

Būvdarbu organizācijas projekts

Skaidrojošs apraksts

1. Vispārējie dati

Objekts - Siltumtrases jaunbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu Madonas novadā. Būvprojekta nosaukums „Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu Madonas novadā”.

2. Sagatavošanas darbi

2.1. Objektā nepieciešamās dokumentācijas sagatavošana akceptēšana un saskaņošana

Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiesniedz:

- nepieciešamo speciālistu un tehnikas sarakstus
- būvdarbu veikšanas projektu

Būvmateriālu atbilstības deklarācijas un sertifikātus jāiesniedz būvdarbu veikšanās gaitā.

Visu dokumentāciju jāiesniedz Pasūtītājam Madonas novada pašvaldības Saieta laukums 1, Madonā izskatīšanai, akceptēšanai un saskaņošanai. Pēc saskaņošanas un akceptēšanas Pasūtītājs izsniedz būvuzņēmējam rakstiski atļauju būvdarbu uzsākšanai.

2.2. Trases nospraušana

Pirms uzsākt būvdarbus jāveic trases nospraušana (trases pagriezienu, atzaru vietu centru iezīmēšana, augstuma atzīmju fiksēšana, esošo komunikāciju, tajā skaitā esošās siltumtrases izvietojuma un augstuma precizēšana). Izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus (A/S „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, A/S „Madonas ūdens”, SIA “Madonas siltums”, Latgales reģiona meliorācijas nodaļa) lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā stāvokli uz vietas un nepieciešamības gadījumā koriģēt siltumtrases iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Kontrolpunktiem, kas tiks izmantoti inženierkomunikāciju un būvju piesaistei, ir jābūt Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5). Uzmērīšanu veic sertificēts mērnieks.

2.3. Ceļu zīmes izvietošana

Pirms uzsākt ceļa darbus uz koplietošanas ceļiem un citās publiskās vietās, Uzņēmējam jāsaņem atļauja no pašvaldību un valsts institūcijām, kas izsniedz šādas atļaujas.

Satiksmes organizācija būvdarbu veikšanas laikā tiek sakārtota atbilstoši MK not. Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem”. Ceļa zīmes tiek uzstādītas atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām, bet vertikālie un horizontālie apzīmējumi – atbilstoši LVS 85 „Ceļa apzīmējumi” prasībām

3. Darba drošības ievērošana objektā

Visiem strādājošiem jābūt apliecībām un individuāliem aizsardzības līdzekļiem. Veicot būvniecības darbus tranšējā, kuras dziļums ir lielāks par 1,5 m, darbi veicami vienīgi ar vairogu izmantošanu. Darba dienas beigās visām tranšējām jābūt nožogotām ar standarta metāla žogu. Jāatzīmē visas izraktās bedres un citas bīstamas vietas ar šim nolūkam domātām zīmēm, žogiem, barjerām, lai nodrošinātu darbinieku un citu personu, kas var nonākt būvlaukumā, drošību.

Veicot ceļa darbus, jāņem vērā pašvaldības un operatīvo dienestu prasības. Jebkuram pagaidu tipa žogam, kurš tiks izmantots, jāaizsargā pret briesmām kā nepiederošas personas, tā arī strādnieki.

Nožogojums var tikt noņemts darba stundu laikā, lai nodrošinātu piekļuvi būvtehnikai un transporta līdzekļiem, pie nosacījuma, kā tiek nodrošināta vispārējā drošība un nožogojums nekavējoties atkal tiek uzstādīts uzreiz pēc darba dienas beigām, kā arī darba starplaikos. Pagaidu nožogojumam jābūt uzstādītam līdz darbi ir pilnībā pabeigti un objekts tādā kārtībā, lai neapdraudētu cilvēkus. Nožogojumu jāuztur labā kārtībā un regulāri jāpārbauda un nekavējoties jānovērš jebkāda veida defekti, ja tādi radušies.

