



PASŪTĪJUMA NR.:

2.4.6/69-17

PASŪTĪTĀJS:

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

REĢ. NR. 90000054572

SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801

BŪVOBJEKTS:

**AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA
IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA
IELĀM MADONĀ**

ADRESE:

IEKŠKVARTĀLS STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA
IELĀM MADONĀ

SĒJUMA NR.:

1. SĒJUMS

SĒJUMA NOSAUKUMS:

VISPĀRĪGĀ DAĻA, ARHITEKTŪRAS DAĻA, INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa, Inženierisīnājumu daļa (dokumenti būvprojektēšanai, skaidrojošais apraksts, projekta specifikācijas, būvdarbu apjomi, darbu organizēšanas projekts, rasējumi, topogrāfiskā izpēte, ģeotehniskā izpēte, elektroapgāde (ārējie tīkli), ūdensapgāde un kanalizācija (ārējie tīkli), siltumapgāde (ārējie tīkli))	TIS, IS, BA, DOP, ĢP, TS, TI, ĢI, ELT, ŪKT, SAT	SIA „Global Project”
2.	Izmaksu aprēķins	T	SIA „Global Project”

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS	2
SATURS	3
1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....	5
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	6
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	7
1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR. 007751	8
1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA UN ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻAS VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS NR.3-01290	9
1.5 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, BLAUMAŅA IELA 3, KADAŠTRA NR. 7001 001 1046.....	10
1.6 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, RAIŅA IELA 6A, KADAŠTRA NR. 7001 001 1520	11
1.7 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, RAIŅA IELA, KADAŠTRA NR. 7001 001 1283	12
1.8 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, SAULES IELA 17B, KADAŠTRA NR. 7001 001 1717.....	13
1.9 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, TIRGUS IELA 3, KADAŠTRA NR. 7001 001 1045.....	14
1.10 PROJEKTEŠANAS UZDEVUMS.....	16
1.11 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-7408	21
1.12 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7/11098	22
1.13 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF60-06.06/1377	23
1.14 SIA "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 15I/2017	25
1.15 SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/430	27
1.16 VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30.04- 01/15/00/1951	28
2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	31
2.1 ĪEVADS.....	31
2.2 ĪZEJAS DATI	31
2.3 EŠOŠĀS SITUĀCIJAS RAKŠTUROJUMS.....	32
2.4 EŠOŠĀ SATIKSMES ORGANIZĀCIJA	33
2.5 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	34
2.6 PROJEKTA RISHĀJUMI	34
2.6.1 PLĀNS	34
2.6.2 VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS	36
2.6.3 SEGAS KONŠTRUKCIJA	36
2.6.4 VIRŠZEMES ŪDENS ATVADE	37
2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA.....	37
2.6.6 ĪNŽENIERKOMUNIKĀCIJAS.....	37
2.6.7 LABIEKĀRTOJUMS	38
2.7 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP).....	39
2.7.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS.....	39
2.7.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI	39
2.7.3 VIDES AIZSARDŽĪBAS PASĀKUMI	40
2.7.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS.....	42
2.7.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ.....	42
2.7.6 ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI (ĀRĒJIE TĪKLI)	43
2.7.7 ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI	43
2.7.8 SILTUMAPGĀDES TĪKLI	44
3. DOP DAĻAS RASĒJUMI	45
DOP-1 SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ. 1.KĀRTA	46
DOP-2 SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ. 2. KĀRTA	47
4. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS.....	48
4.1 ĪEVADS.....	48
4.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA	48
4.3 DAŽĀDI DARBI.....	49
4.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRĀUŠANA	49
4.3.2 KONŠTRUKCIJU NOJĀUKŠANA, DEMONTĀŽA.....	49
4.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA	49
4.3.4 ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA.....	49
4.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA	50
4.3.6 DIVDAĻĪGAS SALIEKĀMAS AIZSARGCAURULES ĪZBŪVE.....	50
4.4 ZEMES KLĀTNE	50

4.4.1	AUGU ZEMES NOŅEMŠANA	50
4.4.2	ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA.....	51
4.4.3	APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA	51
4.5	AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS.....	52
4.5.1	NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA	52
4.5.2	BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA.....	52
4.6	AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS.....	52
4.6.1	ASFALTBETONA KĀRTAS BŪVNICĪBA	52
4.7	SATIKSMES APRĪKOJUMS.....	53
4.7.1	BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA.....	53
4.7.2	CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA.....	53
4.7.3	CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI.....	53
4.8	ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA	53
5.	ARHITEKTŪRAS DAĻAS BŪVDARBU APJOMI.....	54
6.	ARHITEKTŪRAS DAĻAS RASĒJUMI.....	61
	TS-1 VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI.....	62
	ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS AR INŽENIERTĪKLU SAVIETOTO PLĀNU 1. UN 2. KĀRTAS.....	63
	TS-2-I SEGUMU PLĀNS. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNS. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS	
	1.KĀRTA.....	64
	TS-3-I VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS 1.KĀRTA	65
	TS-2-II SEGUMU PLĀNS. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNS. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS	
	2.KĀRTA.....	66
	TS-3-II VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS 2.KĀRTA	67
	TS-4 GRIEZUMI 1. UN 2. KĀRTAS.....	68
7.	ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJIE TĪKLI).....	69
8.	ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA (ĀRĒJIE TĪKLI).....	86
9.	SILTUMAPGĀDE (ĀRĒJIE TĪKLI).....	98
10.	PIELIKUMI	115
10.1	TOPOGRĀFISKĀS IZPĒTES MATERIĀLI	116
10.2	ĢEOLOĢISKĀS IZPĒTES MATERIĀLI.....	117
10.3	NOMAS LĪGUMS NR. 1.2 -5/36-10 PAR ZEMES GABALA MADONĀ, BLAUMAŅA IELĀ 1 NOMU	134
10.4	VĪENOŠANĀS PAR ZEMESGABALA MADONĀ, BLAUMAŅA IELĀ 1 NOMU	139
10.5	MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBAS KOKU CIRŠANAS KOMISIJAS SĒDES PROTOKOLA NR. 10 IZRAKSTS.....	141
10.6	BŪVATĻAUJA	143

1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

1.5 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, BLAUMAŅA IELA 3, KADASTRA NR. 7001 001 1046



Zemesgrāmatu apliecība

Madonas rajona Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļējums Nr. 994

Madonas pilsēta, Blaumaņa iela 3

Ipašuma apzīmējums kadastrā: 7001-001-1046

I.daļa 1. iedaļa

Ier. Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālīstas	Kopēj. dom. daļa	Platība, lielums
1.	Zemes gabals ar kadastra numuru 7001-001-1046.		1851 kvm
2.	Uz zemes gabala atrodas administratīvā ēka ar apbūves laukumu 313 kvm Žurnāla Nr. 626. Lēmuma dat. 13.03.2001. Tiesnesis: Benita Melnīka		

II.daļa 1. iedaļa

Ier. Nr.	Ipašnieks, dzimšanas gads, vieta, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.	Ipašnieks: MADONAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA, nodokļu maksātāja kods 90000054572.	1	
2.	Pamats: 1999. gada 21. aprīļa Madonas pilsētas domes uzziņa Nr. 523/1-18, 1976. gada 28. decembra akts par ēku pieņemšanu ekspluatācijā, 2001. gada 2. marta Madonas pilsētas domes izziņa Nr. 84/1-18, 1999. gada 13. oktobra zvērinātas revidentes A.Kursītes apliecinājums. Žurnāla Nr. 626. Lēmuma dat. 13.03.2001. Tiesnesis: Benita Melnīka		

III.daļa 1. iedaļa

Ier. Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.	Atzīme - ZAET maģistrālais elektrokabelis.	
2.	Atzīme - LATTELEKOM sakaru sadales kabelis.	
3.	Atzīme - STU maģistrālās siltumtrases.	
4.	Atzīme - A/S "Madonas ūdens" maģistrālie kanalizācijas tīkli.	
5.	Atzīme - Blaumaņa ielas sarkanā līnija. Pamats 5 atzīmēm - 1999. gada 1. novembra Madonas pilsētas zemes komisijas lēmums Nr. 60 (protokols Nr. 19;1). Žurnāla Nr. 626. Lēmuma dat. 13.03.2001. Tiesnesis: Benita Melnīka	

Žurnāla Nr. 626

Lēmuma datums: 13.03.2001

Kancelejas nodeva Ls

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis



Benita Melnīka

Benita Melnīka
13.03.2001.

1.6 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, RAIŅA IELA 6A, KADASTRA NR. 7001 001 1520

Zemesgrāmatu datubāze internetā: <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemesgramata.lv

1



Zemesgrāmatu apliecība

Madonas zemesgrāmatu nodaļa
Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļējums Nr. 1000 0045 9210
Kadastra numurs: 7001 001 1520
Raiņa iela 6A, Madona, Madonas raj., LV-4801

I. daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālīstas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1520.		373 kv.m
Žurnāls Nr. 300002677459 (19.05.2009). lēmuma datums: 21.05.2009, tiesnesis Benita Melņika			

II. daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572.	1	
1.2.	Pamats: 2009. gada 15. maija Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekritīgo zemes gabalu Nr. 800/1-23.		
Žurnāls Nr. 300002677459 (19.05.2009). lēmuma datums: 21.05.2009, tiesnesis Benita Melņika			

III. daļa 1. iedaļa		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu.	
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar paštecības kanalizācijas vadu.	
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes siltumvadu.	
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektronisko tīklu kabeļu līniju.	
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijām.	
1.6.	Pamats atzīmēm: 2009. gada 15. maija Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekritīgo zemes gabalu Nr. 800/1-23.	
Žurnāls Nr. 300002677459 (19.05.2009). lēmuma datums: 21.05.2009, tiesnesis Benita Melņika		

Kancelejas nodeva Ls 18.00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300002677459 datums: 19.05.2009. lēmuma datums: 21.05.2009.



Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis
 Zemesgrāmatu apliecība satur nodaļas
 spēkā esošos ierakstus un atzīmes.

 Benita Melņika

1.7 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, RAINA IELA, KADASTRA NR. 7001 001 1283

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemgram.lv



Zemesgrāmatu apliecība

Madonas zemesgrāmatu nodaļa

Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0016 4058

Kadastra numurs: 7001 001 1283

Nosaukums: Raina iela

Raina iela, Madona, Madonas raj.

I daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālīstas	Kopīpašuma domājama daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1283.		40782 kvm
II daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums(Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572.	1	
1.2.	Pamats: 2004. gada 14. oktobra Madonas pilsētas domes uziņā par pašvaldībai piekrietošo zemes gabalu Nr.618/1-18.		
III daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu		Platība, lielums
1.1.	Atzīme - SIA Lattelekom sakaru kabeļa aizsargjosla.		
1.2.	Atzīme - a/s "Madonas ūdens" ūdensvada un kanalizācijas trases aizsargjosla.		
1.3.	Atzīme - Madonas elektrotīklu rajona kabeļa aizsargjosla.		
1.4.	Atzīme - aizsargjosla ap valsts geodēzisko atbalsta punktu.		
1.5.	Atzīme - SIA "Madonas siltums" siltumtrases aizsargjosla.		
1.6.	Atzīme - 20 kV elektrisko tīklu gaisvadu līniju aizsargjosla.		
1.7.	Atzīme - 110 kV elektrisko tīklu gaisvadu līnijas aizsargjosla.		
1.8.	Pamats atzīmēm: 2004. gada 14. oktobra Madonas pilsētas domes uziņā par pašvaldībai piekrietošo zemes gabalu Nr.618/1-18.		

Žurnāla Nr. 300000979818, datums 21.01.2005

Lēmuma datums: 25.01.2005

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis

Zemesgrāmatu apliecība satur tiesneša lēmumu un informāciju par īpašuma sastāvu.

Baiba Caunīte

1.8 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, SAULES IELA 17B, KADASTRA NR. 7001 001 1717

Zemesgrāmatu datubāze internetā: <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemgram.lv

1



Zemesgrāmatu apliecība

Madonas zemesgrāmatu nodaļa
Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļējums Nr. 1000 0029 7424
Kadastra numurs: 7001 001 1717
Saules iela 17B, Madona, Madonas raj.

I. daļa 1. iedala			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālīstas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1717.		567 kv m
Žurnāls Nr. 300001810891 (23.11.2006), lēmuma datums: 02.12.2006, tiesnesis Benita Melnīka			
II. daļa 1. iedala			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572.	1	
1.2.	Pamats: 2006. gada 20. decembra Madonas pilsētas domes uziņa par pašvaldībai piekritošo zemes gabalu Nr. 1-18/617.		
Žurnāls Nr. 300001810891 (23.11.2006), lēmuma datums: 02.12.2006, tiesnesis Benita Melnīka			
III. daļa 1. iedala			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums	
1.1.	Atzīme- Madonas elektroīklu rajonam piederošie kabeļi.		
1.2.	Atzīme - SIA "Lattelekom" piederošie kabeļi.		
1.3.	Pamats atzīmēm : 2006. gada 20. decembra Madonas pilsētas domes uziņa par pašvaldībai piekritošo zemes gabalu Nr. 1-18/617.		
Žurnāls Nr. 300001810891 (23.11.2006), lēmuma datums: 02.12.2006, tiesnesis Benita Melnīka			

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300001810891 datums: 23.11.2006, lēmuma datums: 02.12.2006.



Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis
 Zemesgrāmatu apliecība satur nodaļējuma
 spēkā esošos ierakstus un atzīmes.




Benita Melnīka

1.9 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA, TIRGUS IELA 3, KADASTRA NR. 7001 001 1045

Zemesgrāmatu datubāze internetā: <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemgram.lv

1



Zemesgrāmatu apliecība

Madonas zemesgrāmatu nodaļa
Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0033 8135
Kadastra numurs: 7001 001 1045
Tirgus iela 3, Madona, Madonas raj., LV-4801

I daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālīstas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1045.		1609 kv.m
1.2.	Administratīvā ēka (kadastra apzīmējums 7001 001 1045 001).		
Zīmāis Nr. 300001974293 (14.03.2007), lēmuma datums: 21.03.2007, tiesnesis Baiba Čaunīte			
II daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572	1	
1.2.	Pamats: 2006. gada 12. maija Madonas pilsētas domes uzzīņa par pašvaldībai piederošo zemes gabalu Nr.1-18/269, 2006. gada 29. maija Latvijas valsts vēstures arhīva izziņa Nr.5-JP-4612, 2006. gada 6. novembra apliecinājuma karte vienkāršotai rekonstrukcijai.		
Zīmāis Nr. 300001974293 (14.03.2007), lēmuma datums: 21.03.2007, tiesnesis Baiba Čaunīte			
III daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums	
1.1.	Atzīme - SIA "Madonas Siltums" siltumtrases aizsargjosla.		
1.2.	Atzīme - elektrisko tīklu kabeļu aizsargjosla.		
1.3.	Atzīme - SIA Lattelekom sakaru kabeļu aizsargjosla.		
1.4.	Atzīme - AS "Madonas ūdens" ūdensvada un kanalizācijas trases aizsargjosla.		
1.5.	Atzīme - Tirgus ielas sarkanā līnija.		
1.6.	Atzīme - Madonas pilsētas iekškvartāla ceļš.		
1.7.	Atzīme - uz zemes gabalā atrodas zemes īpašniekam nepiederoša ēka.		
1.8.	Pamats atzīmēm: 2006. gada 12. maija Madonas pilsētas domes uzzīņa par pašvaldībai piederošo zemes gabalu Nr.1-18/269.		
Zīmāis Nr. 300001974293 (14.03.2007), lēmuma datums: 21.03.2007, tiesnesis Baiba Čaunīte			
Valsts nodeva Ls 7682.55 samaksāta			
Kancelejas nodeva Ls 18.00 samaksāta			
Zīmāis Nr. 300001974293, datums 14.03.2007, lēmuma datums: 21.03.2007			

Zemesgrāmatu datubāze internetā - <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemgram.lv

2

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnēsis

Zemesgrāmatu apliecība satur nodaļūmā
spēkā esošos ierakstus un āzīmes

Baiba Caunīte



1.10 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Līguma 1.pielikums „Projektēšanas uzdevums”

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība auto stāvlaukuma izbūvei un satiksmes organizācijai iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā”

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā	
1.2.	Objekta adrese	Madona, Madonas novads	
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7001 001 1717, 7001 001 1045, 7001 001 0037, 7001 001 1046, 7001 001 1520	
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801	
1.5.	Stāvlaukuma laukums	Aptuveni 2960 m ² (precizējams dabā projektēšanas laikā)	
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv	
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2112 ielas un ceļi – ielas un ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās, tai skaitā šķērsielas, lauku, meža, komersantu, māju ceļi, blakusceļi, pievedceļi, velosipēdistu un gājēju ceļi, kā arī laukumi ar cieto vai mīksto segumu	
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.	
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā jaunai būvniecībai II grupas inženierbūvei	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām šobrīd ir esošs stāvlaukums ~1000m ² platībā ar apmierinošu asfaltbetona segumu, kurā satiksme netiek organizēta, līdz ar to netiek lietderīgi izmantota pieejamā teritorija. Stāvvietu skaits šajā stāvlaukumā nav pietiekošs, līdz ar to nepieciešams izbūvēt jaunu stāvlaukumu vietā, kur šobrīd ir zaļā zona un garāžas. Šobrīd šajā teritorijā nav ielu apgaismojums. Projekta teritoriju šķērso daudz inženierkomunikāciju – elektrības kabeļi, siltumtrase, sakaru kabeļi, sadzīves kanalizācija un ūdensvads. Projekta teritorijā atrodas arī koki un krūmi.	
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	<ul style="list-style-type: none"> Stāvlaukumam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no stāvlaukuma. 	
3. BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI			
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2017 u.c.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.	
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.	
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	
		<table> <tr> <td>Ģeotehniskā</td> <td>X</td> <td>Hidrometeoroloģiskā</td> </tr> </table>	Ģeotehniskā
Ģeotehniskā	X	Hidrometeoroloģiskā	

		Ģeodēzisko un topogrāfisko inženierizpēti nodrošina Pasūtītājs, bet ģeotehnisko inženierizpēti nodrošina Izpildītājs.
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Būvprojektā noteikt inženierbūves būvniecību sadalīt divās kārtās. 2. <u>1. kārtā paredzēt:</u> <ol style="list-style-type: none"> a. projektēt jaunu stāvlaukumu ar iebrauktuvi no Saules ielas puses. b. Stāvlaukumam paredzēt satiksmes organizāciju, kas nodrošina satiksmes drošību gan stāvlaukumā, gan pieslēgumā Saules ielai un optimālu stāvvietu skaitu. c. Saglabāt esošo ietvi kreisajā pusē. d. Stāvlaukuma brauktuvei paredzēt divvirzienu satiksmi, katrā braukšanas virzienā vienu braukšanas joslu. Stāvlaukuma brauktuves platumu paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām. e. Stāvvietu izvietojumu un ģeometriskos parametrus paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām. f. Stāvlaukumam paredzēt asfaltbetona segumu. Stāvlaukuma segas konstrukciju projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” prasībām. g. Stāvlaukumu projektēt ar atbilstošu šķērskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu. h. Stāvlaukumam paredzēt vaļēju lietus ūdens atvadi. i. Paredzēt jaunu ielu apgaismojumu ar LED spuldzēm. 3. <u>2. kārtā paredzēt:</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Paplašināt esošo stāvlaukumu, lai palielinātu stāvvietu skaitu. b. Projektēt jaunu iebrauktuvi stāvlaukumā no Tīrgus ielas puses. c. Stāvlaukumam uzlabot satiksmes organizāciju, kas nodrošina satiksmes drošību gan stāvlaukumā, gan pieslēgumos Raiņa un Tīrgus ielām un optimālu stāvvietu skaitu. d. Stāvlaukuma brauktuvei paredzēt divvirzienu satiksmi, katrā braukšanas virzienā vienu braukšanas joslu. Stāvlaukuma brauktuves platumu paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām. e. Stāvvietu izvietojumu un ģeometriskos parametrus paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām.



		<p>f. Esošajam stāvlaukumam saglabāt esošo asfaltbetona segumu. Stāvlaukuma paplašinājumam un iebrauktuvei stāvlaukumā no Tirgus ielas puses paredzēt asfaltbetona segumu. Segas konstrukciju projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” prasībām.</p> <p>g. Stāvlaukuma paplašinājumu un iebrauktuvi stāvlaukumā no Tirgus ielas puses projektēt ar atbilstošu šķērskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu.</p> <p>h. Stāvlaukumam paredzēt valēju lietus ūdens atvadi.</p> <p>i. Paredzēt jaunu ielu apgaismojumu ar LED spuldzēm.</p> <p>4. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un stāvlaukuma elementu izbūvei.</p> <p>5. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuves veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</p> <p>6. Ceļa horizontālajiem apzīmējumiem lietot termoplastisku materiālu.</p> <p>7. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>8. Visiem ielu pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</p> <p>9. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</p> <p>10. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāsaņem ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</p> <p>11. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 20., 21., 22. panta prasības.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”.</p> <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētajam iesniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”
5. IZSTRĀDES NOTEIKUMI		
5.1.	Projektēšanas ilgums	Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes

		un iesniegšanas termiņš ir 19 (deviņpadsmit) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu. Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 8 (astoņas) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas. Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.
5.2.	Būvdarbu ilgums	1.kārtai 2 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. 2.kārtai 2 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 3 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 1 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā. failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu:

	skaits	<ul style="list-style-type: none"> – 5 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 3 eks. Pasūtītājam). <u>Originālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.

Pasūtītājs:
Izpilddirektors

Ā.Vilšķērsts

Izpildītājs:
Valdes priekšsēdētājs

H.Rutkovskis

1.11 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-7408

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAĀ direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-7408

Madona

Datums: 06.10.2017. Pamatojums: Iesniegums.29.09.2017.

Pieprasītājs: SIA "Global Project" Kontakttālrunis: 26134910
Zemes kadastra Nr. 7001 001 1717,7001 001 1045,7001 001 0037,7001 001 1046,7001 001 1520.
Objekta adrese: Iekškvartāls starp Saules,Tīrgus,Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules,Tīrgus,Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Auto stāvlaukuma izbūves zonā atrodas SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Projektā ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustojšanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
2.	Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt sakaru komunikāciju iznešanu un pārbūvi, ja tās traucē projekta realizāciju un nav iespējams cits risinājums.
3.	Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom Rīgā, Dzirnau ielā 105.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
5.	Precīzu informāciju par sakaru komunikāciju izvietojumu un to specifikāciju, kas nepieciešama projekta izstrādāšanai, var iegūt pie SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvja Madonā Saules ielā 17.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Validity unknown



Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠKEVIČS
Date: 2017.10.06 12:56:25 EEST

1.12 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7/11098



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrunis: 6 48 60981 Fakss: 6 48 20959 www.lvceļi.lv

Madonā 09.10.2017

Nr. 4.5.7. / 11098

Uz 29.09.2017. Nr.11/18/17

SIA "Global Projekt", reģ. Nr.40103524162

Valdes priekšsēdētājam H.Rutkovskim

Biešu ielā 5-2, Rīgā, LV 1004.

Biroja adrese: Katlakalna ielā 10 lit.1, Rīgā, LV-1073

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autostāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā" izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Global Projekt" valdes priekšsēdētājam H.Rutkovskim
adrese: Katlakalna ielā 10 lit.1, Rīgā, kontakttelefons: 26134910

Objekta adrese: Autostāvlaukums Madonas novadā Madonas pilsētā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raina ielām, zemes vienību kadastra Nr.70010011717, 70010011045, 70010010037, 70010011046 un 70010011520.

Lēmums:

Saskaņot autostāvlaukuma izbūvi un satiksmes organizāciju iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonas pilsētā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot minēto būvprojektu jāievēro Madonas novada pašvaldības teritoriālplānojuma nosacījumi, LVS 190-3/A1 "Ceļu vienlīmeņa mezgļi", LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, LVS 77 „Ceļazīmes”, LVS 85 Ceļa apzīmējumi, kā arī citi spēkā esošie būvniecības un projektēšanas noteikumi.
2. Tehniskie noteikumi attiecas uz ielas pārbūves projekta satiksmes drošības jomu.
3. Māju piebraucamos ceļus un pieslēgumus pie pilsētas ielām ir jāpieslēdz taisnā leņķī (vai tuvu tam) attiecībā pret ceļa asi ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 5,0 m. Pieslēgšanās vietā pie Saules un Tīrgus ielas izbūvējamās iebrauktuves platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m. Projekta ietvaros izstrādāt satiksmes organizācijas aprīkojuma shēmu. Atbilstoši Valsts standarta prasībām ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
4. Pievienojuma pieslēgumā pie Saules un Tīrgus ielas nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību. Pie Saules ielas izbraukšanu no laukuma organizēt tikai pa labi.
5. Projekts jāizstrādā sertificētam ceļu un ielu projektēšanas speciālistam, bet ceļu būvniecības darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
6. Projektu jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā, bet ģenplāna eksemplāru arī papīra formātā.

7. *Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļā Madonā, Saules ielā 16 jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem rakstisks atzinums par paveikto darbu kvalitāti.*
8. *Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.*

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. *SIA “Global Projekt” valdes priekšsēdētāja Haralda Rutkovska 2017.gada 29.septembra iesniegumu Nr.11/18/17;*
2. *Madonas novada pašvaldības Projektēšanas uzdevumu.*
3. *1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.*
4. *Ceļu Satiksmes likumu.*

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka

Drunka 64860981;29411297
Marija.Drunka@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
10.10.2017. Nr. 30EF60-06.06/1377
Uz 29.09.2017. Nr. 11/14/17

SIA "Global Project"
Katlakalna ielā 10 lit.1,
Rīgā, LV-1073

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojs;
- o izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- o jaunizbūvējamā auto stāvlaukuma teritoriju šķērso 20 kV un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām 0,4 kV un 20 kV elektroietaisēm;
- o projektējot jāņem vērā, ka izbūves zonā atrodas lietotāju 0,4 kV elektrotīkli, tādēļ to aizsardzība jānodrošina ar elektrotīklu īpašniekiem;
- o zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu, Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- o projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr. 64810632.

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174

1.14

SIA "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 15I/2017



Akciju sabiedrība „Madonas ūdens”
Reģ.Nr.47103001173. Raiņa ielā 54, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.
Telefons: 64807070, E-pasts: info@madonasudens.lv

18.10.2017. Nr. 15i/2017

SIA "GLOBAL PROJECT"

Reģ. Nr. 40103524162
Biešu iela 5-2, Rīga-1004

Tehniskie noteikumi

Izstrādājot būvprojektu "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā", ievērot sekojošas AS "Madonas ūdens" prasības:

1. Būvprojektā paredzēt esošā ūdensvada rekonstrukciju, nomainot aptuveni 22m garu posmu (Dn 110). Pārslēgt esošo (Dn 32) ūdensvada pievienojumu ēkai Saules 17. Ūdensvada novietojumu skatīt pievienotajā plānā.
2. Saimnieciskajā kanalizācijā aizliegts ievadīt lietus kanalizāciju.
3. Projektā uzrādīt esošo ūdensvadu un kanalizācijas tīklu izvietojumu;
4. Ievērot Vispārīgos būvnoteikumus, Latvijas būvnormatīvus 222-15, 223-15, 008-14, "Aizsargjoslu likumu" un citus likumus, kas attiecas uz ūdensvada un kanalizācijas tīkliem;
5. Visas demontētās akas, čuguna lūkas un veidgabali jānodod AS „Madonas ūdens”;
6. Izstrādāto būvprojektu saskaņot AS "Madonas ūdens" tehniskajā daļā; (tālr. 26334941), sākotnēji to iesniedzot elektroniski *.dwg formātā - e-pasts: janis.bergmanis@madonasudens.lv;
7. Pirms tranšeju aizbēršanas pieaicināt AS "Madonas ūdens" pārstāvi (tālr. 29479950)
8. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi vienu gadu no izsniegšanas datuma.

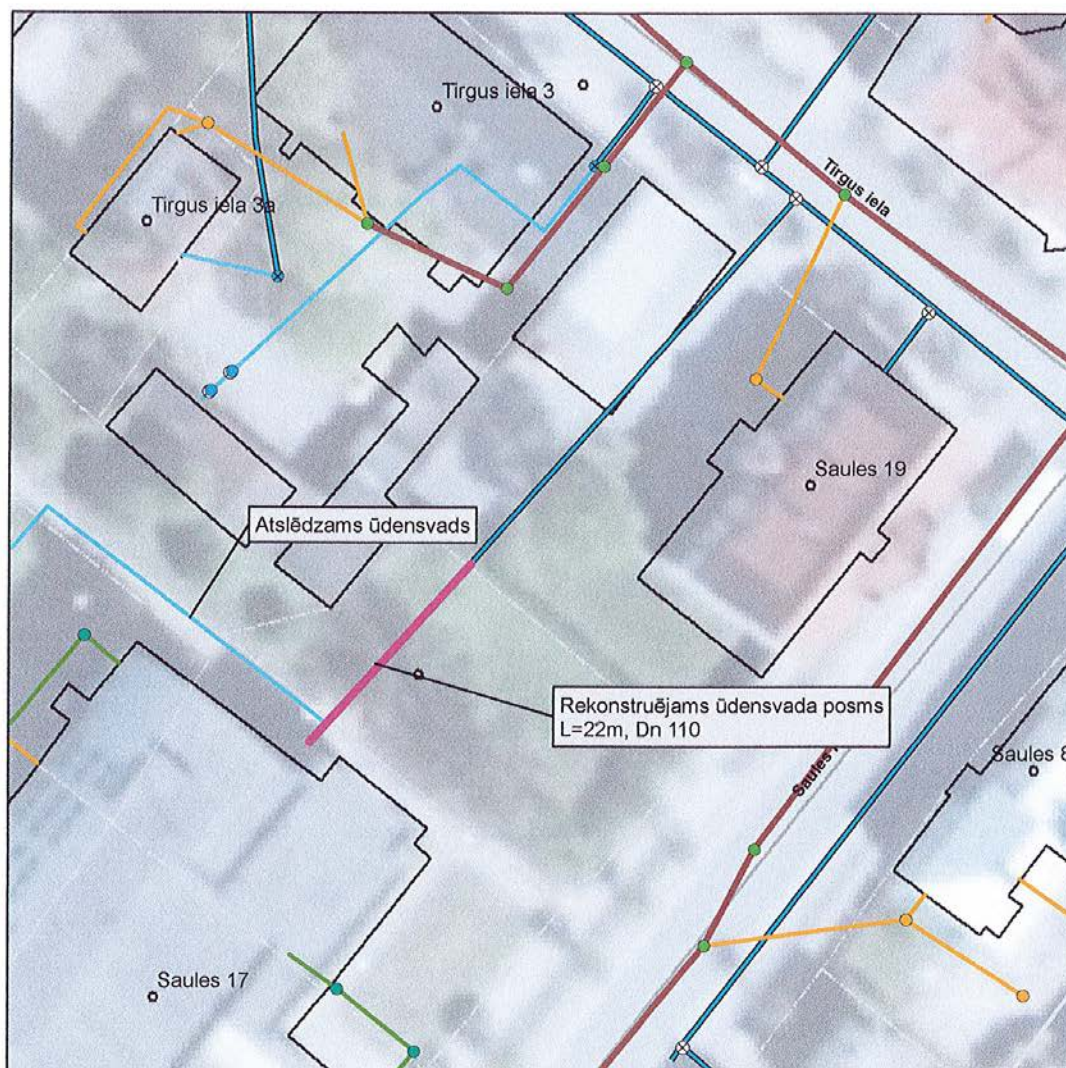
Pielikumā:

Rekonstruējamā ūdensvada novietnes plāns.M 1:500

Tehniskās daļas vadītājs:

J.Bergmanis

Rekonstruējamā ūdensvada novietnes plāns



1:500

1.15 SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/430

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU

"Madonas Siltums"

Vienotais reģ. nr. 45403004471, PVN reģ. nr. LV45403004471
Cesvaines ielā 24a, Madonā, Madonas novads, LV-4801
tālr. 64807400, 64807401, fakss 64807403, e mail – madonas.siltums@apollo.lv
AS "SEB banka", kods UNLALV2X030, konts LV57UNLA 0030900609809

Madonā

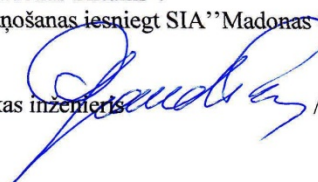
SIA "GLOBAL PROJECT"

2017.gada 3.oktobrī
Nr. 01-09/430

**Par tehniskajiem noteikumiem projektam "Auto stāvlaukuma izbūve un
satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raina
ielām Madonā"**

Tehniskie noteikumi Nr. 2017-10-GP

1. Būvobjekta nosaukums un būvvieta adrese:
**"Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules,
Tirgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā"**
2. SIA "GLOBAL PROJECT" iesniegums „shēma un projektēšanas uzdevums.
3. SIA "Madonas Siltums" prasības: projektējot un būvējot ievērot Latvijas
būvnormatīvu LBN 0085-14 "Inženiertīklu izvietojums" un Aizsargjoslu likumu.
4. Projektā jāparedz trīs siltumtrases kameru un ēku atzaru pārbūve un jāievēro
noteiktais normatīvais ceļa virsmas attālums līdz siltumtrasei.
4. Projektu un darbus saskaņot ar SIA "Madonas Siltums".
5. Vienu projekta eksemplāru pirms saskaņošanas iesniegt SIA "Madonas Siltums"
digitālajā formātā.

SIA "Madonas Siltums" siltumenerģētikas inženieris  /I. Grandāns/

Sastādīja:

Ivars Grandāns

t. 26564598, firmam@inbox.lv

1.16 VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30.04-01/15/00/1951



VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lrtc@lrtc.lv

02.10.2017. Nr. 30.04-01/15/00/1951
Uz 29.09.2017. Nr. 11/17/17

SIA "Global Project"
Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004
e-pasts: haralds@globalproject.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām, Madonā" izstrādei.

Jūsu iesniegumam pievienotajā plānā norādītajā, projektā paredzētajā objekta darba zonā un tās tuvumā, Madonā, Saules ielā, ir izbūvēta LVRTC platjoslas elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurule un tajā ieguldītie optiskie kabeļi.

