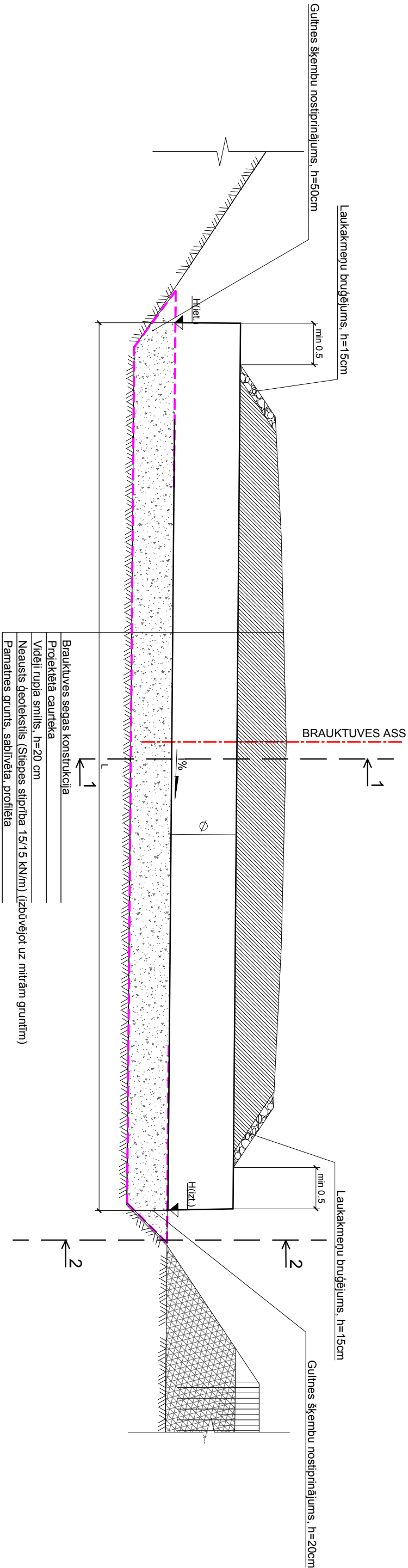
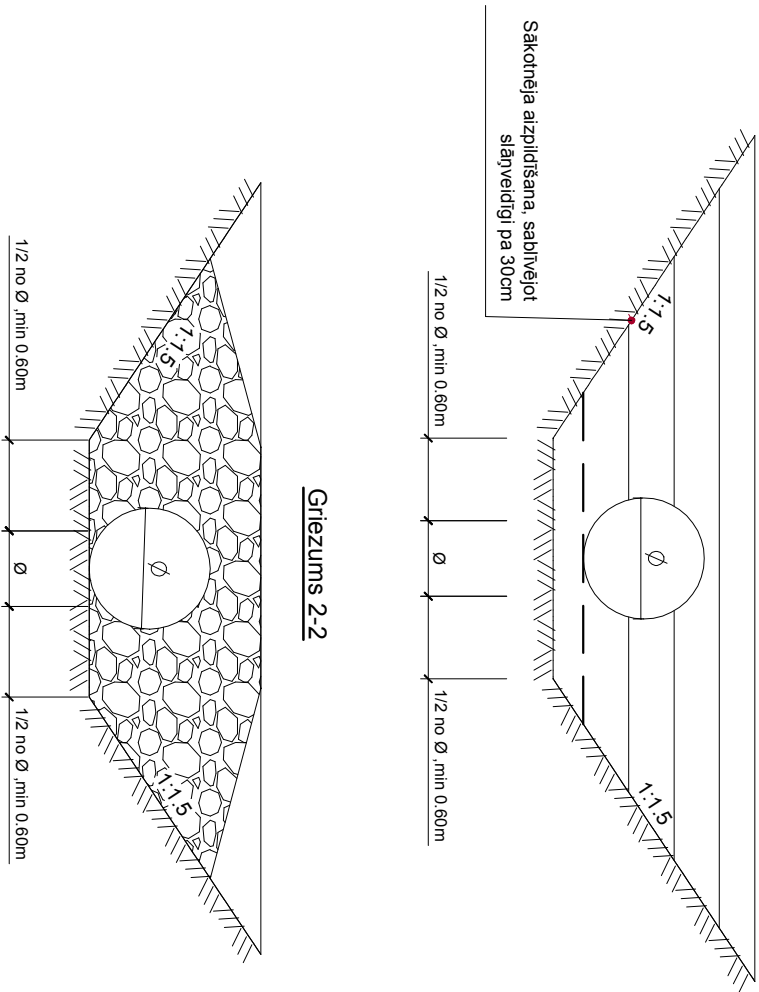


Griezumšs pa caurtekas asi
(Caurtekām zem brauktaves)