Veicot būvdarbus ar kravas celtni stingri jāievēro MK Noteikumus Nr.113 un 85 „Kravas celtna tehniskās uzraudzības kārtība” un MK Noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, ka arī Būvuzņēmēja izstrādātas un apstiprinātas darba aizsardzības instrukcijas. Obligāti jāizmanto drošības zīmes pamatojoties uz Ministru kabineta noteikumiem Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā" un Latvijas valsts standartiem LVS 446:2003 "Ugunsdrošībai un civilai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signālrkrāsojums", un DIN 4844 1.daļa "Drošības marķēšana. Jēdzieni, pamatlikumi, drošības zīmes". Drošības zīmēm jābūt novietotām atbilstošā augstumā un pozīcijā attiecībā pret redzes leņķi, ņemot vērā arī iespējamās šķēršļus, kas varētu rasties riska faktoru vai objekta, par kuru jābrīdina, tiešā tuvumā.

Zīmes novietošanas vietai jābūt labi apgaismotai, tai jābūt viegli pieejamai un redzamai. Ja vispārējais apgaismojums nav pietiekams, jāizmanto papildus apgaismojums vai arī fosforescējošas krāsas vai fluorescējoši materiāli.

Drošības zīmes izvieto tā, lai tās būtu labi saredzamas, nenovērstu nodarbinātā uzmanību un neradītu neērtības viņam veicot darbu, lai neaizšķērsotu ejas un brauktuves, netraucētu kravu pārvietošanai.

Lai nemazinātu drošības zīmju efektivitāti, nevajadzētu tuvu vienu no otras izvietot pārāk daudz zīmju.

Drošības zīmes jāizmanto tik ilgi, cik ilgi pastāv riska situācija, kas motivējusi to lietošanu.

4. Darbu veikšana atbilstoši tehniskām specifikācijām

4.1. Vispārīga daļa

Projektā paredzēts, ka būvdarbi tiks veikti viena gada laikā. Kopējais siltumtrases garums sastāda 2413m.

Būvdarbi tiks veikti saskaņā ar tehnisko dokumentāciju un tehniskajiem specifikācijām. Uzsākot būvniecības darbus katrai brigādei ir jābūt šādam tehniskajam nodrošinājumam objektā:

*“Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu
Madonas novadā”*

- Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem
- Tranšejas nožogojumiem 2x2,5 m (6 gab.)
- Rokas bliete
- Vibrobliete 150 kg.
- Vibroplate 200-400 kg.
- Ekskavators
- Sūknis
- Ģenerators
- Metināmais aparāts
- Kāpnes
- Kravas automašīna-pašizgāzējs
- Norobežošanas lente
- Optiskais vai lāzera nivelieris ar latu
- Līmeņrādis
- Mērlentēs 3, 5, 10, 30, 50 vai 100 m (pēc vajadzības)

Būvdarbi jāveic atbilstoši Latvijas būvniecības likumdošanai un jāievēro sekojošu normatīvu prasības:

- Būvniecības likums;
- MK noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;
- MK noteikumi Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;
- Teritorijas plānošanas likums;
- Aizsargjoslu likums;
- MK noteikumi Nr.574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”

4. 2. Būvvietas izkārtojums

Pirms būvdarbu uzsākšanas jānodrošina satiksmes organizācija, lai maksimāli maz traucētu pilsētas saimniecisko dzīvi. Būvdarbu vieta jānorobežo, uzstādot žogu, lai nodrošinātu nepiederošo personu nepieklūšanu darba zonā, kā arī strādnieku drošību. Žogs uzstādīts pa posmiem. Būvdarbu veicējam ir jāgarantē, ka objekta robežas ir vienmēr drošas. Būvdarbu veikšanas teritorijā var atrasties tikai personas, kas ir tieši saistītas ar dotā projekta realizāciju.

