"Autoceļu Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve"

Inženierbūves klasifikācija: 2111
Inženierbūves grupa: II grupa

BŪVPROJEKTS
I Sējums

Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

SIA „Ceturtais stils"
Reģ.Nr. 55403015621
Būvkom. Nr. 1200-R
Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem
Būvprojekta vadītājs:

K. Lazdāns
Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils" valdes loceklis:

A. Apfelbaums

Lazdona,
2017.

Autoceļu Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

II SĒJUMS

Izmaksu novērtējums (T)

"Autoceļu Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve "
Ļaudonas pagasts, Madonas novads

SATURA RĀDĪTĀJS

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Titullapa		1
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3-4
VISPĀRĪGĀ DAĻA		5
Komersanta reģistrācijas apliecība		6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		7
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		8-10
Ceļu projektēšanas sertifikāts K. Lazdānam		11
Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-164 (014-2017)		12-16
Projektēšanas uzdevums		17-24
Madonas novada pašvaldības domes šēdes protokols nr.7 par lauku apvidus zemes piekritību Madonas novada pašvaldības Ļaudonas pagastā		25-30
Pilnvara		31
Pasūtītāja vēstule par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos		32
VAS "Latvijas valsts ceļi" tehniskie noteikumi		33
VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi		34-36
SIA „Lattelecom" tehniskie noteikumi		37
A/S "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi		38
VKPAI tehniskie noteikumi		39-43
Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi		44-47
Topogrāfiskais plāns		48-54
Ģeoloģiskās izpētes pārskats		55-97
Skaņojumu saraksts		98
Skaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem		99-111
Kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja Nr. T-00694		112-113
Skaidrojošais apraksts		114-118
Tehniskās specifikācijas		119-122
Krūmu ciršanas saraksts		123
Cērtamo koku saraksts		124-125
Virsotņu nospraušanas saraksts		126
Plāna taišņu un līnķu saraksts		127-128
Ass nospraušanas koordinātu saraksts		129-133
Nobrauktuvju saraksts		134-135
Caurteku saraksts		136
Demontējamo caurteku saraksts		137
Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts		138-139
Ovāltekņu rakšanas darbu saraksts		140-146
TERITORIJAS SADAĻA		147

Vispārīgie rādītāji	TS-0	148
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)	ĢP-1- ĢP-6	149-154
Garenprofils	TS-1 - TS-3	155-157
Šķērsprofili	TS-4	158
Tipveida caurteka zem pamatceļa	TS-5	159
Tipveida nobrauktuves	TS-6	160
Tipveida elementi	TS-7	161
Tipveida uztvērējaka	TS-8	162
EKONOMIKAS DAĻA		163
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts		164-172
Būvdarbu izpildes laika grafiks		173
Vispārīgie rādītāji	DOP-0	174
Darbu organizēšanas projekts	DOP-1 - DOP-2	175-176
Būvdarbu apjomi	BA	177-178

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Līguma 1.pielikums „Projektēšanas uzdevums"

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.	**VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU**				
1.1.	Objekts	Autoceļu Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Ļaudonas pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7070 009 0147, 7070 013 0192, 7070 009 0145			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	2,56 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.	**VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU**				
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
		II grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	**Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā**	**X**
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
		III grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu	

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

		Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošo autoceļu pārbūvējamo posmu garums ir 2,56 km (precizējams dabā). Autoceļi atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļiem ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbiruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļus šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļus šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus.
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.
3.	**BŪVNIECĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI**	
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.		
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi" 14.punktam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana". **Tehniskās apsekošanas uzdevums:** 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

		inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā: X Ģeotehniskā: X Hidrometeoroloģiskā: Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".
4.	**PRASĪBAS IZSTRĀDĀT**	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu. 3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas. 4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu. 5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu. 6. Autoceļa brauktuvi un nomales projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes. 7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

		esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana. 8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāsaskaņo ar zemesgabala īpašnieku. 9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai. 10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai. 11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādiusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas. 12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus. 13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju. 14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju. 15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas. 16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta. 17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāsaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums. 18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības. 19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam	Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

	būvatļaujas saņemšanai	dokumentiem: 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: – Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; – Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; – Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; – Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.
4.3.	Būvatļauja	Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs. **1. Vispārīgā daļa:** 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītajiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. **2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:** 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

		mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.4. Teritorijas vertikālais plānojums; 2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns; 2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm; 2.7. Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm; 2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas. **3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.** **4. Inženierrisinājumu daļa:** 4.1. Būvkonstrukcijas; 4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli; 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini; 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; 4.6. Citi inženierrisinājumi; 4.7. Vides aizsardzības pasākumi. **5. Darbu organizēšanas projekts** (visam būvdarbu apjomam): 5.1. Būvdarbu kalendāra plāns; 5.2. Būvdarbu ģenerālplāns; 5.3. Darba aizsardzības plāns; 5.4. Skaidrojošs apraksts. **6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību** Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi. **7. Ekonomiskā daļa:** 7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; 7.2. Būvdarbu apjomi; 7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).
5.	**IZSTRĀDES NOTEIKUMI**	
5.1.	Projektēšanas ilgums	Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 8 (astoņas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu. Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 7 (septiņu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas. Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

		lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.
5.2.	Būvdarbu ilgums	4 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – **4 eksemplārus papīra formātā** (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). *Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.*
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – **6 eksemplārus papīra formātā** (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). Oriģinālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

10

		– **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). *Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.*
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	**Prasības autoruzraudzībai**	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	**Pielikumi**	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:
Madonas novada pašvaldības
Domes priekšsēdētājs

_____A.Ceļapīters
2016.gada ___.novembrī

Izpildītājs:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Ceturtais Stils" Valdes loceklis

_____A.Meijers
2016.gada 17. novembrī

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests
EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai
"Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam 7.pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos""

IZRAKSTS

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLS Nr.17

Madonā 2009.gada 29.decembrī

Sēdi atklāj plkst. 10.00
Sēdi slēdz plkst. 18.30

Sēdi vada – Madonas novada domes priekšsēdētājs Andrejs CEĻAPĪTERS.

Protokolē – domes Administratīvās nodaļas vadītāja Ārija BRILOVSKA.

Sēdē piedalās deputāti: Andrejs CEĻAPĪTERS, Daiga Elga ĀBOLA, Gunita KĻAVIŅA, Bruno KOKARS, Artis KUMSĀRS, Vineta LAMBERTE, Agris LUNGEVIČS, Daiga MADERNIECE, Vanda MADERNIECE, Ruta VIZĀNE, Modris ZOMEROVSKIS, Andris SAKNE, Rihards SAULĪTIS, Roberts ŠŅEPSTS, Kaspars UDRASS, Valentīns RAKSTIŅŠ, Valdis VUCĀNS.

