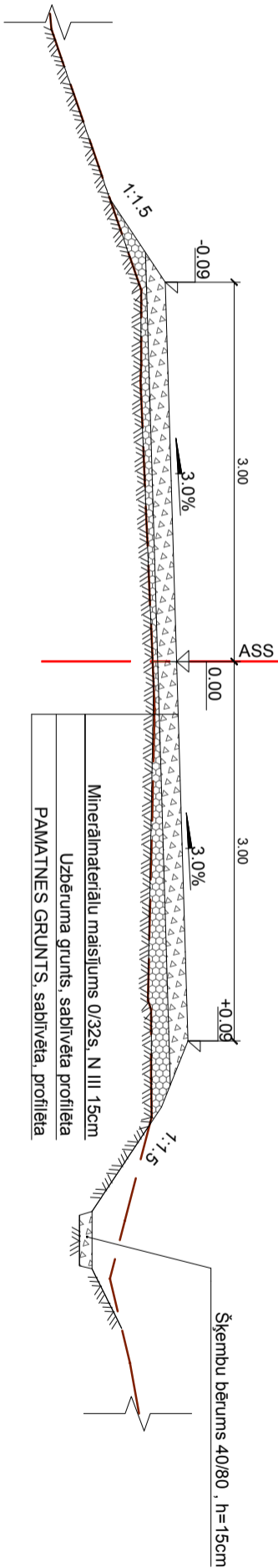
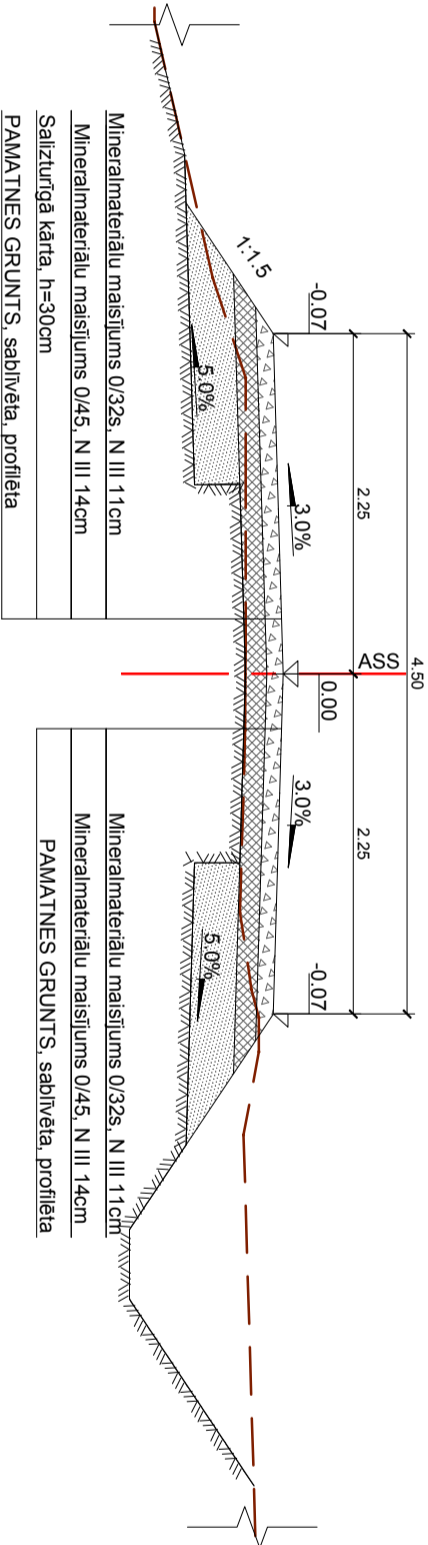


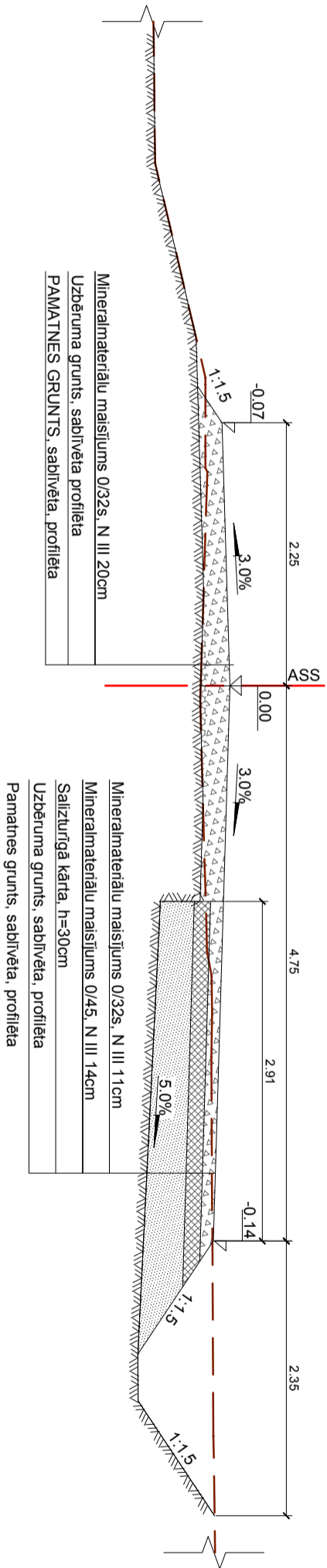
Griezum 1-1, Pk 2+10




Griezum 2-2, Pk 1+58.75



Griezum 3-3, Pk 12+73.75



- Piezīmes:
- Attālumumi doī metros, kritumi - procentos, ja nav norādīts citādi
  - Rasējumus skatīt kopā ar ģenerāplānu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6 un garenprofilu lapās TS-1 līdz TS-3.
  - Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un veikt esošā seguma profilēšanu, nepieciešamības gadījumā pļevdot materiālu atbilstoši CS2017 garenprofila un šķēršprofila labošanai.
  - Planēšanu paredzēt 1.5m platumā no ceļa malas.
  - Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālrunis: 48-22867 Reģ.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		<b>Projekts:</b> Autoceļu Ezergaili - Mežāres un Sāviņa - Kunci Laudonas pagastā, Madonas novada pārbūve			
<b>Pasūtītājs :</b> Madonas novada pašvaldība		<b>Adrese:</b> Laudonas pagasts, Madonas novads				<b>Stadija:</b> BP	
<b>Rasējums:</b>		<b>Šķēršprofili</b>					
BPDV	K.Lazdāns	01.06.2017.					
Izstrādāja	I. Medne	01.06.2017.					
		<b>Mērogs:</b> 1:50	<b>Dat.:</b> 04.2017.	<b>Lapa:</b> TS-4	<b>Lapas:</b> sk. TS-0		