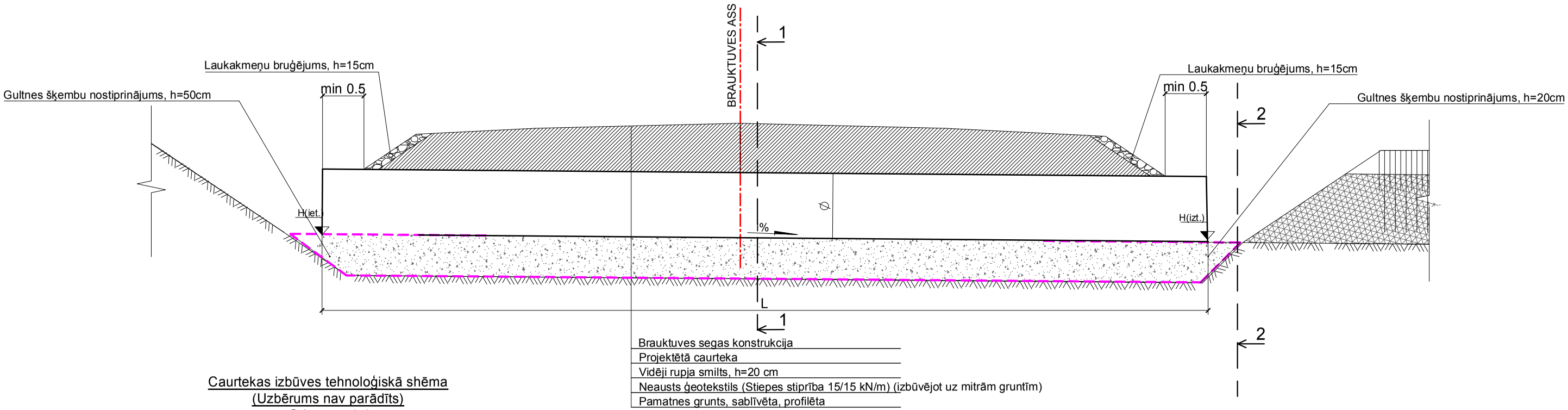
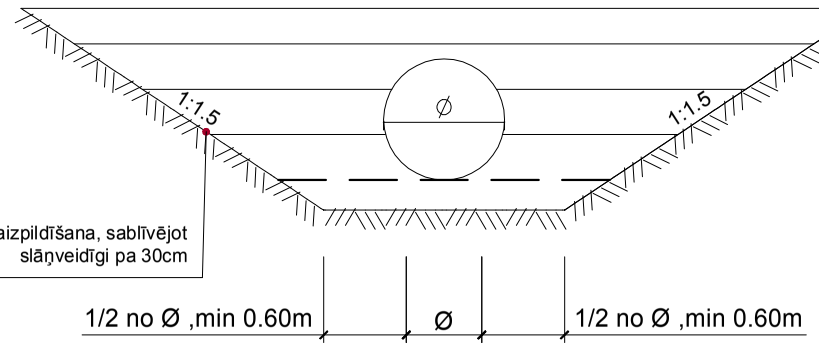
Griezums pa caurtekas asi
(Caurtekâm zem brauktuves)

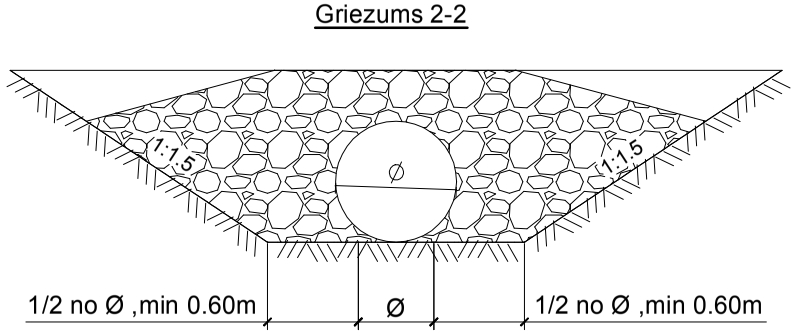


Brauktuves segas konstrukcija
Projektētā caurteka
Vidēji rupja smilts, h=20 cm
Neausts ģeotekstils (Stiepes stiprība 15/15 kN/m) (izbūvējot uz mitrām gruntīm)
Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

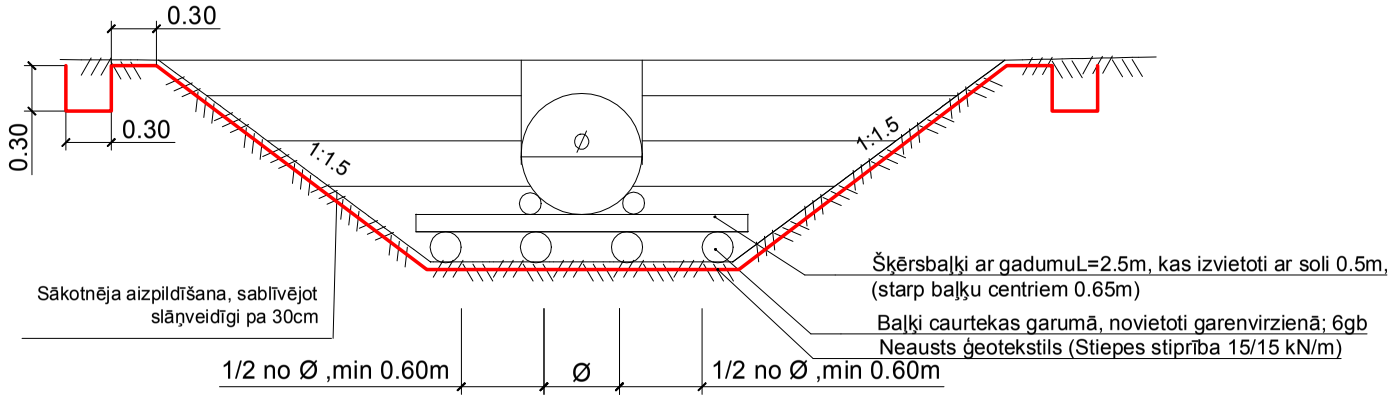
Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbērums nav parādīts)
Griezums 1-1