V.MADERNIECE nepiedalās sēdes darba kārtības 1; 2.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
D.MADERNIECE nepiedalās sēdes darba kārtības 1; 2; 3; 4; 5; 6; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 24; 33; 34; 35; 52; 54; 55.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
A.LUNGEVIČS nepiedalās sēdes darba kārtības 3; 4; 5; 6; 17; 18; 19.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
V.VUCĀNS nepiedalās sēdes darba kārtības 3; 4; 5; 6; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 36; 37; 52; 54; 55.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
B.KOKARS nepiedalās sēdes darba kārtības 7.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
M.ZOMEROVSKIS nepiedalās sēdes darba kārtības 9; 10; 11; 12; 13; 14.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.
A.KUMSĀRS nepiedalās sēdes darba kārtības 37.jautājuma izskatīšanā un balsojumā.

63.Par lauku apvidus zemes piekritību Madonas novada pašvaldības Ļaudonas pagastā

63.3. Par lauku apvidus zemes piekritību Madonas novada pašvaldības Ļaudonas pagastā ceļu uzturēšanai
ZIŅO:I.Dreimane

Saskaņā ar likumu "Par zemes reformas pabeigšanu lauku apvidos" Pārejas noteikumu 3.1.punktu,pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2009.gada 1.septembra noteikumiem Nr.996 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 3. un 11. punktu, ,pamatojoties uz likuma" Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta otrās daļas 2. punktu (zeme nepieciešama pašvaldības ceļu uzturēšanai saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām" 15. panta 2. punktu, **atklāti balsojot: PAR– 17** (A.CEĻAPĪTERS, D.E.ĀBOLA, A.LUNGEVIČS, G.KĻAVIŅA, B.KOKARS, A.KUMSĀRS, D.MADERNIECE, V.MADERNIECE, V.LAMBERTE, R.VIZĀNE, V.RAKSTIŅŠ, A.SAKNE, R.SAULĪTIS, R.ŠŅEPSTS, K.UDRASS, M.ZOMEROVSKIS, V.VUCĀNS); **PRET– NAV**; **ATTURAS– NAV**; Madonas novada pašvaldības dome **NOLEMJ:**

Madonas novada pašvaldības **Ļaudonas** pagastam piekrīt un zemes reformas laikā ierakstāmas zemesgrāmatās uz pašvaldības vārda šādas lauku apvidus zemes vienības, kas vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā paredzētas pašvaldību funkciju īstenošanai

1	Kalnāji-Muižnieki (A1 Kalnāji-Muižnieki-Praulienas pagasts)	7070 002 0107	3.4 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.

2	B2 Dauziņi-Jaunancīši		0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
3	Noras-Dzirkaļi (B3 Noras-Muižnieki-Praulienas pagasts)	7070 002 0122	1.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
4	B7 Purnavieši-Joksti		0.9 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
5	Upmalas-Āriņi (B8 Upmalas-Āriņi)	7070 002 0130	0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
6	B9 Līdumi-Virši		0.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
7	Vīksnas-Stopāni (B11 Vīksnas-Stopāni)	7070 003 0086	3.0 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
8	Pupuri-Rūtiņas (A10 Pupuri-Rūtiņas)	7070 003 0087 parcele 7070 003 0087 7070 004 0118 7070 004 0152	1.6 ha 0.5ha 0.9ha 0.2ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
9	B12 Mežvidi-Vecupenieki		0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
10	Dravnieki-Kauguri (C5 Dravnieki-Kauguri)	7070 004 0139	0.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
11	Vēresmala-Vilciņi (B6 Vēresmala-Vilciņi)	7070 004 0141	3.0 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
12	Vēresmala-Bringuļi (B6 Vēresmala-Bringuļi)	7070 004 0153	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
13	Skutāni-Jokas-Skutāni (B18 Skutāni-Jokas-Skutāni)	7070 005 0052 parcele 7070 005 0052 7070 006 0096	3.0 ha 0.4ha 2.6ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
14	Leitāni-Birznieki (B17 Leitāni-Birznieki)	7070 006 0095	1.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
15	B19 Tīrummūrnieki-Žubītes		0.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
16	B39 Nirītes-Pakalni		0.7 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
17	B35 Tīrumvolgaci-Ņāci	7070 007 0248	0.6 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
18	Dzirnavas-Dambīši (B13 Dzirnavas-Dambīši)	7070 007 0352	0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
19	Ceriņi-Mežsētas (B15 Ceriņi-Mežsētas)	7070 007 0354	0.9 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
20	Tīrumvolgaci-Šalku pietura (B37	7070 007 0355 parcele 7070 007 0355	1.8 ha 0.8ha 1.0ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.

	Tīrumvolgaci-Šalku pietura)	7070 008 0110		
21	Gaitiņi-Ņāci-Ruķi (B38 Gaitiņi-Ņāci-Ruķi)	7070 007 0357	1.0 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
22	Dzirnavu iela-Liepas (B14 Dzirnavu iela-Liepas)	7070 007 0482	0.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
23	Ragukalns-Bērzkalni (B40 Ragukalns-Bērzkalni)	7070 007 0485	0.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
24	Ruķi-Sīļi-Ķunci (B42 Ruķi-Sīļi-Ķunci)	7070 007 0486 parcele 7070 007 0486 7070 011 0077 7070 014 0119	5.4 ha 0.7ha 1.6ha 3.1ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
25	Gaitiņi-Brieži (C47 Gaitiņi-Brieži)	7070 007 0487	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
26	Upes iela	7070 007 0488	1.0 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
27	Peldu iela	7070 007 0489	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
28	Raiņa iela	7070 007 0490	0.4 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
29	Klusā iela	7070 007 0491	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
30	Liepu iela	7070 007 0492	0.6 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
31	Skolas iela	7070 007 0493	0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
32	Avotu iela	7070 007 0494	0.4 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
33	Meldru iela	7070 007 0495	0.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
34	Graudu iela	7070 007 0496	0.5 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
35	Krasta iela	7070 007 0497	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
36	Parka iela	7070 007 0498	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
37	Dambja iela	7070 007 0499	0.7 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
38	Dzirnavu iela	7070 007 0500	1.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
39	Laukums pie autoostas	7070 007 0512	0.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
40	Miera iela dīķis	7070 007 0519	0.25 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
41	Laukums Brīvības ielā	7070 007 0522	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
42	Radziņi-Vēverāres (B16 Radziņi-Vēverāres)	7070 007 0538 parcele 7070 007 0483 7070 007 0538	0.33 ha 0.1ha 0.23ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
43	Silieši-Kārkli (B36 Silieši-Kārkli)	7070 008 0115	1.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
44	Šalkas-Kārkli (C32 Šalkas-Kārkli)	7070 008 0116	0.6 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
45	Dāvidi-Dūmiņi 7070	008 0129	0.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.