Vispirms jāsāk ar vietas atbrīvošanu būvdarbiem. Darbu izpildes vietas tīrīšana nedrīkst tikt uzsākta, pirms norobežojošais žogs nav uzstādīts.

Būvdarbi jāveic tā, lai izrakumu zemes struktūrā nerastos bojājumi vai pasliktinājums un lai neskartu apkārt esošo zemi. Īpaša uzmanība jāpievērš stabilitātes nodrošināšanai, veicot rakšanas darbus esošu konstrukciju un komunikāciju tuvumā. Izrakumu malas ir atbilstoši jānostiprina, un tās nedrīkst veidot slīpas, izņemot gadījumus, kad tas ir paredzēts projektā. Viss izraktais materiāls, ko atkārtoti izmantot, jāuzglabā darbu izpildes vietā, ja to nav paredzēts aizvākt no būvlaukuma.

Veicot izrakumus brauktuvēs vai ietvēs ar virsmas segumu, vispirms jāizrok ar taisnu precīzu malu cauri asfaltam, tad jāizrok cietie materiāli un jāuzglabā tie atsevišķi no pārējiem būvgrāvī izraktajiem materiāliem atkārtotai izmantošanai atjaunošanā vai aizvākšanai.

Ja cauruļvads tiek izbūvēts garos autoceļu posmos, pēc iespējas ātrāk jāveic būvgrāvja aizbēršanas un atjaunošanas darbi, un viss izraktais materiāls, kas ir lieks, jāaizvāc no darbu izpildes vietas, kā arī visi būvmateriāli jāpārvieta līdz ar darba vietu ar nolūku pēc iespējas ātrāk sakārtot skarto autoceļa posmu sabiedrības lietošanai.

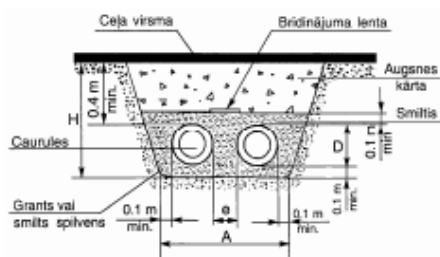
Darbu veicējam jānodrošina materiālu stabilitāte būvdarbu laikā – kravām un materiāliem ir jābūt sakrautiem droši un stabili, tā, lai krāvumi nevarētu apgāzties.

Darba procesā pielietotajai tehnikai ir jāatrodas drošā attālumā no būvbedrēm un tranšējām. Būvdarbu veikšanas vietā ir jāatrodas tikai tai tehnikai un mehānismiem, kas ir nepieciešami noteiktā darba veikšanai.

Veicot būvdarbus ar kravas celtni īpašu uzmanību jāpievērš celtna uzstādīšanas vietai (stabila grunts, pieļaujamais slīpums, pieļaujamais attālums līdz elektriskajiem gaisa līnijām, balstiem un būvēm). Pagaidu autoceļu un stāvlaukumu autoceltnim (50m² katra stāvvietā)) ierīkojam noņemot augsnes auglīgo kārtu un uzvedot šķembas 15cm biezumā.

4. 3. Trases izrakšana cauruļvadu novietošana, montāža un hidrauliska pārbaude.

Veicot izrakumus brauktuvēs vai ietvēs ar virsmas segumu, Uzņēmējam vispirms jāizrokas ar taisnu precīzu malu cauri asfaltam u.c. virsmai, pielietojot Inženiera apstiprinātu metodi, tad jāizrok cietie materiāli un jāuzglabā tos atsevišķi no pārējiem būvgrāvī izraktajiem materiāliem atkārtotai izmantošanai atjaunošanā vai aizvākšanai, vadoties pēc Inženiera norādījumiem.



Tranšejas šķērsgriezums divu cauruļu sistēmā.

Siltumnesēja padeves caurule divu cauruļu sistēmā atrodas labajā pusē (skatoties siltuma padeves virzienā).