Tādēļ objekta "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām, Madonā" būvprojektam, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem LVRTC optisko kabeļu kanalizācija un kabeļu kanalizācijā ieguldītie kabeļi Madonā, Saules ielā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama sakaru kabeļu kanalizācijas pārvietošana, jāizbūvē jauna kabeļu kanalizācija pārvietojamo LVRTC sakaru kabeļu ieguldīšanai;

3. Konkrētā jaunās kabeļu kanalizācijas trase kabeļu pārvietošanai, ja tā nepieciešama, kā arī esošo LVRTC kabeļu pārvietošana un pārslēgšana, jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā;

4. Kabeļu kanalizācijas izbūvei esošo LVRTC kabeļu pārvietošanai jāizstrādā projekts, kurā nepieciešams veikt projektējamo objektu piesaisti uz apakšzemes komunikāciju topogrāfiskā plānā;

5. Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.panta trešo daļu, esošo elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības veic par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem;

6. Pārvietojot esošos kabeļus, jānodrošina nepārtraukta sakaru darbība;

7. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

8. Objekta "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām, Madonā" būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā: <http://www.lrtc.lv/b363vprojektu-saska326oscaronana.html?lang=lv> ;

9. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsaņem, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu: <http://www.lrtc.lv/darbu-at316aujas-sa326emscaronana.html?lang=lv> ;

10. Informēt LVRTC Tīkla kontroles daļu (67029540) ne mazāk kā 3 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu

aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un LVRTC optisko kabeļu kanalizācijas trases precizēšanas dabā;

11. Rakšanas darbus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas;

12. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt;

13. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirus, Blaumaņa un Raiņa ielām, Madonā" izpilddokumentācijas eksemplārs digitālā veidā posmam, kurā darbi veikti LVRTC kabeļu kanalizācijas aizsargjoslās;

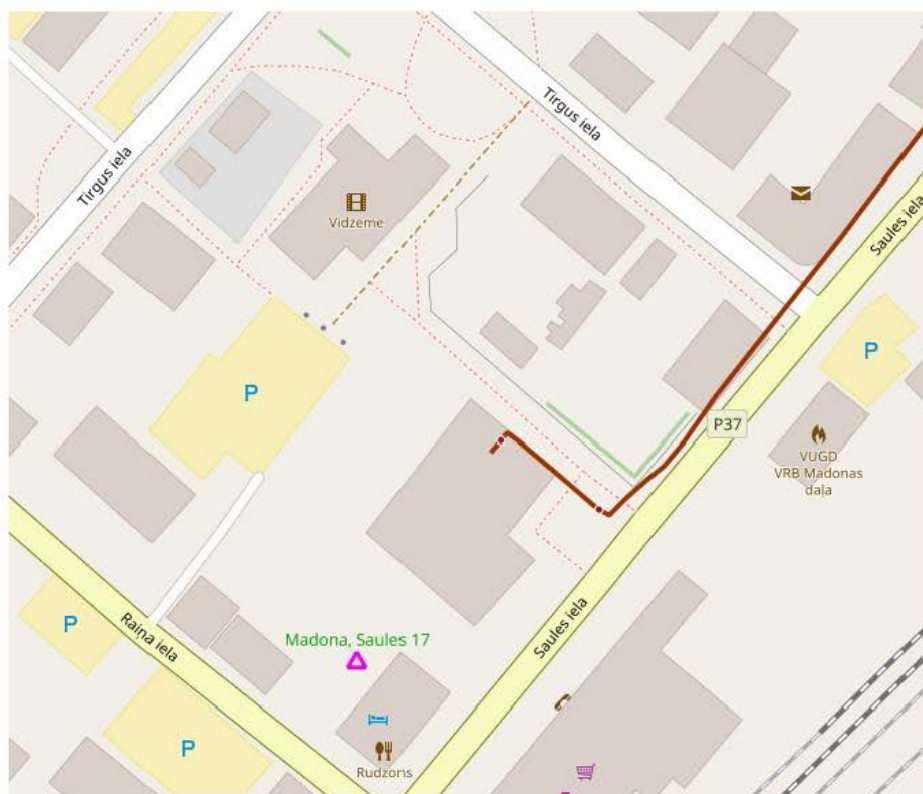
14. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, optisko šķiedru kabeļu posma maiņa starp diviem tuvākajiem savienojumiem kopgarumā līdz 4 km, kā arī jāatlīdzina LVRTC zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas.

Pielikumā: Objekta novietnes shēma.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastrukturā attīstības departamenta direktors Ivars Sprīģis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv



LVRTC platjostas elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra



2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

2.1 IEVADS

Būvprojekts "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā" izstrādāts saskaņā ar Madonas novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2.4.6./69-17, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

- Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja SIA „Global Project” (būvkom. reģ. Nr. 9963-R);
- Būvprojekta un Arhitektūras daļas vadītājs – Haralds Rutkovskis (būvprakses sertifikāts Nr. 3-01290).

2.2 IZEJAS DATI

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Veiktā esošās situācijas vizuālā apskate;
- Aktuāls inženiertopogrāfiskais plāns, kas reģistrēts Madonas novada pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr. 7001 TP 0957, LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums.

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne";
 - LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
 - LVS 93 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
 - LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”.
- Aktuālās Ceļu specifikācijas un lēmumi ceļu projektēšanai.

Būvprojekta izstrādei tika pieprasīti visu ieinteresēto un būvatļaujā norādīto instanču tehniskie noteikumi.

2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Rekonstruējamais objekts atrodas Madonas novadā, Madonā, iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām. Transporta piekļūšana objektam nodrošināta no Raiņa ielas, Saules ielas un Tirgus ielas. Gājēju un velosipēdu piekļūšana nodrošināta no visām ielām – Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa. Šobrīd esošā brauktuve nodrošina satiksmi tikai no Raiņa ielas un iespējams nokļūt, tikai līdz kinoteātra ēkai, šajā posmā brauktuve beidzas ar stāvlaukumu. Esošās brauktuves platums ir aptuveni 5,30m, kas nav pietiekams divvirziena kustībai.



Pie esošā stāvlaukuma pieslēdzas trīs nobrauktuves uz privātpašumiem. Esošais ceļa segums ir asfaltbetons. Segums ir normālā stāvoklī.

Esošās ietves arī ir labā stāvoklī, tikai vietām ir iesēdumi. Ietves segums ir betona bruģakmens.



Posmu no Saules ielas līdz kinoteātra ēkai šobrīd savieno tikai ietve. Blakus tai atrodas vecas garāžu būves.



Arī no Tirgus ielas līdz esošajam stāvlaukumam kustība nodrošināta tikai gājējiem pa ietvi, šajā posmā ietves platums ir robežas no 3,80m līdz 6,50m.



2.4 ESOŠĀ SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Iebrauktuve pie Raiņa ielas pieslēdzas 83° leņķī ar stūru noapaļojuma rādiusiem $\approx 3,0\text{m}$ un $\approx 0,5\text{m}$. Esošais stūra noapaļojums ir ar rādiusu $\approx 0,5\text{m}$, ar ceļa apmaļu un segas bojājumiem.



Pieslēguma pie Raiņa ielas nekādas ceļa zīmes nav uzstādītas. Esošais stāvlaukums arī ir bez ceļa zīmēm un horizontālā marķējuma. Divām iebrauktuvēm uz privātīpašumiem ir uzstādītas aizlieguma zīmes 301 "Iebraukt aizliegts" un 302 "Braukt aizliegts" ar 849 papildzīmi ar tekstu "Privātīpašums".

2.5 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Stāvlaukuma nozīme	Patstāvīgi izmantojams stāvlaukums vieglajiem transportlīdzekļiem
Ielas funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	Iekškvartāls no Raiņa ielas līdz Saules un Tirus ielām
Projektētā posma garums (1. un 2. kārtas)	≈230 m
Projektētā objekta platība (1. un 2. kārtas)	≈3986m ²
Seguma veids	Betona bruģakmens, asfaltbetons
Braukšanas joslas platums	3.00m
Atļautais braukšanas ātrums	20 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	20 km/h
Stāvvietu izvietojuma leņķis	perpendikulāri
Ejas platums	6.00 m
Stāvvietas garums	5.0 m
Stāvvietas platums	2.50m un 3.5m
Nomales platums	0.50 m
Satiksmes organizācija	Vienvirziena, divvirziena satiksme
Aprēķina ass slodze	10.5 t
Lietusūdens novades sistēma	Atklāta tipa
Pieslēgumu skaits	3
Iebrauktuviņu skaits	2 jaunbūvējamās
Stāvvietu skaits	74, no tiem 3 cilvēkiem ar īpašām vajadzībām

2.6 PROJEKTA RISINĀJUMI

2.6.1 PLĀNS

Stāvlaukuma izbūvei un satiksmes organizācijai iekškvartālā starp Saules, Tirus, Blaumaņa un Raiņa ielām izveidošanai tika izmantots aktuāls inženiertopogrāfiskais uzmērījums. Projekta ietvaros paredzēts izveidot drošu infrastruktūru, atbilstoši Latvijas Valsts standartu prasībām, ka arī sakārtot gājēju celiņus, ņemot vērā jauno stāvvietas un brauktuves plānojumu un gājēju plūsmas.

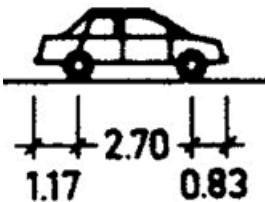
Ņemot vērā, ka pieslēgumā pie Raiņa ielas, esošais brauktuves platums ir nepietiekams drošai divvirziena kustībai, kā arī pagriezienu rādiusi nenodrošina drošu pagriezienu manevru, šajā posmā paredzēts veidot vienvirziena brauktuvi ar attiecīgām ceļa zīmēm.

Esošajā stāvlaukumā plānots izveidot kabatu papildus 7 automašīnu izvietošanai. Stāvlaukumu plānots savienot ar Tīrgus ielu, paredzot 6,0m platu brauktuvi, izveidojot kabatu pie esošā stāvlaukuma 7 automašīnām. Šo jaunizveidoto brauktuvi savieno ar pieslēgumu pie Saules ielas. Šī pieslēguma platums paredzēts 6,0m ar sānos izveidotām kabatām automašīnu novietošanai, perpendikulāri brauktuvei. Kabatas platums ir 5,0m. Paredzētas divas iebrauktuves uz privātpašumiem. Uz Saules ielas paredzēts likvidēt esošo nobrauktuvi, kas ir blakus pieslēgumam.

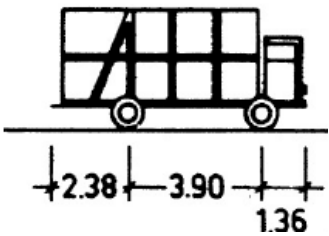
Gan pieslēgumam pie Tīrgus ielas, gan plānotam pieslēgumam pie Saules ielas pagriezienu rādiusi paredzēti $R=5,0m$. Visi asie stūri noapaļoti ar $R=0,5m$.

Aprēķina transportlīdzekļu parametri doti zemāk tabulā.

Vieglais automobilis	
Garums (m)	4.70
Starp asīm (m)	2.70
Pārkares garums priekšā (m)	0.83
Pārkares garums aizmugurē (m)	1.17
Platums (m)	1.75
Augstums (m)	1.5
Pagriezienu rādiuss (m)	5.75



Atkritumu vedējs	
Garums (m)	7.64
Starp asīm (m)	3.9
Pārkares garums priekšā (m)	1.36
Pārkares garums aizmugurē (m)	2.38
Platums (m)	2.5
Augstums (m)	3.3
Pagriezienu rādiuss (m)	7.8



Objekta būvniecība paredzēta divās kārtās.

Pirmā kārtā tiek izbūvēts pieslēgums Saules ielai un stāvlaukums, kuru pirmās kārtas ietvaros paredzēts nobeigt ar augsto apmali aiz pieslēguma uz esošo pagalmu. Gar stāvlaukuma Dienvidrietuma pusi izveidot gājējuceliņu, kurš savieno esošo ietvi pie kinoteātra un ietvi gar Saules ielu. Skatīt rasējumos TS-2-I un TS-2-II.

Otras kārtas ietvaros paredzēts izbūvēt brauktuvi gar kinoteātru, kas savieno Tirgus ielu ar esošo stāvlaukumu, ka arī savienojot ar 1. kārtas ietvaros izbūvēto stāvlaukumu. Paredzēts atjaunot esošo ietvi gar konoteatra dienvidaustruma pusi.

2.6.2 VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS



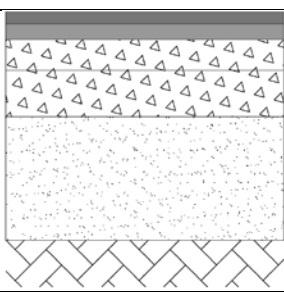
Vertikālais plānojums risināts tā, lai iekļautu projektējamo objektu esošajā vidē. Respektējot ieejas ēkās, savienojot projektētās ietves ar apkārtējo teritoriju ietvēm, nodrošinot vides pieejamību.

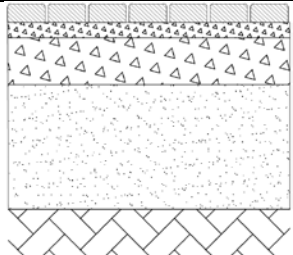
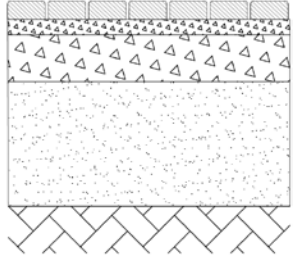
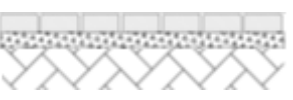
Augstās ceļa apmales paredzēts uzstādīt 12cm augstumā no brauktuves seguma virsmas. Vietās, kur gājēju celiņi pieiet vai šķērso braucamo daļu paredzēts uzstādīt pazeminātas ceļa apmales, uzstādot tās vienā līmenī ar braucamas daļas segumu, neradot šķēršļus cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, ka arī vecākiem ar ratiņiem. Skatīt rasējumos TS-3-I un TS-3-II.

2.6.3 SEGAS KONSTRUKCIJA

Rekonstruējamā objektā ietvēm paredzēts betona bruģakmens segums un brauktuvēm – asfaltbetona segums. Segas konstrukcijas precizējums tiks izstrādāts būvprojekta stadijā.

Segas konstrukcijas

Brauktuvēs / stāvlaukuma konstrukcija	
	KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100; h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100; h=6 cm ESOŠĀ KONSTRUKCIJA
	KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100; h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45; N-II klase; h=10-25 cm ESOŠĀ KONSTRUKCIJA
	KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100; h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45; N-II klase; h=10 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/56; N-III klase; h=15 cm SALIZTURĪGĀ KĀRTA (Kf>1m/dnn), h=30 cm PAMATNES GRUNTS
Ietves konstrukcija	

	BETONA BRUĢAKMENS/ESOŠAIS, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8, h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm SALIZTURĪGĀ KĀRTA (Kf>1m/dnn), h=30 cm PAMATNES GRUNTS
	BETONA BRUĢAKMENS/ESOŠAIS, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8, h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm SALIZTURĪGĀ KĀRTA (Kf>1m/dnn), h=0-30 cm PAMATNES GRUNTS
	BETONA BRUĢAKMENS ESOŠAIS MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8, h=5-7 cm ESOŠĀ KONSTRUKCIJA

Skatīt rasējumos TS-2-I, TS-2-II un TS-4.

2.6.4 VIRSZEMES ŪDENS ATVADE

Projektā paredzēta atklāta tipa ūdens atvade. Tā tiek nodrošināta ar brauktuves un ietvju šķērskrituma palīdzību, kas novada ūdeni gar brauktuvi esošās gūlijās, vai pa reljefu.

2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Pieslēgumā pie Raina ielas paredzēts uzstādīt 501 "Vienvirziena ceļš" zīmi, posma sākumā (pie Raina ielas), un 502 "Vienvirziena ceļa beigas" zīmi posma beigās.

Esošo stāvlaukumu paredzēts sakārtot ar horizontālo marķējumu palīdzību. Nobrauktuvei uz privātīpašumu paredzēts uzstādīt 206 "Dodiet ceļu" zīmes.

Kā galveno kustības virzienu plānots organizēt pieslēgumu pie Tirgus ielas, uzstādot 206 "Dodiet ceļu" zīmi pirms Tirgus ielas. Pieslēgumu pie Saules ielas, veidojot ka pakārtotu ceļu ar attiecīgajām zīmēm. Pie izbraukšanas uz Saules ielu, paredzēts atļaut tikai labo pagriezienu, uzstādot 206 "Dodiet ceļu" kopā ar 402 "Braukt pa labi" zīmi. Skatīt rasējumos TS-2-I un TS-2-II.

2.6.6 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Pie izbūves darbiem ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Inženierkomunikāciju savietoto plānu skatīt ras. ĢP-1.

2.6.7 LABIEKĀRTOJUMS

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, $h=15$ cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Paredzēts nocirst plānos atzīmētos kokus, kas aug plānotā stāvlaukuma un brauktuves zonā.

Apzaļumojamās teritorijas skatīt ras. TS-2-I un TS-2-II.

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst aktuālās redakcijas „Ceļu specifikācijās” norādītajām prasībām.

Sastādīja:

/H. Rutkovskis/

2.7 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

2.7.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Visus būvniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2.7.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts;
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju;
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar LVS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.7.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2m augstumā. Nav pieļaujama koku apbērsana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.7.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
4. Inženiertīklu izbūve, rezerves un aizsargcaurules izbūve;
5. Esošās pamatnes blīvēšana;
6. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
7. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu seguma izbūve;
8. Asfaltbetona/bruģakmens seguma izbūve;
9. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
10. Teritorijas apzaļumošana;
11. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.7.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaņem ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7.6 ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI (ĀRĒJIE TĪKLI)

Darbus, kas saistīti ar elektronisko sakaru izbūvi/pārbūvi pildīt elektronisko sakaru jomā sertificētam komersantam.

Projektā paredzētās esošās telekomunikācijas akas/kameras pārbūvi.

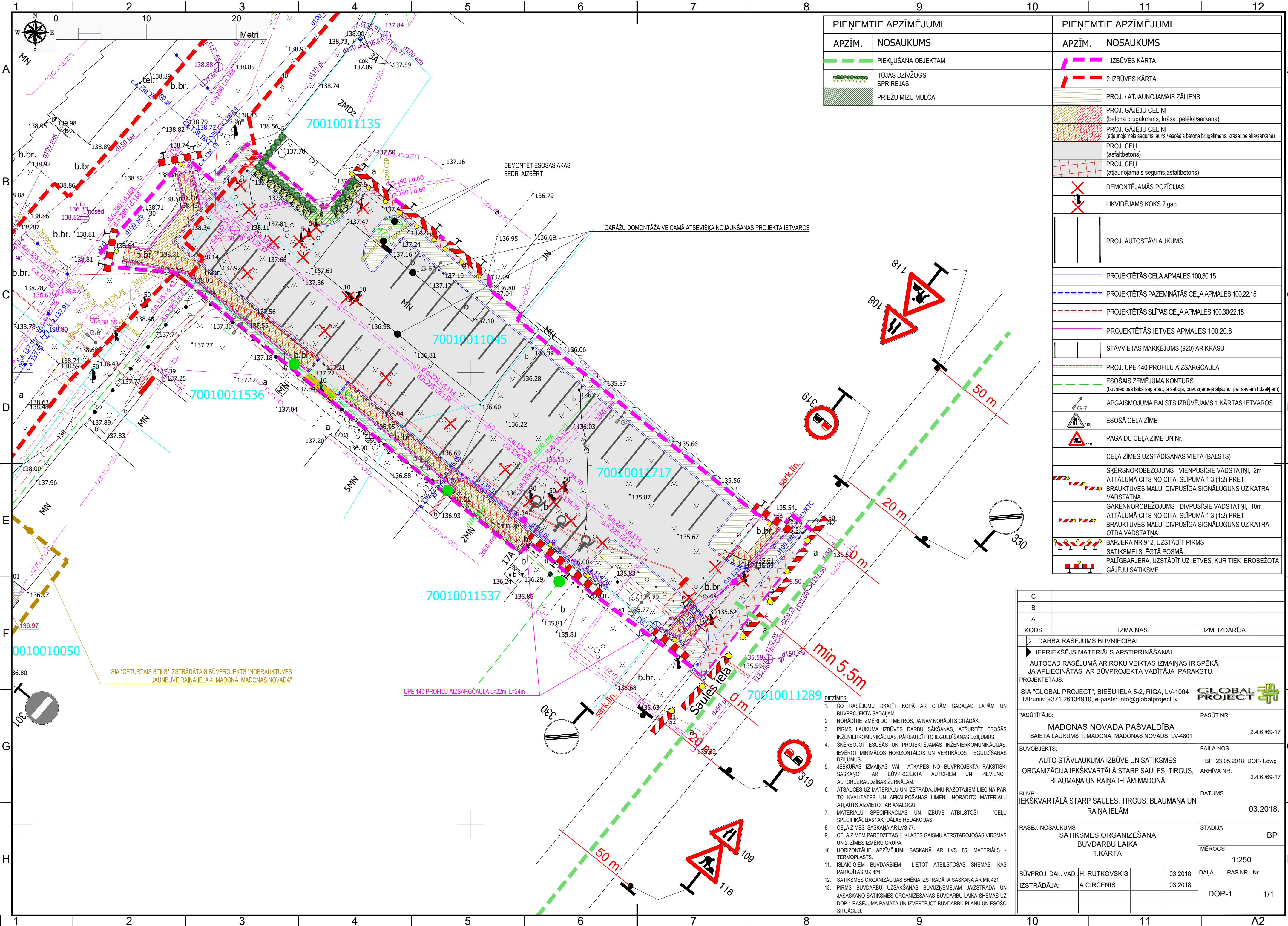
2.7.7 ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI

Darbi, kas saistīti ar ūdensvada ieguldi gruntī, ietver arī tranšeju atrakšanu/aizbēršanu un citus nepieciešamos pasākumus kvalitatīvai darbu izpildei.

2.7.8 SILTUMAPGĀDES TĪKLI

Darbi, kas saistīti ar siltumapgādes kameras demontāžu, ietver arī tranšeju/būvbedres atrakšanu/aizbēršanu un citus nepieciešamos pasākumus kvalitatīvai darbu izpildei.

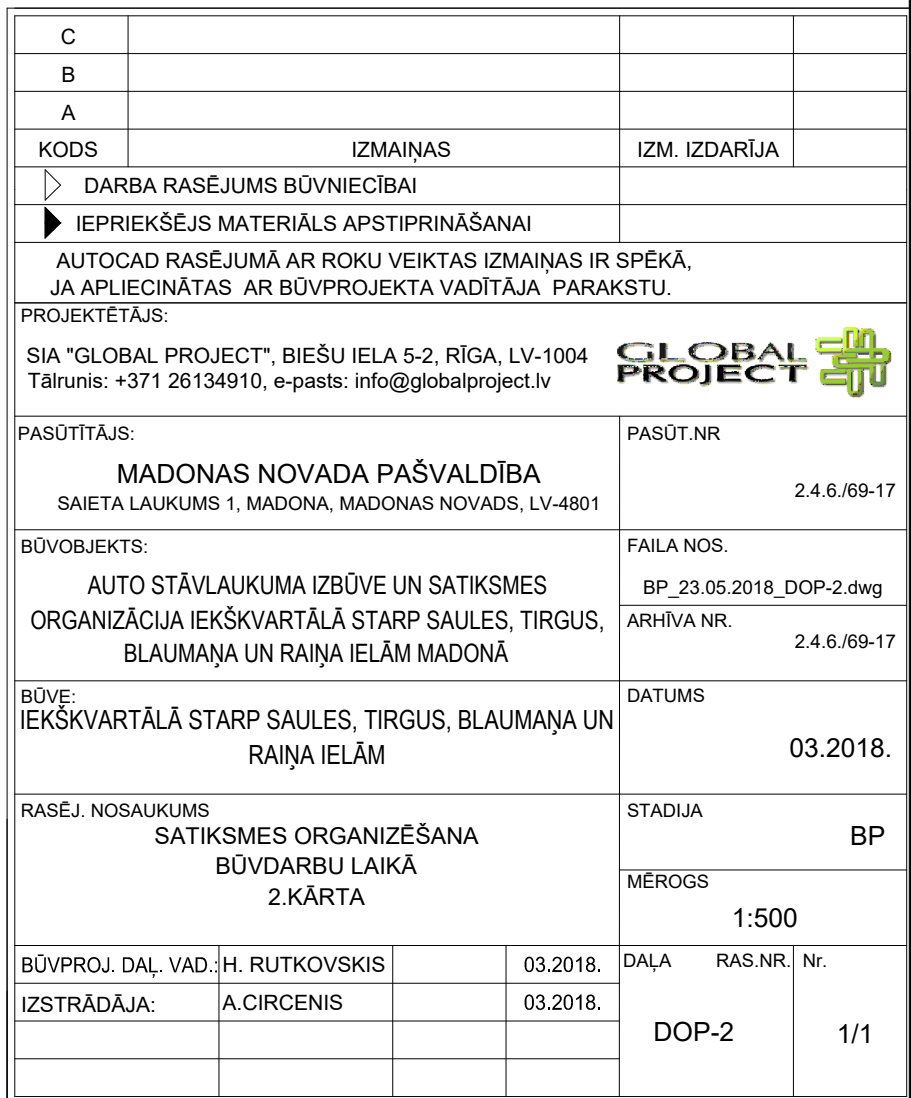
3. DOP DAĻAS RASĒJUMI



PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI		PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS	APZĪM.	NOSAUKUMS
	PIEKĻUŠANA OBJEKTAM		1.IZBŪVES KĀRTA
	TŪJAS DZĪVŽOGS SPIRREJAS		2.IZBŪVES KĀRTA
	PRIEŽU MIZU MULČA		PROJ. / ATJAUNOJAMAJAIS ZĀLIENS
			PROJ. GĀJĒJU CELIŅI (betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
			PROJ. GĀJĒJU CELIŅI (atjaunojamais segums jauns / esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
			PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
			PROJ. CEĻI (atjaunojamais segums,asfaltbetons)
			DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS
			LIKVIDĒJAMS KOKS 2 gab.
			PROJ. AUTOSTĀVLAUKUMS
			PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
			PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
			PROJEKTĒTĀS SLIPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15
			PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
			STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
			PROJ. UPE 140 PROFILU AIZSARGČAULA
			ESOŠAIS ZEMĒJUMA KONTURS (būvniecības laikā saglabāt, ja sabojā, būvuzņēmējs atjauno par saviem līdzekļiem)
			APGAISMOJUMA BALSTS IZBŪVĒJAMS 1.KĀRTAS IETVAROS
			ESOŠĀ CEĻA ZĪME
			PAGAIÐU CEĻA ZĪME UN Nr.
			CEĻA ZĪMES UZSTĀDĪŠANAS VIETA (BALSTS)
			ŠĶĒRSNOROBEŽOJUMS - VIENPUSĪGIE VADSTATŅI, 2m ATTĀLUMĀ CITS NO CITA, SLĪPUMĀ 1:3 (1:2) PRET BRAUKTUVES MALU. DIVPUSĪGA SIGNĀLUGUNS UZ KATRA VADSTATŅA.
			GARENOROBEŽOJUMS - DIVPUSĪGIE VADSTATŅI, 10m ATTĀLUMĀ CITS NO CITA, SLĪPUMĀ 1:3 (1:2) PRET BRAUKTUVES MALU. DIVPUSĪGA SIGNĀLUGUNS UZ KATRA OTRA VADSTATŅA.
			BARJERA NR.912, UZSTĀDĪT PIRMS SATIKSMEI SLĒGTĀ POSMĀ.
			PALĪGBARJERA, UZSTĀDĪT UZ IETVES, KUR TIEK IEROBEŽOTA GĀJĒJU SATIKSME

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASEJUMS BŪVNICĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASEJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPEKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		2.4.6./69-17	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM MADONĀ		BP_23.05.2018_DOP-1.dwg	
BŪVE:		ARHĪVA NR.	
IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM		2.4.6./69-17	
RASĒJ. NOSAUKUMS		DATUMS	
SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ 1.KĀRTA		03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ 1.KĀRTA		BP	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.		MĒROGS	
H. RUTKOVSKIS		1:250	
IZSTRĀDĀJA:		DAĻA	
A.CIRCENIS		RAS.NR. Nr.	
		DOP-1	
		1/1	

- PIEZĪMES:
- ŠO RASEJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
 - NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
 - PIRMS LAUKUMA IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠAS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 - ŠĶĒRSOJOT ESOŠAS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVEROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 - JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLĀM.
 - ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
 - MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS" AKTUĀLAS REDAKCIJAS
 - CEĻA ZĪMES SASKAŅĀ AR LVS 77.
 - CEĻA ZĪMĒM PAREDZĒTAS 1. KLASES GAISMA ATSTRASOJOŠAS VIRSMAS UN 2. ZĪMES IZMĒRU GRUPA.
 - HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI SASKAŅĀ AR LVS 85, MATERIĀLS - TERMOPLASTS.
 - ISLĀCĪGIEM BŪVDARBIEM LIETOT ATBILSTOŠAS SHĒMAS, KAS PARĀDĪTAS MK 421.
 - SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA IZSTRĀDĀTA SASKAŅĀ AR MK 421
 - PIRMS BŪVDARBU UZSĀKŠANAS BŪVUZŅĒMĒJAM JĀIZSTRĀDA UN JĀSASKAŅO SATIKSMES ORGANIZĒŠANAS BŪVDARBU LAIKĀ SHĒMAS UZ DOP-1 RASEJUMA PAMATĀ UN IZVERTĒJOT BŪVDARBU PLĀNU UN ESOŠO SITUĀCIJU.



4. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

4.1 IEVADS

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2017" (turpmāk tekstā – **CS 2017**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.

4.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst būvprojektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc Būvprojektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224

"Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

4.3 DAŽĀDI DARBI

4.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

levērot **CS 2017** sadaļas **2.9.** – "Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana" un **3.1.** – „Uzmērīšana un nospraušana”.

Nospraušanai izmantot digitālo rasējumu **ĢP-1, TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II.**

- Būvprojektā paredzēta:
 - Uzmērīšana un nospraušana – ha.
 - Izpildīto darbu digitālais uzmērījums atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām –kompl.

4.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.2.** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

- Būvprojektā paredzēta:
 - Dz/betona, betona elementu demontāža hvid=0,2m un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni – m²
 - Esošās akas demontāža, bedres aizbēršana un demontēto aku transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni – gab.
 - Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=26cm, novietojot bruģi pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, paredzot ka 10% no atgūta bruģa ir bojāti un tos un pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērtni – m²
 - Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=10cm, novietojot pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērtni – m²
 - Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=39cm, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m²
 - Asfalta seguma demontāža hvid 10 cm biezumā, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m²
 - Apmalu demontāža un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni – m
 - Lietusūdens teknes demontāža, nododot pasūtītājam, ieskaitot transportēšanu-m

4.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.3.** – „Asfalta seguma frēzēšana”.

- Būvprojektā paredzēta:
 - Asfalta seguma savienojumu frēzēšana hvid=10cm, transp. uz Būvuzņēmēja atbērtni - m²

4.3.4 ŪDENS NOTĒKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.4.** – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Esošās sadzīves/lietus/siltumtīklu/telekomunikācijas kanalizācijas akas vāku, gūlijas regulēšana seguma līmenī. Ja nepieciešams esošā vāka, esošo gredzenu un pārsedzes demontāža, aku vertikālā regulēšana, ja nepieciešams jauno betona gredzenu uzstādīšana, apbetonējuma un peldošā tipa vāka 40tn izbūve seguma līmenī. Projektā ietvaros paredzēts akas vāku regulēšana seguma līmenī, ja nepieciešams nomainīt esošo aku vākus uz peldošā tipa ar attiecīgo

slodzes klasi. Akas rekonstrukcijas darbu apjoms precizējams darbu gaitā, atrokot akas un konstatējot to stāvokli un pēc nepieciešamības daļēji vai pilnībā nomaina grodu, groda pārsedzi ar atbilstošu nestspēju, kā arī uzstādot betona gredzenus un akas vāku.

- Esošās telekomunikācijas kanalizācijas akas demontāža, jaunas divdaļīgas akas, kas paredzēta transporta slodzei, betona gredzenu uzstādīšana, hidroizolācijas izbūve no iekšpuses. Jaunas plastmasas PE vadules DN800/700, apbetonējuma un peldošā tipa vāka 40tn izbūve seguma līmenī.
- Paredzēts nomainīt esošo LATTELECOM kanalizācijas aku pret jaunu (atbilstoši LATTELECOM prasībām), kas paredzēta transporta slodzei.

4.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.5.** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Atsevišķi augošu koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni – gab.
 - Esošo krūmu ciršana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni - m²
- Zāģējot atsevišķi augošus kokus un laužot celmus padarīto darbu uzmēra gabalos pēc celmu skaita (vairāki stumbri + viens celms = 1 gab.).
- Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku zāģēšanu, tad nozāģējamie koki ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
- Koku zāģēšanas darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II.**

4.3.6 DIVDAĻĪGAS SALIEKAMAS AIZSARGCAURULES IZBŪVE

- Būvprojektā paredzēta:
 - Divdaļīga saliekama aizsardzības caurule D110, 1250N un izbūve, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana (telekomunikācijas kabeļiem) – m
 - UPE 140 profilu aizsargčaulas uzstādīšana - m
- Divdaļīgas saliekamās aizsargcaurules un UPE 140 profilu aizsargčaulas izbūve ietver esošo kabeļu atrakšanu, pēc nepieciešamības padziļināšanu, caurules uzstādīšanu, tranšejas aizbēršanu, blīvējot pa kārtām.
- Divdaļīgas saliekamās aizsargcaurules minimāla mehāniskā stiprība 1250N.
- Darbi veicami ar mazo ekskavatoru un rokas instrumentiem.
- Darbu daudzums uzmērāms – m.

4.4 ZEMES KLĀTNE

4.4.1 AUGU ZEMES NOŅEMŠANA

- Būvprojektā paredzēta:
 - Augu zemes noņemšana vidēji 10cm biezumā, novietojot pagaidu krautnē objekta tālākai apzaļumošanai m³
 - Auglīgās augsnes noņemšana 50cm dziļumā, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni m³
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II.**
- Noņemto augu zemi novieto pagaidu krautnē objekta apzaļumošanai. Pēc apzaļumošanas darbiem lieko augu zemi transportēt uz Būvuzņēmēja atbērtni.

Definīcijas

Augu zemes noņemšana – materiāla, kas izmantojams apzaļumošanas darbos, noņemšana apgabalos, kur plānota grunts izstrāde, konstrukciju izbūve.

Darba apraksts

Augu zemes noņemšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu uz Būvuzņēmēja atbērtni un, turpmāk neizmantojamo augu zemi, izlīdzinātu. Augu zemes apjoms, kas nepieciešams apzaļumošanai, saglabājams atbērtnē un vēlāk izmantojams atkārtoti.

Materiāli

Augu zemi, kuru ir paredzēts izmantot atkārtoti, ja nepieciešams, ir jāuzlabo ar atbilstošiem mēslošanas un kaļķošanas līdzekļiem, lai nodrošinātu labvēlīgu vidi iesētajam zālienam un tā atbilstu šādiem parametriem:

- Organiskā viela – 5–15 %;
- P_2O_5 – 120–300 mg/kg;
- K_2O – 120–300 mg/kg;
- pHKCl – 6,0–7,5.

Darba izpilde

Augu zeme ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un jānovieto pagaidu krautnē, pēc apzaļumošanas darbiem lieko jāaizved uz Būvuzņēmēja atbērtni.

Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Ja tā netiks izmantota tālāk būvniecībā, jāizlīdzina, vietu iepriekš saskaņojot ar zemes īpašnieku, kur tiek paredzēta šī izlīdzināšana. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.

Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Noņemtās augu zemes daudzums jāmēra kubikmetros – m^3 , saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām.