	(C41 Dāvidi-Dūmiņi)			
46	Aburti-Upesdzīšļi (A26 Aburti-Upesdzīšļi)	7070 009 0144 parcele 7070 009 0144 7070 009 0182 7070 010 0159 7070 012 0031	9.6 ha 2.1ha 3.2ha 2.0ha 2.3ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
47	Sāviena-Ķunci (A27 Sāviena-Ķunci)	7070 009 0145 parcele 7070 009 0145 7070 013 0192	2.7 ha 2.0ha 0.7ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
48	Upesdzīšļi-Ezergali (B28 Upesdzīšļi-Ezergali)	7070 009 0146	2.4 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
49	Ezergali-Mežāres (B29 Ezergali-Mežāres)	7070 009 0147 parcele 7070 009 0147 7070 009 0183	2.6 ha 1.0ha 1.6ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
50	Upesdzīšļi-Zīliņi (B30 Upesdzīšļi-Zīliņi)	7070 009 0148 parcele 7070 009 0148 7070 009 0184 7070 013 0135	5.1 ha 0.9ha 2.1ha 2.1ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
51	Driķi-Indrāni (B34 Driķi-Indrāni)	7070 009 0199	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
52	Saliņas-Muižnieki (B23 Saliņas-Muižnieki)	7070 010 0124	2.9 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
53	Kalniešu karjers	7070 010 0125	10.0 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
54	Jokas-Kangares (B24 Jokas-Kangares)	7070 010 0145	0.4 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
55	Karjers-Āriņi (B20 Karjers-Āriņi)	7070 010 0160	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
56	Masalas-Kalnamizas (B21 Masalas-Lejasmizas)	7070 010 0174	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
57	B22 Jokas-Caunes	7070 010 0082	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
58	Cekuļi-Volgaci (B44 Cekuļi-Volgaci)	7070 011 0076	2.6 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
59	Vaguļi-Suņupi (B43 Vaguļi-Suņupi)	7070 011 0097	0.2 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
60	B45 Cekuļi-Cekuļi		0.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
61	Zīliņi-Silgali (C31 Zīliņi-Silgali)	7070 012 0033 parcele 7070 012 0033 7070 013 0134	2.1 ha 0.8ha 1.3ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.
62	Sāvienas skola-Salas (B25 Sāvienas skola-	7070 013 0136	1.8 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.

	Salas)			
63	Ozolnieki-Pasiles (B33 Ozolnieki-Pasiles)	7070 013 0193	0.1 ha	veicot zemes vienības kadastrālo uzmērīšanu, zemes vienības platība var tikt precizēta.

Domes priekšsēdētājs /paraksts/ Andrejs Ceļapīters

IZRAKSTS PAREIZS
Administratīvās nodaļas vadītāja
Ā.Brilovska Madonā.11.01.2010.

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

PILNVARA

Madonā

2017.gada 06.februārī Nr. MNP/2.1.3.4./17/198

Madonas novada pašvaldība pilnvaro uzņēmumu SIA "Ceturtais stils" reģ. Nr. LV55403015621 pieprasīt un saņemt tehniskos noteikumus, kas nepieciešami saistībā ar būvprojektu izstrādi objektiem:

- „Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve";
- „Autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve";
- „Autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve";

Pilnvara izdota bez pārpilnvarojuma tiesībām un derīga līdz uzdevuma izpildei

Izpilddirektors Āris Vilšķērsts

E.Gailums 26196358

LATVIJAS REPUBLIKA MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Madonā

20.04.2017. Nr. MNP/2.1.3.2./17/774

SIA "Ceturtais stils"
Dārza ielā 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts,
Madonas novads, LV-4824

Par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos

Madonas novada pašvaldība, turpmāk tekstā "Pašvaldība", pamatojoties uz iepirkuma procedūru un Jūsu iesniegto piedāvājumu, ar Jums noslēdza sekojošus līgumus, turpmāk tekstā "Līgumi":

- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./51 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./52 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./53 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūvei".

"Ceļu specifikācijas 2017" nosaka, ka grāvju nogāzes un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Ņemot vērā iepriekš minēto un to, ka Pašvaldībai ir pieejams ierobežots finansējums autoceļu pārbūvei, lūdzam būvprojektos, neparedzēt grāvju nogāžu un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāžu nostiprināšanu vietās, kur nogāzes slīpums nav stāvāks kā 1:1,5.

Madonas novada domes priekšsēdētājs Andrejs Ceļapīters

E.Gailums 26196358

SAŅEMTS
SIA „Ceturtais stils"
20.04.2017. Nr. 18

Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Madonas nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003844207
Saules iela 18, Madona, LV-4801 Tālr.: 8 48 809[illegible] Fakss: 8 48 20959 www.lvceli.lv

Madonā 24.02.2017 Nr. 4.5.7. / 2122

SIA "Ceturtais Stils", reģ Nr.55403015621
Dārza iela 20a, Lazdonas pag.,
Madonas novads LV-4824.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pašvaldības autoceļu Ezergali – Mežāres(no 0,00 km līdz 1,86 km)un Sāviena- Ķunci (no 0,52 līdz1,22 km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais Stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20 a, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons:29169497.*

Objekta adrese: Pašvaldības autoceļi Ezergali- Mežāres(no 0,00 -1,86 km) un Sāviena- Ķunci (no 0,52 -1,22 km) Ļaudonas pagastā Madonas novadā *zemes gabalu kadastra apzīmējumi Nr.70700090147 un Nr.70700090145*

Lēmums:

Saskaņot autoceļu Ezergali- Mežāres(no 0,00 -1,86 km) un Sāviena- Ķunci (no 0,52 -1,22 km) pārbūvi Ļaudonas pagastā Madonas novadā (*zemes gabalu kadastra apzīmējumi Nr.70700090147 un Nr.70700090145)*