Divcauruļu sistēmas tranšejas šķērsgriezuma izmēriem jābūt tādiem, kādus rekomendē cauruļvadu ražotājs siltumtrases montāžas instrukcijā.

Cauruļu ieguldīšanas dziļums jāizvēlas, izvērtējot virsmas slodzes, inženiertehnisko būvju un komunālo tīklu izvietojumu, iespējamo zemes lauksaimniecisko apstrādi u. c.

Caurules pirms metināšanas var tikt novietotas tieši tranšējā vai uz balstiem virs izraktās tranšejas.

Cauruļvadu, atzaru, izolēto vārstu, montāžu jāveic atbilstoši cauruļvadu ražotāja siltumtrases montāžas instrukciju.

Pēc metināšanas šuvju nesagraujošās kontroles trases posms tiek pakļauta hidrauliskajai pārbaudei - iespējams pa etapiem - ar spiedienu, kas pārsniedz maksimālo darba spiedienu 1,3 reizes, bet ne mazāku kā 16 bar.

Pārbaude jāveic Pasūtītāja pārstāvja un Inženiera klātbūtnē un uzraudzībā. Par pārbaudes rezultātiem tiek sastādīts protokols.

Hidrauliskajai pārbaudei jāizmanto auksts ūdens. Pārbaudes spiedienu jāiztur ne mazāk kā 15 minūtes.

Pārbaudes spiediens nedrīkst samazināties vairāk par 5% no pārbaudes spiediena.

*“Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu
Madonas novadā”*

Pārbaudes laikā metināšanas šuvēs nedrīkst parādīties mitrums. Ja tiek konstatēta noplūde, attiecīgā metinājuma vieta jāizslīpē vai jāizgriež un atkārtoti jāsametina. Spiediena pārbaude jāatkārto.

Hidraulisko pārbaudi veikt pēc nekustīgo balstu montāžas, bet pirms savienojumu montāžas.

4. Uzraudzības signalizācijas un savienojumu montāža.

Uzraudzības signalizācijas montāžu jāveic atbilstoši projekta shēmai. Signalizācijas posmi sadalīti tā, lai varētu jaunizbūvējamo siltumtrasi nodot pa posmiem.

Uzraudzības signalizācijas vadu montāža jāveic pirms savienojumu izolācijas montāžas un saskaņā ar ražotāja siltumtrases montāžas instrukciju. Nelabvēlīgos laika apstākļos signalizācijas vadu montāža nav pieļaujama. Pēc signalizācijas sistēmas montāžas un pārbaudes ir jāstāda uzraudzības signalizācijas pieņemšanas akts. Pārbaudi jāveic saskaņā ar Inženiera apstiprināto kartību.

Pēc darba cauruļu sametināšanas, signalizācijas sistēmas montāžas un veikto darbu pārbaudes rūpnieciski izolēto cauruļu un/vai veidgabalu savienojumu montāžā izšķirami šādi galvenie posmi:

- apvalkcauruļu galu savienošana ar uzmavām;
- uzmavu hermetizācija un pārbaude;
- poliuretāna (PUR) putu termoizolācijas izveidošana.

Dažādiem savienojumu tipiem šo posmu secība var atšķirties.

Cauruļvadu savienojumu montāžu jāveic saskaņā ar ražotāja siltumtrases montāžas instrukciju.

Veicot savienojumu montāžu, jāievēro vispārējie montāžas darbu drošības noteikumi. Jāstrādā ar piemērotiem darba rīkiem, piemērotā apģērbā, ar aizsargbrillēm un pirkstainos darba cimdus.

Ja savienojuma montāžu veic nelabvēlīgos laika apstākļos, darba vieta jāpārklāj ar ūdens necaurlaidīgu pārsedzi.

Savienojumu montāža pie temperatūrām, kas zemākas par +5°C, nav ieteicama.

