

Paskaidrojuma raksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu - "VD") prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017”.

Atbilstoši „**Ceļu specifikācijas 2017**” pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapagatavo un jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbu veikšanas secība:

Ceļa brauktuvei un ietvei vispirms veicama darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Segas demontāžas, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa izbūves posmiem pēc kārtas.

Balstoties uz doto būvprojektu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdalot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļušanu privātpašumiem!

Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.


Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju - kabeļu iečaulošana un rezerves cauruļu izbūve.

Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņu izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un "Ceļu specifikācijas 2017".

Pēc brauktuves un nobrauktuves segumu izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus - ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
2. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
3. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajām prasībām.
4. **BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGULOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM!**
5. Izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvuzņēmēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
6. Pēc vertikālo augstumu nospraušanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autoruzraugu un būvuzraugu!
7. Nocirstos kokus nodot zemes īpašniekiem, atteikuma gadījumā aizvesto tos uz būvuzņēmēja atbērtni!
8. Autoceļa pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapu (valsts aizsardzības nr. 1694) teritorijas zonā. Autoceļa Ezergali – Mežāres posmā no Pk14+90 līdz Pk19+86 nodrošināt arheoloģisko uzraudzību.
9. Posmā no Pk8+16 līdz Pk10+10 veicot rakšanas darbus, pievērst īpašu uzmanību iespējamām arheoloģiski nozīmīgām lietām.

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvķ.Nr. 1200-R		Projekts:		Autoceļu Ezergali - Mežāres un Sāvienu - Kunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbbūve			
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese:		Ļaudonas pagasts, Madonas novads			
						Stadija: BP			
BPDV		K.Lazdāns		31.03.2017.		Darbu organizēšanas projekts			
Izstrādāja		I. Medne		31.03.2017.					
				Mērogs:		1:2000	Dat.: 03.2017.	Lapa: DOP-1	Lapas: sk. DOP-0