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. *Izstrādājot ceļu pārbūves būvprojektu jāievēro Madonas novada Ļaudonas pašvaldības teritoriālplānojuma nosacījumi, LVS 190-1:2000"Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa:Ceļa trase", LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili", LVS 77-1,2;2016 „Ceļa zīmes", kā arī citi spēkā esošie būvniecības un projektēšanas noteikumi.*
2. *Abu pārbūvējamo ceļu brauktuves platums jāparedz ne mazāks par 5,0. Projektējot jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no ceļu klātnes, gan krustojumos ar citiem ceļiem. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana ceļiem piegulošajā teritorijā.*
3. *Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļā jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēmu transporta kustības organizēšanai būvobjektā, atbilstoši MK not. Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Jāsaskaņo būvmateriālu transportēšanas maršruts pa valsts autoceļiem ar grants segumu.*
4. *Nododot objektu ekspluatācijā pēc darbu pabeigšanas, jāsaņem rakstisks atzinums, par paveikto darbu kvalitāti.*
5. *Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.*

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. *SIA "Ceturtais stils" projektētāja Rolanda Gruzīša 2017.gada 14.februāra iesniegumu.*
2. *Madonas novada pašvaldības izsniegto Pilnvaru, kuru pasūtītājs izsniedzis 2017.gada 6.februārī Nr.MNP/2.1.3.4./17/198.*

LVC Madonas nodaļas vadītāja: *M.Drunka.*

Drunka 64860981,29411297
Marija.Drunka@lvceli.lv

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI"
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

ZMNĪ

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/90

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

03.03.2017.

Derīgi līdz 2019. gada "02." martam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	" Autoceļu Ezergali-Mežāres (no 0,00km-1,86km) un Sāviena-Ķunci (no 0,52km līdz 1,22km) pārbūve"
Paredzētās darbības norises vieta:	Ļaudonas pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.02.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Sārķi meliorācija" (7070M121, 1974. gads), „Saulieši meliorācija" (7070M138, 1978. gads), „Eglāji meliorācija" (7070M162, 1990. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 421712:01; 421712:02
- drenu sistēmu kolektori, drenu zari un filtrakas.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- valsts nozīmes ūdensnotekām – 10 m atstatumā no ūdensnotekas krotes;
- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas krotes;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).

3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot " Autoceļu Ezergali-Mežāres (no 0,00km-1,86km) un Sāviena-Ķunci (no 0,52km līdz 1,22km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

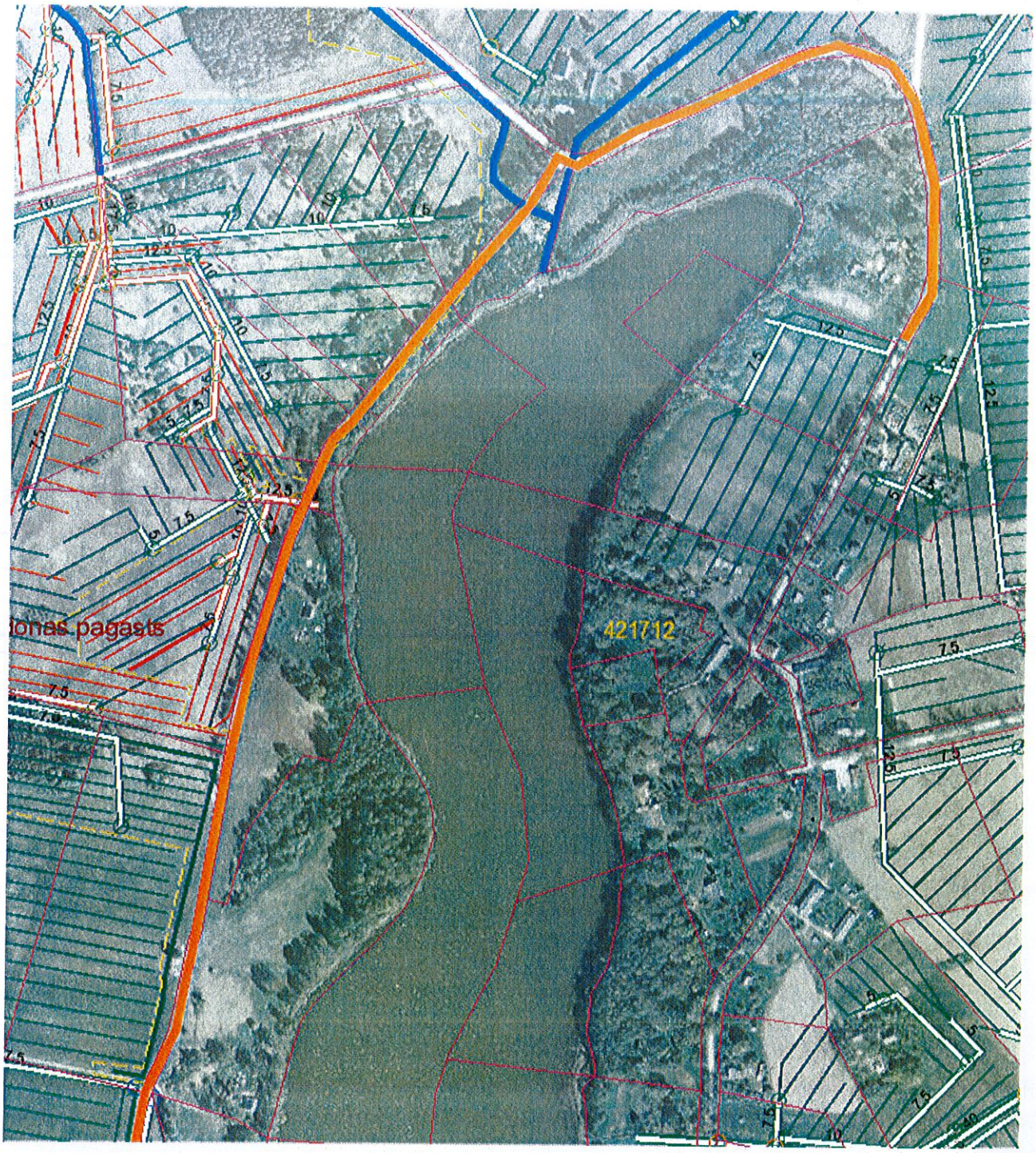
1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/17/198 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