4.5. Tranšijas aizbēršana.

Kad cauruļvads tiek izbūvēts, pēc iespējas ātrāk jāveic būvgrāvja aizbēršanas un atjaunošanas darbi un viss izraktais materiāls, kas, saskaņā ar Līgumu, ir lieks, jāaizvāc no Darbu izpildes vietas, kā arī visi būvmateriāli jāpārvieta līdz ar darba vietu, ar nolūku pēc iespējas ātrāk atgriezt skarto autoceļa posmu sabiedrības lietošanā. Uzņēmējam jāveic visi nepieciešamie drošības pasākumi, lai novērstu būvgrāvja malu iebrukšanu.

Cauruļvadus tranšējā novietot uz noblīvētas smilšu pamatnes, ievērojot starp cauruļu attālumu un attālumus starp caurulēm un tranšijas malām. No tranšijas aizvākt pagaidu paliktņus un citus priekšmetus.

Tranšija jāaizber pakāpeniski vairākos slāņos. Pirms nākamā slāņa uzbēršanas iepriekšējais slānis pilnībā jāsablīvē. Slāņa maksimālais biezums, ja sablīvēšanu veic nemehanizēti ir 150 mm, ja mehanizēti – 300 mm.

5.1. Siltumtrases izbūve

Siltumtrases izbūves darbi veicami siltajā laika periodā, kad nav nepieciešams nodrošināt apkuri. Būvdarbi organizējami tā, lai apkures sezonā varētu nodrošināt siltuma piegādi visām projektā iekļautajām ēkām. Siltumapgāde pieļaujama tikai pa jaunizbūvējamajiem cauruļvadiem ar pozitīviem hidraulisko pārbažu rezultātiem.

Detalizētu būvdarbu veikšanas laika grafiku Būvniekam jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

5. Ceļa seguma atjaunošana, labiekārtošanas darbi

Ceļu brauktuvēs, ietves, zālājs kur Būvuzņēmējs veikti būvdarbus tiks atjaunoti pilnā apjomā, atbilstoši projekta dokumentācijai, specifikācijām un prasībām, lai atjaunotu situāciju, kāda bija pirms darbu uzsākšanas.

Svarīgi!!! Prioritāri ir izdotie Pasūtītāja TEHNISKIE NOTEIKUMI, tad Pašvaldības saistošie noteikumi un projekta tehniskās specifikācijas.

Tranšejām cauruļvadiem, ko iegulda zem būvlaukuma ceļiem un koplietošanas ceļiem, jābūt aizpildītām virs cauruļu uzbērumiem ar atlasītu granti vai sasmalcinātiem akmeņiem.

Pildījumam jābūt veidotam līdzīgi visā platumā un tam jābūt sablīvētam slāņos, kas dziļumā nepārsniedz 200 mm.

Slāņiem vairāk par 300 mm zem ceļa pamatnes jābūt saspiesti līdz 90% no maksimāli sausa blīvuma, kas noteikts saskaņā ar ASTM D1557 metodi D vai BS1377 Test 12 vai 14.

Slāņiem mazāk nekā 300 mm zem ceļa pamatnes jābūt saspiesti līdz 95% no maksimālā sausā blīvuma, kas noteikts saskaņā ar iepriekšminētajām standarta metodēm.

Būvuzņēmējam jānodrošina, lai aizbēršanas materiāli, kas ieklāti tieši blakus būves betona sienai vai atbalsta blokiem, būtu labi sablīvēti. Jālieto ar roku vadāma vibroplate, blīvētāji vai vibroblietes. Citos gadījumos blīvējumu var veidot ar tāda veida vibroblietēm, gludu riteņu vai pneimatisko riteņu rolleriem, kādus apstiprinājis inženieris.