4.4.2 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.4.** „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Zemes klātnes ierakuma būvniecība, novietojot pagaidu krautnē, tālākai izmantošanai uzbērumam - m^3
 - Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no atgūta materiāla - m^3
 - Liekās grunts transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni - m^3
- Ierakuma grunti, iespējams izmantot uzbēruma būvniecībai, ja tā atbilst specifikāciju prasībām.
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**
- Būvdarbu apjoms skatīt „Darbu daudzumu sarakstā

4.4.3 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.6**–„Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 5 cm biezumā no atvesta materiāla - m^2
 - Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 10 cm biezumā no

- atgūta materiāla- m^2
- Stādbedres sagatavošana ar auglīgo zemi 50cm biezumā m^3
- Mulčas ieklāšana (priežu mizu mulča vid. fr.) 7cm biezumā m^2
- Tūjas stādīšana -gab.
- Spirejas stādīšana -gab.
- Tūjas un Spirejas stādīšanas darbi ietvēt augu nogādāšanu, rakšanas darbiem un stādīšanu.
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**
- Būvdarbu apjoms skatīt „Darbu daudzumu sarakstā

4.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

4.5.1 NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.2.** „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Salizturīgās kārtas ($K_f > 1m/dnn$) būvniecība; $h=0-30\text{ cm}$ - m^3
 - Salizturīgās kārtas ($K_f > 1m/dnn$) būvniecība; $h=30\text{ cm}$ - m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-II klase)- m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10-25cm biezumā (N-II klase)- m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā (N-III klase)- m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā (N-III klase) (ietvēm)- m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5cm biezumā - m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5-7cm biezumā - m^3
 - Nesaistītu minerālmāt. 0/32s segas būvniecība 18cm biezumā (N-II klase) - m^3
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**

4.5.2 BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.2.** „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Betona bruģakmens seguma būvniecība, $h=6/8\text{cm}$ (no esošā atgūta bruģa), krāsa pelēka, sarkana- m^2
 - Betona bruģakmens seguma būvniecība, $h=6\text{cm}$ (no jauna bruģa), krāsa pelēka, sarkana
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**

4.6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

4.6.1 ASFALTBETONA KĀRTAS BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **6.2.** „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf 70/100 būvniecība 4cm biezumā (S-II klase) - m^2
 - Karstā asfalta apakškārtas AC22base 70/100 būvniecība 6cm biezumā (S-III klase) m^2

- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**

4.7 SATIKSMES APRĪKOJUMS

4.7.1 BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **7.2.** „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Betona apmale 100.30.15 uz betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve – m
 - Betona apmale 100.30.15 (slīpo) betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve – m
 - Betona apmale 100.22.15 betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve – m
 - Betona apmale 100.20.08 betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve – m
- Darbus veikt atbilstoši ras. **TS-2-I, TS-2-II, TS-3-I, TS-3-II un TS-4.**

4.7.2 CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **7.3.** „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ceļa zīmju uzstādīšana (II izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa zīmju balstu uzstādīšana – gab.
- Uzstādīt ceļa zīmes - II izmēra grupa un 2. klases gaismu atstarojošas virsma
Ceļa zīmju novietojums, numurs un nosaukums atbilstoši rasējumam **TS-2-I un TS-2-II.**
Būvdarbu apjoms skatīt „Darbu daudzumu saraksts”

4.7.3 CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

Ievērot **CS 2017** sadaļu **7.8.** „Ceļa horizontālie apzīmējumi”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ceļa horizontālo apzīmējumi ar termoplastiskiem materiāliem uzklāšana - m²
- Ceļa horizontālos apzīmējumus uzklāt atbilstoši ras. **TS-2-I un TS-2-II.**
- Būvdarbu apjoms skatīt “Darbu daudzumu saraksts”

4.8 ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.7** “Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Monolīta vai saliekamā tekne, izmērs: 1000x18x15, materiāls: betons vai polimērbetons ar metālu, slodzes klase: d400, uz betona (h=15cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve (Tips 1) – m
 - Esošās lietusūdens teknes līmeņošana (ieskaitot betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamatu) - m
- Tekni uzstādīt atbilstoši ras. **TS-2-II.**

5. ARHITEKTŪRAS DAĻAS BŪVDARBU APJOMI

Darbu daudzumu saraksts 1.kārta

Projektētājs	SIA "Global Project"
Novads	Madonas novads
Ceļa nosaukums	Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā
Darbības sfēra	būve
Darbu skaits	46

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
1		VISPĀRĒJA NODAĻA			
1.1		Mobilizācija		KS	1.00
1.2		Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	DOP-1	KS	1.00
2		DAŽĀDI DARBI		N/A	
2.1	4.3.1	Uzmērīšana un nospraušana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	ha	0.16
2.2	4.3.2	Esošās akas demontāža, bedres aizbēršana un demontēto aku transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	gab.	2.00
2.3	4.3.6	UPE 140 profilu aizsargčaulas uzstādīšana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m	26.00
2.4	4.3.2	Apmāļu demontāža un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m	199.00
2.5	4.3.2	Dz/betona, betona elementu demontāža hvid=0,2m un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	50.00
2.6	4.3.2	Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=26cm, novietojot bruģi pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, paredzot ka 10% no atgūta bruģa ir bojāti un tos un pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	151.00
2.7	4.3.2	Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=10cm, novietojot pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	32.00
2.8	4.3.2	Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=39cm, novietojot bruģi pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, paredzot ka 10% no atgūta bruģa ir bojāti un tos un pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	13.00
2.9	4.3.2	Asfalta seguma demontāža hvid 10 cm biežumā, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	46.00
2.10	4.3.3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana hvid=10cm, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	17.00
2.11	4.3.5	Esošo krūmu cīršana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	116.00
2.12	4.3.5	Atsevišķi augošu koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	gab.	7.00
3		ZEMES KLĀTNE		N/A	
3.1	4.4.1	Augu zemes noņemšana vidēji 10cm biežumā, novietojot pagaidu krautnē objekta tālākai apzāļošanai	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	95.00
3.2	4.4.2	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, novietojot pagaidu krautnē, tālākai izmantošanai uzbērumam	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	618.00
3.3	4.4.2	Zemes klātnes uzbēruma izbūve no būvobjekta atgūta materiāla(ierakuma darbiem)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	18.00

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
3.4	4.4.2	Liekas grunts, ieskaitot neizmantoto noņemto augu zemi transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	674.00
3.5	4.4.3	Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 5 cm biežumā no atvesta materiāla	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	11.00
3.6	4.4.3	Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 10 cm biežumā no atgūta materiāla	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	21.00
4		AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A	
4.1	4.5.1	Salizturīgās kārtas (kf>1m/dnn) būvniecība; h=0-30 cm	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	34.00
4.2	4.5.1	Salizturīgās kārtas (kf>1m/dnn) būvniecība; h=30 cm	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	370.00
4.3	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā (N-II klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	118.00
4.4	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10-25cm biežumā (N-II klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	11.00
4.5	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biežumā (N-III klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	177.00
4.6	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biežumā (N-III klase) (ietvēm)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	27.00
4.7	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5cm biežumā	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	8.00
4.8	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5-7cm biežumā	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	3.00
4.9	4.5.1	Nesaistītu minerālmat. 0/32s segas būvniecība 18cm biežumā (N-II klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ³	1.00
4.10	4.5.2	Betona bruģakmens seguma būvniecība, h=6/8cm (no esošā atgūta bruģa), krāsa pelēka, sarkana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ²	174.00
4.11	4.5.2	Betona bruģakmens seguma būvniecība, h=6cm (no jauna bruģa), krāsa pelēka, sarkana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ²	5.00
5		AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A	
5.1	4.6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 _{surf} 70/100 būvniecība 4cm biežumā (S-II klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ²	1080.00
5.2	4.6.1	Karstā asfalta apakškārtas AC22 _{base} 70/100 būvniecība 6cm biežumā (S-III klase)	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m ²	1080.00
6		SATIKSMES APRĪKOJUMS		N/A	
6.1	4.7.1	Betona apmale 100.30.15 uz betona (h=10cm) un minerālmat. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m	190.00
6.2	4.7.1	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) betona (h=10cm) un minerālmat. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m	6.00
6.3	4.7.1	Betona apmale 100.22.15 betona (h=10cm) un minerālmat. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m	10.00
6.4	4.7.1	Betona apmale 100.20.08 betona (h=10cm) un minerālmat. 0/45 (h=15cm) pamata un izbūve	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I, TS-4	m	87.00
6.5	4.7.2	Ceļa zīmju uzstādīšana (II izmēru grupas)	TS-2-I	gab.	3.00
6.6	4.7.2	Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupas)	TS-2-I	gab.	2.00
6.7	4.7.2	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	TS-2-I	gab.	2.00
6.8	4.7.3	Ceļa horizontālo apzīmējumi ar termoplastiskiem materiāliem uzklāšana	TS-2-I	m ²	27.10

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
7		LABIEKĀRTOŠANAS DARBI			
7.1	4.4.1	Auglīgās augsnes noņemšana 50cm dziļumā, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	13.00
7.2	4.4.3	Stādbedres sagatavošana ar auglīgo zemi 50cm biezumā	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ³	13.00
7.3	4.4.3	Mulčas ieklāšana (priežu mizu mulča vid. fr.) 7cm biezumā	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	m ²	26.00
7.4	4.4.3	Tūjas stādīšana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	gab.	23.00
7.5	4.4.3	Spirejas stādīšana	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	gab.	14.00
8		DIGITĀLA UZMĒRĪŠANA		N/A	
8.1	4.3.1	Izpildīto darbu digitālais uzmērījums atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām	ĢP-1, TS-2-I, TS-3-I	kompl.	1.00

Piezīmes:

1. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas" aktuālai redakcijai.
2. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

/H. Rutkovskis/

Darbu daudzumu saraksts 2.kārta

Projektētājs	SIA "Global Project"
Novads	Madonas novads
Ceļa nosaukums	Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā
Darbības sfēra	būve
Darbu skaits	40

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
1		VISPĀRĒJA NODAĻA			
1.1		Mobilizācija		KS	1.00
1.2		Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	DOP-2	KS	1.00
2		DAŽĀDI DARBI		N/A	
2.1	4.3.1	Uzmērīšana un nospraušana	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	ha	0.25
2.2	4.3.4	Esošās sadzīves/lietus/siltumtīklu/telekomunikācijas kanalizācijas akas vāku, gūljas regulēšana seguma līmenī. Ja nepieciešams esošā vāka, esošo gredzenu un pārsedzes demontāža, aku vertikālā regulēšana, ja nepieciešams jauno betona gredzenu uzstādīšana, apbetonējuma un peldošā tipa vāka 40tn izbūve seguma līmenī.	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	gab.	6.00
2.3	4.3.4	Esošās telekomunikācijas kanalizācijas akas demontāža, jaunas divdaļīgas akas, kas paredzēta transporta slodzei, betona gredzenu uzstādīšana, hidroizolācijas izbūve no iekšpusēs. Jaunas plastmasas PE vadules DN800/700, apbetonējuma un peldošā tipa vāka 40tn izbūve seguma līmenī.	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	gab.	2.00
2.4	4.3.6	Divdaļīga saliekama aizsardzības caurule D110, 1250N un izbūve, nepiecieš. gadījumā kabelu padziļināšana (telekomunikācijas kabeljiem)	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m	49.00
2.5	4.3.2	Lietusūdens teknes demontāža, nodotot pasūtītājam, ieskaitot transportēšanu	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m	8.00
2.6	4.3.2	Apmaļu demontāža un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m	175.00
2.7	4.3.2	Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=26cm, novietojot bruģi pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, paredzot ka 10% no atgūta bruģa ir bojāti un tos un pārējo demontētas segas materiālu, ka arī pārpalikušo bruģi jāved uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ²	408.00
2.8	4.3.2	Betona bruģakmens seguma demontāža hvid=10cm, novietojot pagaidu krautnē tālākai izmantošanai, pārējo demontētas segas materiālu jāved uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ²	58.00
2.9	4.3.2	Asfalta seguma demontāža hvid 10 cm biezumā, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ²	31.00
2.10	4.3.3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana hvid=10cm, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ²	34.00
2.11	4.3.5	Esošo krūmu ciršana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ²	6.00
2.12	4.3.5	Atsevišķi augošu koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērti	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	gab.	3.00

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
3		ZEMES KLĀTNE		N/A	
3.1	4.4.1	Augu zemes noņemšana vidēji 10cm biezumā, novietojot pagaidu krautnē objekta tālākai apzaļumošanai	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m ³	57.00
3.2	4.4.2	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, novietojot pagaidu krautnē, tālākai izmantošanai uzbērumam	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	421.00
3.3	4.4.2	Zemes klātnes uzbēruma izbūve no būvobjekta atgūta materiāla (ierakuma darbiem)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	6.00
3.4	4.4.2	Liekas grunts, ieskaitot neizmantoto noņemto augu zemi transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	456.00
3.5	4.4.3	Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 5 cm biezumā no atvesta materiāla	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	8.00
3.6	4.4.3	Teritoriju apzaļumošana ar augu zemi un seklu maisījumu 10 cm biezumā no atgūta materiāla	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	16.00
4		AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A	
4.1	4.5.1	Salizturīgās kārtas ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$) būvniecība; $h=0-30 \text{ cm}$	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	30.00
4.2	4.5.1	Salizturīgās kārtas ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$) būvniecība; $h=30 \text{ cm}$	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	255.00
4.3	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-II klase)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	74.00
4.4	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 10-25cm biezumā (N-II klase)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	19.00
4.5	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā (N-III klase)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	118.00
4.6	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā (N-III klase) (ietvēm)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	27.00
4.7	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5cm biezumā	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	8.00
4.8	4.5.1	Nesaistītu minerālmāt. 2/8 izlīdzinošās kārtas būvniecība zem bruģa seguma 5-7cm biezumā	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ³	4.00
4.9	4.5.1	Betona bruģakmens seguma būvniecība, $h=6/8 \text{ cm}$ (no esošā atgūta bruģa), krāsa pelēka, sarkana	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ²	209.00
4.10	4.5.2	Betona bruģakmens seguma būvniecība, $h=6 \text{ cm}$ (no jauna bruģa), krāsa pelēka, sarkana	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ²	0.00
5		AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A	
5.1	4.6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 _{surf} 70/100 būvniecība 4cm biezumā (S-II klase)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ²	745.00
5.2	4.6.1	Karstā asfalta apakškārtas AC22 _{base} 70/100 būvniecība 6cm biezumā (S-III klase)	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m ²	745.00
6		SATIKSMES APRĪKOJUMS		N/A	
6.1	4.7.1	Betona apmale 100.30.15 uz betona ($h=10 \text{ cm}$) un minerālmāt. 0/45 ($h=15 \text{ cm}$) pamata un izbūve	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m	160.00
6.2	4.7.1	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) betona ($h=10 \text{ cm}$) un minerālmāt. 0/45 ($h=15 \text{ cm}$) pamata un izbūve	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m	9.00
6.3	4.7.1	Betona apmale 100.22.15 betona ($h=10 \text{ cm}$) un minerālmāt. 0/45 ($h=15 \text{ cm}$) pamata un izbūve	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m	22.00
6.4	4.7.1	Betona apmale 100.20.08 betona ($h=10 \text{ cm}$) un minerālmāt. 0/45 ($h=15 \text{ cm}$) pamata un izbūve	TS-2-II, TS-3-II, TS-4	m	6.00
6.5	4.8	Monolīta vai saliekamā tekne, izmērs: 1000x18x15, materiāls: betons vai polimērbetons ar metālu, slodzes klase: d400, uz betona ($h=15 \text{ cm}$) un minerālmāt. 0/45 ($h=15 \text{ cm}$) pamata un izbūve (Tips 4)	TS-2-II, TS-3-II	m	2.05

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
6.6	4.8	Esošās lietusūdens teknes līmeņošana (ieskaitot betona (h=10cm) un minerālmāt. 0/45 (h=15cm) pamatu)	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	m	10.40
6.7	4.7.2	Ceļa zīmju uzstādīšana (II izmēru grupas)	TS-2-II	gab.	7.00
6.8	4.7.2	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	TS-2-II	gab.	6.00
6.9	4.7.3	Ceļa horizontālo apzīmējumi ar termoplastiskiem materiāliem uzklāšana	TS-2-II	m ²	23.20
7		DIGITĀLA UZMĒRĪŠANA		N/A	
7.1	4.3.1	Izpildīto darbu digitālais uzmērījums atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām	ĢP-1, TS-2-II, TS-3-II	kompl.	1.00

Piezīmes:

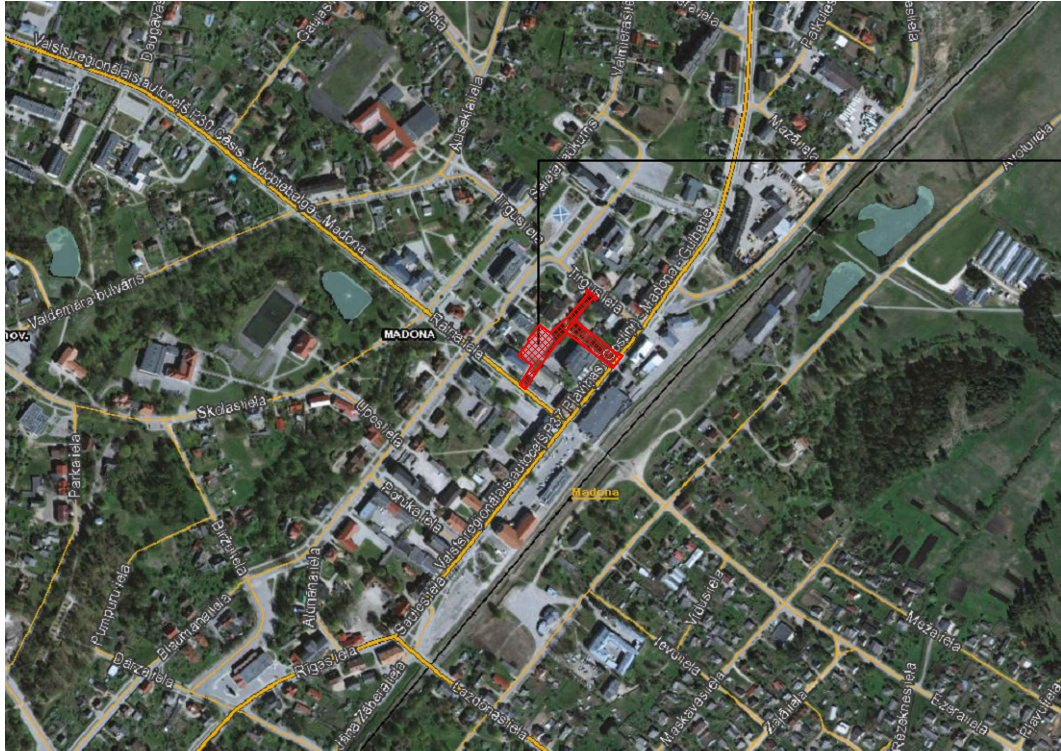
1. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas" aktuālai redakcijai.
2. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

/H. Rutkovskis/

6. ARHITEKTŪRAS DAĻAS RASĒJUMI

OBJEKTA NOVIETOJUMS



PROJEKTĒJAMĀIS OBJEKTS

GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Stāvlaukuma nozīme	Patstāvīgi izmantojams stāvlaukums vieglajiem transportlīdzekļiem
Ielas funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	Iekškvartāls no Raina ielas līdz Saules un Tirgus ielām
Projektētā posma garums	≈230 m
Projektētā objekta platība	≈3986m²
Seguma veids	Betona bruģakmens, asfalbetons
Braukšanas joslas platums	3.00m
Aļautais braukšanas ātrums	20 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	20 km/h
Stāvvietu izvietojuma lenķis	perpendikulāri
Ejas platums	6.00 m
Stāvvietas garums	5.0 m
Stāvvietas platums	2.50m un 3.5m
Nomales platums	0.50 m
Satiksmes organizācija	Vienvirziena, divvirziena satiksme
Aprēķina ass slodze	10.5 t
Lietusūdens novades sistēma	Atklāta tipa
Pieslēgumu skaits	3
Iebrauktuviu skaits	2 jaunbūvējamās
Stāvvietu skaits	74, no tiem 3 cilvēkiem ar īpašām vajadzībām

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvprojekts "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, TirguS, Blaumaņa un Raina ielām Madonā" izstrādāts pēc Madonas novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu, kā arī pēc institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem

- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne";
 - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana";
 - LVS 190-7 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 7. daļa: Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi";
 - LVS 77-1 "Ceļa zīmes 1. daļa: Ceļa zīmes";
 - LVS 77-2 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
 - LVS 77-3 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības";
 - LVS 85 "Ceļa apzīmējumi";
 - Ceļu specifikācijas 2017;
 - Ieteikumi ceļu projektēšanai - "Ceļa sega";
 - LBN 501-06 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
- Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā.
- Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērogs	Lapu skaits
1.	Vispārīgie projekta rādītāji	TS-1	-	1
2.	Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu 1. un 2. kārtas	ĢP-1	1:250	1
3.	Segumu plāns. Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns. Labiekārtojuma plāns 1.kārta	TS-2-I	1:250	1
4.	Vertikālais plānojums 1.kārta	TS-3-I	1:250	1
5.	Segumu plāns. Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns. Labiekārtojuma plāns 2.kārta	TS-2-II	1:250	1
6.	Vertikālais plānojums 2.kārta	TS-3-II	1:250	1
7.	Griezum 1. un 2. kārtas	TS-4	1:50	1

VIETA SKAŅOJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

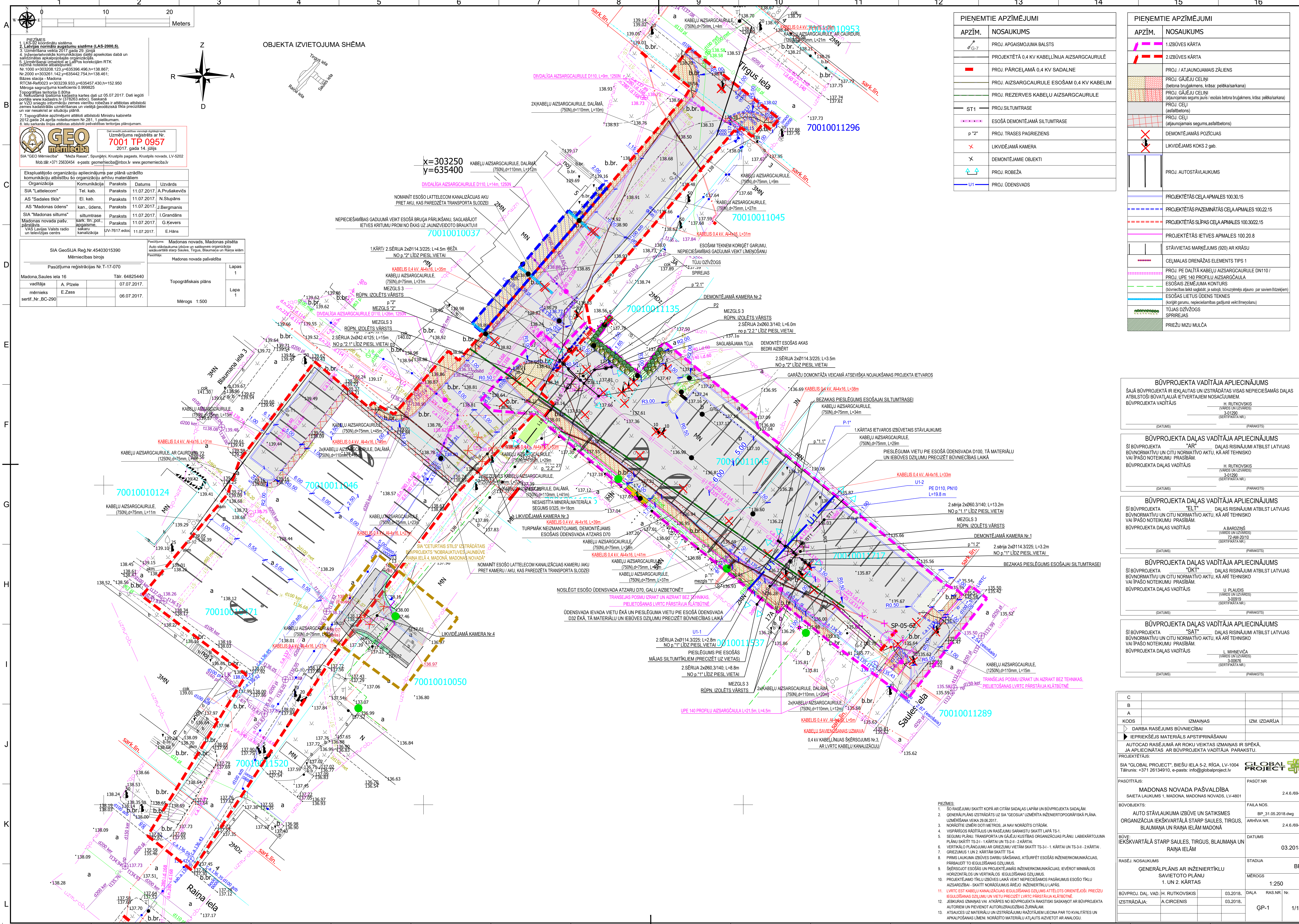
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS
H. RUTKOVSKIS
(Vārds un uzvārds)
3-01290
(Sertifikāta Nr.)
(DATUMS) (PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠĪ BŪVPROJEKTA "AR" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS
H. RUTKOVSKIS
(Vārds un uzvārds)
3-01290
(Sertifikāta Nr.)
(DATUMS) (PARAKSTS)

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
►	DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI		
►	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		PASŪT.NR. 2.4.6./69-17	
BŪVOBJEKTS: AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ		FAILA NOS. BP_31.05.2018.dwg ARHĪVA NR. 2.4.6./69-17	
BŪVE: IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM		DATUMS 03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI		STADIJA BP	
		MĒROGS b/m	
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		03.2018.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		03.2018.
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS		03.2018.
		DAĻA	RAS.NR. Nr.
		TS-1	1/1



PIEZĪMES

1. LKS-2 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normatīvo aktu sistēma (LAS-2000.9).
3. Uzņemšana veikta 2017. gada 29. jūnijā.
4. Inženierbūvniecības komunikācijas daļu aprēķins dabā un saimniecības apkalpojošās organizācijās.
5. Uzņemšanai izmantoti ar GPS korekcijām RTK režīmā noteikti atbilstoši.
6. N=1000 x=303208.123 y=635442.754 h=138.867; Nr.2000 x=303261.142 y=635442.754 h=138.461; Bāzes stacija: Madona ETCM-Radiot23 x=303239.933 y=635457.430 h=152.950 Mēroga sagrozījuma koeficients 0.999825
7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.261, 1. pielikumiem.
8. Ielu saraksta līnijas atbilstošas atbilstošas pašvaldības teritorijas plānojumam.

GEO mēnitība

Dati novesti pašvaldības viedokļa digitālā kartē
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
7001 TP 0957
2017. gada 14. jūlija

SIA "GEO mēnitība" "Mēla Rase" Soutgēni, Kustpils pagasts, Kustpils novads, LV-5202
Mob.ātr.+371 25630454 e-pasts: gomeritica@nok.lv, www.gomeritica.lv

Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds
SIA "Lattelecom"	Tel. kab.	Paraksts	11.07.2017	A.Pruškeviča
AS "Sadales tīkls"	El. kab.	Paraksts	11.07.2017	N.Stupāns
AS "Madonas odēns"	kan., odēns	Paraksts	11.07.2017	J.Bergmanis
SIA "Madonas siltums"	siltumtrase	Paraksts	11.07.2017	I.Grandāns
Madonas novada pašv. pārstāvis	sark. tīk. pol. apgaisme, sakaru kanalizācija	Paraksts	11.07.2017	G.Kevers
VAIS Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs	UV-7617 edoc	Paraksts	11.07.2017	E.Hāns

SIA GeoSIA Reģ.Nr.45403015390		Mērmēcības birojs		Madonas novads, Madonas pilsēta	
Pasūtījuma reģistrācijas Nr.T-17-070		Lapas 1		Topogrāfiskais plāns	
Madona,Saules iela 16		Tālr. 64825440		Lapa 1	
vadītājs A. Pīzele		07.07.2017.			
mērmēks E.Zass		06.07.2017.			
sertif. Nr. BC-290				Mērogs 1:500	

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJEKTĒTĀ 0,4 KV KABELLĪNIJA AIZSARGCAURULĒ
	PROJ. PARCELĀMĀ 0,4 KV SADALNE
	PROJ. AIZSARGCAURULE ESOŠAM 0,4 KV KABELIM
	PROJ. REZERVES KABELU AIZSARGCAURULE
	ST1 PROJ. SILTUMTRASE
	ESOŠĀ DEMONTĒJAMĀ SILTUMTRASE
	PROJ. TRASES PAGRIEZIENS
	LIKVIDĒJAMĀ KAMERA
	DEMONTĒJAMIE OBJEKTI
	PROJ. ROBEŽA
	PROJ. ŪDENSVADS

APZĪM.	NOSAUKUMS
	1:200 BŪVĒS KĀRTA
	2:200 BŪVĒS KĀRTA
	PROJ. / ATJAUNOJAMĀS ZĀLIENS
	PROJ. GAJEJU CĒLIŅI (betona bruģakmens, krāsas: pelēks/sarkans)
	PROJ. GAJEJU CĒLIŅI (betona bruģakmens, krāsas: pelēks/sarkans)
	PROJ. CĒLI (asfaltbetons)
	PROJ. CĒLI (atjaunojamais segums, asfaltbetons)
	DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS
	LIKVIDĒJAMĀS KOKS 2 gab.
	PROJ. AUTOSTĀVLĀUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
	PROJEKTĒTĀS PAZĒMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
	PROJEKTĒTĀS SĻĀPS CEĻA APMALES 100.30.22.15
	PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
	STĀVVIETAS NORĒŽĀJUMS (920) AR KRĀSU
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	PROJ. PE DAĻTĀ KABELU AIZSARGCAURULE DN110 / PROJ. UPE 140 PROFILU AIZSARGGAULA
	ESOŠAIS ZEMĒJUMA KONTURS (būvniecības laikā saglabāt, ja sabojā, būvuzņēmēja atpakaļ par savienotājiem)
	ESOŠAIS LIETUS ŪDENS TEKNES (korģēti garumi, nepieciešamības gadījumā veikt iemērošanu)
	TUJAS DZĪVZOGS SPIRĒJAS
	PRIEŠU MIZU MULČA

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APĻIECINĀJUMS	
SAŅA BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠĀ BŪVĀTLAUJĀ IETVERTAJIEM NOSAUCĪJUMIEM.	
(DATUMS)	(PARAKSTS)
	H. RUTKOVSKIS (VARDUS UN UZVARDUS) 3-01290 (SERTIFIKĀTĀ NR.)

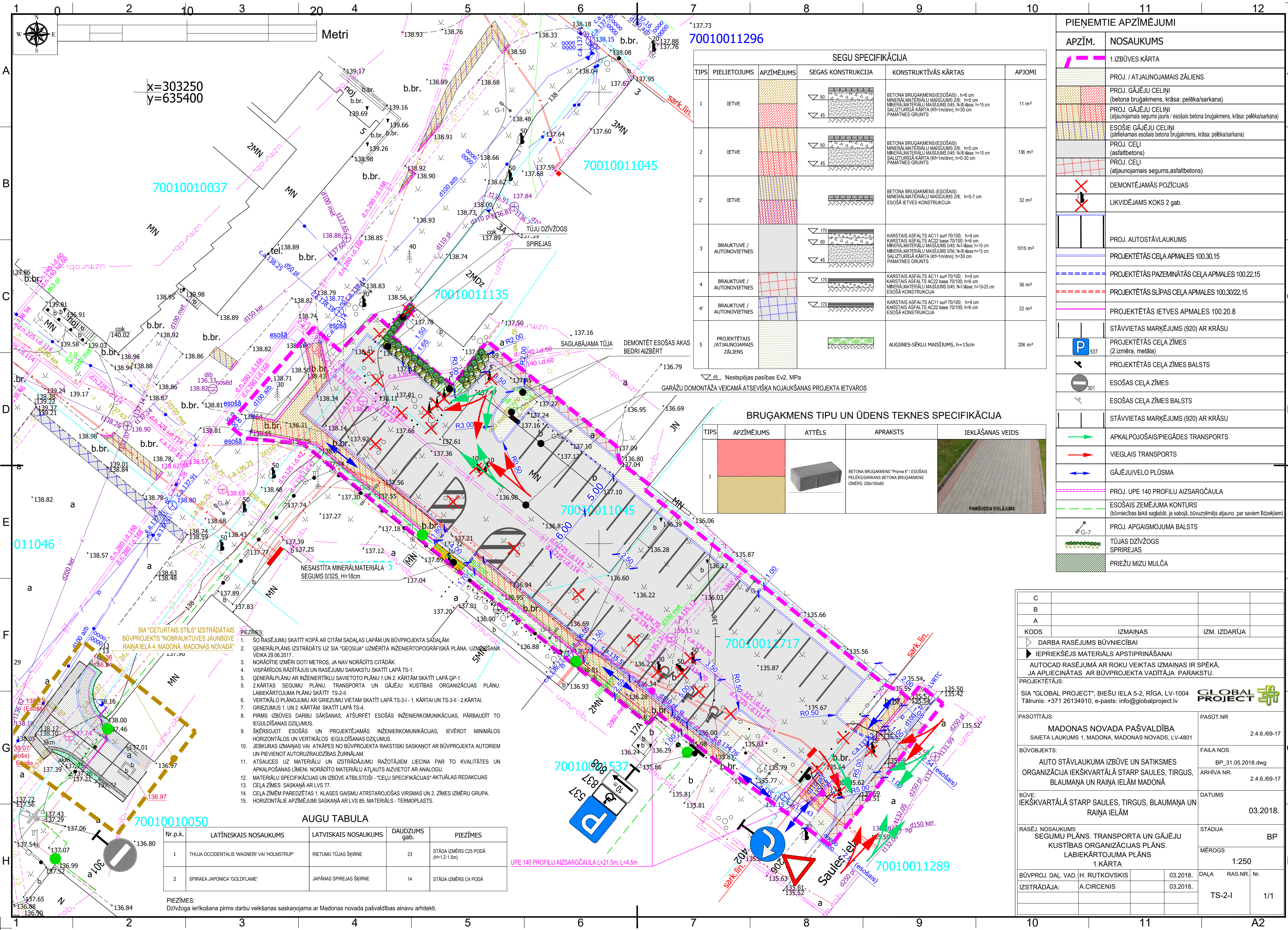
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APĻIECINĀJUMS	
ŠĪ BŪVPROJEKTA "AR" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRI TEHNISKO VAI IPĀŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.	
(DATUMS)	(PARAKSTS)
	H. RUTKOVSKIS (VARDUS UN UZVARDUS) 3-01290 (SERTIFIKĀTĀ NR.)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APĻIECINĀJUMS	
ŠĪ BŪVPROJEKTA "ELT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRI TEHNISKO VAI IPĀŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.	
(DATUMS)	(PARAKSTS)
	A.BARDZIŅŠ (VARDUS UN UZVARDUS) 3-00210 (SERTIFIKĀTĀ NR.)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APĻIECINĀJUMS	
ŠĪ BŪVPROJEKTA "ŪKT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRI TEHNISKO VAI IPĀŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.	
(DATUMS)	(PARAKSTS)
	U. PLAUDIS (VARDUS UN UZVARDUS) 3-00919 (SERTIFIKĀTĀ NR.)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APĻIECINĀJUMS	
ŠĪ BŪVPROJEKTA "SĀT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRI TEHNISKO VAI IPĀŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.	
(DATUMS)	(PARAKSTS)
	L. MIHNEVIČA (VARDUS UN UZVARDUS) 3-00676 (SERTIFIKĀTĀ NR.)