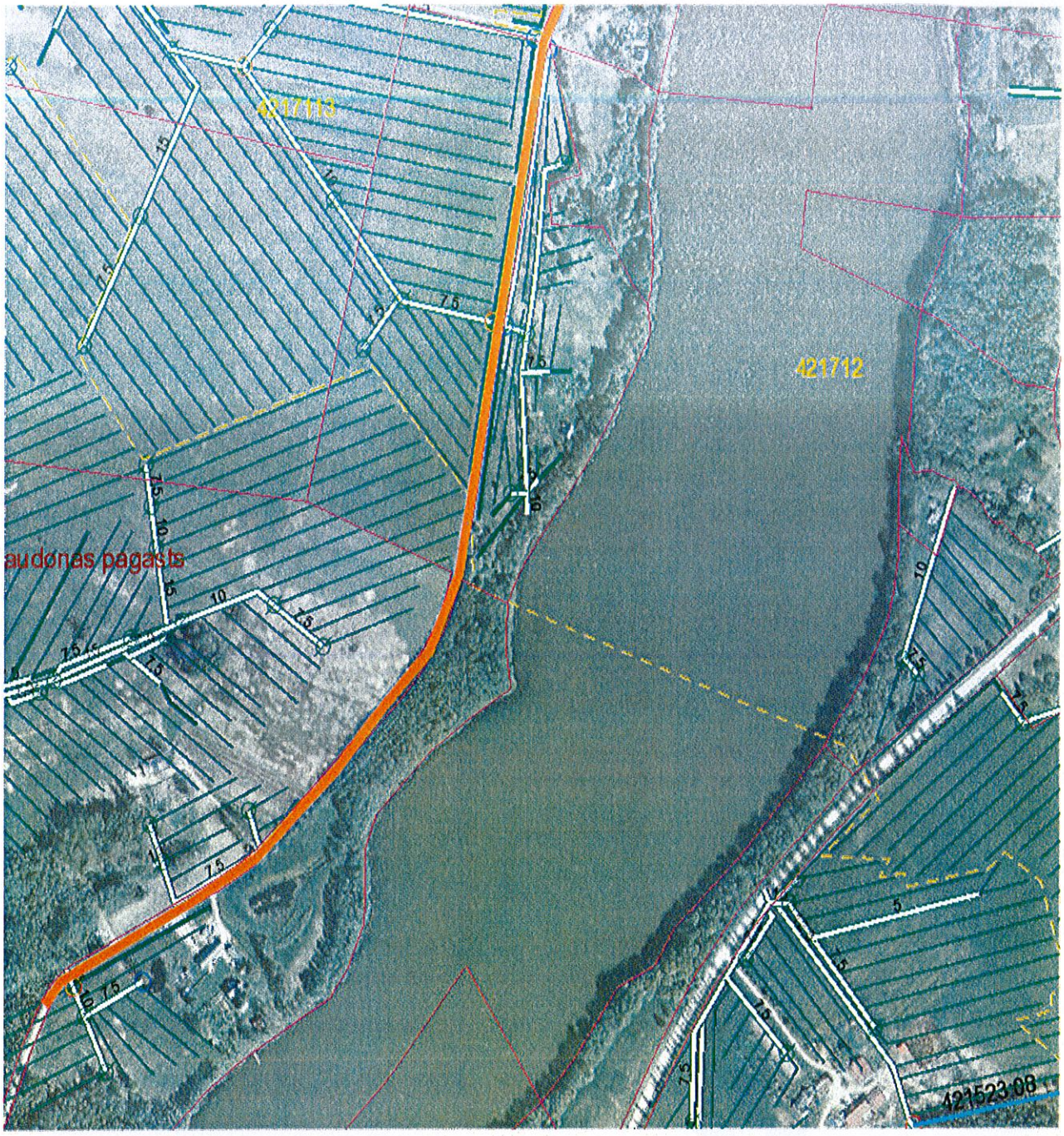
Nodaļas vadītājs: Staņislavs Šķesters

Madonas sektora vadītājs
Aldis Spriņģis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

Autoceļu Ezergali-Mežāres (no 0,00km-1,86km) un Sāviena-Ķunci (no 0,52km līdz 1,22km) pārbūve Ļaudonas pagasts, Madonas novads



Autoceļu Ezergali-Mežāres (no 0,00km-1,86km) un Sāviena-Kunci (no 0,52km līdz 1,22km) pārbūve Ļaudonas pagasts, Madonas novads



8 pielikums pie 20.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA "Lattelecom"
Vienotais nod. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.+371 67035000
Fakss +371 67035451

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-756

Madona

Datums: 17.02.2017 Pamatojums: Iesniegums 15.02.2017

Pieprasītājs: SIA"Ceturtais stils" Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr. 70700090147,707000130192,70700090145.
Objekta adrese: Sāviena ,Ļaudonas pagasts,Madonas novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

AutoceļuEzergaļi-Mežāres(no 0.00 km līdz 1.86 km)un Sāviena-Ķunci(no 0.52 km līdz 1.22 km)pārbūve Ļaudonas pagastā,Madonas novadā.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Ceļu pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA *Lattelecom* neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: **Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA *Lattelecom* Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

Signature valid

Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS
Date: 2017.02.17 13:48:18 EET

Akciju sabiedrība Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu Ekspluatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
19.04.2017. Nr. 30EF 60-06.06/541
Uz 03.04.2017. Nr. MNP/2.1.3.2./17/623

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1, Madonā,
Madonas nov., LV-4801

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļu Ezergali - Mežāres (no 0,00 km līdz 1,86 km) un Sāviena - Ķunci (no 0,52 km līdz 1,22 km) Lauādonas pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- pārbūvējamo ceļo šķērso 0,4 kV gaisvadu līnijas;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- ja ceļa brauktuves, rekonstrukcijas laikā mainot ceļa seguma augstumu 0,4 kV gaisvadu elektrolīnijas gabarīts kļūst mazāks par 6 m , šķērsojamās 0,4 kV gaisvadu elektrolīniju ceļu pārejās paredzēt kabeli;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātājam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Ekspluatācijas daļas Madonas nodaļu (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Ekspluatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Ekspluatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Antons Platačs, tālr.64810648.

Ar šim noteikumiem spēku zaudē 07.03.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-06.06/332

Ziemeļaustrumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174

SAŅEMTS
Madonas novada pašvaldība
20 17 g. 21. aprīlī
Reģ. Nr. MNP/2.1.3.2./17/1167

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils ielā 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīga

28.03.2017. Nr.05-04/1410
Uz 08.03.2017. iesniegumu
(Reģistrēts VKPAI 10.03.2017. Nr.1795)

SIA „Ceturtais stils"
(Reģ. Nr. 54403015621)
Dārza ielā 20a, Lazdonā, Lazdonas pag.,
Madonas nov., LV-4824
(e-pasts: info@4stils.lv)

Zināšanai: **VKPAI Vidzemes reģionālajai nodaļai**

Uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām autoceļa rekonstrukcijas projekta izstrādei Ļaudonas pagastā, Madonas novadā

1. Iesniedzējs: SIA "Ceturtais stils"
2. Paredzētā darbības vieta: Ļaudonas pagasts, Madonas novads
3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums): sniegt uzziņu par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām atļaujas saņemšanai autoceļu Ezergali-Mežāres un Sāviena-Ķunci rekonstrukcijas projekta izstrādei

4. Faktu konstatējums:

4.1. Autoceļu rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapi (valsts aizsardzības Nr. 1694) teritorijā un aizsardzības zonā.