Visas ietekmētās zemes virskārta jāuzjirdina līdz vismaz 300 milimetru dziļumam. Pirms melnzemes uzklāšanas jānovāc akmeņi un citi svešķermeņi, kuru izmērs pārsniedz 50 milimetrus. Zeme jākultivē un jāatjauno pēc iespējas tuvāk tās sākotnējam stāvoklim. Akmeņi un būvgruži jānovāc un jānogādā uz izgāztuvi. Virsmas, kas tiks apsētas ar zāli, jāuzjirdina un jāattīra no akmeņiem un citiem svešķermeņiem, kuru izmērs pārsniedz 50 milimetrus.

6. Tehniskās dokumentācijas sagatavošana un iesniegšana.

Katru nedēļu tiek gatavoti un iesniegti Pasūtītājam nedēļas ziņojumi par veiktajiem darbiem objektā. Katru mēnesi tiek iesniegts mēneša progresa ziņojums par iepriekšējā mēnesī veiktajiem darbiem kopā ar fotogrāfijām, kā arī mēneša izpildes (forma Nr.2).

Pēc Siltumtrases izbūves pa atsevišķiem posmiem tiks sagatavota tehniska izpildedokumentācija, kura tiks iekļauti sekojoši dokumenti:

- Siltumtrases izpildzīmējumi;
- Cauruļvadu hidrauliskas pārbaudes testu akti;

*“Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu
Madonas novadā”*

- Uzraudzības signalizācijas pārbaudes testu akti;
- Segto darbu akti;
- Grunts sablīvēšanas pārbaudes testu akti;
- Tehniskas pases un lietošanas instrukcijas piegādātam un uzstādītām iekārtām;

Tehnisko dokumentāciju pēc atbilstoša posma izbūves jāiesniedz 3 eksemplāros Pasūtītājam.

7. Ugunsdrošības prasības veicot būvdarbus (saskaņā ar MK noteikumiem Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi”)

- Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs (būvētājs vai būvuzņēmējs);
- Būvobjektu nodrošina ar ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi. Līdz tās izbūvei šim nolūkam var ierīkot pagaidu ūdensapgādi vai pielāgot esošās ūdensgūtnes;
- Būvobjektu nodrošina ar ugunsdrošībai lietojamām drošības zīmēm atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības zīmju lietošanu darba vietās un standarta LVS 446 prasībām;
- Būvlaukumā ierīko piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automobiļiem;
- Piebrauktuvju un caurbrauktuvju platums nedrīkst būt mazāks par 3,5 metriem. Strupceļos ierīko vismaz 12 x 12 metrus lielus laukumus vai lokus, kur apgriezties ugunsdzēsības automobiļiem;
- Būvobjektā nodrošina darbinieku evakuāciju ugunsgrēka gadījumā, paredzot nepieciešamos evakuācijas ceļus un ugunsgrēka izziņošanas ierīces;
- Ugunsdzēsības aparātu un inventāra atrašanās vietas apzīmē ar attiecīgām zīmēm.

8. VIDES AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS

| Nr. | Prasība | Pasākums |
|-----|--|--|
| 1. | Nodrošināt, ka objekta teritorija nav piesārņota un piegružota ar būvatkritumiem | 1. Konteineru savlaicīga pasūtīšana 2. Pareiza būvmateriālu nokraušana un uzglabāšana 3. Neatbilstošo materiālu uzglabāšana ģenerālplānā paredzētajā vietā 4. No piegādātāja pieprasīt līgumu vai plānu par būvatkritumu apsaimniekošanu. 5. Izvest būvgruzus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu |

