Transportieri aprīkoti ar rotācijas kustības devējiem, lai savlaicīgi informētu par darbības traucējumiem.

Ar kustīgās grīdas bīdītājiem, kurus darbina hidrostacijas, kurināmais tiek iebērts ķēžu transportierī. Kustīgā grīda aprīkota ar divām hidrauliskajām stacijām. Galvenā hidrauliskā stacija, kuras elektriskā jauda 22kW, nodrošina visu piecu hidraulisko bīdītāju darbību. Otra hidrauliskā stacija, kuras elektriskā jauda ir 7.5kW, nodrošina tikai divu hidraulisko bīdītāju darbību avārijas režīmā, ja galvenā hidrauliskā stacija ir bojātavai nepieciešams apturēt galvenās hidrostacijas darbību.

Kurināmā padeves mehānisma bunkura uzpildīšana tiek veikta iekārtas ieslēdzot pakāpeniski ar aizturēm, kuru ilgumu nosaka iekārtu ražotājs, tā nodrošinot kurināmā padeves sistēmas iekārtu nepārbēršanu un nepārslogošanu:

1. atveras hidrauliskais aizvars,
2. ieslēdzas kurināmā transportieris,
3. ieslēdzas kustīgā grīda.

Kurināmā padeves sistēma tiek izslēgtas pakāpeniski, lai nodrošinātu maksimālu to iztukšošanu pirms izslēgšanas:

4. Sasniedzot ražotāja noteiktu kurināmā līmeni kurināmā padeves mehānisma bunkurā, tiek izslēgta kustīgā grīda.
5. Sasniedzot ražotāja noteiktu kurināmā līmeni kurināmā padeves mehānisma bunkurā, tiek izslēgts kurināmā transportieris.
6. Aizveras hidrauliskais aizvars.

## KATLU SISTĒMA

Kurināmā padeves mehānisms aprīkots ar hidraulisko aizvaru, kas limitē nekontrolēta gaisa piekļuvi. Hidrauliskā aizvara stāvokļa kontrolei uzstādīti devēji. Kurināmā padeves mehānismā uzstādīts  irdinātājrullis un kurināmā līmeņa devējs, kas tiek izmantots kurināmā līmeņa uzturēšanai kurināmā padeves mehānisma bunkurā. Kurināmā uzpildīšana tiek uzsākta, sasniedzot zemāko līmeni bunkurā, bet pārtraukta, kad bunkurs ir uzpildīts. Kurināmā padeves mehānisms aprīkots ar automātisko un manuālo kurināmā dzēšanas sistēmu.

Visu kurtuves hidrocilindru vadīšanai izmantoti gala slēdži. Gaisa ventilatori aprīkoti ar frekvenču pārveidotājiem. Gan kurtuves degkamerā, gan zemārdu zonā tiek veikta temperatūras mērīšana un kontrole. Katls aprīkots ar automātisko dūmcauruļu tīrīšanas sistēmu, kura tiek ieslēgta pēc noteikta laika intervāla vai gadījumā, ja dūmgāzu temperatūra izplūdē pārsniedz noteiktas robežas.

Degšanas procesu vadībai un kontrolei izmantota skābekļa zonde. Dūmsūknis aprīkots ar frekvenču pārveidotāju.

Pelnu transportieris aprīkots ar devēju rotācijas kustības kontrolei. Pelnu izvadīšana no kurtuves un multiciklona uz pelnu konteineri ir automātiska.

## SASPIESTĀ GAISA SISTĒMA

Saspiestā gaisa sistēma nodrošina saspiesto gaisu katla dūmcauruļu tīrīšanai. Kompresors, katla resīvers un līnijfiltrs aprīkots ar manuālo un automātisko kondensāta nolaišanas sistēmu. Lai nodrošinātu atbilstošu saspiestā gaisa spiedienu, tad starp katla resīveru un kompresoru uzstādīts spiediena redukcijas vārsts.

"C PROJEKTI" SIA
ZIEDU 4, MADONA, LV-4801
TĀLR. 29 455 017
REĢ. NR. 45403022000

"STRASA KONSULTANTI" SIA
BRASLAS 27/1-5, RĪGA, LV-1084
TĀLR. 67 514 741, FAKSS 67 514 742
INFO @STRASA.LV, REĢ. NR. 40003226022

**P-17-004.4**

| | |
|---|---|
| PASŪTĪTĀJS: | SIA "MADONAS SILTUMS" |
| BŪVOBJEKTS: | 0.99 MW ŠĶELDAS KATLUMĀJA OZOLI, LIEZĒRES PAGASTS, MADONAS NOVADS |
| RASĒJUMS: | SKAIDROJOŠS APRAKSTS |
| STADIJA: | |
| LAPAS NR: | VAS-3 |
| LAPU SKAITS: | |
| MĒROGS: | BM |
| FORMĀTS: | |
| ARH.NR.: | P17004.3_VAS_03_B1 |
| DATUMS: | 27.09.2017. |
| AIZVIETO: | |
| LAPAS CAUREJOŠ.NR. | |

| | | |
|---|---|---|
| DAĻAS VAD. | M. SHASHKOV | |
| IZSTRĀDĀJA | R. ĶIRPIS | |