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
DARBA RASEJUMS BŪVNICĪBĀ			
▶ IEPRIEKŠĒJAS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASEJUMĀ IR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPEKĀ, JA APĻIECINĀS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTAJĀS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
GLOBAL PROJECT			
PASŪTĪTĀJAS:		PASŪTĪTĀJAS:	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBĀ SAVIETĀ LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		PASŪTĪTĀJAS NR. 2.4.6./69-17	
BŪVĒJĒKTS:		FAILA NOS.	
AUTO STĀVLĀUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINA IELĀM MADONĀ		BP_31.05.2018.dwg	
BŪVĒ: IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINA IELĀM		ARHĪVA NR. 2.4.6./69-17	
RASEJ. NOSAUKUMS		DATUMS	
GĒNERĀLPLĀNS AR INŽENIERTĪKĻU SAVIETOJOTĀ PLĀNĀ		03.2018.	
1. UN 2. KĀRTAS		STADIJA	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.		BP	
H. RUTKOVSKIS		MĒROGS	
03.2018.		1:250	
IZSTRĀDĀJA:		DALĀ	
A.CIRCENIS		RAS.NR.	
03.2018.		GP-1	
		1/1	



70010011296

70010011045

70010011135

70010011045

70010011717

70010011289

SEGU SPECIFIKĀCIJA

TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	APJOMI
1	IETVE			BETONA BRUGAKMENS(ESOŠAIS), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 2/8, h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45, N-II klase, h=15 cm SALĪZTURĪGĀ KĀRTA (Kp>1m/dnn), h=30 cm PAMATNES GRUNTS	11 m²
2	IETVE			BETONA BRUGAKMENS(ESOŠAIS) MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 2/8, h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45, N-II klase, h=15 cm SALĪZTURĪGĀ KĀRTA (Kp>1m/dnn), h=30 cm PAMATNES GRUNTS	136 m²
2'	IETVE			BETONA BRUGAKMENS(ESOŠAIS) MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 2/8, h=5-7 cm ESOŠĀ IETVES KONSTRUKCIJA	32 m²
3	BRAUKTUVE / AUTONOVĪETNES			KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100, h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45, N-II klase, h=10 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45, N-II klase, h=15 cm SALĪZTURĪGĀ KĀRTA (Kp>1m/dnn), h=30 cm PAMATNES GRUNTS	1015 m²
4	BRAUKTUVE / AUTONOVĪETNES			KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100, h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMS 0/45, N-II klase, h=10-25 cm ESOŠĀ KONSTRUKCIJA	36 m²
4'	BRAUKTUVE / AUTONOVĪETNES			KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf 70/100, h=4 cm KARSTĀIS ASFALTS AC22 base 70/100, h=6 cm ESOŠĀ KONSTRUKCIJA	22 m²
5	PROJEKTĒTAIS /ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS			AUGSNES-SĒKLU MAISIJUMS, h=15cm	206 m²

BRUGAKMENS TIPU UN ŪDENS TEKNES SPECIFIKĀCIJA

TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	IEKLĀŠANAS VEIDS
1			BETONA BRUGAKMENS "Prizma 6" / ESOŠAIS PELĒKSI/SARKANS BETONA BRUGAKMENS IZMĒRS: 200x100x60	

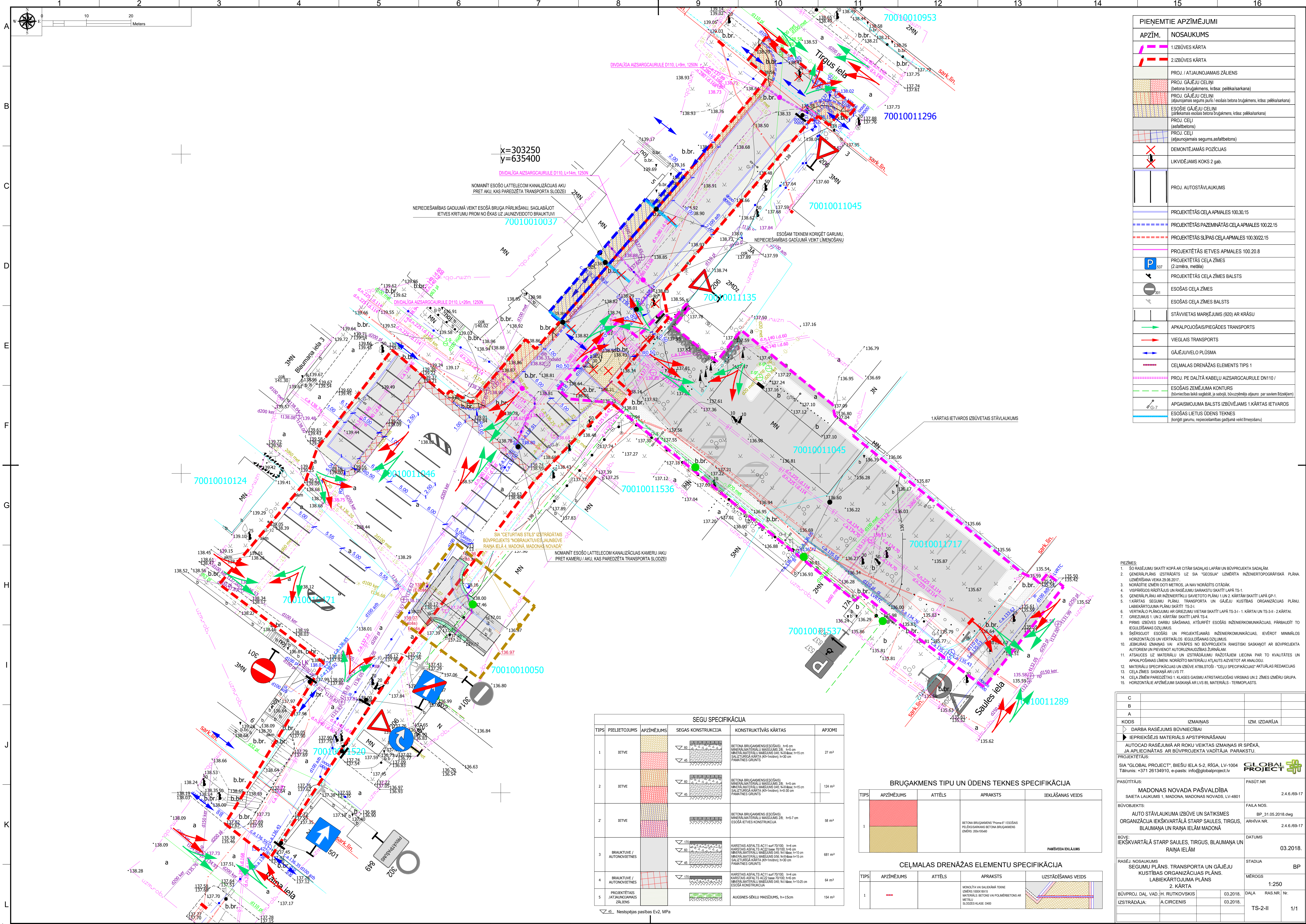
AUGU TABULA

Nr.p.k.	LATĪNISKĀIS NOSAUKUMS	LATVISKĀIS NOSAUKUMS	DAUDZUMS gab.	PIEZĪMES
1	THUJA OCCIDENTALIS 'WAGNERI' VAI 'HOLMSTRUP'	RIETUMU TŪJAS ŠKIRNE	23	STĀDA IZMĒRS C25 PODĀ (H=12-1.5m)
2	SPIRAEA JAPONICA 'GOLDFLAME'	JAPĀNAS SPIREJAS ŠKIRNE	14	STĀDA IZMĒRS C4 PODĀ

PIEZĪMES:
Dzīvžoga ierīkošana pirms darbu veikšanas saskaņojama ar Madonas novada pašvaldības ainavu arhitekti.

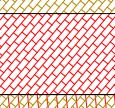
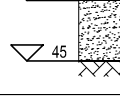
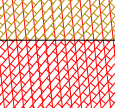
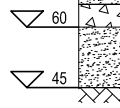
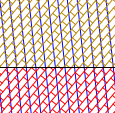
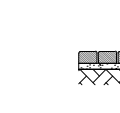
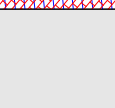
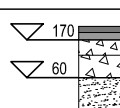

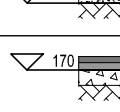


PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	1.IZBŪVES KĀRTA
	PROJ. / ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS
	PROJ. GĀJĒJU CEĻIŅI (betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. GĀJĒJU CEĻIŅI (atjaunojamais segums jauns / esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	ESOŠIE GĀJĒJU CEĻIŅI (pārējamais esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. CEĻĪ (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻĪ (atjaunojamais segums,asfaltbetons)
	DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS
	LIKVIDĒJAMS KOKS 2 gab.
	PROJ. AUTOSTĀVLAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15
	PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
	STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES (2.izmēra, metāla)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	ESOŠAS CEĻA ZĪMES
	ESOŠAS CEĻA ZĪMES BALSTS
	STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
	APKALPOJOŠAIS/PIEGĀDES TRANSPORTS
	VIEGLAIS TRANSPORTS
	GĀJĒJU/VELO PLŪSMA
	PROJ. UPE 140 PROFILU AIZSARGČAULA
	ESOŠAIS ZEMĒJUMA KONTURS (būvniecības laikā saglabāt, ja sabojā, būvuzņēmējs atjauno par saviem līdzekļiem)
	PROJ. APGAISMOJUMA BALSTS
	TŪJAS DZĪVŽOGS SPIREJAS
	PRIEŽU MIZU MULČA

C		
B		
A		
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA
	DARBA RASEJUMS BŪVNICĪBAI	
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI	
AUTOCAD RASEJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPEKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADITĀJA PARAKSTU.		
PROJEKTĒTĀJS:		
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv		
PASŪTĪTĀJS:	MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801	PASŪT.NR 2.4.6./69-17
BŪVOBJEKTS:	AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM MADONĀ	FAILA NOS. BP_31.05.2018.dwg ARHĪVA NR. 2.4.6./69-17
BŪVE:	IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM	DATUMS 03.2018.
RASEJ. NOSAUKUMS	SEGUMU PLĀNS. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNS. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS 1.KĀRTA	STADIJA BP MĒROGS 1:250
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	H. RUTKOVSKIS	03.2018.
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	03.2018.
		DAĻA RAS.NR. Nr. TS-2-I 1/1

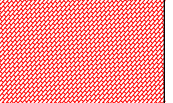





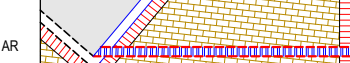
PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	1.IZBŪVES KĀRTA
	2.IZBŪVES KĀRTA
	PROJ. / ATJAUNOJAMĀIS ZĒLIENS
	PROJ. GĀJĒJU CELĒNI (betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. GĀJĒJU CELĒNI (atjaunojamais segums: betons, krāsa: pelēka/sarkana)
	ESOŠIE GĀJĒJU CELĒNI (pelēkšāns esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (atjaunojamais segums: asfaltbetons)
	DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS
	LIKVIDĒJAMĀS KOKS 2 gab.
	PROJ. AUTOSTĀVLAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30.22.15
	PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES (2. izmēra, metāla)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	ESOŠĀS CEĻA ZĪMES
	ESOŠĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
	APKALPOJOŠAIS/PIEGĀDES TRANSPORTS
	VIEGLAIS TRANSPORTS
	GĀJĒJUVELO PĻŪSMA
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	PROJ. PE DALITĀ KABEĻU AISZARGCAURULE DN110/
	ESOŠAIS ZĒMĒJUMA KONTOURS (būvniecības līnija saglabāt, ja sabojā, būvuzņēmēja atpakaļ par saviem līdzekļiem)
	APGAISMOJUMA BALSTS IZBŪVĒJAMS 1.KĀRTAS IETVAROS
	ESOŠĀS LIETUS ŪDENS TEKNES (korģēt garumu, nepieciešamības gadījumā veikt līmeņošanu)

- PIEZĪMES:
- ŠO RĀSĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
 - ĢENERĀLPLĀNS, IZSTRĀDĀTS UZ SIA "ĢEOŠIA" UZMĒRĒ INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRŠANA VEIKTA 29.06.2011.
 - NORĀDĪTE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTIS CITĀDĀK.
 - VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RĀSĒJUMU SĀRAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-1.
 - ĢENERĀLPLĀNU AR INŽENIERTĀJĀ SAVIETOJTO PLĀNU 1 UN 2. KĀRTĀM SKATĪT LAPĀ GP-1.
 - 1.KĀRTAS SEGUMU PLĀNU, TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNU, LABĪEKĀRTOJUMA PLĀNU SKATĪT TS-2.
 - VERTIKĀLO PLĀNOJUMU AR GRIEZUMU VIETĀM SKATĪT LAPĀ TS-3-1. KĀRTĀ UN TS-3-1. 2.KĀRTĀ.
 - GRIEZUMS 1. UN 2. KĀRTĀM SKATĪT LAPĀ TS-4.
 - PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSPĒRĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 - ŠĶĒRSJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 - JEBKURAS IZMAJAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISĶI SAKĀJOT AR BŪVPROJEKTA AUTORĒM UN PĒVIENOT AUTORIZĀCIJAS ZĪRĒJUMU.
 - ATSĀUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJĀM LĪCĒJA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMĒNI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVĒJOT AR ANALOGU.
 - MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVĒJAMS 1.KĀRTAS IETVAROS - "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS" AKTUĀĻAS REDAKCIJAS CEĻA ZĪMES SĀKŠANĀ AR LVS 77.
 - CEĻA ZĪMĒ PAREDZĒTAS 1. KLASES GAISMA ATSTRARDOŠĀS VIRSMAS UN 2. ZĪMES UZMĒRU GRUPA.
 - HORIZONTĀLE APZĪMĒJUMI SĀKŠANĀ AR LVS 85, MATERĀLS - TERMOPLASTS.

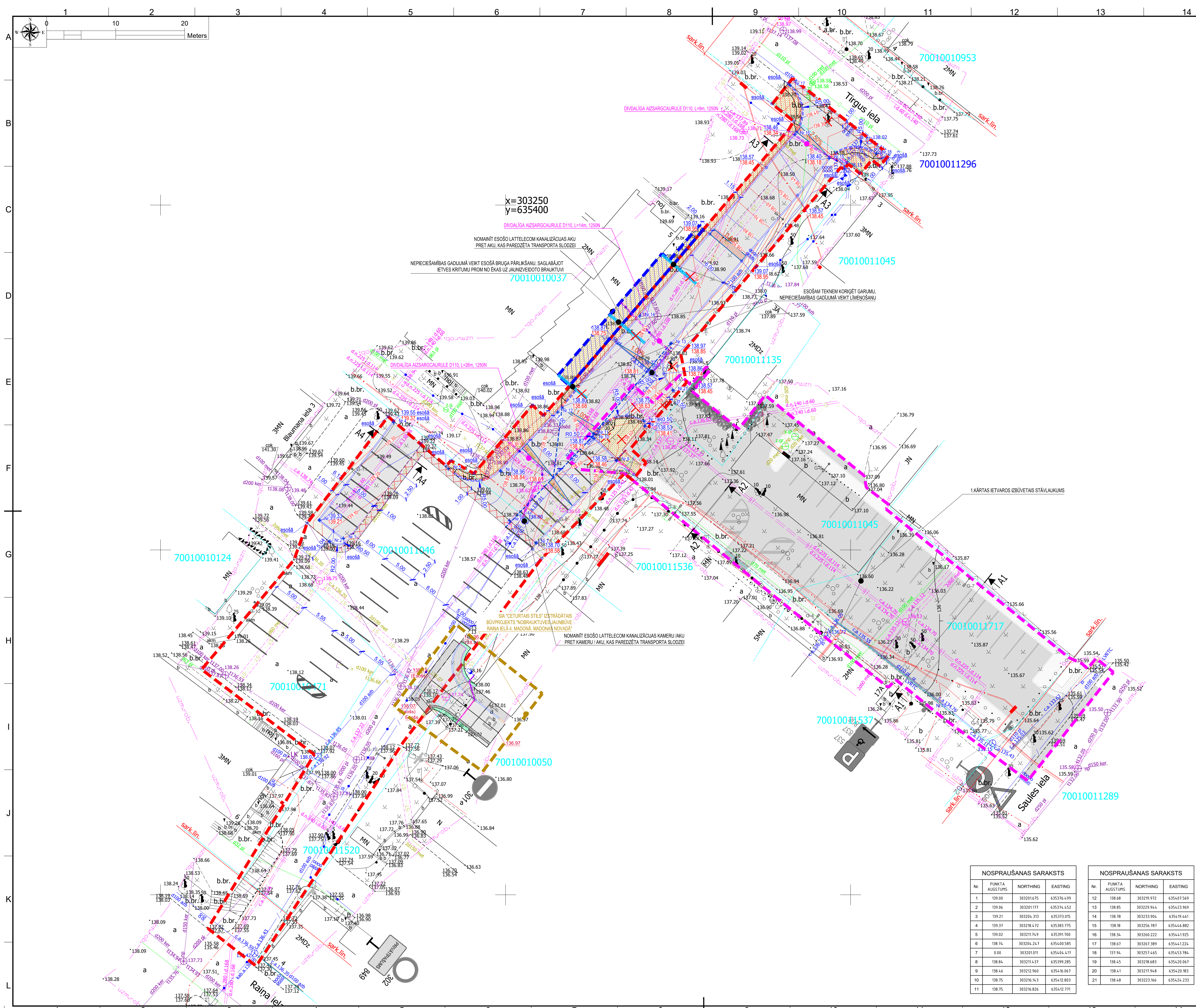
SEGU SPECIFIKĀCIJA					
TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	APJOMI
1	IETVE			BETONA BRUĢĀKMENS (ESOŠĀS) h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 28, h=5 cm MĒRSLĪMĒJUMA KĀRTA (K=1m/min) h=30 cm PĀMĒRŠANAS GRUNTS	27 m ²
2	IETVE			BETONA BRUĢĀKMENS (ESOŠĀS) MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 28, h=5 cm MĒRSLĪMĒJUMA KĀRTA (K=1m/min) h=30 cm PĀMĒRŠANAS GRUNTS	124 m ²
2'	IETVE			BETONA BRUĢĀKMENS (ESOŠĀS) MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 28, h=5-7 cm ESOŠA IETVES KONSTRUKCIJA	58 m ²
3	BRAUKTĀVE / AUTONOVĒTNES			KARSTĀS ASFALTS AC11 100/100, h=6 cm KARSTĀS ASFALTS AC22 base 70/100, h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 28, h=10 cm MĒRSLĪMĒJUMA KĀRTA (K=1m/min) h=30 cm PĀMĒRŠANAS GRUNTS	681 m ²
4	BRAUKTĀVE / AUTONOVĒTNES			KARSTĀS ASFALTS AC11 100/100, h=6 cm KARSTĀS ASFALTS AC22 base 70/100, h=6 cm MINERĀLMATERĀLU MAISĪJUMS 28, h=10 cm MĒRSLĪMĒJUMA KĀRTA (K=1m/min) h=30 cm ESOŠA KONSTRUKCIJA	64 m ²
5	PROJEKTĒTĀS /ATJAUNOJAMĀIS ZĀLENS			AUGŠNĒS-SEKŪL MAISIJUMS, h=15cm	154 m ²

45. Nestspējas pasības Ev2, MPa

BRUĢĀKMENS TIPU UN ŪDENS TEKNES SPECIFIKĀCIJA				
TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	IEKLĀŠANAS VEIDS
1			BETONA BRUĢĀKMENS "Pieturē" ESOŠĀS PELĒKŠĀNS BETONA BRUĢĀKMENS (IZMĒRS: 300x100x60)	<div></div> <div>PAMĒRŠVEDA IEKLĀJUMS</div>

CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTU SPECIFIKĀCIJA				
TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	UZSTĀDĪŠANAS VEIDS
1			MONOLĪTA VAI SAULEMĀRĀS TEKNĒ DRENĀŽS 1000x100x15 MATERIĀLS: BETONS VAI POLIMĒRBETONS AR METĀLU SLODZES KLASE: D400	

C			
B			
A			
KODS	IZMAJAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RĀSĒJUMS BŪVNICĪBĀ			
IEPRIEKŠĒJIS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RĀSĒJUMA AR ROKU VEIKTAS IZMAJAS IR SPEKĻI, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VAIDĪTĀJĀ PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJIS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004			
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJIS:			
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA			
SAIETA LAUKUMS 1. MADONA, MADONAS NOVADS, LV-401			
PASŪT.NR.			
2.4.6./69-17			
BŪVORJĒKTS:			
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES			
ORGANIZĀCIJA IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS,			
BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM MADONĀ			
ARHĪVA NR.			
2.4.6./69-17			
BŪVE:			
IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN			
RAINĀ IELĀM			
DATUMS			
03.2018.			
RĀSĒJ. NOSAUKUMS:			
SEGUMU PLĀNS. TRANSPORTA UN GĀJĒJU			
KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNS.			
LABĪEKĀRTOJUMA PLĀNS			
2. KĀRTA			
STADIJA			
BP			
BŪVPROJ. DAL. VAD. H. RUTKOVSKIS			
03.2018.			
DALĀ			
RAS.NR. Nr.			
03.2018.			
TS-2-II			
1/1			

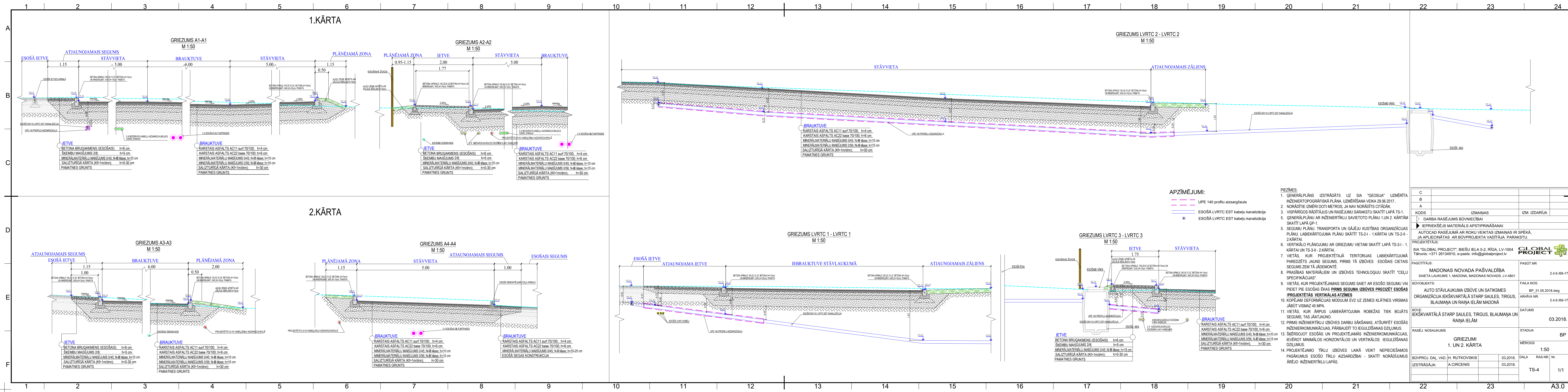


PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	1. IZBŪVES KĀRTA
	2. IZBŪVES KĀRTA
	PROJ. / ATJAUNOJAMAJAS ZĒLIENS
	PROJ. GĀJĒJU CELĪNI (betona bruģakmens, krāsa: pelēks/sarkana)
	PROJ. GĀJĒJU CELĪNI (aizsargājams segums jauri / esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēks/sarkana)
	ESOŠIE GĀJĒJU CELĪNI (pārklājamais esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēks/sarkana)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (atjaunojamais segums, asfaltbetons)
	DEMONTEJAMĀS POZĪCIJAS
	LIKVIDĒJAMS KOKS 2 gab.
	PROJ. AUTOSTĀVLAUKUMS

	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30.22.15
	PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
	STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	GRIEZUMU VIETA
	PROJ. VERTIKĀLA ATZĪME
	PROJ. PE DALĪTĀ KABELJU AIZSARGAURULE DN110 /
	ESOŠAIS ZEMĒJUMA KONTURS (dūmnieces līnija saglabāt, ja sabojā, būvuzdevējs atbild par saviem lēmumiem)
	APGAISMOJUMA BALSTS IZBŪVĒJAMS 1. KĀRTAS IETVAROS
	NOSPRAUŠANAS PUNKTA Nr.
	ESOŠAS LIETUS UDENS TEKNES (konkrēt garumi, nepieciešamības gadījumā veikt līmeņošanu)

- PIEZĪMES:
1. ĢENERĀLPLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEOSIA" UZMĒRĪTA INŽENĒRTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRSANA VEIKTA 29.06.2017.
 2. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
 3. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RĀSĒJUMU SĀRMAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-1.
 4. ĢENERĀLPLĀNU AR INŽENĒRTILU SAVIETOTO PLĀNU 1 UN 2. KĀRTĀM SKATĪT LAPĀ GP-1.
 5. SEGUMU PLĀNU, TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS PLĀNU, LABĪKĀRTOJUMA PLĀNU SKATĪT TS-2-I, 1. KĀRTĀ UN TS-2-II, 2. KĀRTĀ.
 6. 1. KĀRTAS VERTIKĀLO PLĀNOJUMA UN GRIEZUMU VIETĀM SKATĪT TS-3-I.
 7. GRIEZUMUS 1 UN 2. KĀRTĀM SKATĪT TS-4.
 8. GRIEZUMĀS TERITORIJAS ROBEŽA NORĀDĪTA ORIENTĒJOŠĀ, TĀ VĀR TĪK PRECĪZĒTA ATKĀRBA NO PLĀNOJUMA BŪVDARĪBĀ.
 9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒTĀJĀ TERITORIJAS LABĪKĀRTOJUMA PAREDZĒTĀS JAUNAS SEGUMS, PIRMS TĀ IZBŪVES ESOŠAIS CIETĀS SEGUMS ZEM TĀ JĀDEMONTĒ.
 10. PRĀSĪBAS MATERIĀLIEM UN IZBŪVES TEHNOLĒGIJĀM SKATĪT "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS".
 11. VIETĀS, KUR PROJEKTĒTĀJĀS SEGUMS SAŅĒT AR ESOŠO SEGUMU VAI PRETĒPIE ESOŠAS ĒKAS PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECĪZĒT ESOŠAS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES.
 12. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EVZ UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPA.
 13. VIETĀS, KUR ĀRĀPS LABĪKĀRTOJUMA ROBEŽAS TĪK BOJĀTS SEGUMS, TĀS JĀATJAUNO.
 14. PIRMS INŽENĒRTILU IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSURFĒT ESOŠAS INŽENĒRKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 15. ŠĶERSNOT ESOŠAS UN PROJEKTĒTĀJĀS INŽENĒRKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
 16. PROJEKTĒTĀJĀM TĪKĀ IZBŪVES LĀKA NEPIECIEŠAMOS PASĀKUMUS ESOŠO TĪKĀ AIZSARDZĪBĀ SKATĪT NORĀDĪJUMUS ĀRĒJO INŽENĒRTILU LAPĀS.

C			
B			
A			
ODS	IZMAIŅAS		IZM. IZDARĪTĀJA
▷ DARBA RĀSĒJUMS BŪVNICĒIBAI			
▶ IEPRIEKŠĒJIS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RĀSĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPEKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJIS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJIS:			PASŪT. NR.
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAJĒTĀ LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801			2.4
BŪVOBJEKTS:			FAILA NOS.
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINA IELĀM MADONĀ			BP 31.05.2018 ARHĪVA NR. 2.4
BŪVE:			DATUMS
IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINA IELĀM			03
RĀSĒJ. NOSAUKUMS			STADIJA
VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS 2.KĀRTA			MĒROGS
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.: H. RUTKOVSKIS			1:250
IZSTRĀDĀJA: A. CIRČENIS			DALA RAS.NR. N
TRĀDĀJA:			TS-3-II



C			
B			
A			
KODS	IZMAINĀS	IZM.	IZDARĪJA
DARBA RASEJUMS BŪVNIECĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASEJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAINĀS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, Rīga, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĀJĀIS:	MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801	PASŪT.NR.	2.4.6./69-17
BŪVOBJEKTS:	AUTO STĀVLĀUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM MADONĀ	FAILA NOS.	BP_31.05.2018.dwg
BŪVE: IEKŠKĀRTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINĀ IELĀM		ARHĪVA NR.	2.4.6./69-17
RASEJ. NOSAUKUMS	GRIEZUMI 1. UN 2. KĀRTA	DATUMS	03.2018.
		STADIJA	BP
		MEROGS	1:50
BŪVPROJ. DAL. VAD.	H. RUTKOVSKIS	03.2018.	
IZSTRĀDĀJA:	A.CIRCENIS	03.2018.	
		DAĻA	RAS.NR. Nr.
			TS-4
			1/1

7. ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJIE TĪKLI)

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Būvprojekta "Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā" daļa Ārējā elektroapgāde-ELT, Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana izstrādāts energoefektīva auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošanai.

Būvprojekta daļa izstrādāta pamatojoties uz pasūtītāja izdoto projektēšanas uzdevumu (pielikums Nr.1 pie līguma par projektēšanas darbiem).

Būvprojekta daļa satur teksta daļu ar skaidrojošu aprakstu, galveno materiālu, izstrādājumu specifikāciju un grafisko daļu ar grafisku informāciju par projektēto auto stāvlaukuma apgaismojuma tīklu.

Būves grupa – I, būves klasifikācijas kods – 2214.

Projektētā objekta zemes robežas – zemes vienības ar kadastra Nr. 70010011717; Nr. 70010011045; Nr. 70010010037; Nr. 70010011046; Nr. 70010011520.

Projektētā objekta elektrotehniskie rādītāji:

Ielu apgaismojuma elektropārvades līnijas nominālais spriegums - 400/230V.

Projektētā ielu apgaismojuma elektriskā jauda - 0,812kW.

Gaismekļa tips – LED, skaits – 12.

Gaismekļa izbūves augstums no auto stāvlaukuma virsmas – 7m.

Projektētais auto stāvlaukuma apgaismojuma trases garums – 378m;

Pieslēguma vieta – Turgus iela(esošais ielas apgaismojuma balsts).

Objektā paredzēto galveno darbu norises apraksts:

- atbilstoši izbūves plāna lapām ELT-2; ELT-3; ELT-4 izbūvēt 10 cinkotus konusveida apgaismojuma balstus (G-1; G-2; G-4; G-6; G-7; G-8; G-9; G-10; G-11; G-12) ar L-veida konsolēm un 2 cinkotus konusveida apgaismojuma balstus (G-3; G-5) ar T-veida konsolēm;
- projektētajos apgaismojuma balstos montēt LED tehnoloģijas ielu apgaismojuma gaismekļus ar jaudu 58W;
- projektēto apgaismojuma tīklu pieslēgt pie esošā ielas apgaismojuma balsta Turgus ielā;
- apgaismojuma tīkla kabeļlīniju izbūvei pielietot zemē guldāmu 0,4 kV kabeli ar alumīnija dzīslām 4x16mm²;
- kabeļus guldīt kabeļtranšejā min. 1,0 m dziļumā, papildus ieverot kabeļu aizsargcaurulēs;
- izbūves plāna lapās ELT-2 un ELT-4 norādītajās vietās apgaismojuma kabeli izbūvēt ar horizontālās urbšanas-ievilkšanas metodi min. 1,0 m dziļumā;
- atbilstoši AS "Sadales tīkls" prasībām būvdarbu teritorijā esošajiem 0,4 kV spēka kabeļiem paredzēts izbūvēt dalāmās kabeļu aizsargcaurules un papildus aizsargcaurules rezervei;
- atbilstoši izbūves plāna lapai ELT-3 pārcelt esošo 0,4 kV spēka kabeļu komutācijas sadalni SP-05-62 un norādītos 0,4 kV spēka kabeļus;
- saskaņā ar vienlīniju principiālo elektrisko shēmu, lapa ELT-5, veikt projektēto apgaismojuma kabeļu dzīslu atbilstošu fāzējumu vienmērīgai slodzes sadalīšanai;
- vietās kur paredzēts demontēt asfaltu un bruģi, kabeļtranšejas aizbērt un sagatavot atbilstoši asfalta un bruģa izbūves prasībām, seguma atjaunošana nav iekļauta šajā būvprojekta daļā;
- veikt ar būvdarbiem saistītās teritorijas sakārtošanu.

Papildus norādījumi par projektēto objektu:

Elektromontāžas darbus izpildīt saskaņā ar "Noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās nr.1069" un "Elektroietaišu izbūves un elektrisko tīklu aizsardzības noteikumiem", un citiem spēkā esošiem noteikumiem. Veicot darbus, ievērot maksimāli saudzīgu attieksmi pret apkārtējo vidi, vadoties pēc Aizsargjoslu likuma un citiem vides aizsardzību reglamentējošajiem noteikumiem. Nepieļaut montāžas gaitā radušos atkritumu nokļūšanu kabeļtranšejās. Pēc izbūves darbiem objektā veikt saistītās teritorijas sakārtošanu.

Šī būvprojekta elektrotehniskās daļas risinājumi atbilst

Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs

Andris Bardziņš

(vārds un uzvārds)

72-AM-20/10 (BIS reģ.nr. 3-00166)

(sertifikāta nr.)

2018.gada 15.martā

(datums)

(paraksts)

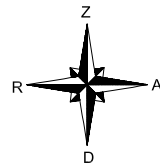
PIEZĪMES
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
3. Uzņemšana veikta 2017.gada 29. jūnijā
4. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un
salīdzinātas apkārpojošajās organizācijās.
5. Uzņemšanai izmantoti ar LaiPos korekcijām RTK
režīmā noteiktie atbalstpunkti:
Nr.1000 x=303208.123,y=635396.496,h=138.867;
Nr.2000 x=303261.142,y=635442.754,h=138.461;
Bāzes stacija - Madona
RTCM-Ref0023 x=303239.933,y=635457.430,h=152.950
Mēroga sagrozījuma koeficients 0.999825
Topogrāfijas teritorija 0.80ha
6. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 05.07.2017. Dati iegūti
portāla www.kadastrs.lv (378263.edoc). Saskaņā
ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši
zemes kadastrālās uzņemšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei
un var nesakrist ar situāciju plānā.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši Ministru kabineta
2012.gada 24.aprīļa noteikumiem Nr.281, 1.pielikumam.
8. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.