*“Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu
Madonas novadā”*

| | | |
|----|--|---|
| | | tīklu. |
| 2. | Izmešu gaisā rašanās | Būvlaukumā pieļaujama tādas tehnikas darbība, kura atbilst likumdošanā noteiktajām prasībām un ir atbilstošā ekspluatācijas kārtībā. |
| 3. | Augsnes virskārtas un koku saglabāšana. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pirms zemes darbu uzsākšanas, derīgo augsnes kārtu noņem un nebojātu uzglabā tālākai izmantošanai. Augsnes sega pēc būvniecības pabeigšanas jāatjauno. 2. Rakšanas darbus atļauts veikt ne tuvāk par 2m no kokaugu stumbra un ne dziļāk par 30 cm šajā zonā. 3. Būvniecības teritorijā esošos kokus iežogo ar vairogiem, kas nav zemāki par 2.5m. 4. Teritoriju ap kokiem noklāj ar liela izmēra plātnēm, lai smagā celtniecības tehnika neizraisītu augsnes sablīvēšanos, kā arī novērstu sakņu bojājumus. 5. Kokaugiem apdobē augsnes līmeņa maiņa pieļaujama tikai 30 cm biezā augsnes slānī. 6. Koku likvidācija pieļaujama, ja tie rada draudus iedzīvotāju veselībai satiksmes drošībai un būvēm. |
| 4. | Novadgrāvju un ūdens noteču saglabāšana. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gar novadgrāvjiem un ūdens notecēm, to uzturēšanas darbu nodrošināšanai, jāievēro 3m aizsargjosla uz katru pusi no krasta krants malas. 2. Nedrīkst grāvjus vai dabīgas ūdensteces aizvietot ar caurulēm vai aizbērt. |

Sastādīja:

L.Mihņeviča

Darba aizsardzības plāns

Darba aizsardzības prasības, kas jāievēro veicot būvdarbus reglamentē Ministru kabineta noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”.

Darba aizsardzības prasības, kas jāievēro iekārtojot darba vietu būvlaukumā:

Stabilitātes un noturības prasības - materiāli, iekārtas un jebkura sastāvdaļa, kas, atrodoties kustībā, rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir stabila un droša;

Energosadales instalācijas (ietaises, iekārtas un tīkli) ierīko tā, lai nerastos ugunsgrēka vai eksplozijas risks, nerastos risks iegūt elektrotraumas, ko izraisa tieša vai netieša saskare ar energosadales instalāciju;

Evakuācijas ceļi, ejas un izejas ir brīvas un nodrošina visātrāko nokļūšanu drošībā un pēc iespējas drošāku nodarbināto evakuāciju no visām darba vietām, ja rodas nopietnas un tiešas briesmas;

Regulāri rīko atbilstošas pārbaudes un nodarbināto mācības saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ugunsdrošības prasībām. Ugunsdzēsšanas līdzekļi ir ērti pieejami un vienkārši lietojami, un to atrašanās vietas ir norādītas ar zīmēm, kuras izvieto atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības zīmju lietošanu darba vietās un ugunsdrošību.

Aizsardzība pret troksni un kaitīgām ārējām ietekmēm - nodarbinātos nedrīkst pakļaut kaitīgam trokšņa līmenim, vibrācijām vai kaitīgai ārējai ietekmei (piemēram, gāzēm, tvaikiem, putekļiem);

Bīstamās zonas ir skaidri norādītas un apzīmētas atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības zīmju lietošanu darba vietās;

Darba vietas ir pietiekami plašas, lai pēc nepieciešamo iekārtu vai ierīču novietošanas nodarbinātie, veicot darbu, varētu brīvi pārvietoties;

Visās darba vietās, kur darba apstākļu dēļ tas nepieciešams, ir pieejamas pirmās palīdzības aptieciņas, un to atrašanās vietas ir skaidri norādītas;

Neatliekamās medicīniskās palīdzības un glābšanas dienestu adreses un telefona numuri ir norādīti skaidri redzamā vietā.

Darba aizsardzības papildu prasības darba vietu iekārtošanai ārpus telpām:

Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā;

Darba drošības instruktažas žurnālam;

Darba drošības instrukcija ugunsgrēka gadījumā;

Vispārējā darba drošība būvobjektā;

Darba drošības instrukcija montāžas darbu veikšanai u.c.

Sastādīja:

L. Mihņeviča