4.2. Sāvienas (Jokstu) senkapi kā arheoloģiski nozīmīga vieta zināmi no 20.gs. sākuma, kad pie Jokstu mājām tika veikti arheoloģiskie izrakumi. Arheoloģiskā izpēte senkapos veikta arī 1989. gadā arheologa J. Urtāna vadībā sakarā ar ceļa izbūvi. Tika pētīta teritorija pašreizējās ceļa trases abās pusēs. Izrakumu laikā atklāti 37 vidējā un vēlā dzelzs laikmeta seno latgaļu apbedījumi.

4.3. 1989. gadā paralēli izrakumiem senkapos notika arī neliela apjoma pārbaudes izrakumi pie Ezernieku mājām, kur tika konstatēta senkapiem atbilstoša senā dzīvesvieta – vidējā dzelzs laimeta apmetne. 2016. gadā Ezernieku māju teritorijā, veicot zemes rakšanas darbus, atrastas vēlā dzelzs laikmeta senlietas, tāpat senlietas atrastas arī uz Z no ceļa, kas liecinapar plašāku senkapu teritoriju, nekā līdz šim uzskatīts.

4.4. Sāvienas (Jokstu) senkapu īpašās aizsargājamās vērtības ir to struktūra, reljefs, senie apbedījumi, atsevišķas liecības par tiem, kā arī kapu inventārs, tai skaitā arheoloģiskās senlietas.

4.3. 1989. gada iegūtas arī ziņas par vēl vienu dzelzs laikmeta apmetnes vietu pie bij. Ozolmuižas, reljefa pacēlumā starp Sāvienas ezeru un pārpurvojušos ieleju. Ņemot vērā to, ka šī apmetnes vieta nav iekļauta pieminekļu sarakstā un rekonstruējamā ceļa posms to nešķērsot, Inspekcija īpašas prasības neizvirza, tomēr aicina darbu veikšanas laikā pievērst īpašu uzmanību iespējamām arheoloģiski nozīmīgām liecībām.

4.5. Inspekcija informē, ka ar informāciju par kultūras pieminekli ir iespējams iepazīties Inspekcijas Pieminekļu dokumentācijas centrā, iepriekš sniedzot iesniegumu Inspekcijas Klientu apkalpošanas centrā Rīgā, Pils ielā 20 vai elektroniski, rakstot uz dokumentācija@mantojums.lv vai zvanot 67229272.

5. Prasību tiesiskais pamatojums:

5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību" 3.pants, 11.panta pirmā daļa, 21.panta pirmā un otrā daļa, 17.pants. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101.pants.

5.2. Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums" 3.8. punkta nosacījumi un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu" (turpmāk – Noteikumi) 44. punkts.

5.3. Atbilstoši Noteikumu 51.4. punktam saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu teritorijā veicama, saglabājot arheoloģisko pieminekļu reljefu un struktūru, kā arī nozīmīgu vietu vēsturisko plānojumu un telpisko izveidojumu.

5.4. Noteikumu 35.punkts paredz, ka saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.

6. Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā:

6.1. Projekta paskaidrojuma rakstā norādīt, ka autoceļa rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapu (valsts aizsardzības Nr. 1694) teritorijā un aizsardzības zonā.

6.2. Neplānot papildus reljefa pārveidojumus (ceļa paplašināšanu, jaunu grāvju u.c.) Sāvienas (Jokstu) senkapu teritorijā, abās ceļa pusēs.

6.3. Veicot visa veida zemes darbus (rakšanu, planēšanu, līdzināšanu, grāvju tīrīšanu u.c.) šai vēstulei pievienotajā kartogrāfiskajā materiālā izdalītajā ceļa trases posmā jānodrošina arheoloģiskā uzraudzība, kas, atklājoties arheoloģiski nozīmīgām liecībām (apbedījumiem vai liecībām par tiem), aizstājama ar arheoloģiskajiem izrakumiem.

6.4. Projekta grafiskajos materiālos atzīmēt senkapu atrašanās vietu un izdalīto ceļa posmu, uz kuru attiecas iepriekš minētā prasība par arheoloģisko uzraudzību, saskaņā ar šīs vēstules pielikumā esošo kartogrāfisko materiālu un rakstiskā formā norādīt prasību nodrošināt arheoloģisko uzraudzību.

6.5. Projekta darbu organizācijas projektā iekļaujama prasība nodrošināt arheoloģisko uzraudzību grafiskajā daļā izdalītajā ceļa posmā, tāpat norādāms, ka senkapu teritorijā un tās tiešā tuvumā aizliegts veidot atbērtnes vai veikt citas darbības, kas var kaitēt vietas reljefam.

6.6. Atklājoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, Inspekcijas prasības var tikt papildinātas.

7. Atļaujas saņemšanai nepieciešamā informācija (iesniedzamā informācija):
7.1. objekta adrese un iesniedzēja kontaktinformācija (t.sk., e-pasta adrese, (ja tāda ir));
7.1.2. paredzamo darbu apraksts un nepieciešamības pamatojums;
7.1.3. darbu izpildītājs (uzņēmējs) (fiziskai personai – vārds, uzvārds, amats, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir), juridiskai personai – nosaukums, reģistrācijas numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
7.1.4. uzņēmēja norīkots darbu vadītājs (vārds, uzvārds, amats, sertifikāta vai restaurācijas apliecības numurs, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
7.1.5. īpašnieka norīkota par darbu uzraudzību atbildīga persona (vārds, uzvārds, adrese, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir));
7.1.6. darbu izpildes termiņi;
7.1.7. īpašuma tiesības apliecinoši dokumenti (ja nav reģistrētas zemesgrāmatā);
7.1.8. būvprojekts (ja tāds nepieciešams):
- valsts aizsargājamam kultūras piemineklim pilns būvprojekts;
- objektam teritorijā – dokumentācija atbilstošā detalizācijā (piemēram, paskaidrojuma raksts, apjomu vizualizācija, fotofiksācija u.c.).