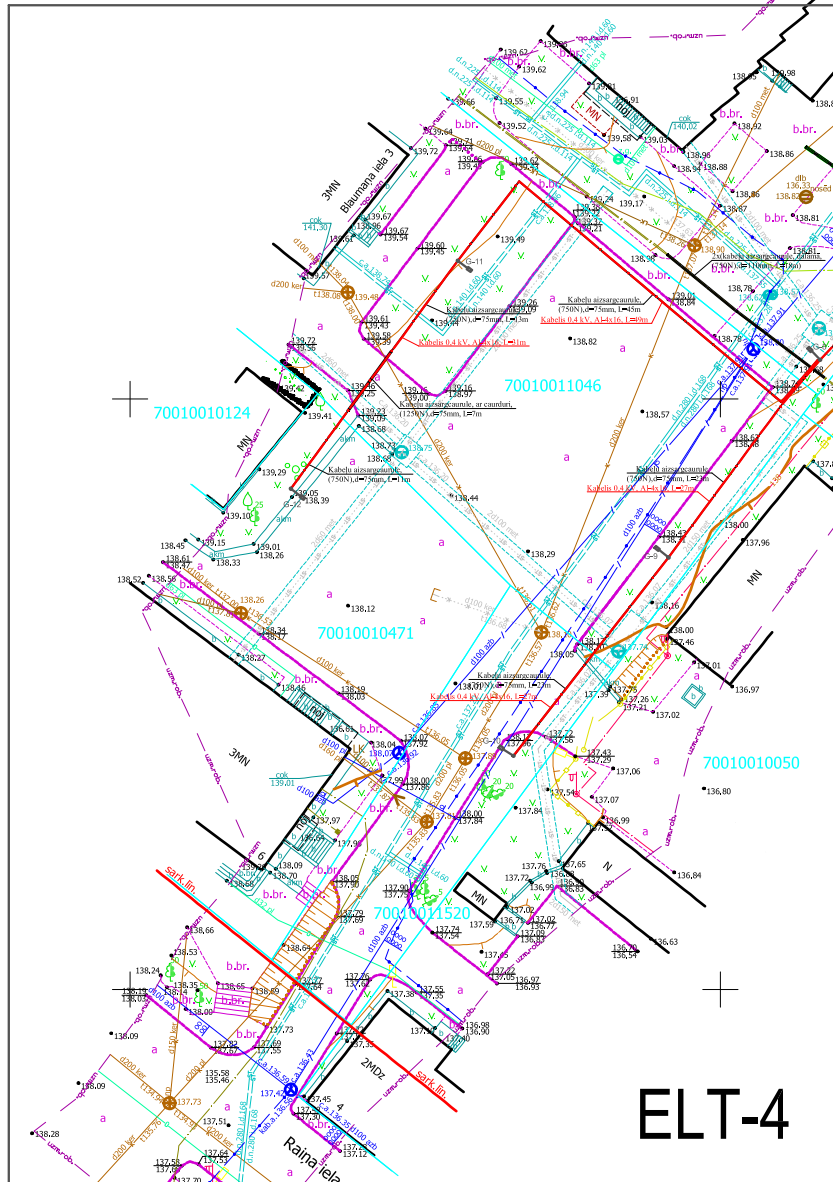
GEO

Dati ievadīti pašvaldības vēstotajā digitālajā kartē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
7001 TP 0957
2017. gada 14. jūlijs

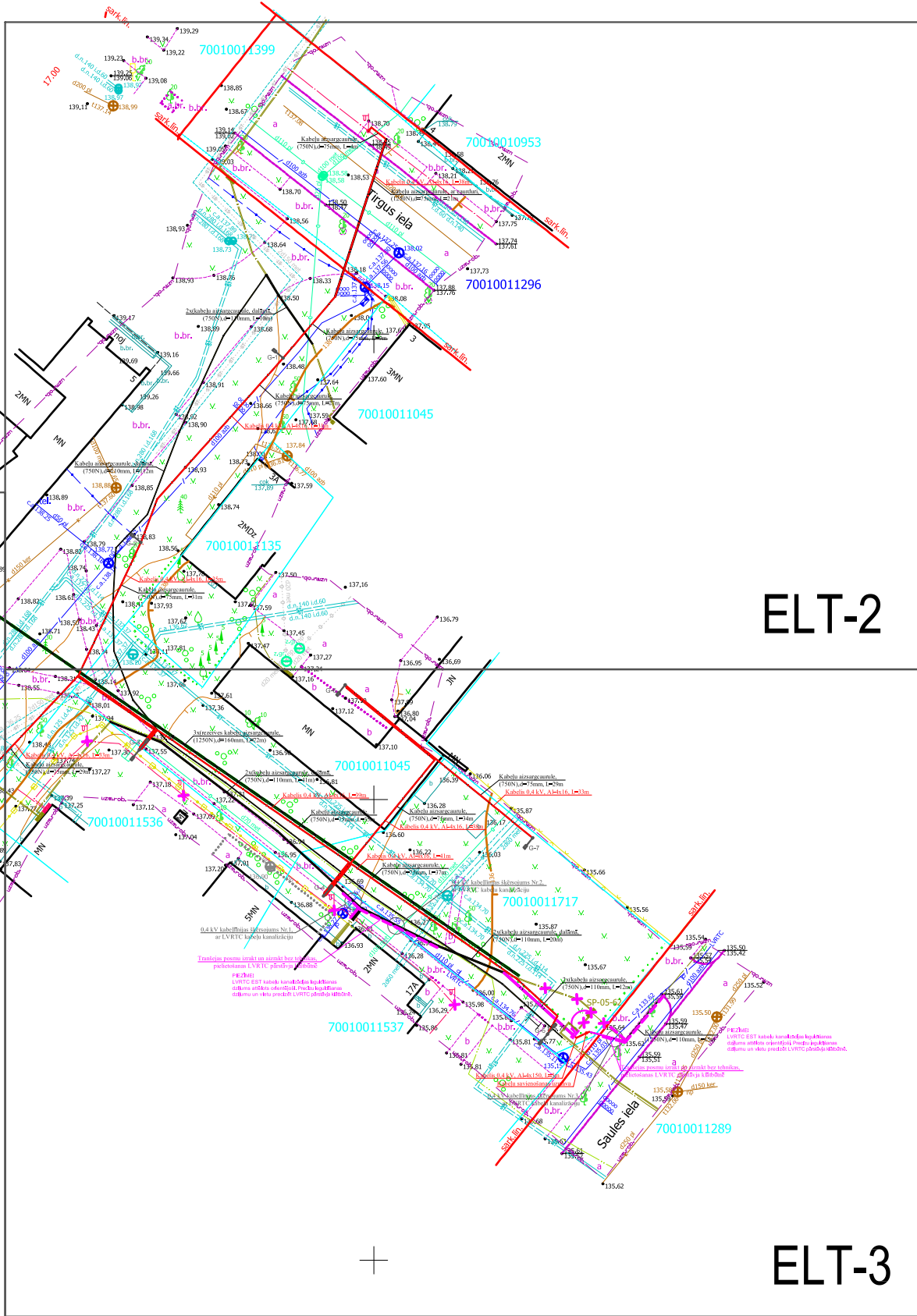
SIA "GEO Mērmecība" Meža Rāsas, Spunģēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
Mob.tāl.+371 25630454 e-pasts: geomemeciba@inbox.lv www.geomemeciba.lv



x=303250
y=635400



ELT-4



ELT-2

ELT-3

Šī būvprojekta elektrotehniskās daļas risinājumi
atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs: /A.Bardziņš/
Sertifikāta Nr.72-AM-20/10 (BIS Nr.3-00166)

SIA RKELEKTRO
Jāņa Zābera iela 8, Madona, LV-4801, tāl.+371 26494620, e-pasts rkelektro@inbox.lv

Pasūtītājs:
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA
SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801

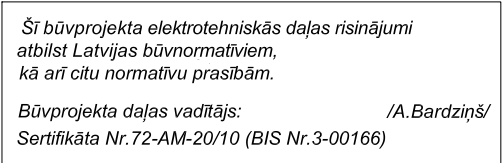
Būvkomersanta reģ. Nr. 12322











Amats	Vārds,Uzvārds	Paraksts	Datums
Proj.daļ.vad.	A.Bardziņš		01.2018.
Projektēja	A.Bardziņš		01.2018.
Izstrādāja	R.Kalniņš		01.2018.

Objekts:
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES
ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES,
TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAINA IELĀM MADONĀ
Ārējā elektroapgāde-ELT
Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

Situācijas plāns ar lapu izvietojumu

Stadija	Lapa	Lapas
TS	ELT-1	5
Pasūtītāja Nr: 2.4.6/69-17		Mērogs:
Arhīva Nr: RKE/03-2018		b/m



-  - esoša 0,4 kV kabellīnija
-  - esoša 20 kV kabellīnija
-  - esoša LVRTC kabelu kanalizācija
-  - esoša ielu apgaismojuma kabellīnija
-  - esošs ielu apgaismojuma gaismeklis
-  - projektētais apgaismojuma gaismeklis
-  - projektētā 0,4 kV kabellīnija aizsargcaurulē
-  - pārceļamā 0,4 kV sadalne
-  - projektētā aizsargcaurule esošam 0,4 kV kabelim
-  - projektētā rezerves kabelu aizsargcaurule

Pasūtītājs:

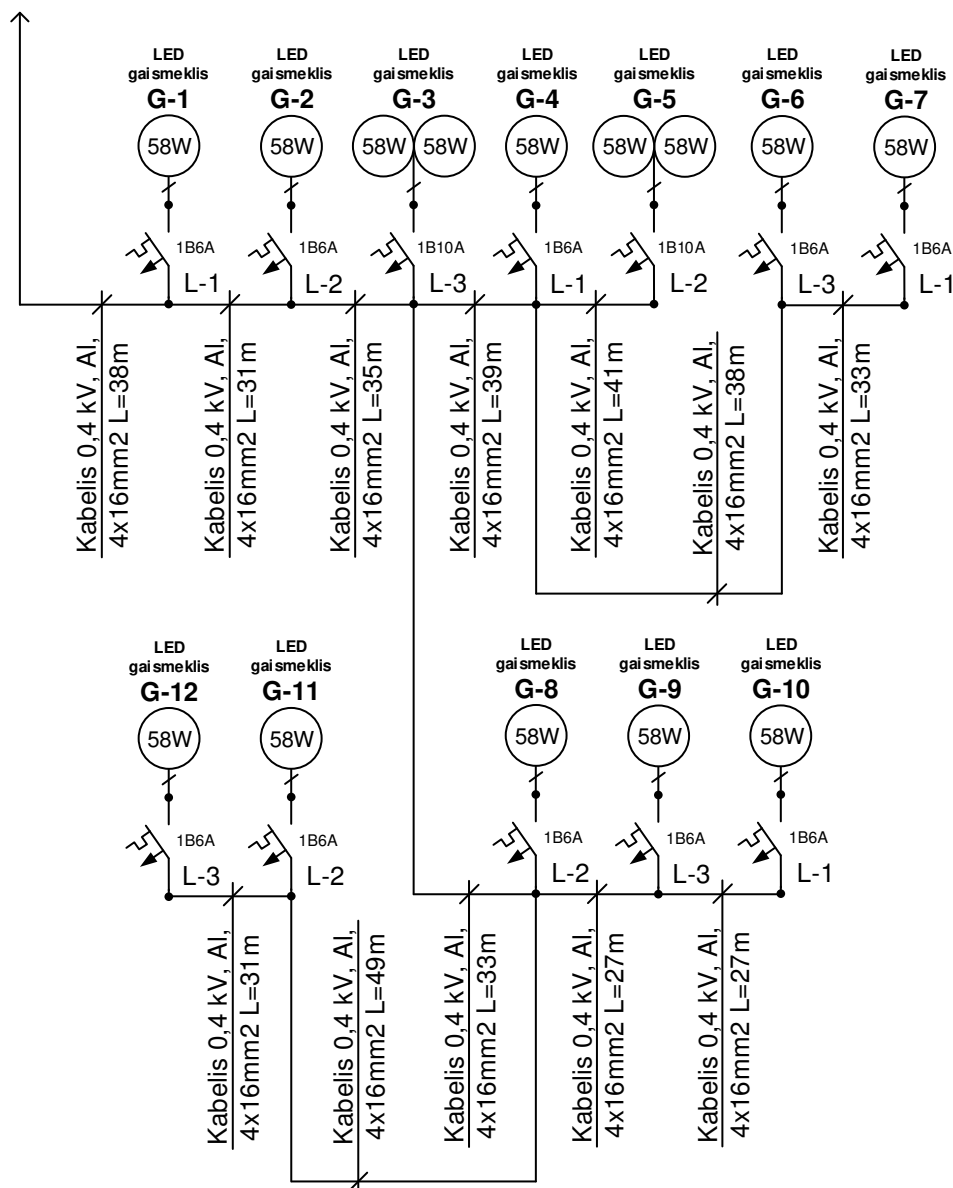
Objekts:
 AUTO STĀVLĀUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES
 ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES,
 TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ
Ārēja elektroapgāde-ELT
Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

Izbūves plāns

Būvkomersanta reģ. Nr. 12322

Stadija	Lapa	Lapas
TS	ELT-4	5
Pasūtījuma Nr: 2.4.6./69-17	Mērogs:	
Arhīva Nr: RKE/03-2018	1:250	

Uz esošo ielas apgaismojuma
balstu Tirdzniecības ielā



Piezīmes:

Projektētā apgaismojuma jauda – 0,812 kW.

Ievērot kabelu dzīslu fāzējumu (L-1, L-2, L-3 – sadalījums pa fāzēm).

SIA RKELEKTRO

Jāņa Zābera iela 8, Madona, LV-4801, tālr.: +371 26494620, e-pasts: rkelektro@inbox.lv

Pasūtītājs:

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA
SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801

Būvkomersanta reģ. nr.: 12322

Objekts:

AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES
ORGANIZĒŠANA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES,
TIRDZ, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM, MADONĀ
Ārējā elektroapgāde-ELT

Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

Stadija

La pa

La pas

TS

ELT-5

5

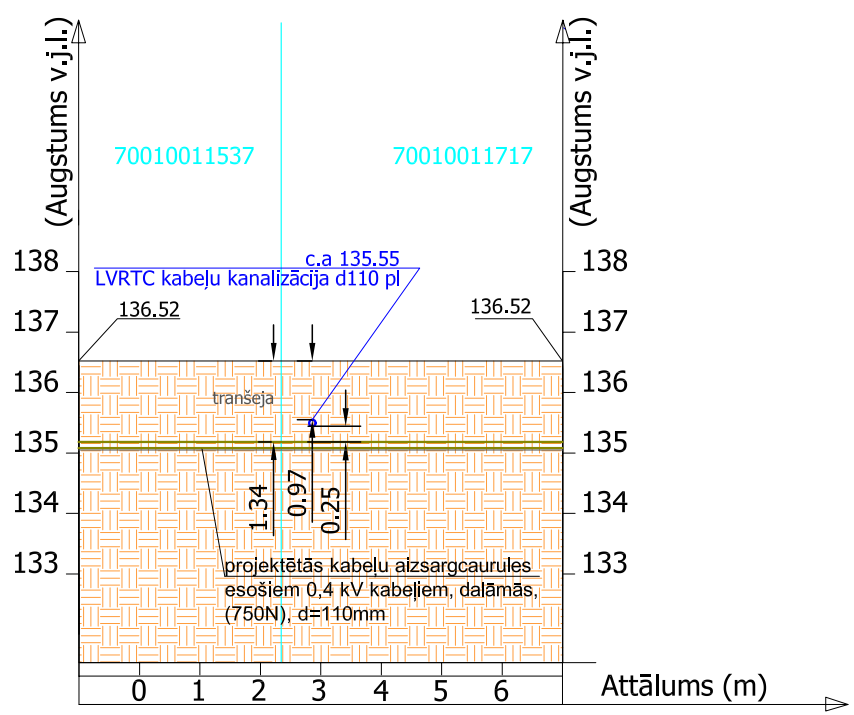
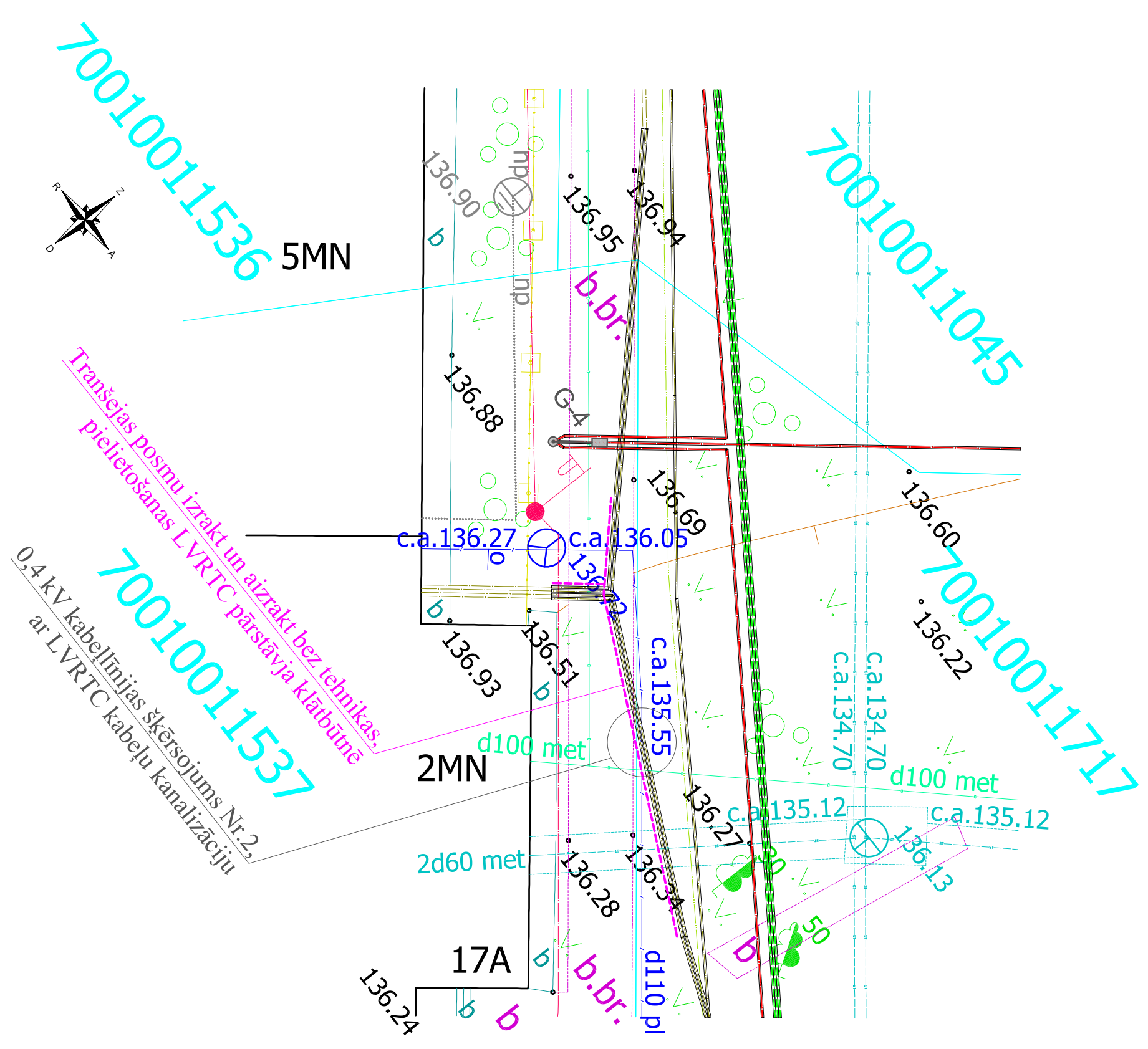
Pasūtījuma Nr:
2.4.6./69-17

Mērogs

Arhīva Nr:
RKE/03-2018

b/m

Vienlīniju principiālā elektriskā shēma



PIEZĪME!
LVRTC EST kabelu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums attēlots orientējoši.
Precīzu ieguldīšanas dziļumu un vietu precizēt LVRTC pārstāvja klātbūtnē.

Objekts: AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ
Ārējā elektroapgāde-ELT
Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

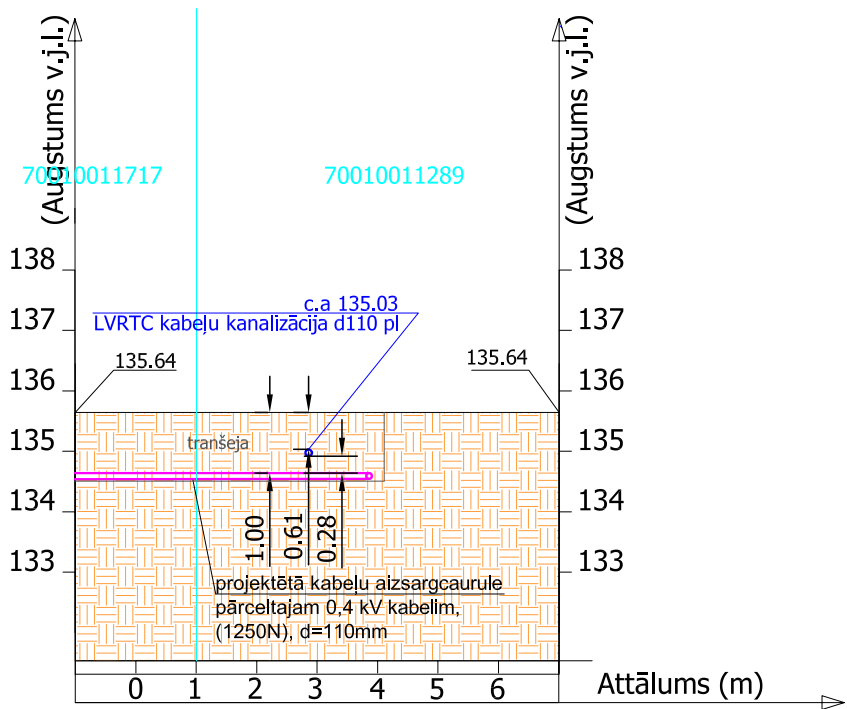
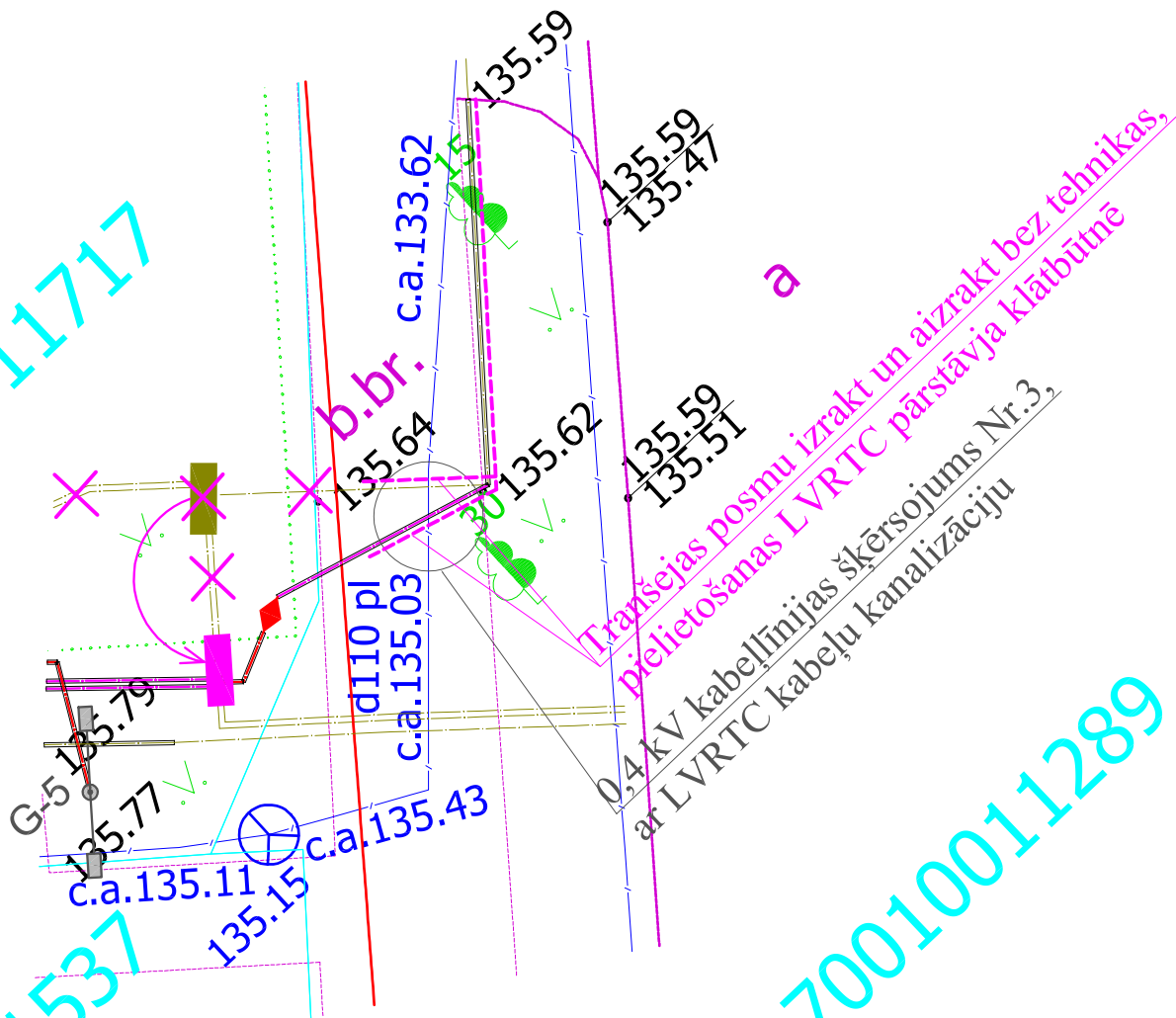
Pielikums Nr.2
Mērogs M 1:125
0,4 kV kabellīniju un LVRTC kabelu kanalizācijas šķērsojuma vietas Nr.2 garengriezums



70010011717

70010011537

70010011289



PIEZĪME!
LVRTC EST kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums attēlots orientējoši.
Precīzu ieguldīšanas dziļumu un vietu precizēt LVRTC pārstāvja klātbūtnē.

Objekts: AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES
ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES,
TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ
Ārējā elektroapgāde-ELT
Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

Pielikums Nr.3

Mērogs M 1:125

0,4 kV kabellīniju un LVRTC kabeļu kanalizācijas
šķērsojuma vietas Nr.3 garengriezums

*Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules,
 Turgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā*

Ārējā elektroapgāde-ELT Auto stāvlaukuma apgaismojuma ierīkošana

Galveno materiālu apjoms			
Poz.	Iekārtu, materiālu, izstrādājumu nosaukums un tehniskais raksturojums	Mērv.	Daudz.
1	Ielu apgaismojuma gaismeklis, LED-tipa, 7300lm, 4000K, 58W, 230V/50Hz, IP66, trieciena slodze IK08	gab	14
2	Ielu apgaismojuma balsts 5,5m cinkots, konisks	kompl	12
3	Konsole L-veida 2.0/1.0/15 cinkota	gab	10
4	Konsole T-veida 2.0/1.0/15 cinkota	gab	2
5	Gumijas blīve 4-10m koniskam balstam	gab	12
6	Betona pamatne P-1.3 (L=1.3m)	gab	12
7	Kabelis ar alumīnija dzīslām, līdz 1kV, 4x150mm ² , zemē guldāms	m	5
8	Kabelis ar alumīnija dzīslām, līdz 1kV, 4x16mm ² , zemē guldāms	m	422
9	Kabelis ar vara dzīslām, 3x1.5mm ² , instalācijas	m	120
10	Automātdrošinātājs 1B6A	gab	10
11	Automātdrošinātājs 1B10A	gab	2
12	Spaiļu bloks, tranzītpaile, 4-pol. 1,5-35mm ²	gab	13
13	Kabeļa gala apdare (4-35)	gab	24
14	Kabeļa gala apdare (150-240)	gab	1
15	Kabeļa savienošanas uzmava (120-240)	gab	1
16	Kabeļu aizsargcaurule, gofrēta, 750N, d=75mm	m	350
17	Kabeļu aizsargcaurule, caurdurē, 1250N, d=75mm	m	28
18	Kabeļu aizsargcaurule, gofrēta, 1250N, d=110mm	m	15
19	Kabeļu aizsargcaurule, gofrēta, 750N, d=110mm	m	24
20	Kabeļu aizsargcaurule, dalāmā, 750N, d=110mm	m	290
21	Kabeļu aizsargcaurule, gofrēta, 1250N, d=160mm	m	216
22	Signāllenta "Kabelis"	m	895
23	Smiltis	m ³	50
24	Šķembas	m ³	10
25	Melnzeme	m ³	10
26	Zālāja sēklu maisījums	kg	6
27	Palīgmateriāli	kompl	1
Galveno darbu apjoms			
Poz.	Darbu raksturojums	Mērv.	Daudz.
1	Ielu apgaismojuma balsta ar konsoli izbūve	gab	12
2	Ielu apgaismojuma gaismekļa montāža	gab	14
3	Esoša ielu apgaismojuma balsta ar gaismekli demontāža	gab	3
4	Automātslēdža montāža apgaismojuma balstā	gab	12
4	Kabeļa gala apdares montāža	gab	25
5	Kabeļu savienošanas uzmavas montāža	gab	1
6	Spaiļu bloka montāža	gab	13
7	Kabeļu aizsargcaurules guldīšana kabeltranšejā	m	605
8	Dalāmās kabeļu aizsargcaurules montāža ekspluatācijā esošam kabelim	m	290
9	Kabeļa ievēršana aizsargcaurulē	m	389
10	Kabeļa 1,5mm ² montāža balstā	m	120
11	Kabeļa 16mm ² montāža betona pamatnē, balstā	m	48
12	Ekspluatācijā esoša kabeļa atrakšana un aizrakšana	m	290
13	Kabeļu tranšejas rakšana un aizbēršana, tai skatā arī smilšu spilvena ieklāšana	m	320
14	PEHD caurules d=75mm horizontālā urbšana-ievilkšana	m	28
15	Brūga seguma demontāža, saglabāšana atkartotai izmantošanai	m ²	32
16	Asfalta seguma demontāža	m ²	15
17	Seguma sagatavošana bruģēšanai, asfaltēšanai, tai skaitā salizturīgās kārtas izbūve h=30cm un šķembu pamata kārtas izbūve h=20cm biezumā	m ²	47
18	Liekās grunts aizvešana	m ³	70
19	Teritorijas apzālumošana ar augu zemi un sēklu maisījumu h=10cm biezumā	m ³	10
20	Esošas 0,4 kV spēka sadalnes pārceļšana	gab	1
21	Tehniskās dokumentācijas izstrāde objekta pieņemšanai ekspluatācijā	kompl	1

Izstrādāja:

A. Bardziņš

8. ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA (ĀRĒJIE TĪKLI)

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Saskaņā ar AS „Madonas ūdens” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 15i/2017 (18.10.2017.) būvprojekta ietvaros tiek paredzēta esošā ūdensvada posma pārbūve un esošā Dn32 ūdensvada pievienojuma ēkai Saules iela 17 pārslēgšana ēkā.

Pārbūvējamā ūdensvada posma trasējumu plānā skatīt rasējumu lapā ŪKT-2.

Nepieciešams noslēgt esošo ūdensvada atzaru d70, galu aizbetonēt.

Demontēt esošā ūdensvada d100 posmu ar veidgabaliem, kuru nodot AS „Madonas ūdens”. Esošā seguma demontāžas darbi paredzēti būvprojekta TS sadaļā.

Būvniecības laikā jāprecizē esošā ūdensvada iebūves dziļums un materiāls, kā arī jāprecizē pieslēguma vietas esošajiem ūdensvadiem.

Projektētais ūdensvada posms paredzēts no augsta blīvuma polietilēna (PE100) ūdensvada caurulēm D110 ar spiediena klasi PN10.

Ūdensvada iebūves dziļums H=1,80 m. Ūdensvada garenprofilu skatīt rasējumu lapā ŪKT-3. Ūdensvada cauruļu savienošanai paredzēti elektrometināmi veidgabali – īscaurule D110 ar tērauda atloku ar PP pārklājumu DN100 un dubultuzmavu D110. Savienojumam ar esošo ūdensvadu paredzēts izmantot universālo atloku adapteri.

Veicot ŪKT tīklu izbūvi, būvuzņēmējam ir jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai netiktu bojātas esošās komunikācijas. Ikviens nodarītais bojājums, saņemot attiecīgās amatpersonas apstiprinājumu, būvuzņēmējam ir jāsalabo par saviem līdzekļiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo un rekonstruējamo inženiertīklu atrašanās vietas plānā un dziļumā. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

ŪKT tīklu cauruļvadus ieguldīt tranšējās uz 15 cm izlīdzinošās kārtas no blīvētas smilts. Caurules apbērt ar blīvētu smilti slāni – 30 cm. Blīvēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20 – 30 cm zonā ap cauruļvadiem blīvēšanu veikt bez mehānismiem.

Visu esošo izrakto grunti paredzēts aizvest uz paredzēto atbērti, bet izrakto tranšeju aizbērt ar pievestu pa slāņiem blīvētu smilti.

Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai izmantot pārvietojamu, iegremdējamu drenāžas sūkni. Gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot atbilstošas gruntsūdens pazemināšanas iekārtas.

Pēc ŪKT tīklu izbūves nepieciešams veikt labiekārtošanas darbus saskaņā ar būvprojekta TS sadaļu. Pēc darbu veikšana sagatavot visu nepieciešamo izpilddokumentāciju un nodot to Pasūtītājam.

Visus būvdarbus jāveic saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošo būvniecības normu un normatīvu prasībām, kā arī jāievēro būvuzturējamību ražotāju prasības.

Dabas aizsardzība

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes vides piesārņošana. Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdeņu u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtnējam videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Būvobjektā maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvobjektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar vietējās vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālos – caurtekas, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaudes protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās, kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai.

RASĒJUMU SARAKSTS		
RASĒJUMA Nr.	NOSAUKUMS	MĒROGS
ŪKT-1	VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	b/m
ŪKT-2	ĢENERĀLPLĀNS AR ŪKT TĪKLIEM	1:250
ŪKT-3	GARENPROFILS U1 SISTĒMAI	V 1:100, H 1:500
ŪKT-4	CAURUĻVADA IZBŪVE TRANŠEJĀ AR STIPRINĀJUMIEM	b/m

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

- ĢENERĀLPLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA.
- NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
- ĢENERĀLPLĀNU SKATĪT KOPĀ AR PĀRĒJĀM ĢENERĀLPLĀNA SADAĻAS LAPĀM.
- PIRMS BŪVDARBU UZSĀKŠANAS IZSAUKT VISU IEINTERESĒTO ORGANIZĀCIJU PĀRSTĀVJUS, LAI UZ VIETAS PRECIZĒTU ESOŠO INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ATRAŠANĀS VIETU UN DZĪLUMU.
- CELTNIECĪBAS DARBUS VEIKT SASKAŅĀ AR BŪVPROJEKTU. IEVĒROT LATVIJAS REPUBLIKĀ SPĒKĀ ESOŠĀS BŪVNICĪBAS NORMAS UN NOTEIKUMUS.
- VISUS DARBUS PIRMS UZSĀKŠANAS SASKAŅOT AR BŪVUZRAUGU.
- IEVĒROT BŪVMATERIĀLU RAŽOTĀJU TEHNOĻOĢISKOS NORĀDĪJUMUS UN IETEIKUMUS ATTIECĪGĀ MATERIĀLA IESTRĀDEI.
- PIRMS BŪVDARBU UZSĀKŠANAS NEPIECIEŠAMS ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS UN PRECIZĒT ESOŠO INŽENIERTĪKLU NOVIOTOJUMU, IEGULDĪŠANAS DZĪLUMU UN DIAMETRU UN PĀRLIECINĀTIES, KA TĪKLI IR IZBŪVĒJAMI SASKAŅĀ AR BŪVPROJEKTU.
- ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS ATTĀLUMUS.
- PROJEKTĒJAMO TĪKLU IZBŪVES LAIKĀ VEIKT NEPIECIEŠAMOS PASĀKUMUS ESOŠO TĪKLU AIZSARDZĪBAI.
- NEPIECIEŠAMĪBAS GADĪJUMĀ VEIKT ESOŠO SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
- MONTĒJOT CAURUĻVADUS UN IEKĀRTAS, STINGRI IEVĒROT IZGATAVOTĀJU UZŅĒMUMU NOTEIKUMUS.
- ATTĀLUMI, PAGRIEZIENU LENĶI NOTEIKTI PĒC MĒROGA, BŪVDARBU LAIKĀ TIE JĀPRECIZĒ.
- CAURUĻVADU IEGULDES PIESAISTES PRECIZĒT BŪVNICĪBAS LAIKĀ.
- PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS VEIKT LABIEKĀRTOŠANAS DARBUS, TOSTARP, ESOŠĀ SEGUMA ATJAUNOŠANU.
- D - CAURUĻVADA ĀRĒJAIS DIAMETRS, DN - IEKŠĒJAIS DIAMETRS.