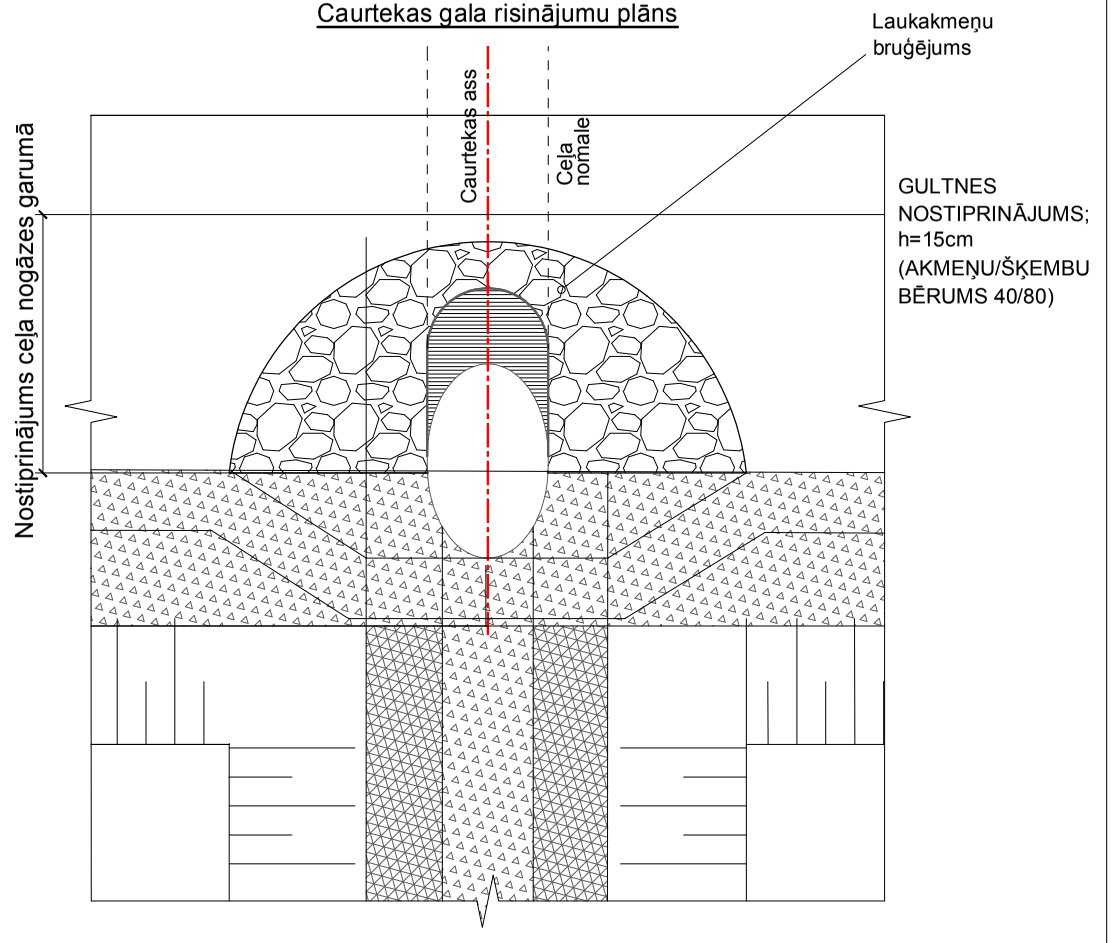
Griezums 2-2



Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma uz vājas nestspējas grunts
(Uzbērums nav parādīts)
Griezums 1-1



Caurtekas gala risinājumu plāns



Piezīmes:
1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (ĢP-1 līdz ĢP-6) rasējumos.
atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ieteces un izteces augstuma atzīmes precizēt būvniecības gaitā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tekņu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas".

CETURTAIS STILS PROJEKTĒŠANAS BIROJS		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvk.Nr. 1200-R		*Projekts:*	**Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsalas - Auziņas - Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve**		
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		*Adrese:*	Praulienas pagasts, Madonas novads		*Stadija: BP*
				Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns		13.04.2017.	Tipveida caurteka zem pamatceļa			
Izstrādāja	I. Medne		13.04.2017.				
				Mērogs:	1:50	*Dat.:* 04.2017.	*Lapa:* TS-6 *Lapas: sk. TS-0*