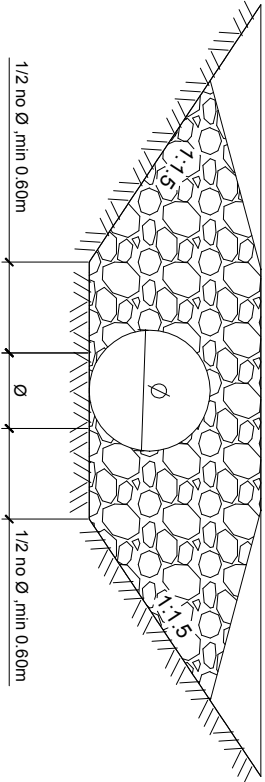


Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbērumš nav parādīts)

Griezumšs 1-1



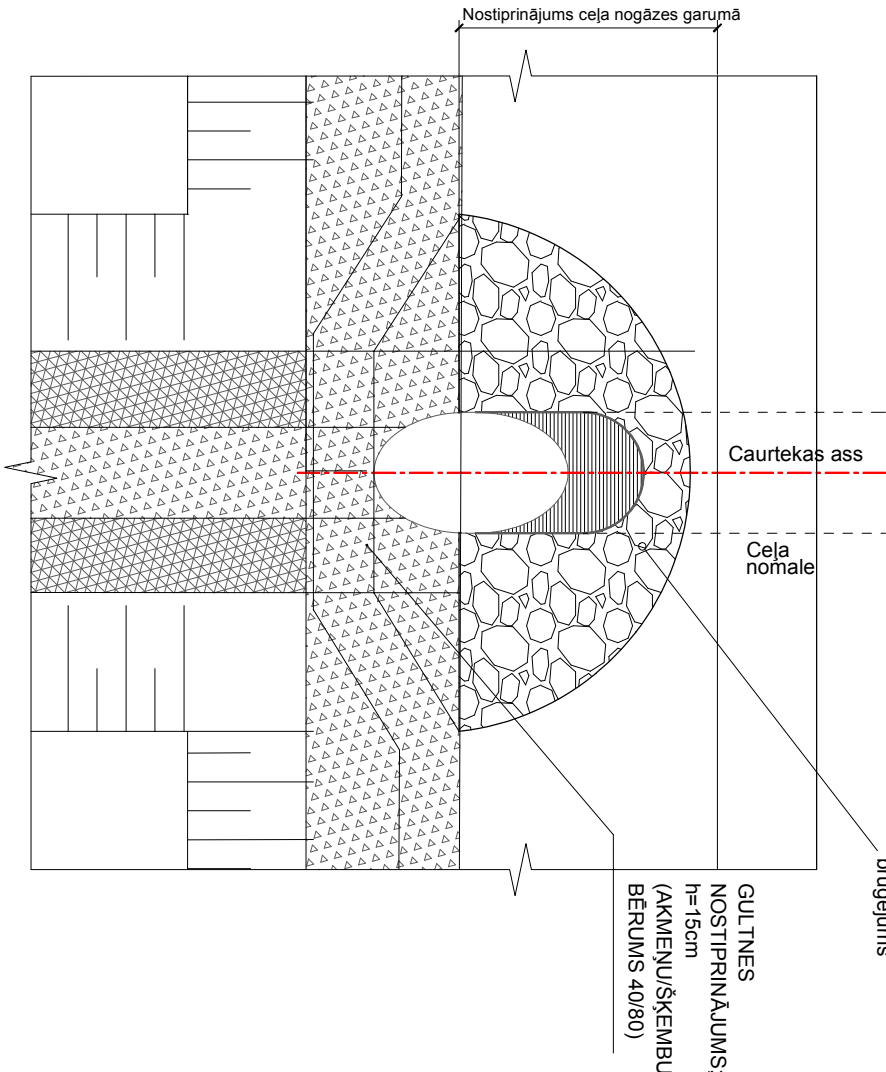
Griezumšs 2-2




Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (ĢP-1 līdz ĢP-6) rasējumos.
2. Caurtekas pamata izdiznošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Sākotnējās aizplūdišanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ieteces un izteces augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tēkru nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Melliorācijas sistēmas - Caurtekas".

Caurtekas gala risinājumu plāns



		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824, Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvkr.Nr. 1200-R		Projekts:	Autoceļu Ezerģali - Mežāns un Sāviena - Kuncī Laudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese: Lauzonas pagasts, Madonas novads		Rasējums:	Stādītā: BP
BPDV	K.Lazdāns	01.06.2017.	Tipveida caurteka zem pamatecēja		
Izstrādāja	I. Medne	01.06.2017.			
Mērogs: 1:50		Dat.: 04.2017.	Lapa: TS-5	Lapas: sk. TS-0	