PROJEKTĀ IZMANTOTO MATERIĀLU SARAKSTS

APZĪMĒJUMS	NOSAUKUMS
<i>TI</i>	<i>Madonas novads, Madonas pilsēta Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Topogrāfiskais plāns (SIA "GeoSIJA", Madona, 2017.)</i>

<i>Būve</i>	<i>Būves galvenais lietošanas veids (funkcija). Būves klasifikācijas kods</i>
<i>Ūdensapgādes tīkli - U1</i>	<i>22220301</i>

Izmantotie normatīvi:

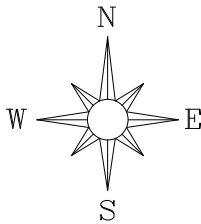
- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”;
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- LBN 201-15 „Būvju ugunsdrošība”;
- LBN 003-15 „Būvklimatoloģija”;
- Aizsargjoslu likums.

OBJEKTA IZVIETOJUMA SHĒMA



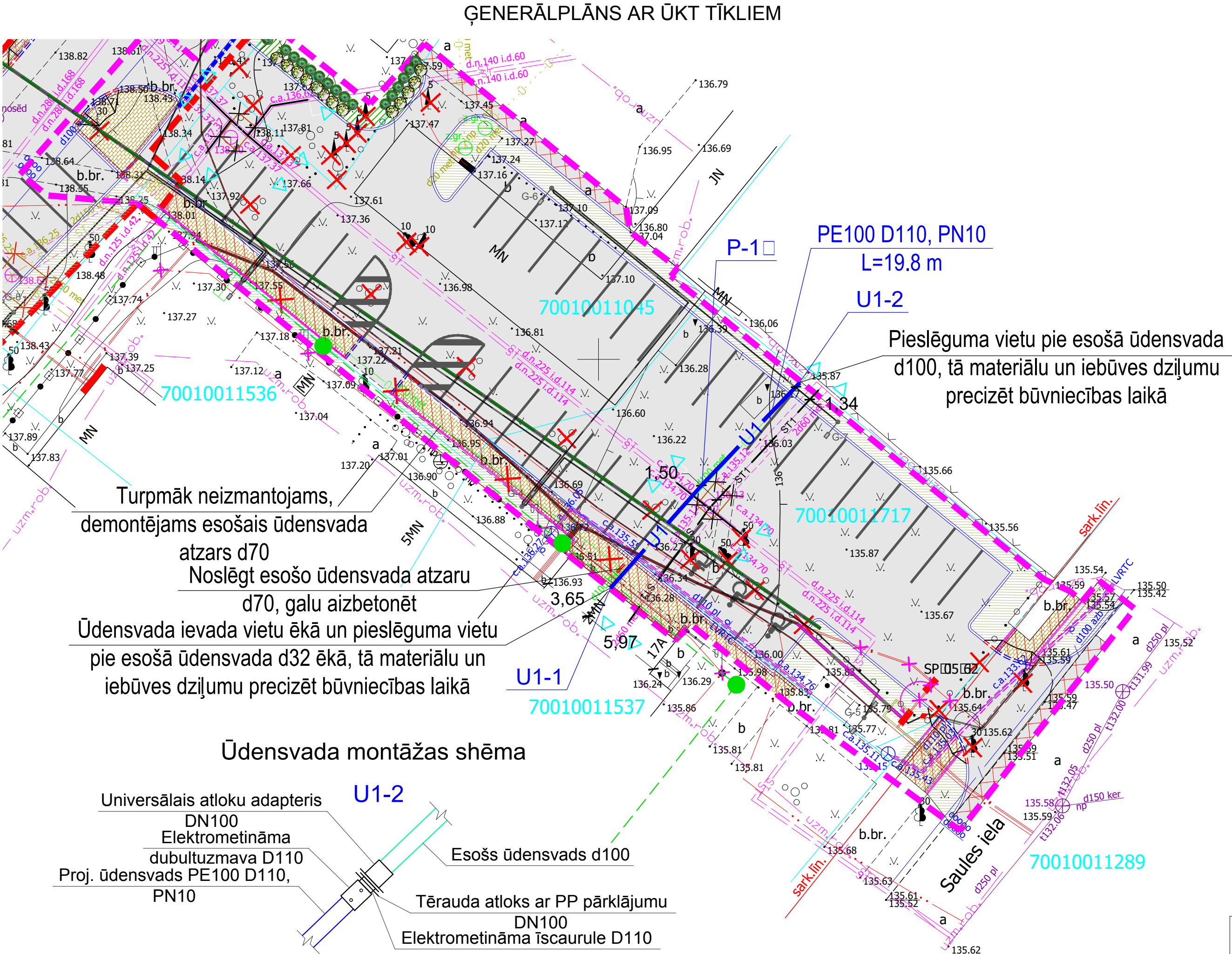
PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI

- U1 - proj. ūdensapgādes tīkli
- PE100 D110, PN10 - proj. caurules materiāls, diametrs (ārējais), spiediena klase
- L=19.8 m - proj. trases posma garums metros
- U1-1 - proj. ūdensapgādes mezgls, Nr.



BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS	
ŠT BŪVPROJEKTA "ŪKT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.	
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	U. PLAUDIS (VARDS UN UZVārDS) 3-00919 (SERTIFIKĀTA NR.)
(DATUMS)	(PARAKSTS)

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
▶	DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI		
▶	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		PASŪT.NR 2.4.6./69-17	
BŪVOBJEKTS: AUTO STĀVLĀUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ		FAILA NOS. Madona\UKT\Vispar\rad.dwg	
		ARHĪVA NR. 2.4.6./69-17	
BŪVE: IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM		DATUMS 03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI		STADIJA BP	
		MĒROGS b/m	
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	03.2018.	DAĻA RAS.NR. Nr. ŪKT-1 1/4
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	U. PLAUDIS	03.2018.	
IZSTRĀDĀJA:	U. PLAUDIS	03.2018.	



PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Uzmērīšana veikta 2017. gada 29. jūnijā.
4. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un salīdzinātas apkalpojošajās organizācijās.
5. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti:
Nr.1000 x=303208.123,y=635396.496,h=138.867;
Nr.2000 x=303261.142,y=635442.754,h=138.461;
Bāzes stacija - Madona
RTCM-Ref0023 x=303239.933,y=635457.430,h=152.950
Mēroga sagrozījuma koeficients 0.999825
6. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 05.07.2017. Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (378263.edoc). Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietēja ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumiem Nr.281, 1.pielikumam.
8. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.



SIA "GEO mērmēcība" "Meža Rāsas", Spunģēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
Mob.tāl.+371 25630454 e-pasts: geomermeciba@inbox.lv www.geomermeciba.lv

Dati ievadīti pašvaldības vienotajā digitālajā kartē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
7001 TP 0957
2017. gada 14. jūlijs

Eksploatējošo organizāciju apliecinājums par plāna uzraudzību komunikāciju atbilstību šo organizāciju arhīvu materiāliem				
Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds
SIA "Lattelecom"	Tel. kab.	Paraksts	11.07.2017.	A.Prušakevičs
AS "Sadales tīkls"	El. kab.	Paraksts	11.07.2017.	N.Stupāns
AS "Madonas ūdens"	kan., ūdens,	Paraksts	11.07.2017.	J.Bergmanis
SIA "Madonas siltums"	siltumtrase	Paraksts	11.07.2017.	I.Grandāns
Madonas novada pašv. pārstāvis	sārķ., līn., pol., apgaisme,	Paraksts	11.07.2017.	G.Ķeveris
VAS Līvijas Valsts radio un televīzijas centrs	sakaru kanalizācija	UV-7617.edoc	11.07.2017.	E.Hāns

SIA GeoSIJA Reģ.Nr.45403015390		Pasūtītājs: Madonas novads, Madonas pilsēta	
Mērmēcības birojs		Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raiņa ielām	
Pasūtītāja reģistrācija Nr.T-17-070		Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība	
Madona,Saules iela 16		Tālrunis: 64825440	
vadītāja		A. Pīzele	07.07.2017.
mērmēcijs		E.Zass	06.07.2017.
sertif.,Nr.,BC-290		Topogrāfiskais plāns	
		Mērogs 1:500	
		Lapas 1	
		Lapa 1	

PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. ĢENERĀLPLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEOSIJA" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNĀ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. PIRMS BŪVDARBU UZSĀKŠANAS IZSAUKT VISU IEINTERESĒOTO ORGANIZĀCIJU PĀRSTĀVJUS, LAI UZ VIETAS PRECIZĒTU ESOŠO INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ATRĀŠANĀS VIETU UN DZĪLUMU.
5. CELTNIECĪBAS DARBUS VEIKT SASKAŅĀ AR BŪVPROJEKTU. IEVĒROT LATVIJAS REPUBLIKĀ SPĒKĀ ESOŠĀS BŪVNICĪBAS NORMAS UN NOTEIKUMUS.
6. VISUS DARBUS PIRMS UZSĀKŠANAS SASKAŅOT AR BŪVUZRAUGU.
7. IEVĒROT BŪVMATERIĀLU RAŽOTĀJU TEHNOĻOGISKOS NORĀDĪJUMUS UN IETEIKUMUS ATTIECĪGĀ MATERIĀLA IESTRĀDEI.
8. PIRMS INŽENIERTĪKLU IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZĪLUMUS.
9. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS ATTĀLĪMUS.
10. PROJEKTĒJAMO TĪKLU IZBŪVES LAIKĀ VEIKT NEPIECIEŠAMOS PASĀKUMUS ESOŠO TĪKLU AIZSARDZĪBAI.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLĀUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS

H. RUTKOVSKIS
(VARDS UN UZVARDS)
3-01290
(SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠĪ BŪVPROJEKTA "ŪKT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS

U. PLAUDIS
(VARDS UN UZVARDS)
3-00919
(SERTIFIKĀTA NR.)

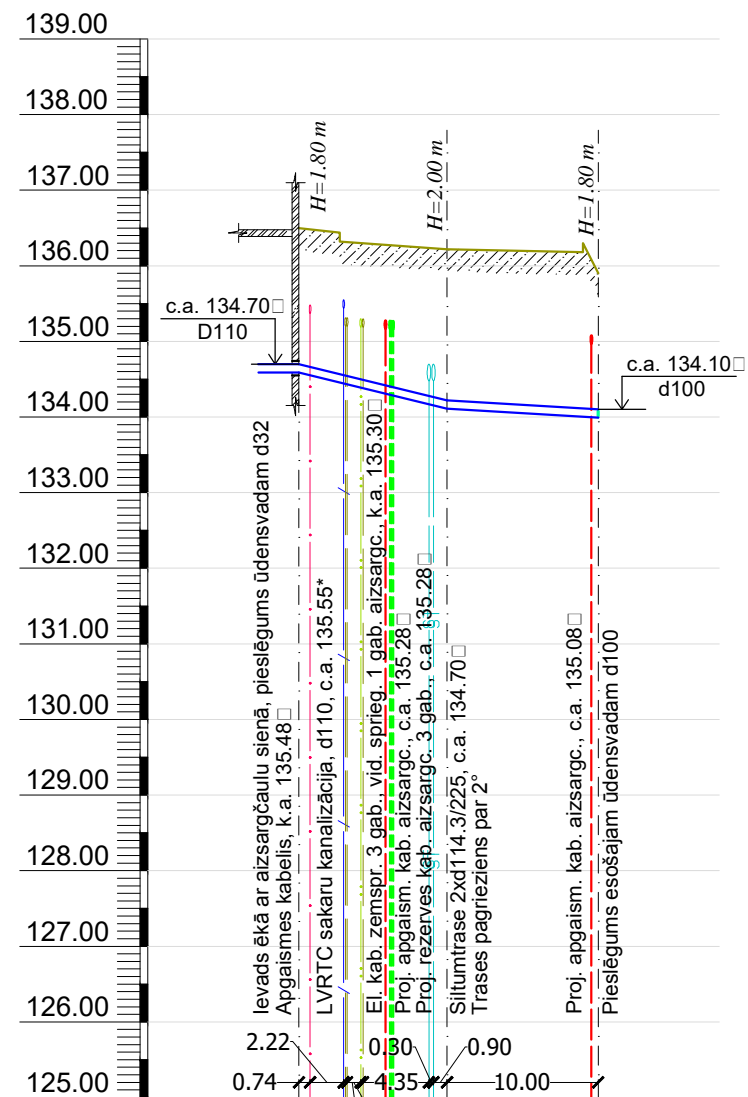
(DATUMS) (PARAKSTS)

PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	1.IZBŪVES KĀRTA
	2.IZBŪVES KĀRTA
	PROJ. / ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS
	PROJ. GĀJĒJU CELIŅI (betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. GĀJĒJU CELIŅI (atjaunojamais segums jaunā / esošais betona bruģakmens, krāsa: pelēka/sarkana)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (atjaunojamais segums, asfaltbetons)
	DEMONTĒJAMĀS POZĪCIJAS
	LIKVIDĒJAMS KOKS 2 gab.
	PROJ. AUTOSTĀVLAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15
	PROJEKTĒTĀS IETVES APMALES 100.20.8
	STĀVVIETAS MARKĒJUMS (920) AR KRĀSU
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	PĀRCEĻMAIS 0,4 KV KABELIS (PE AIZSARGCAURULĒ)
	PROJ. REZERVES KABEĻU AIZSARGCAURULE PE DN160
	PROJ. APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJ. APGAISMOJUMA KABELIS (PE AIZSARGCAURULĒ)
	PROJ. SILTUMTRASE
	ESOŠĀ DEMONTĒJAMĀ SILTUMTRASE
	PROJ. TRASES PAGRIEZIENS
	LIKVIDĒJAMĀ KAMERA
	DEMONTĒJAMIE OBJEKTI
	PROJ. ROBEŽA
	ESOŠAIS ZEMĒJUMA KONTURS (būvniecības laikā saglabāt, ja sabojā, būvuzņēmējs atjauno par saviem līdzekļiem)
	TŪJAS DZĪVZOGS SPRIEREJAS
	PRIEŽU MIZU MULČA

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
	DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI		
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS ATSTIPRINĀŠANAI		
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004		GLOBAL PROJECT	
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR.	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		2.4.6./69-17	
SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801			
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ		Madona:UKT_plans.dwg	
		ARHĪVA NR.	
		2.4.6./69-17	
BŪVE:		DATUMS	
IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM		03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
ĢENERĀLPLĀNS AR ŪKT TĪKLIEM		BP	
		MĒROGS	
		1:250	
BŪVPROJ. VAD.	H. RUTKOVSKIS	03.2018.	DAĻA RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	U. PLAUDIS	03.2018.	
IZSTRĀDĀJA:	U. PLAUDIS	03.2018.	ŪKT-2 2/4

Garenprofils U1 sistēmai

Mh 1:500
Mv 1:100

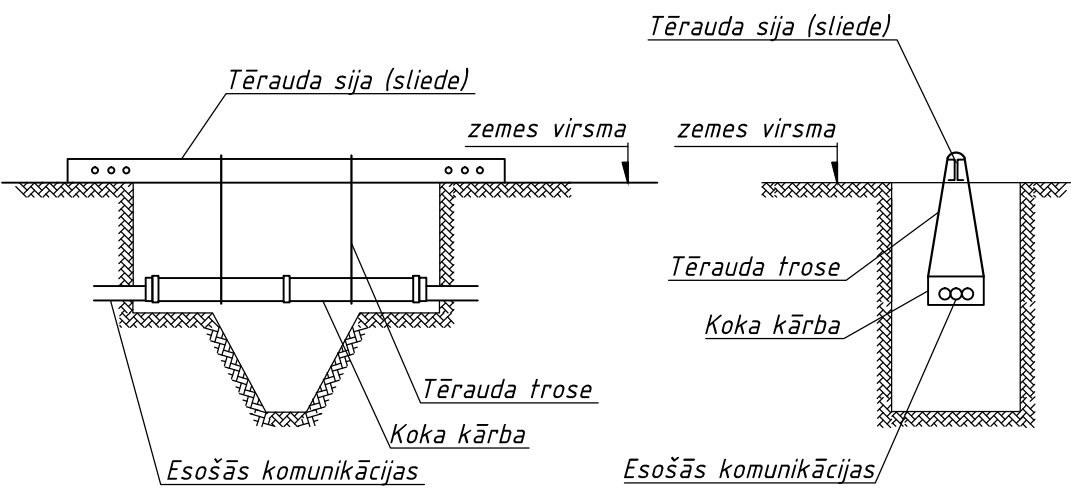


Projektētās caurules augšas atzīme, m	134.70	134.70	134.10
Projektētās zemes virsmas atzīme, m	136.50	136.44	136.18
Esošās zemes virsmas atzīme, m	136.35	136.40	135.93
Cauruļvada materiāls, diametrs	PE100 D110, PN10		
Pamatojums	Blīvētā smiltis 15 cm		
Posma garums	Slīpums		
Attālumi, m	9.8	10.0	
Plāna elementi	U1-1	P-1	U1-2

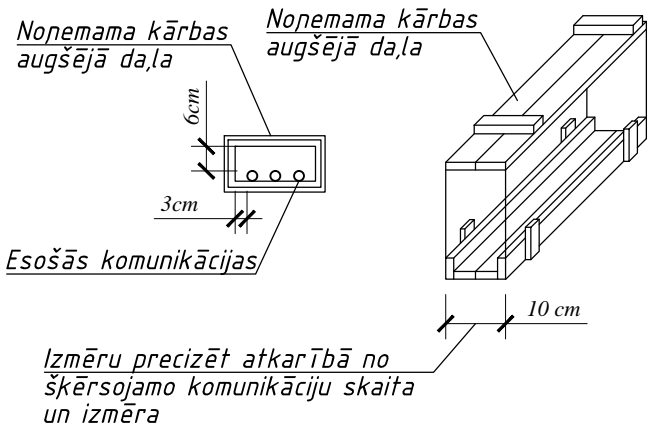
Piezīmes:

- Tranšējas sagatavošanu, cauruļu ieguldīšanu un tranšējas aizbēršanu veikt saskaņā ar cauruļu izgatavotāju rekomendācijām un atkarībā no grunts ģeoloģiskajiem apstākļiem.
- Pirms darbu uzsākšanas precizējami ŪKT tīklu pievienojumi un izbūves dziļumi.
- Lielumi, kas apzīmēti ar "***", jāprecizē būvniecības laikā dabā uz vietas.
- Ūdensvada trases pagriezienu apzīmējumi ar "***" - pagriezieni, kur netiek paredzēti veidgabali, jo cauruli paredzēts izlocīt ar liekuma rādiusu, kas nav mazāks par cauruļvada ražotāja noteikto minimālo rādiusu.


ESOŠO ŠĶĒRSOJOŠO KOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBA TRANŠEJĀ



KOKA KĀRBA ESOŠO KOMUNIKĀCIJU NOSTIPRINĀŠANAI UN AIZSARDZĪBAI BŪVNIECĪBAIS LAIKĀ



C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
▶	DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI		
▶	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
GLOBAL PROJECT			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		2.4.6./69-17	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTO STĀVLĀUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ		Madona\ŪKT\garenproj\l.d\g	
BŪVE:		ARHĪVA NR.	
IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM		2.4.6./69-17	
RASĒJ. NOSAUKUMS		DATUMS	
GARENPROFILS U1 SISTĒMAI		03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
GARENPROFILS U1 SISTĒMAI		BP	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:		MĒROGS	
U. PLAUDIS		h 1:500, v 1:100	
IZSTRĀDĀJA:		DAĻA	
U. PLAUDIS		RAS.NR.	
		Nr.	
		ŪKT-3	
		3/4	

C			
B			
A			
KODS	IZMAINĀS	IZM. IZDARĪJA	
▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI			
▶ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAINĀS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA SAIETA LAUKUMS 1, MADONA, MADONAS NOVADS, LV-4801		2.4.6./69-17	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVE UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM MADONĀ		Madona□UKT□transeja.dwg ARHĪVA NR. 2.4.6./69-17	
BŪVE:		DATUMS	
IEKŠKVARTĀLĀ STARP SAULES, TIRGUS, BLAUMAŅA UN RAIŅA IELĀM		03.2018.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
CAURUĻVADA IZBŪVE TRANŠEJĀ AR STIPRINĀJUMIEM		BP	
		MĒROGS	
		b/m	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	U. PLAUDIS	03.2018.	DAĻA RAS.NR.
IZSTRĀDĀJA:	U. PLAUDIS	03.2018.	Nr.
			ŪKT-4
			4/4

Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība

Būvobjekts: Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā

Ārējā ūdensapgādes sistēma (U1)			
N.p.k.	Veicamo darbu nosaukums	Mērv.	Daudzums
1	Ūdensvada trases nospraušana	m	19,8
2	Esošā ūdensvada d100 posma un veidgabalu demontāža, nodotot tos AS „Madonas ūdens”	m	19,8
3	Esošā ūdensvada d100 ievada pie ēkas pamatiem demontāža	vietas	1
4	Esošā ūdensvada atzara d70 noslēgšana, gala aizbetonēšana	vietas	1
5	Tranšējas rakšana (H~2,25 m, platums 1,0 m) un grunts transportēšana uz atbērti (seguma demontāžas darbi paredzēti būvprojekta TS sadaļā)	m ³	31,8
6	Pieslēgums esošajam ūdensvadam d100	vietas	1
7	Pieslēgums esošajam ūdensvadam D32 ēkā pie pamatiem	vietas	1
8	Augsta blīvuma polietilēna (PE100) ūdensvada caurules D110, spiediena klase PN10 montāža tranšējā	m	19,8
9	Augsta blīvuma polietilēna (PE100) ūdensvada caurules D110, spiediena klase PN10 montāža, šķērsojot ēkas pamatus (precizēt būvniecības laikā)	m	1
10	Universālā atloku adaptera DN100 montāža	kompl.	1
11	Elektrometināmas dubultuzmavas D110 montāža	gab.	1
12	Elektrometināmas iscaurule D110 ar tērauda atloku ar PP pārklājumu DN100 montāža	kompl.	1
13	Elektrometināma līkuma 90° D110 montāža ēkā pie pamatiem	gab.	1
14	Elektrometināmas pārejas D110/63 montāža ēkā pie pamatiem	gab.	1
15	Elektrometināmas pārejas D63/32 montāža ēkā pie pamatiem	gab.	1
16	Aizsargčaulas ūdensvada caurulei D110 ēkas pamatos montāža	kompl.	1
17	Brīdinājuma lentas virs cauruļvada uzstādīšana	kompl.	1
18	Smilts pabērums ieklāšana un blietēšana, h=15 cm (tranšējas platums 1,0 m)	m ³	3
19	Smilts uzbērums ieklāšana un blietēšana, h=D+30 cm (tranšējas platums 1,0 m)	m ³	8
20	Tranšējas aizbēršana ar pievesto smilti un blietēšana pa kārtām līdz segumu atjaunošanas slāniem, kas iekļauti būvprojekta TS sadaļā	m ³	20,6
21	Veidņu izmantošana tranšējas sienu nostiprināšanai	kompl.	1
22	Gruntsūdens līmeņa pazemināšana iekārtu izmantošana (precizēt būvniecības laikā)	kompl.	1
23	Cauruļvadu hidrauliskā pārbaude, skalošana un dezinfekcija	m	20,8
24	Izpildedokumentācijas sagatavošana	m	19,8
25	Palīgmateriālu, skrūvju, blīvju, stiprinājumu izmantošana	kompl.	1

Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.

Inženieris

Uģis Plaudis

9. SILTUMAPGĀDE (ĀRĒJIE TĪKLI)

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Siltumapgāde, ārējie tīkli (SAT)

Būvprojekta “Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raina ielām Madonā” SAT daļa izstrādāta saskaņā ar LR spēkā esošajām normām un noteikumiem, kā arī ievērojot ekspluatējošo organizāciju izdotos tehniskos norādījumus.

Projekta izstrādei izmantoti topogrāfiskie materiāli, kā arī veikta objekta apsekošana dabā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Šķērsojumos ar citām komunikācijām un aizsargjoslā darbus veikt bez mehānismu pielietojuma. Neizmantojot vibrolentes virs komunikāciju krustojumiem un to tuvumā. Ievērot grunts īpašības un neatstāt atsegtas komunikācijas. Šķērsojot esošos kabelus, uz tiem ir jāliek aizsargčaulas 3 metru garumā, ja tie iepriekš nav jau bijuši aizsargāti. LVRTC EST ieguldīšanas vietu un dziļumu precizēt pārstāvja klātbūtnē, veicot skatrakumus.

Būvprojektā paredzēts esošo siltumtrašu posmu pārbūve un nav paredzēta jaunu posmu izbūve.

Pārbūvējot siltumtrases posmus, paredzēts demontēt esošos cauruļvadus, pazemes kanālus un siltumkameras līdz 1,5m dziļuma. Projektā paredzēts esošās caurules d.60 pārbūvēt ar rūpnieciski izolētām caurulēm d.Ø60.3/140 ar 2 izolācijas sēriju. Visus pieslēgumus izbūvēt ar rūpnieciski izolētiem veidgabaliem ar 2 izolācijas sēriju. Uz katra atzara izbūvēt rūpnieciski izolētos lodveida vārstus. Projekta dokumentācijā paredzēts uzstādīt cauruļvadu viengabalainuma avārijas signalizācijas sistēmu ar mēraparatūras izvietošanu.

Trases temperatūras spriegumi un izplešanas tiek kompensēti ar trases pagriezieniem. Pie līkumiem izvietoti putu spilveni.

Ēku ievadus hermetizēt ar blīvēšanas gredzeniem un izolēto cauruļu galā uzlikt gala cepures.

Siltuma avots – SIA „Madonas siltumtīkli” katlu mājas.

Siltumtrases montāža jāveic atbilstoši cauruļu ražotājfirmas tehniskajām prasībām un LVS EN 448:1994. Samontēto siltumtīklu hidraulisko pārbaudi veikt ar spiedienu 1,6MPa. Siltumtrases izbūvi, pārbaudi un nodošanu ekspluatācijā izpildīt atbilstoši LBN 301-97.

Pēc darbu veikšanas ir jāatjauno ietvju, ceļu, gājēju ietvju, u.c. segumi, kas tiks bojāti būvdarbu veikšanas laikā, ar tādiem pašiem segumu veidiem, kādi tika bojāti.

Sastādīja:

Leokadija Mihņeviča

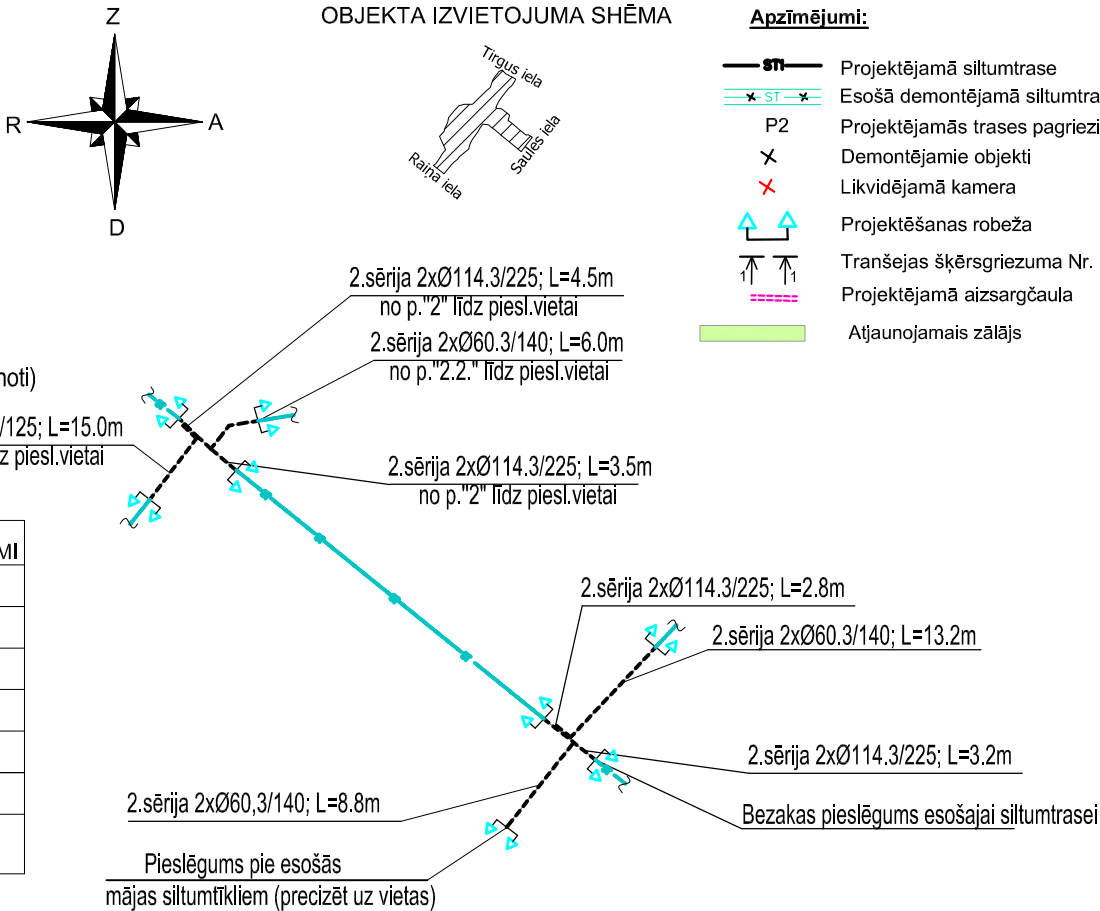
SITUĀCIJAS PLĀNS

IZMANTOTO DOKUMENTU UN NORMATĪVU SARAKSTS

Projektēšanas uzdevums,
Attiecīgie tehniskie noteikumi,
Topogrāfiskā izpēte (projektam pievienoti).
Būvniecības likums;
Aizsargjoslu likums;
MK noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi Nr. 253
LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana";
LBN 003-01 "Būvklimalatogija";
LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
MK noteikumi Nr. 1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" (projektam nav pievienoti)

SAT markas rasējumu saraksts

Nr.	NOSAUKUMS	APZĪMĒJUMI
1.	Vispārīgo rādītāju lapa	SAT-1
2.	Siltumtīklu plāns	SAT-2
3.	Siltumtrases garenprofils.	SAT-3
4.	Tranšejas šķērsgriezumi	SAT-4
5.	Siltumtrases mezgli "1", "2" un "3"	SAT-5
6.	Esošo šķērsojošo komunikāciju aizsardzība būvgrāvī	SAT-6
7.	Siltumtrases plāns ar elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju	SAT-7



VISPĀRĒJAS NORĀDES

- Siltuma avots - SIA "Madonas Siltums"
 - Siltumnesējs - ūdens ar parametriem 75°C/50°C.
 - Siltumtrases būvveids - zem zemes, bezkanālu, ar rūpnieciski izolētiem 2.sērijas cauruļvadiem.
 - Siltumtrases termisko deformāciju kompensāciju nodrošina pagriezienu leņķi, pagriezienos izvietojot kompensācijas spilveni.
 - Siltumtrasei jāizbūvē avārijas signalizācija.
 - Siltumtrases hidrauliskās pārbaudes spiediens - 1.6MPa.
 - SAT iekārtu, armatūras un materiālu transportēšanu, uzglabāšanu, izbūvi, pārbaudi un nodošanu ekspluatācijā veikt, ievērojot izgatavotājfirmu tehniskajā dokumentācijā minētās prasības un saskaņā ar spēkā esošajām būvniecības normām un noteikumiem.
 - Attālumi starp projektējamām komunikācijām un minētajām esošajām komunikācijām (kabeļiem, caurulēm, kanāliem u.c.), kas norādīti garenprofilos, ir tikai aptuveni uzrādīti orientēšanās nolūkos. Precīza šo komunikāciju vieta Būvuzņēmējam ir jāpārbauda uz vietas būvdarbu veikšanas ietvaros.
 - Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotājfirmām, kuras norādītas tehniskajā projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un āpkalpošanas līmeni.
- Specifikācijās norādīto iekārtu un materiālu nomaiņa ir iespējama ar citām tehniski analogām iekārtām un materiāliem, saskaņojot ar projekta autoru.

