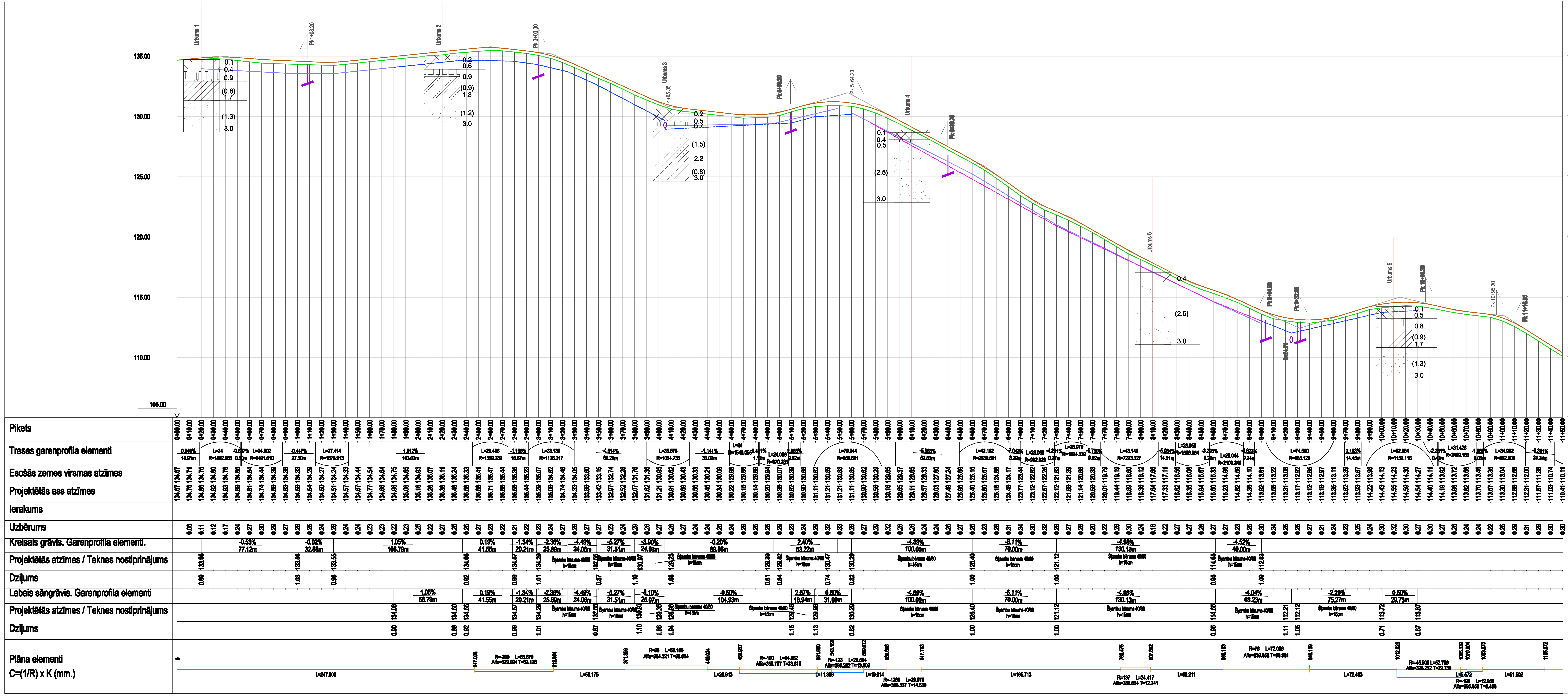

Piezīmes:

1. Rasējumus skatīt kopā ar izbūves plāna rasējumiem ĢP-1 līdz ĢP-10
2. Caurteku garumus skatīt izbūves plānā ĢP-1 līdz ĢP-10
3. Šķērsprofilus skatīt TS-5
4. Visi attālumi doti metros - m, Visi kritumi doti procentos, ja nav norādīts citādi;
5. Projekta līnija dota aptuveni. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt (+/-10cm robežās) un sarkano līniju pacelt 25cm virs profilētās līnijas.
6. Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!
7. Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

Projektētie garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošā reljefa līnija
- Projektētais labais sāngrāvis
- Projektētais kreisais sāngrāvis
- Esošs labais sāngrāvis (tīrīšana)
- Pk 57+35.35 — Projektētā kreisā nobrauktuve
- Pk 57+35.35 — Projektētā labā nobrauktuve
- 30+45.65 — Projektēta caurteka zem nobrauktuves
- 41+38.80 — Projektēta caurteka zem brauktuves
- 41+38.80 — Caurtekas tīrīšana
- Pk44+61,60 0.4kV, h=102.28 — Esošs gaisvadu šķērsojums (Pk, spriegums, esošais augstums)

	Uzbērums - smilts-grants maisījums ar oļiem, sablīvēts	1gr
	Uzbērums – vidēji rupja smilts, ar ar granti un oļiem, brūna	1s
	UzbērumsPārrakts smilšaini putekļains māls (morēnas smilšmāls), ar zemu organikas piejaukumu, tumši brūns - smilts-grants maisījums ar oļiem, sablīvēts	1m
	Augsne	2
	Augsne, aprakta	2a
	Kūdra, labi sadalījusies	3
	Dūņas, smilšainas, pelēkas	5a
	Dūņas, mālainas, pelēkas	5
	Smalka smilts, vidēji blīva, gaiši brūna	73
	Vidēji rupja smilts, vietām ar granti, vidēji blīva	83
	Rupja smilts, vidēji blīva, ar retu grants graudu un oļu piejaukumu, brūna	9
	Smilšaini putekļains māls (morēnas mālsmilts), mīksts, sarkanbrūns	18m
	Smilšains māls (morēnas smilšmāls), mīksts, brūns	19m
	Smilšains, putekļains māls (morēnas smilšmāls), sīksts, brūns	19s
	Smilšains putekļains māls (morēnas mālsmilts), sīksts, sarkanbrūns	18s
	Māls, mīksts, sarkanbrūns	16m
	Smilšains putekļains māls (morēnas mālsmilts), ciets, sarkanbrūns	18c

CETURTAIS STILS PROJEKTĒŠANAS BIROJS	Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 29169497 Reg.Nr. 55403015621, Būvk.Nr. 1200-R	Projekts:	Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsalas - Auziņas - Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve
	Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība	Adrese:	Praulienas pagasts, Madonas novads
			Stadija: BP
		Rasējums:	
BPDV	K.Lazdāns	13.04.2017.	Garenprofili
Izstrādāja	I. Medne	13.04.2017.	
		Mērogs: Mv1:200 Mh1:2000	Dat.: 04.2017. Lapa: TS-1 Lapas: sk. TS-0