

























Projektētais garenprofila apzīmējumi	
—	Projekta līnija
—	Esošā reljefa līnija
—	Projektētais labais sāngrāvis
—	Projektētais kreisais sāngrāvis
	Projektētā kreisā nobrauktuve
	Projektētā labā nobrauktuve
	Projektētā caurteka zem nobrauktuvēs
	Projektētā caurteka zem brauktuvēs
	Caurtekas tīrīšana
	Esošās gaisvadu āķaizņemums (Pik, sprigums, esošais augstums)
	Uzbērums - smilts-grants maisījums ar oļiem, sabīvēts
	Uzbērums - vidēji rupja smiltis, ar ar granti un oļiem, brūna
	UzbērumsPārākts smiltšaini putekļains māls (morēnas smiltšmāls), ar zemu organikas pieļaukumu, tumši brūns - smilts-grants maisījums ar oļiem, sabīvēts
	Augšne
	Augšne, aprakta
	Kūdra, labi sadalījusies
	Dūņas, smiltšainas, pelēkas
	Dūņas, mālainas, pelēkas
	Smalka smiltis, vidēji blīva, gaiši brūna
	Vidēji rupja smiltis, vietām ar granti, vidēji blīva
	Rupja smiltis, vidēji blīva, ar retu grants graudu un oļu pieļaukumu, brūna
	Smiltšaini putekļains māls (morēnas mālsmitls), mīksts, sarkanbrūns
	Smiltšains māls (morēnas smiltšmāle), mīksts, brūns
	Smiltšains, putekļains māls (morēnas smiltšmāle), sīksts, brūns
	Smiltšains putekļains māls (morēnas mālsmitls), sīksts, sarkanbrūns
	Māls, mīksts, sarkanbrūns
	Smiltšains putekļains māls (morēnas mālsmitls), ciets, sarkanbrūns

- Piezīmes:
1. Rasējums skatīt kopā ar izbūves plāna rasējumiem GP-1 līdz GP-10
 2. Caurteku garumus skatīt izbūves plānā GP-1 līdz GP-10
 3. Šķēršņus skatīt TS-5
 4. Visi attālumi doti metros - m, Visi kritumi doti procentos, ja nav norādīts citādi;
 5. Projekta līnija dota aptuveni. Esošo brauktuves virsmu paredzētā profilēt (+/-10cm robežā) un sarkano līniju pacelt 25cm virs profilētās līnijas.
 6. Rokot ierakumu, neaizkār ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmēja sedz par saviem līdzekļiem!
 7. Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīku augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 29169497 Reg.Nr. 55403015621, Bdv.Nr. 1200-R		Projekts:		Autoceļu Stīnieki - Dobešas un Dravsalas - Auziņas - Trāksī Prailienas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese:		Prailienas pagasts, Madonas novads			
				Rasējums:		Stadija: E			
BPDV		K.Lazdāns	13.04.2017.		Garenprofili				
Izstrādāja		I. Medne	13.04.2017.						
				Mērogs:		Mv1:200 Mh1:2000	Det.: 04.2017.	Lapa: TS-3	Lapas: sk.