Tehniski ekonomiskie rādītāji	Mērvienība	Skaits	Lietošanas veids
Esošās siltumtrases pārbūve	m	57	22220404


Nr.	Galvenie būvizstrādājumi	Daudzums,m
1.	2. sērijas caurule Ø114.3/225	28.0
2.	2. sērijas caurule Ø60.3/140	56.0
3.	2. sērijas caurule Ø42.4/125	30.0

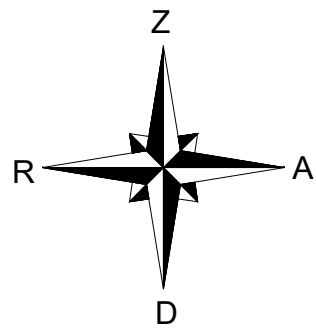
Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

Šā būvprojekta SAT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

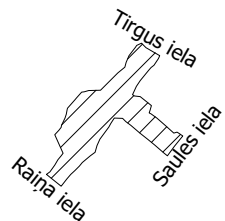
Būvprojekta vadītājs Leokadija Mihņeviča, 3-00676 (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs)

03.04.2017. (datums) (paraksts)

<div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tālr: 29455017</div>				Būvprojekta nosaukums Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā		Stadija		BP	
						Lapas		7	
	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma nosaukums vai apraksts Vispārīgo rādītāju lapa		Rasējuma		Marka	SAT
						Numurs		1	
Būvpr.vad.	H.Rutkovskis		03.04.2018.			Mērogs		1:500	
Būvpr.d.vad.	L.Mihņeviča		03.04.2018.			Pasūtījuma Nr. 04/2018/04			
Izstrādāja	L.Mihņeviča		03.04.2018.	Arhīva Nr. CP/2018/04/04					



OBJEKTA IZVIETOJUMA SHĒMA



Apzīmējumi:

- ST1 — Projektējamā siltumtrase
— x— ST —x— Esošā demontējamā siltumtrase
P2 Projektējamās trases pagrieziens
X Demontējamie objekti
X Likvidējamā kamera
△ Projektēšanas robeža
1 1 Tranšejas šķērsgriezuma Nr.
Projektējamā aizsargčaula
Atjaunojamais zālājs

Nr.	Galvenie būvuzstrādājumi	Apzīmējums	Skaitis	Klasifikācija CC
1.	Caurule izolēta Ø114.3/225 , 2.sērija	ST-1	28 m	22220404
2.	Caurule izolēta Ø60.3/140 , 2.sērija	ST-1	56 m	22220404
3.	Caurule izolēta Ø42.4/125 , 2.sērija	ST-1	30 m	22220404


SEGU SPECIFIKĀCIJA

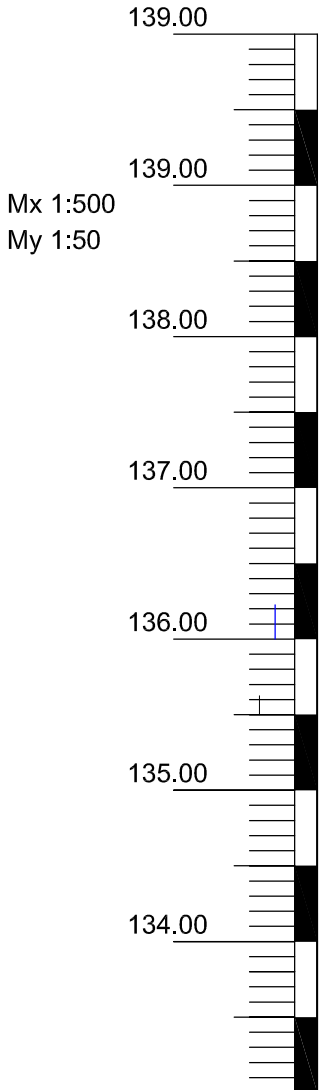
PIELIETOJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	APJOMI
ATJAUNOJAMĀIS ZĀLIENS		Augu zeme ar iestrādātām zālāja maisījuma sēklām, h=15 cm Esoša vai pievesta grunts bez organiskiem piemaisījumiem	11m2

SIA "GEO Mērmieciņa" "Meža Rasas", Spungēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
Mob.tālrunis: +371 25630454 e-pasts: geomermieciba@inbox.lv www.geomermieciba.lv

Dati ievadīti pašvaldības vienotajā digitālajā kartē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
7001 TP 0957
2017. gada 14. jūlijs

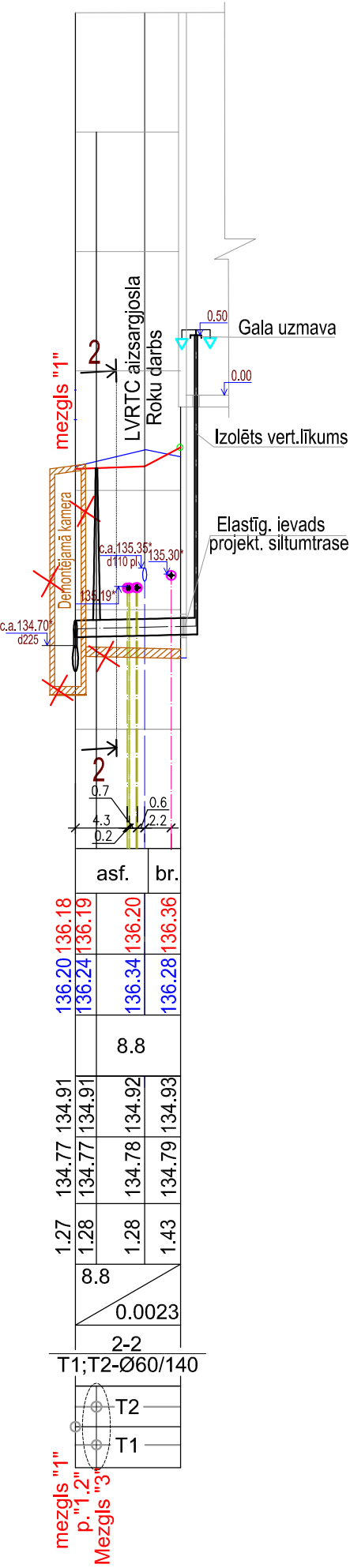
Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds
SIA "Lattelecom"	Tel. kab.	Paraksts	11.07.2017.	A.Prušakevičs
AS "Sadale tīkls"	El. kab.	Paraksts	11.07.2017.	N.Stupāns
AS "Madonas ūdens"	kan., ūdens,	Paraksts	11.07.2017.	J.Bergmanis
SIA "Madonas siltums"	siltumtrase	Paraksts	11.07.2017.	I.Grandāns
Madonas novada pašv. pārstāvis	sark. līn., pol., apgaisme,	Paraksts	11.07.2017.	G.Kevers
VAS Līvijas Valsts radio un televīzijas centrs	sakaru kanalizācija	UV-7617.edoc	11.07.2017.	E.Hāns

<div><div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tāl: 29455017</div></div>				Būvprojekta nosaukums				Stadija		BP	
				Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā				Rasējuma	Marka	SAT	
		Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums					Numurs	2	
					Rasējuma nosaukums vai apraksts				Mērogs	1:500	
Būvpr.d.vad.		L.Mihņeviča		03.04.2018.	Siltumtīklu plāns				Pasūtījuma Nr. 04/2018/04		
Izstrādāja		L.Mihņeviča		03.04.2018.					Arhīva Nr. CP/2018/04/04		

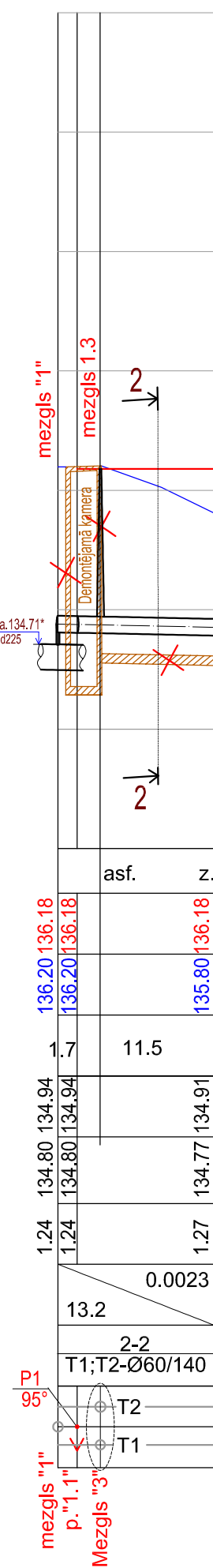


Zemes segums
Projektējamās zemes atzīmes
Esošās zemes atzīmes
Attālumi starp profila punktiem (m)
Caurules augšas atzīme
Caurules apakšas atzīme
Noguldījuma dziļums (m)
Kritums
Attālums (m)
Griezuma Nr.
Trases plāns

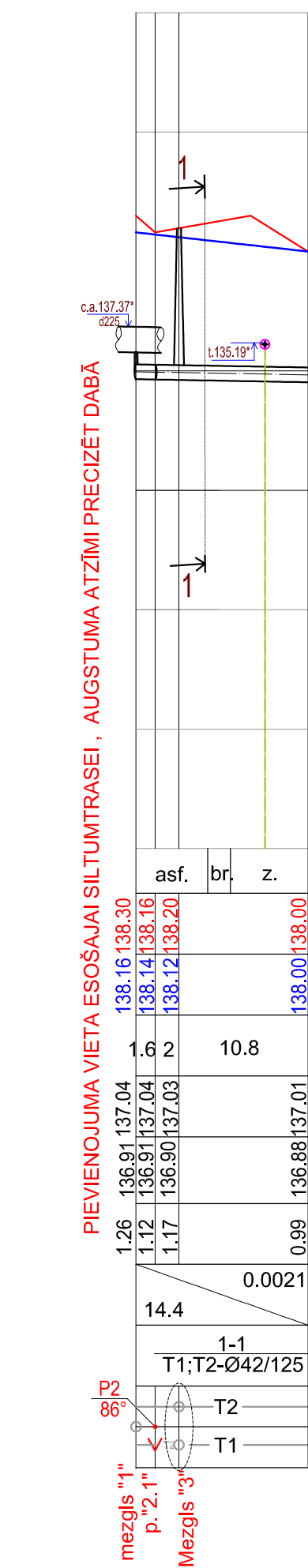
PIEVIENOJUMA VIETA ESOŠAJAI SILTUMTRASEI , AUGSTUMA ATZĪMI PRECIZĒT DABĀ



PIEVIENOJUMA VIETA ESOŠAJAI SILTUMTRASEI , AUGSTUMA ATZĪMI PRECIZĒT DABĀ




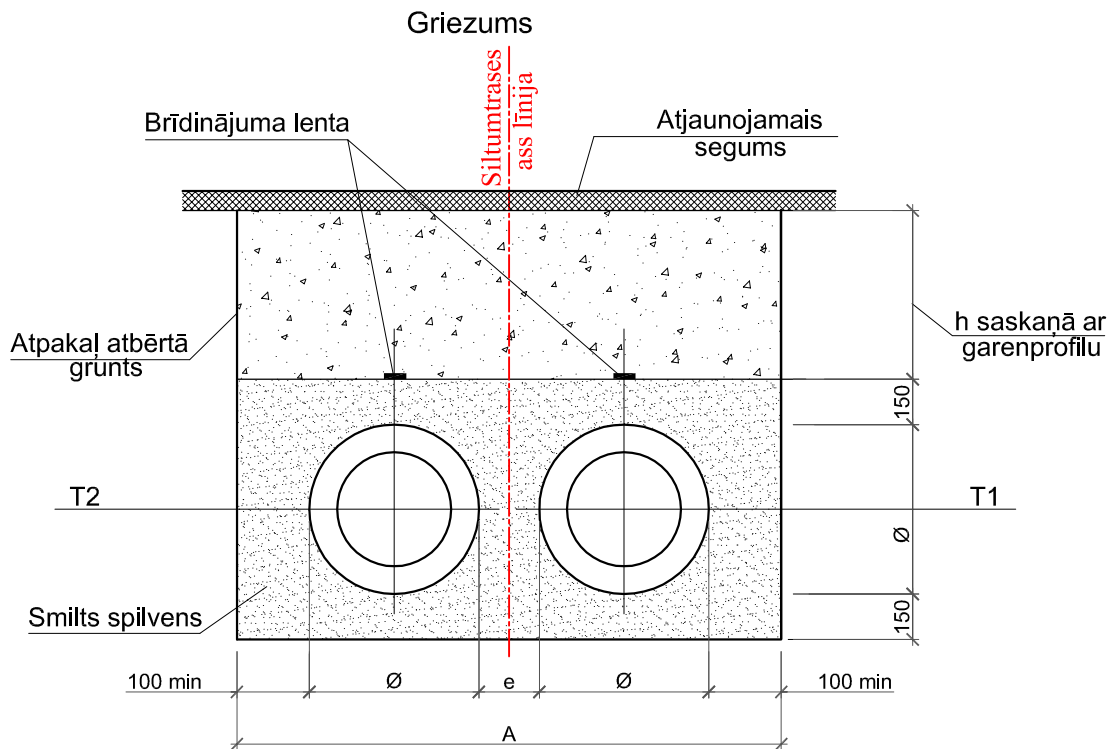
PIEVIENOJUMA VIETA ESOŠAJAI SILTUMTRASEI , AUGSTUMA ATZĪMI PRECIZĒT DABĀ



PIEVIENOJUMA VIETA ESOŠAJAI SILTUMTRASEI , AUGSTUMA ATZĪMI PRECIZĒT DABĀ


- Apzīmējumi:**
- Esošā zemes griezuma līnija
 - Projektējamā zemes griezuma līnija
 - St1— Projektējamā siltumtrase
 - ↑↑ Caurulvadu šķērsriezuma numurs, skat. SAT-4 lapu.
 - Gala uzmava Ø60/140
 - ↕ SAT daļas projektēšanas robeža

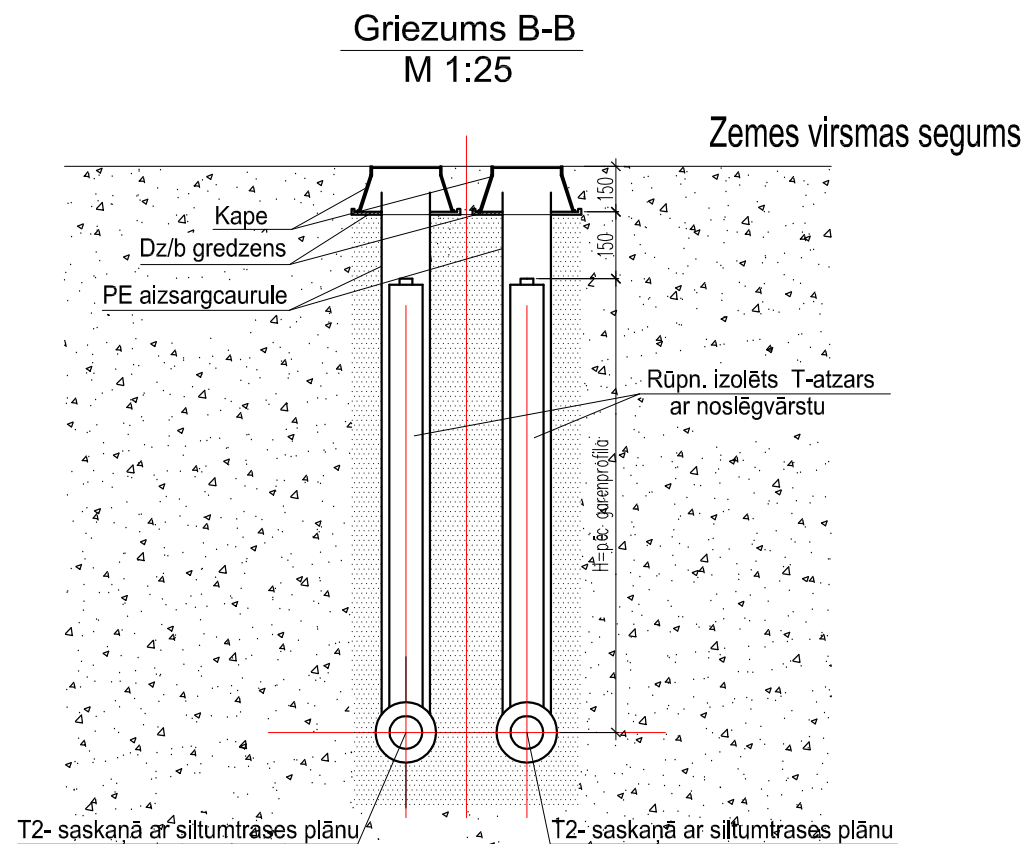
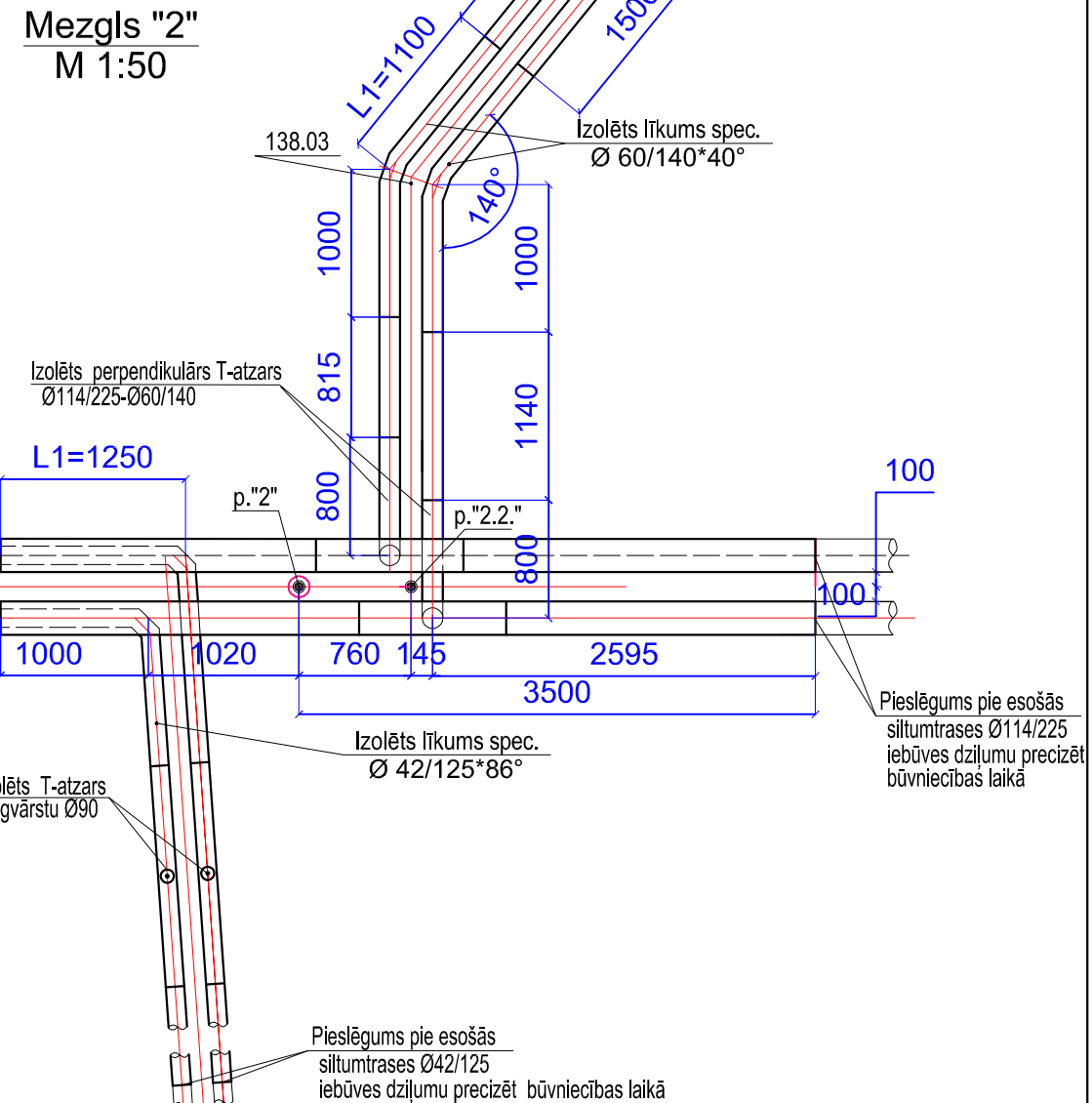
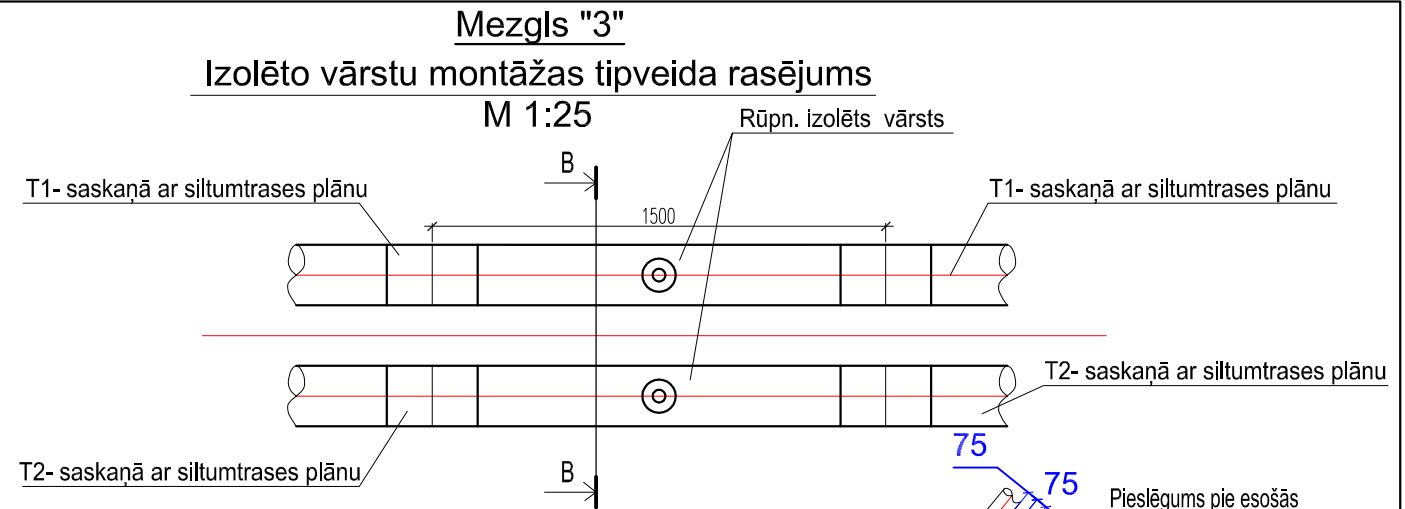
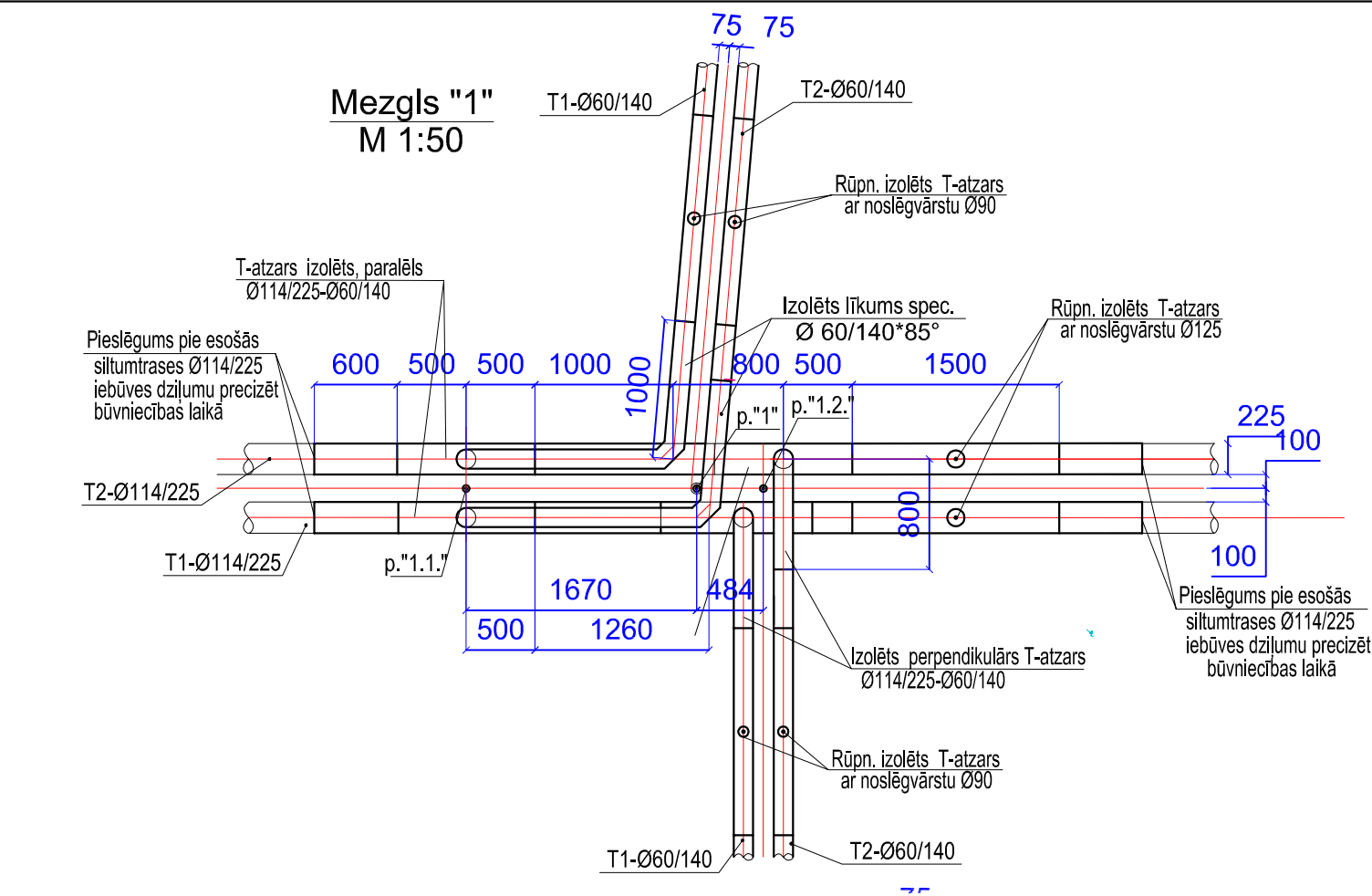
 SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tālrs: 29455017				Būvprojekta nosaukums Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā				Stadija		BP	
	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma nosaukums vai apraksts				Rasējuma	Marka	SAT	
								Numurs	3		
Būvpr.d.vad.	L.Mihņeviča		03.04.2018.	Siltumtrases garenprofils				Mērogs		1:500	
Izstrādāja	L.Mihņeviča		03.04.2018.					Pasūtījuma Nr. 04/2018/04			
								Arhīva Nr. CP/2018/04/04			




Piezīme: Tranšējas šķēsgriezuma izmērus skatīt tabulā

Divcauruļu sistēmas tranšējas šķēsgriezuma izmēri			
Apvalkcaurules diametrs \varnothing , mm	Attālums starp caurulēm e , mm	Tranšējas pamata platums A_{min} , m	Griezuma Nr.
125	150	0.70	1-1
140	150	0.80	2-2
225	200	1.00	3-3

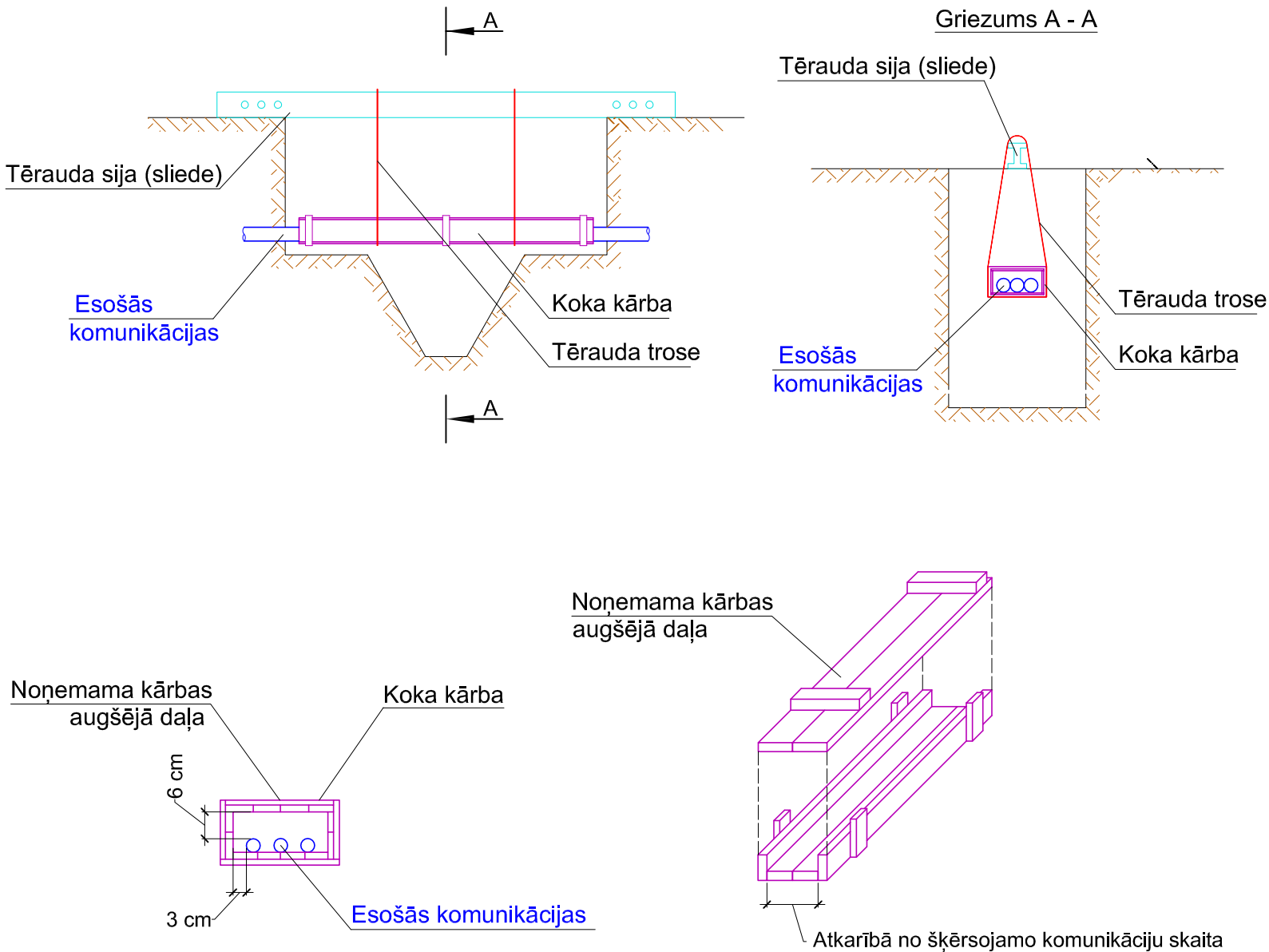
<div><div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tālr: 29455017</div></div>				<div>Būvprojekta nosaukums Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā</div>		<div>Stadija</div>		<div>BP</div>			
				<div>Rasējuma</div>		<div>Marka</div>		<div>SAT</div>			
						<div>Numurs</div>		<div>4</div>			
				<div>Rasējuma nosaukums vai apraksts</div>		<div>Mērogs</div>		<div>b:m</div>			
<div>Būvpr.d.vad.</div>				<div>L.Mihņeviča</div>		<div>03.04.2018.</div>		<div>Tranšējas šķēsgriezumi</div>		<div>Pasūtījuma Nr. 04/2018/04</div>	
<div>Izstrādāja</div>				<div>L.Mihņeviča</div>		<div>03.04.2018.</div>				<div>Arhīva Nr. CP/2018/04/04</div>	



<div></div> <div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tāl: 29455017</div>				<div>Būvprojekta nosaukums</div> <div>Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā</div>				<div>Stadija</div>		<div>BP</div>	
				<div>Rasējuma</div>		<div>Marka</div>		<div>SAT</div>			
						<div>Numurs</div>		<div>5</div>			
				<div>Rasējuma nosaukums vai apraksts</div>				<div>Mērogs</div>		<div>b:m</div>	
<div>Būvpr.d.vad.</div> <div>L.Mihņeviča</div>				<div>03.04.2018.</div>				<div>Pasūtījuma Nr. 04/2018/04</div>			
<div>Izstrādāja</div> <div>L.Mihņeviča</div>				<div>03.04.2018.</div>				<div>Arhīva Nr. CP/2018/04/04</div>			
				<div>Siltumtrases mezgli "1", "2" un "3"</div>							

Zīmējums Nr.1

Esošo šķērsojošo komunikāciju aizsardzība būvgrāvī




PIEZĪMES: Tranšeju rakšana.

Izbūvējot ūdensvada un kanalizācijas tīklus visās vietās jāievēro minimālie horizontālie attālumi līdz citām inženierkomunikācijām kā:
- 1m līdz esošajiem sakaru kabeļiem
- 1m līdz esošajiem elektrokabeļiem
- 1m līdz esošajām kanalizācijas caurulēm
- 1,5m līdz esošajām ūdensvada caurulēm
- 1,5m līdz esošajām gāzesvada caurulēm

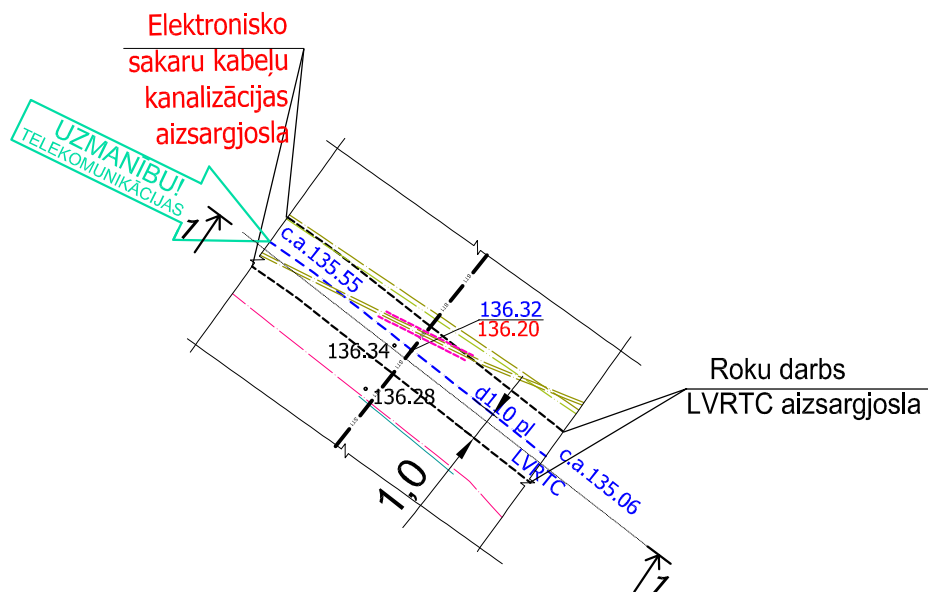
Izbūvējot tīklus vispirms ar rokām ir jāatsūrfē visas šķērsojamās inženierkomunikācijas, jākonstatē to precīzie iebūves dziļumi, jāpārliedz vai iespējams ieguldīt jaunus tīklus atbilstoši tehniskā projekta dokumentācijai.
Šķērsojamās inženierkomunikācijas aizsargājamās tā, kā tas norādīts zīmējumā Nr.1
Tranšejas rokas izmantojot aizsardzības mehānismus tā, kā tas norādīts zīmējumā Nr.2
Ja rokot tranšejas tās izveidojas platākas un segumi sabojāti platāk kā norādīti izmēri plānā, vai kā savādāk tiek bojāts tranšejai pieguļošais segums, tad visi darbi, kas rodas papildus saistībā ar tranšejas aizbēršanu un seguma atjaunošanu būvniekam ir jāveic par saviem līdzekļiem.

PIEZĪMES: Tranšeju aizbēršana un cauruļvadu iegulde

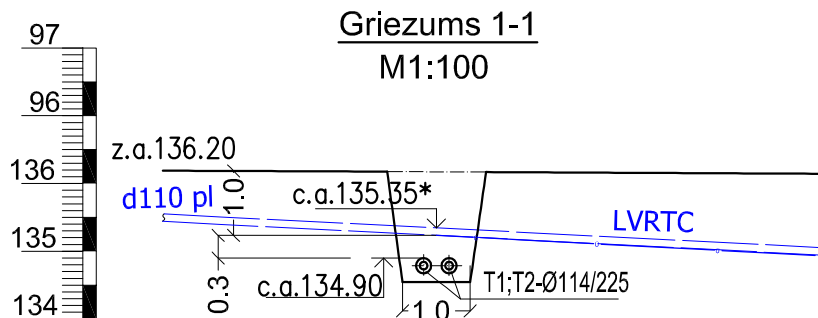
Cauruļvadu montāžai, kā arī izlīdzinošās kārtas un apbēruma ierīkošanai jānotiek sausā būvgrāvī, tamdēļ nepieciešama gruntsūdeņu atsūkšanās, ja tādi parādās.
Cauruļvadiem izbūvējams 15 cm pabērums un 15cm apbērums gar sāniem un virs caurules ar drenējošu smilti, ar maksimāli pieļaujamo daļiņu lielumu 15mm.
Grunts un grants bļietēšana jāveic 98% no iespējamā izņemot vietas tieši virs cauruļvadiem, kur mehāniskā bļietēšana nav atļauta 15 cm virs caurules.
Izbūvējot siltumtrases visās vietās jāievēro minimālie vertikālie attālumi līdz citām inženierkomunikācijām kā:
- nepietuvināties tuvāk par 0.2 m līdz jebkura veida kabelim vai inženierkomunikācijai, kuri darbojas un ir saglabājami un aizsargājami.
Ja komunikāciju iebūves dziļumi neatbilst projekta dokumentācijai un nav iespējams izbūvēt cauruļvadus, kā norādīts projekta dokumentācijā, jāpieaicina autoruzraugs, jāatrod risinājums un jāizdara attiecīgās izmaiņas projekta dokumentācijā.

 SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tālr: 29455017				Būvprojekta nosaukums Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Tīrgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā		Stadija		BP				
		Rasējuma				Marka	SAT					
		Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums			Numurs	6				
					Rasējuma nosaukums vai apraksts Tranšejas šķērsgrīezums. Esošo komunikāciju aizsardzība		Mērogs		b:m			
Būvpr.d.vad.		L.Mihņeviča		03.04.2018.			Pasūtījuma Nr. 04/2018/04					
Izstrādāja		L.Mihņeviča		03.04.2018.			Arhīva Nr. CP/2018/04/04					

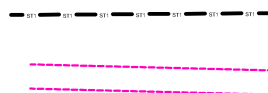
Siltumtrases plāns ar elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju




Piezīme: LVRTC EST ieguldīšanas vietu un dziļumu precizēt pārstāvja klātbūtnē, vecot skatrakumus. Komunikācijas aizsardzību būvgravī sk. lapu SAT-6



Pieņemtie apzīmējumi:



Projektējamā siltumtrase
Projektējamā aizsargčaula

 <div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tāl: 29455017</div>				<div>Būvprojekta nosaukums</div> <div>Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā</div>		<div>Stadija</div>		<div>BP</div>					
						<div>Rasējuma</div>		<div>Marka</div>		<div>SAT</div>			
								<div>Numurs</div>		<div>7</div>			
				<div>Rasējuma nosaukums vai apraksts</div>		<div>Mērogs</div>		<div>1:250</div>					
<div>Būvpr.d.vad.</div>				<div>L.Mihņeviča</div>		<div>03.04.2018.</div>		<div>Siltumtrases plāns ar elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju</div>				<div>Pasūtījuma Nr. 04/2018/04</div>	
<div>Izstrādāja</div>				<div>L.Mihņeviča</div>		<div>03.04.2018.</div>						<div>Arhīva Nr. CP/2018/04/04</div>	

Būvdarbu apjomi
SAT

Objekta adrese

Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija
iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa
ielām Madonā

Nr.	Darbu un izdevumu nosaukums	Mērv.	Daudz.	Piezīmes
1	2	3	4	5
Sagatavošanas darbi				
1	Būvlaukuma mobilizācija (saskaņā ar DOP)	objekts	1	
Demontāžas darbi				
2	Esošās siltumtrases cauruļvadu d114 demontāža	m	28.0	
3	T.p. d60	m	56.0	
4	T.p. d42	m	26.0	
5	Saliekamā dzelzsbetona siltumtīklu kanālu 120x60cm demontāža	m	19.0	
6	Esošās siltumtrases kameras konstrukcijas dziļuma līdz 1,5m un siltumtrases elementu demontāža	kpl.	4	
7	Būvgružu iekraušana autotransportā un izvešana, ieskaitot izgāztuves izmaksas	m³	5	
Zemes darbi				
8	Grunts rakšana ar riteņu ekskavatoru, vid. līdz 2.0 m dziļumā, noberot uz tranšejas malas, sausā gruntī	100m³	2.5	
9	Grunts izstrāde ar rokām līdz 2 m dziļumā, sausā gruntī	m³	10	
10	Augu zemes noņemšana (h=15cm) un transportēšana uz pasūtītāja atbērti	100m²	0.11	
11	Smilts pamatnes b=15 cm izveidošana tranšējā, smilts bez akmeņu un mālu piejaukuma, blīvējot ar motorblieti	m³	8	
12	Tranšējā ieguldīto cauruļvadu apbēršana ar sijātu smilti, frakcija-4mm, 15 cm virs caurulēm, blīvējot apbērumu starp caurulēm, starp caurulēm un tranšejas malu	m³	12	
13	Tranšejas aizbēršana ar izrakto grunti, bez akmeņiem un būvgružiem, ar riteņu ekskavatora frontālo kausu	m³	230	
14	Demontēto saliekamo dzelzsbetona siltumtīklu kanālu tranšejas aizbēršana ar izrakto grunti, bez akmeņiem un būvgružiem, ar riteņu ekskavatora frontālo kausu	m³	17	
15	Demontēto siltumtrases kameru aizbēršana ar izrakto grunti bez akmeņiem un būvgružiem, ar riteņu ekskavatora frontālo kausu	m³	18	
16	Grunts iekraušana automašīnā ar riteņu ekskavatoru, izvešana uz atbēršanas vietu attālumā līdz 10 km	m³	55	
17	Šķērsošanās ar esošajiem kabeļiem	viet.	7	
18	Šķērsošanās ar projektējamo ūdensvadu	viet.	1	
19	Dalītās aizsargcaurules A110PS uzstādīšana pie elektro un sakaru kabeļu šķērsošanas	m	21	
Izolēto cauruļvadu montāžas darbi				
20	Rūpnieciski izolētu bezkanāla siltumtrašu cauruļu, 2. sēr., montāža, novietojot uz koka balstiem virs tranšejas, pieslēpjot cauruļu galus, sametinot savienojuma šuves, ar autoceltni pa posmiem ieguldot tranšējā uz sagatavotas smilts pamatnes, D60,3x2.9/140	m	40	
21	T.p., D114,3x3.6/225	m	18	
22	Rūpnieciski izolēta T-atzara, paralēla D114,3x3.6/225 / D60,3x2.9/140 montāža, pieslēpjot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	2	
23	Rūpnieciski izolēta T-atzara, paralēla D114,3x3.6/225 / D42,4x2.9/125 montāža, pieslēpjot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	2	
24	Rūpnieciski izolēta T-atzara, perpendikulāra D114,3x3.6/225 / D60,3x2.9/140 montāža, pieslēpjot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	4	
25	Rūpnieciski izolēta vārsta DN100 D114,3x3.6/225, L=1,0m ar peldošā kāpe montāža, pieslēpjot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	4	

Būvdarbu apjomi
SAT

Objekta adrese

Auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija
iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa
ielām Madonā

Nr.	Darbu un izdevumu nosaukums	Mērv.	Daudz.	Piezīmes
1	2	3	4	5
26	Rūpnieciski izolēta vārsta DN50 D60,3x3.6/140, L=1,0m ar peldošā kāpe montāža, pieslēpējot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	6	
27	Rūpnieciski izolēta vārsta DN32 D42,4x3.6/125, L=1,0m ar peldošā kāpe montāža, pieslēpējot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	2	
28	Rūpnieciski izolēta līkuma Ø60/140, 85°-1.0x1.0, ind.pasūtījuma montāža, pieslēpējot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	1	
29	T.p. Ø60/140, 85°-1.26x1.4, ind.pasūtījuma	gb	1	
30	Rūpnieciski izolēta līkuma Ø60/140, 86°-1.0x1.0, ind.pasūtījuma montāža, pieslēpējot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	1	
31	T.p. Ø60/140, 86°-1.25x1.4, ind.pasūtījuma	gb	1	
32	Rūpnieciski izolēta vertikāla līkuma Ø60/140, 90°-1.5x1.5, ind.pasūtījuma montāža, pieslēpējot savienojuma vietas, metinot savienojuma šuves	gb	2	
33	Elastīgais ievada Ø60/140 montāža	gb	2	
34	Gala uznavas D60/140 montāža	gb	2	
35	Rūpnieciski izolētu cauruļu D60,3/140 termonosēdošo izolācijas savienojumu komplektu montāža	gb	30	
36	T.p., D114,3/225	gb	28	
37	T.p., D42,4/125	gb	6	
38	Rūpnieciski izolēto cauruļu kompensācijas putu spilvenu L=1,0m, h=0.5m, b=0.04m iebūve	gb	16	
39	Pieslēgums pie esošās siltumtrases D114	vieta	8	
40	Pieslēgums pie esošās siltumtrases D60	vieta	4	
41	Pieslēgums pie esošās siltumtrases D42	vieta	2	
42	Pieslēgums pie esošās iekšiem siltumapgādes tīkliem ēkā D60	vieta	2	
43	Brīdinājuma lentas 0.05m iebūve tranšejā	m	114	
44	Uzraudzības signalizācijas montāža, ieskaitot palīgmateriālus	m	114	
45	Caurulvadu sistēmas hidrauliskā pārbaude	m	186	
Segumu atjaunošana				
<i>Esošo segumu atjaunošana</i>				
46	Zāliena atjaunošana ar melnzemi 15 cm biezumā un zāliena sēšanu	100m ²	0.11	
47	Melnzeme	m ³	2	
48	Zālāja sēklas 3 kg uz 100 m ²	kg	0.3	

Sastādīja:

/L. Mihņeviča/

10. PIELIKUMI



GEO mēneciba

SIA "GEO Mērmieciība" "Meža Raas", Spungāni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
Mob tālr +371 25630454 e-nests: geomemieciba@inbox.lv www.geomemieciba.lv

Paraksts	Komunikācija	Datums	Uzvārds
SIA "Lattelecom"	Tel. kab.	11.07.2017.	A.Pruškevičš
AS "Sadales tīkls"	El. kab.	11.07.2017.	N.Stupāns
AS "Madonas ūdens"	kan., ūdens,	11.07.2017.	J.Bergmanis
SIA "Madonas siltums"	siltumtīrse	11.07.2017.	I.Grandāns
Madonas novada pašvaldība	sark. inf.-pol., apl.sarg.	11.07.2017.	G.Kovars
SIA "Lavijs Valets radio un televizijas kanāla izstrādātājs"	sakar. kanalizācija	11.07.2017.	E.Hāns

Topogrāfiskās kartes, 0,80ha
6. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 05.07.2017. Dati iegāti portāla www.kadastrs.lv (378263263). Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzskaites un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātes un var nesastāstīt par situāciju plānā.

2017. gada 24. oktobrī
Topogrāfiskās apzīmējumu attēlojuma veidošanai: Ministru kabineta Nr.281, 1.pielikums.

Atbilstoši attēlojuma veidošanas nolūkam.

Māmiectības birojs

Madona, Saules iela 16
Tālrunis 64825440

vadītāja	A. Pīzele	07.07.2017.
----------	-----------	-------------

māmiņš	E.Zass	06.07.2017.
--------	--------	-------------

Lapas	1
-------	---

1

—



DVORS

SIA „ADVORS”

Reģ.Nr LV 42403021879

jurid. adrese: Akas laukums 4, Upīte,

Šķilbēnu pag., Viļakas nov., LV-4587

Tālr. 29621058

e-pasts: sia.advors@gmail.com

**Objekts: *Madona, auto stāvlaukuma izbūve
un satiksmes organizācija iekš-
kvartālā starp Saules, Tirgus,
Blaumaņa un Raiņa ielām***

Pasūtījums: 17464

Pasūtītājs: SIA „Global Project”

ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

Valdes priekšsēdētājs

A.Slišāns

Upīte, 2017.

Satura rādītājs

I. PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA.....	3.lpp
IEVADS.....	3.lpp
SLĒDZIENS	4.lpp

II. TEKSTA PIELIKUMI	7.lpp
1. URBUMU APRAKSTS	8.lpp
2. LABORATORIJAS TESTĒŠANAS PĀRSKATS	11.lpp

III. GRAFISKIE PIELIKUMI	12.lpp
1. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS M 1:500 UN URBUMU GRIEZUMI	13.lpp

PIELIKUMĀ:

- ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE Nr. CS17ZD0176, NOSACĪJUMI UN PIELIKUMI

I. PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA

1. IEVADS

1.1. Ģeotehniskie izpētes darbi Madonā, auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija iekškvartālā starp Saules, Turgus, Blaumaņa un Raiņa ielām projektēšanai veikti pamatojoties uz noslēgto vienošanos starp SIA „Global Project” un SIA “ADVORS” un saskaņotu izpētes darbu apjomu, ko noteica Pasūtītājs.

Projektēšanas stadija – būvprojekts;

Lauku darbi veikti: 2017.gada 27.oktobrī

Atbildīgie par izpildi:

- Urbšanas darbi – ģeologs Andris Slišāns un Renārs Kornejs
- Datorapstrāde un atskaites dokumentācija – ģeologs Andris Slišāns.

1.2. Darbu sastāvs un apjomi noteikti vadoties pēc pasūtītāja norādījumiem. Izpēte veikta saskaņā ar pastāvošajiem likumiem un Ministru kabineta noteikumiem, ievērojot Licences nosacījumus un pasūtītāja doto uzdevumu.

Ģeotehniskie izpētes darbi:

- Ar motorurbi BT-121 izurbti 3 urbumi 2,0 m dziļumā ar kopējo metrāžu 6 m. Urbumi ierīkoti gan uz pagalma ielas, gan zaļajā zonā.
- Paņemti 4 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S “Ģeoserviss” laboratorijā (Latak T-281) nosakot 4 paraugiem granulometrisko sastāvu, 2 paraugiem filtrācijas koeficientu sablīvētā veidā, bet vienam paraugam filtrācijas koeficientu pēc Proktora testa.
- Urbumu vietas konstatētas izmantojot GPS iekārtu, augstuma atzīmes noteiktas pēc Pasūtītāja piegādātā topogrāfiskā plāna.

1.3. Ģeotehnisko apstākļu sarežģītības pakāpe saskaņā ar pastāvošajām normām – otrā.

1.4. Izpētes darbu laikā un atskaites dokumentācijas sastādīšanas laikā izmantoti sekojoši normatīvi:

Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”;

LVS 190-5 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”.

LVS EN 1997-1 un LVS EN 1997-2 “Ģeotehniskā projektēšana”.

2. SLĒDZIENS

3.

2.1. Izpētītais teritorija ģeomorfoloģiskajā ziņā ietilpst Vidzemes augstienē, Vestienas paugurainē. Teritorijai raksturīgs reljefs ar kritumu dienvid austrumu virzienā.

Viens urbums veikts uz pagalma ielas, divi urbumi zaļajā zonā. Izpētes laikā atsegti kvartāra nogulumieži. Kvartāra segas augšējo daļu veido fluvioglaciālie nogulumi – granšaina smilts (10") un smalka smilts (7"), kā arī augsne (2).

Visā izpētes posmā dominē fluvioglaciālie nogulumi.

Ceļa segu veido bruģis (1b), dolomīta šķembas (1š), smilts (1s) un smilts – putekļu maisījums (1sp).

Mūsdienu ģeoloģisko procesu intensitāte ir neliela un tie nav potenciāli bīstami, kā aktīvākā ir minama pārpurvošanās.

2.2. Hidroģeoloģiskos apstākļus izpētītajā laukumā nosaka reljefs, klimatiskie apstākļi, ģeoloģiskā uzbūve.

Lauku darbu veikšanas laikā, 2017.gada 27.oktobrī gruntsūdens līmenis līdz izpētes dziļumam netika konstatēts.

2.3. Teritorijas ģeoloģiskā uzbūve:

Izpētes darbu rezultātā konstatēts, ka esošais ielas profils ir uzbūvēts nekvalitatīvi, jo uzbērumā izmantota sala neizturīga grunts – smilts – putekļu maisījums, bet zaļajā zonā zem augsnes un uzbēruma slāņa atstāta nenoņemta – aprakta augsne.

2.4. Ģeotehnisko izstrādņu aprakstus skatīt teksta pielikumā, bet novietojumus un griezumus skatīt grafiskajā pielikumā (M V1:100, H1:500).

2.5. Galvenie secinājumi:

Viens urbums veikts uz pagalma ielas, divi urbumi zaļajā zonā.

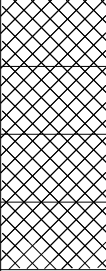

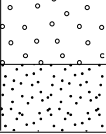
Izpētes darbu rezultātā konstatēts, ka dabīgo grunti veido kvartāra nogulumi granšaina smilts un smalka smilts. 3.urbumā konstatēta aprakta augsne, kā arī 1. un 3.urbumā uzbērta augsne.

Ielas segu veido bruģis. Ielas segas pamatu veido smilts un smilts – putekļu maisījums.

Vājas nestspējas gruntis – augsne un smilts - putekļu maisījums nav izmantojama kā dabīgais pamats būvējot autoceļu - stāvlaukumu. Lai novērstu ceļa deformāciju šīs vājās gruntis ir jāizņem no ceļa pamatnes – aizstājot tās ar vienmērīgi sablīvētu smilts uzbērumu.

Gruntsūdens līmenis līdz izpētes dziļumam netika konstatēts.

Grunšu fizikāli mehānisko īpašību rādītāji

Ģeoloģiskais indekss	Slāņa apzīmējums	Slāņa numurs	Grunts apraksts	Mitruma pakāpe S_r	Konsis- tences indekss I_c	Porainības koeficients e_n	Grunts blīvums ρ_s g/cm ³	Dabīgais tilpumsvars γ_n kN/m ³	Drošības koeficients γ_g	Normatīvais tilpumsvars γ_{II} kN/m ³	Iekšējās berzes leņķis φ_n^0	Grunts saiste C_n kPa	Defor- mācijas modulis E MPa	Filtrācijas koeficients K_f m/dienn.	Aprēķina pretestība R_o kPa	Nedrenētas grunts saiste Cu, kN/m ²	Salizturības klase LVS 190-5	Kūkumo- šanās pakāpe
t_{IV}		①s	Ceļa sega - dolomīta šķembas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nenormējas	-	-	-
		①s	Ceļa sega - smilts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	100	-	salizturīga	vāji kūkumojoša
		①sp	Ceļa sega - smilts - putekļu maisījums	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<1	80	-	sala neizturīga	stipri kūkumojoša
		①b	Brūģis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nenormējas	-	-	-
e_{IV}		②	Augsne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fg_{IV}		⑩''	Granšaina smilts, vidēji blīva	0,3	-	0,62	2,65	17,5	1,03	17,0	39	1	37	6-9	480	-	salizturīga	vāji kūkumojoša
		⑦''	Smalka smilts, vidēji blīva	0,3	-	0,68	2,65	17,0	1,03	16,5	30	1	23	1,6	200	-	salizturīga	vāji kūkumojoša

II. TEKSTA PIELIKUMI



A/S "Geoserviss"
Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela 3-107, Rīga
Tel.67248039

Pasūtītājs: SIA „Advors”, Skujini-13, Upīte, Vilakas novads.
Pasūtījuma Nr. 804932
Objekts: Madona, stāvlaukums
Testējamais materiāls: grunts paraugi
Datums : 17.11.2017.



-T-281

TESTĒŠANAS PĀRSKATS Nr. TP – 2017-257
GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

N.p.k.	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dzīlums m	Atlikums % pēc masas uz sietiem; sietu izmēri milimetros														Filtrācijas koeficients pēc Proktora testa			Dabīgais nogāzes leņķis ϕ^0		Filtrācijas koeficients sabl. stāv.		
				63.0	31.5	16.0	11.2	8.0	5.6	4.0	2.0	1.0	0.5	0.25	0.125	0.063	<0.063	ρ Mg/m ³	$W_{opt.}$ %	K_{10} m/dnn	ϕ_s	ϕ_{sd}	ρ g/cm ³	e	K_{10} m/dnn
1.	2	1	0.07-0.25	-	-	-	-	1.7	0.6	0.9	2.8	5.3	29.7	39.5	9.8	3.4	6.3						1.79	0.480	1.88
2.	3	2	0.1-0.5	-	26.7	47.8	6.1	2.2	1.7	1.6	1.5	0.7	1.5	3.1	2.8	1.3	3.0								
3.	3	4	1.3-1.8	-	-	-	-	1.1	0.6	0.8	3.0	3.8	12.9	34.8	34.4	3.4	5.2	2.08	-	0.66			1.59	0.667	3.66
4.	1	3	0.6-1.1	-	9.1	4.7	2.2	2.4	3.2	4.3	7.8	8.8	18.6	15.6	10.3	2.9	10.1	2.088	9.3	0.01					

Materiāla testēšana metodes:

1. Minerālo materiālu ģeometrisko īpašību testēšana. 1.daļa: Daļiņu izmēra sadalījuma noteikšana. Sijāšanas metode LVS EN 933-1:2012 *, (mazgāšana un sausā sijāšana) *
2. Filtrācijas koeficients - GOST 25584-90 p.2*
3. Filtrācijas koeficients smilšainai gruntij – Metodiskie norādījumi smilšainas grunts filtrācijas koeficienta noteikšanai – punkts 9.4 VAS "Ceļu specifikācija" 2014.* (A tipa veidne, B tipa bliete – 4,5kg, āmura krišanas augstums 457mm.)*
4. Grunts dabīgās nogāzes leņķis – Метод определения угла естественного откоса - инженерные изыскания для строительства РСН 51-84

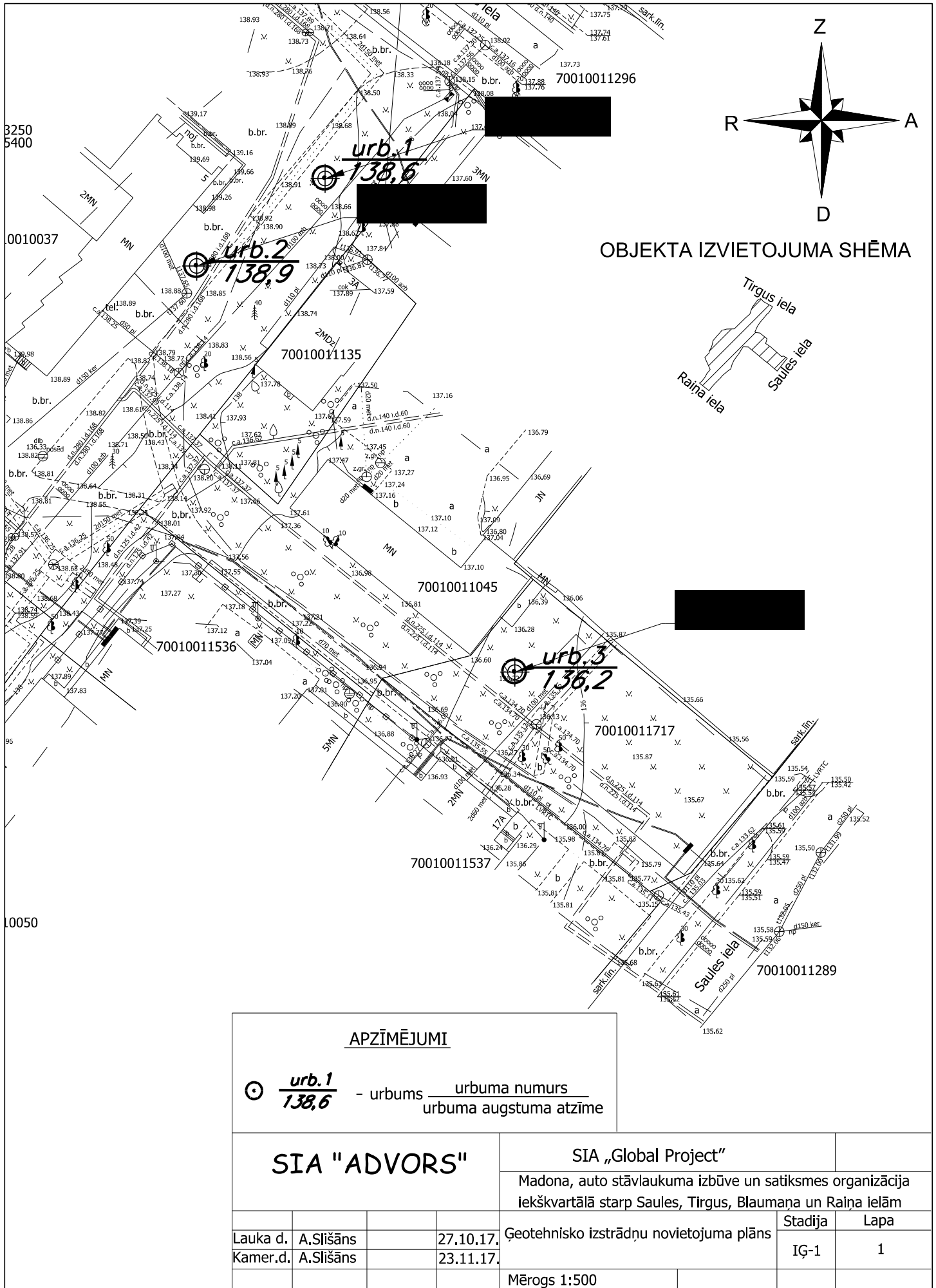
* - LATAK akreditētā metode (LATAK T –281)

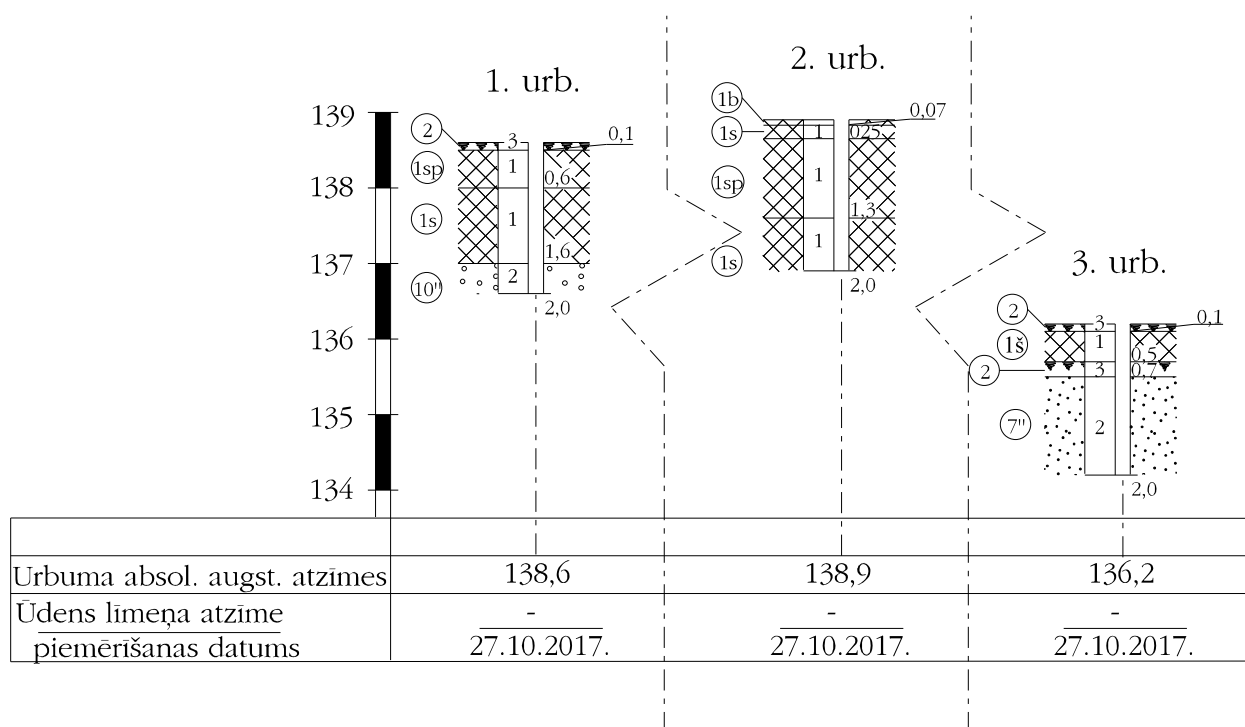
Paraugus laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitāti atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

Testēšanu veica : inženiere  I. Meijere

2017-257 / V 29-0 1(1)

III. GRAFISKIE PIELIKUMI





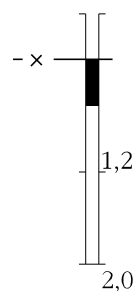
APZĪMĒJUMI

Smilšaino grunšu
blīvuma rādītāji

1	Blīvs
2	Vidēji blīvs
3	Irdens

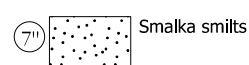
Mālaino grunšu
konsistences rādītāji

1	Ciets
2	Pusciets
3	Sīksti plastisks
4	Mīksti plastisks
6	Plūstoši plastisks



Maz mitra grunts
Ūdens līmenis 09.06.2017.
Ūdens piesātināta grunts

Slāņa robeža,
slāņa un urbuma dziļums
no zemes virsmas



SIA "ADVORS"

SIA „Global Project”

Madona, auto stāvlaukuma izbūve un satiksmes organizācija
iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām

Lauka d. A.Slišāns 27.10.17.
Kamer.d. A.Slišāns 23.11.17.

Ģeotehniskie urbumu griezumī.
Apzīmējumi.

Stadija Lapa

IG-1 2

Mērogs 1:500

10.5 MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBAS KOKU CIRŠANAS KOMISIJAS SĒDES PROTOKOLA NR. 10 IZRAKSTS



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA KOKU CIRŠANAS KOMISIJA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

SĒDES PROTOKOLS Nr. 10 IZRAKSTS

Madonā

2018. gada 25. maijā
Sēdi sāk plkst. 9.00
Sēdi beidz plkst. 13.00

Sēdi vada: komisijas priekšsēdētājs Guntis KĒVERIS
Sēdi protokolē: Gita LUTCE
Sēdē piedalās: komisijas loceklis Vilnis TROPS, Gita LUTCE

DARBA KĀRTĪBA:

2. PAR KOKU NOZĀGĒŠANU SAULES IELĀ 17B, TIRGUS IELA 3, BLAUMAŅA IELA 1

2018. gada 14. maijā Koku ciršanas komisija saņēma Madonas novada pašvaldības iesniegumu ar lūgumu izsniegt koku ciršanas atļauju 8(astoņu) koku nozāgēšanai sakarā ar stāvlaukuma izbūvi un satiksmes organizācijas sakārtošanu iekškvartālā.

Iesniegumam pievienota stāvlaukuma un satiksmes organizācijas shēma, kurā norādīti izcērtamie koki.

MK noteikumi Nr. 19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā" 7. punkts nosaka, ka ja koku ciršana nepieciešama būvniecībai un būvprojekta minimālajā sastāvā ir norādīti izcērtamie koki vai izcērtamo koku apjoms, būvvaldes izsniegtā būvatļauja uzskatāma arī par būvniecības dokumentācijā minēto koku ciršanas atļauju.

Apskatot situāciju dabā, Koku ciršanas komisija konstatēja, ka izbūvēt stāvlaukumu un sakārtot satiksmes organizāciju, saglabājot kokus, nav iespējams. Būvdarbu laikā tiks bojātas koku saknes, kas nenovēršami novedīs pie koku pakāpeniskas bojāejas. Kā arī nav iespējas izbūvēt izbauktuves uz Saules un Tirgus ielu saglabājot kokus.

Pamatojoties uz Madonas novada pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā", MK noteikumiem Nr. 309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža zemes" Koku ciršanas komisija **nolemj**:

1. Atļaut nozāgēt 3(trīs) gobas Saules ielā 17B (kad.nr. 7001 001 1717), Madonā
2. Atļaut nozāgēt 2(divas) liepas Saules ielā (kad.nr. 7001 001 1289), Madonā
3. Atļaut nozāgēt 1(vienu) liepu Tirgus ielā (kad.nr. 7001 001 1296), Madonā

4. Atļaut nozāgēt 1(vienu) kļavu un 1(vienu) egli Blaumaņa ielā 1 (kad.nr. 7001 001 0037), Madonā
5. Uzlikt par pienākumu darbu laikā ievērot visus ar darba drošību un satiksmes organizāciju saistītos noteikumus;

Sēdes vadītājs

(paraksts)

G.Ķeveris

IZRAKSTS PAREIZS:

Koku cirstāšanas komisijas protokolētāja

G.Lutce, 29.05.2018, Madonā





MADONAS NOVADA BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr. 90002514615, Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov., LV-4801
tālrunis: 64860090, fakss: 64860079, e-pasts: dome@madona.lv, <http://www.madona.lv>

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2018-139 (012-2018)

1. Objekts **Auto stāvlaukuma iekškvartālā starp Saules, Tirgus, Blaumaņa un Raiņa ielām Madonā izbūve un satiksmes organizācija**
2. Pasūtītājs **Madonas novada pašvaldība, 90000054572, Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov., LV-4801, 64860090, dome@madona.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **70010011283003**

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Auto stāvlaukums
3.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	70010011283
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Apbūves laukums (m2)	3986.0
10.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **70010011717**

Kadastra numurs: **70010011717**

1.	Adrese	Saules iela 17B, Madona, Madonas nov., LV-4801
2.	Īpašnieks	-

Kadastra apzīmējums: **70010011045**

Kadastra numurs: **70010011045**

1.	Adrese	Tirgus iela 3, Madona, Madonas nov., LV-4801
2.	Īpašnieks	-

Kadastra apzīmējums: **70010011046**

Kadastra numurs: **70010011046**

1.	Adrese	Blaumaņa iela 3, Madona, Madonas nov., LV-4801
2.	Īpašnieks	-

Kadastra apzīmējums: **70010011520**

Kadastra numurs: **70010011520**

1.	Adrese	Raiņa iela 6A, Madona, Madonas nov., LV-4801
2.	Īpašnieks	-

Kadastra apzīmējums: **70010011283**

Kadastra numurs: **70010011283**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Global Project", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9963-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Jaukta centra apbūves teritorija.**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **22.02.2018**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2018-1508 (09/2018V) (22.02.2018)**

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem

1.1.1.	K.apz.. 70010010471, Raiņa iela 6, Madona, Edgars Šķēle
1.1.2.	K.apz.70010010037, Blaumaņa iela1, Madona, Ērika Tropa
1.1.3.	K.apz.70010011135, Tīrgus iela 3A, Madona, kopīpašums
1.1.4.	K.apz.70010011537, Saules iela 17, Madona, SIA "Specprojekts"
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 64860981; Vidzemes reģiona Madonas nodaļa Saules16, Madona
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	Madonas pilsētas pārvaldnieks, Saieta lauk.1, Madonā, t.26325419
1.3.2.	Madonas novada pašvaldības Ceļu būvinženieris, Saieta lauk. 1, Madona, t.26196358
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Akciju sabiedrība "MADONAS ŪDENS"; Raiņa iela 54, Madona, Madonas nov., LV-4801; madonas_udens@apollo.lv; 64807070;
1.4.2.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Madonas Siltums"; Cesvaines iela, Madona, Madonas nov.; madonas.siltums@apollo.lv; 64807400;
1.4.3.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"; Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012; info@lvrtc.lv; 67108704, 29208732;
1.4.4.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; st@sadalestikls.lv; 80200403; Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads
1.4.5.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnau iela 105, Rīga, LV-1011; 29465975; Saules 17, Madona, Madonas novads
2.	vides pieejamības prasības
2.1.	teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu
2.2.	invalīdu autostāvvietu skaits ne mazāk kā _būvniecības iecerē
3.	būvprojekta sastāvs
3.1.	vispārīgā daļa
3.2.	autoceļa trase
3.3.	zemes klātne un autoceļa sega
3.4.	mākslīgās būves
3.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
3.6.	autoceļa aprīkojums
3.7.	komunikāciju pārbūves darbi
3.8.	vides aizsardzības pasākumi
3.9.	darbu saraksts un to izmaksas
4.	Papildus prasības
4.1.	jāiesniedz būvniecības dokumentācija esošo garāžu ar kadastra apz.70010011045003 nojaukšanai.
4.2.	jāsakārto būvniecības tiesības zemes vienības daļā ar kadastra apz. 70010011135, Tīrgus ielā 3A, Madonā

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **01.03.2020**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras pieminekļī vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti _
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Būvvaldes arhitekte Silvija Šīre

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

01.03.2018.

(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Būvvaldes arhitekte Silvija Šīre

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums** _____ **gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".

Madonas novada pašvaldības Administratīvo aktu strīdu komisijā Saieta laukumā 1, Madonā, Madonas novadā.
(iestādes nosaukums, adrese)

Būvatļauju saņēmu _____

28.03.2018
(datums)

Izpilddirektors

Arīš Vīrs