8. Cita informācija:

8.1. uzziņas un atļaujas sniegšanas gadījumā Inspekcija patur vienu iesniegtās dokumentācijas eksemplāru;

8.2. šīs prasības var apstrīdēt mēneša laikā ar iesniegumu Inspekcijas vadītājam (adrese: Rīgā, Mazā Pils ielā 19, LV-1050 vai **vkpai@mantojums.lv**, iesniegumu noformējot atbilstoši prasībām par elektronisku dokumentu noformēšanu);

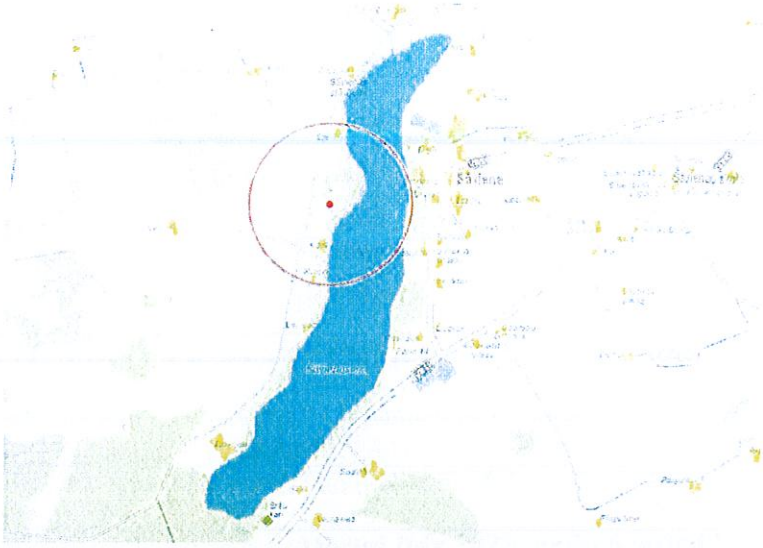
8.3. šīs prasības ir spēkā, kamēr nemainās ar objektu saistītie faktiskie vai tiesiskie apstākļi, bet ne ilgāk kā 4 gadus.

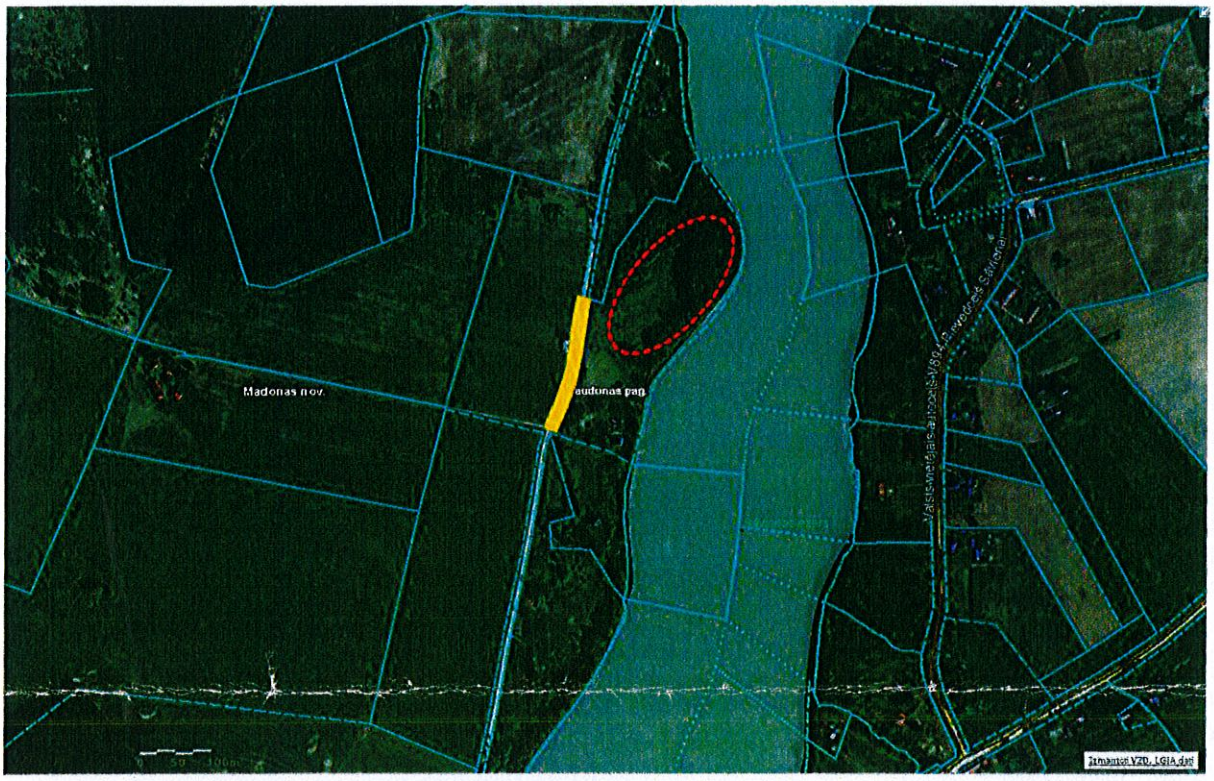
Pielikumā: kartogrāfiskais materiāls uz divām lapām

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece K. Kukaine

J. Meinerts
67228503
janis.meinerts@mantojums.lv

Valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapi (valsts aizsardzības Nr.1694) atrašanās vieta atzīmēta ar sarkanu krāsu, ar dzeltenu krāsu izdalīts rekonstruējamā ceļa posms, uz kuru attiecas šajā vēstulē norādītās īpašās prasības.





Ozolmuižas apmetnes atrašanās vieta atzīmēta ar sarkanu, raustītu līniju; ar dzeltenu krāsu atzīmēts rekonstruējamā ceļa posms, kura pārbūves laikā jāpievērš īpaša uzmanība iespējamām arheoloģiskām liecībām.

Sagatavoja: J. Meinerts

Valsts vides dienests

MADONAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Reģistrācijas Nr.90000017078, Blaumaņa iela 7, Madona, LV-4801, tālr. 64807451,
mobilais tālr. 29417895, fakss 64807452, e-pasts: madona@madona.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. MA17TN0076

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu, Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 13. punktu un pielikuma 8.4. punktu

Derīgi līdz 2022. gada 6. aprīlim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	**SIA „Ceturtis stils", reģistrācijas Nr. 54403015621, Dārza iela 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts, Madonas novads, LV–4824, tālr.29169497, e-pasts: info@4stils.lv**
Paredzētās darbības nosaukums:	**Autoceļu „Ezergali–Mežāres" un „Sāviena–Ķunci" pārbūve**
Paredzētās darbības norises vieta:	**„Ezergali–Mežāres" (kadastra Nr. 7070 009 0147) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7070 009 0147, „Sāviena–Ķunci" (kadastra Nr. 7070 009 0145) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7070 009 0145 un 7070 013 0192, Praulienas pagasts, Madonas novads**
Pamatojums:	2017. gada 9. martā reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai

