
[illegible]

Piezīmes:

1. Attālumai doti metros, kritumi – procentos, ja nav norādīts citādi
2. Rašējums skaitļi kopā ar ģenerāblānu lapas GP-1 līdz GP-13 un ģenerāprofilu lapās TS-1 līdz TS-5.
3. Uzskārt būvdarbus, jāveic esošo dzelzeļa kabelu šūrtēšana; Zemes darbi komunikāciju aizsargoslas tuvumā jāveic, nepietiltojot mehānismus.
4. Dzelzeceāl pārbūves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distānces un LDz Signālizācijas un sakaru distānces pārstāvjū klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distāncē darbu veiktājus laikū
5. Rokot ierakumū, neizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīku augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

 PROJEKTOVIMU BIROJS	Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts:		Autoceļa Poteri - Sarkaņi Sarkaņu pagastā Madonas novadā pārbrīve	
	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība		Adrese:		Sarkaņu pagasts, Madonas novads	
			Rasējums:		Stadija: BP	
BPDV	K.Lazdāns	02.05.2017.	Dzelzceļa šķērsgrīzuma ar autoceļu shēma dzelzceļa zemes nodalījuma jostas robežās			
Izstrādāja	I. Medne	02.05.2017.	Mērogs:	M1:1500 M1:1:100	Dat.: 05.2017.	Lapa: TS-7 Lapas: sk. TS-0