Vides aizsardzības prasības:

1. Pašvaldības autoceļa „Ezergali–Mežāres" posma (no 0,00.km līdz 1,22.km) pārbūvi un pašvaldības autoceļa „Sāviena–Ķunci" posma (no 0,52..km līdz 1,22.km) pārbūvi veikt aptuveni 2620 m garumā saskaņā ar šiem tehniskajiem noteikumiem pievienoto shēmu (skat. pielikumu), veicot grants seguma atjaunošanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju rakšanu, nogāžu planēšanu, nomaļu apauguma noņemšanu.
2. Visus autoceļu pārbūves darbus veikt esošās ceļa zemes nodalījumu joslas robežās.
3. Paredzētā darbība jāveic tā, lai kaitējums videi būtu pēc iespējas mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.
4. Veicot autoceļu pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pantā noteiktās prasības attiecībā uz Sāvienas ezera aizsargjoslu (100 m josla no krasta).
5. Sāvienas ezera aizsargjoslā neierīkot būvmateriālu, būvniecības tehnikas un atkritumu uzglabāšanas novietnes, kā arī neveidot būtiskus uzbērumus vai ierakumus.
6. Veicot autoceļu pārbūvi, nav atļauta jaunu novadgrāvju rakšana ezera aizsargjoslā, lai novadītu ceļa sāngrāvju ūdeņus uz ezeru.
7. Autoceļu pārbūves darbu laikā maksimāli samazināt uzduļķojuma vai cita veida piesārņojuma rašanos un izplatīšanos Sāvienas ezerā.

8. Ja autoceļu pārbūves laikā vai uzreiz pēc tam Sāvienas ezerā tiek konstatēts ievērojams (paaugstināts) piesārņojuma līmenis vai zivju bojāeja, nekavējoties jāveic iespējamo zivju resursiem nodarīto zaudējumu novērtēšana saskaņā ar Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība".
9. Autoceļu pārbūves darbi nedrīkst pasliktināt hidroloģisko režīmu pieguļošajās platībās, kā arī traucēt ceļam blakus esošo un šķērsojošo meliorācijas sistēmu un būvju funkcionēšanu. Vietās, kur tas nepieciešams, jānodrošina ar autoceļu šķērsojošo caurteku atjaunošana.
10. Nepieciešamās caurtekas izbūvēt optimālajos lielumos un augstumos, ievērojot virszemes ūdeņu noteces līmeņus, un pēc iespējas īsākā laikā, zemākā ūdenslīmeņa periodā.
11. Nodrošināt atbilstošu ceļa sāngrāvju nogāžu un caurteku galu nostiprināšanu, lai novērstu ūdens izraisītas zemes erozijas iespējamību.
12. Koku ciršanu, kas nepieciešama autoceļu pārbūves darbu īstenošanai, veikt atbilstoši normatīvajiem aktiem par koku ciršanu ārpus meža.
13. Autoceļu pārbūves darbu laikā nav pieļaujama saglabājamo koku stumbru un to sakņu sistēmu bojāšana. Darbu veikšanas projektā paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
14. Autoceļa „Ezergali–Mežāres" posma pārbūves laikā nav pieļaujamas darbības, kas bojā nekustamajā īpašumā „Ozoli" (kadastra Nr. 7070 009 0097) esošos valsts nozīmes dabas pieminekļus – Sāvienas baronu kapu dendroloģiskos stādījumus un dižkoku (parastais ozols *Quercus robur*).
15. Pirms zemes darbu uzsākšanas, noņemt auglīgo augsnes kārtu, ko nebojātu uzglabāt turpmākai izmantošanai.
16. Autoceļu pārbūves darbos jāizmanto derīgie izrakteņi, kas iegūti licencētās derīgo izrakteņu ieguves vietās. Nav pieļaujama nelikumīgi iegūtu derīgo izrakteņu izmantošana.
17. Būvniecības darbu laikā nav pieļaujama piegulošās teritorijas degradācija un apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no tehnikas, būvgružiem un sadzīves atkritumiem.
18. Darbības norises vietā, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, jābūt pieejamiem absorbenta materiāliem, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu un novērš grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Tos savākt un utilizēt atbilstoši lietošanas instrukcijas norādījumiem.
19. Būvniecības darbu laikā radušos atkritumus pēc iespējas pārstrādāt un reģenerēt, bet atlikušos nodot atkritumu apsaimniekošanas organizācijai. Visus būvniecības procesā radušos atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimniekot atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
20. Objekta teritorijā paredzēt atkritumu konteineru sadzīves atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai; noslēgt līgumu ar atkritumu apsaimniekošanas organizāciju, kurai ir atļauja šāda veida darbības veikšanai, par tālāku atkritumu apsaimniekošanu. Kategoriski aizliegta atkritumu dedzināšana vai aprakšana.
21. Pēc būvniecības darbu beigšanas nodrošināt teritorijas sakārtošanu, lai tā būtu derīga izmantošanai paredzētajām vajadzībām.
22. Vismaz 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā VVD Madonas RVP iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību akceptētajam būvprojektam un normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā šajos tehniskajos noteikumos izvirzītajām vides aizsardzības prasībām.

Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lpp.
2. Iesniegumam pievienotie dokumenti uz 7 lpp.
3. Madonas novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam.
4. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma: https://ozols.gov.lv/ozols/

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmā daļa, 64. panta pirmā daļa, 65. panta pirmā daļa, 79. panta pirmā daļa.
2. Vides aizsardzības likuma 3. panta pirmās daļas 2., 3. un 4. punkts.
3. Aizsargjoslu likuma 7. panta 2. daļas 1. punkta m) apakšpunkts, 35. un 37. pants.
4. Likuma „Par zemes dzīlēm" 10. panta pirmā daļa un 11.[1] pants.
5. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. panta 4. punkts, 4. panta otrā daļa, 15. panta pirmā un otrā daļa, 17. panta pirmā un otrā daļa.
6. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai".
7. Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.935 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" 4. punkta 4.3., 4.7., 4.8. un 4.11. apakšpunkts, 7 punkts.
8. Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumu Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi" 40. punkta, 40.1. apakšpunkts.
9. Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumu Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība" 2. punkts.
10. Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumu Nr.329 "*Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves*"" 197. un 261. punkts.
11. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 139.-141., 167. punkts.

Tehnisko noteikumu Nr. MA17TN0076 pielikums ir neatņemama šo tehnisko noteikumu sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai" 25., 26. un 27. punktu.

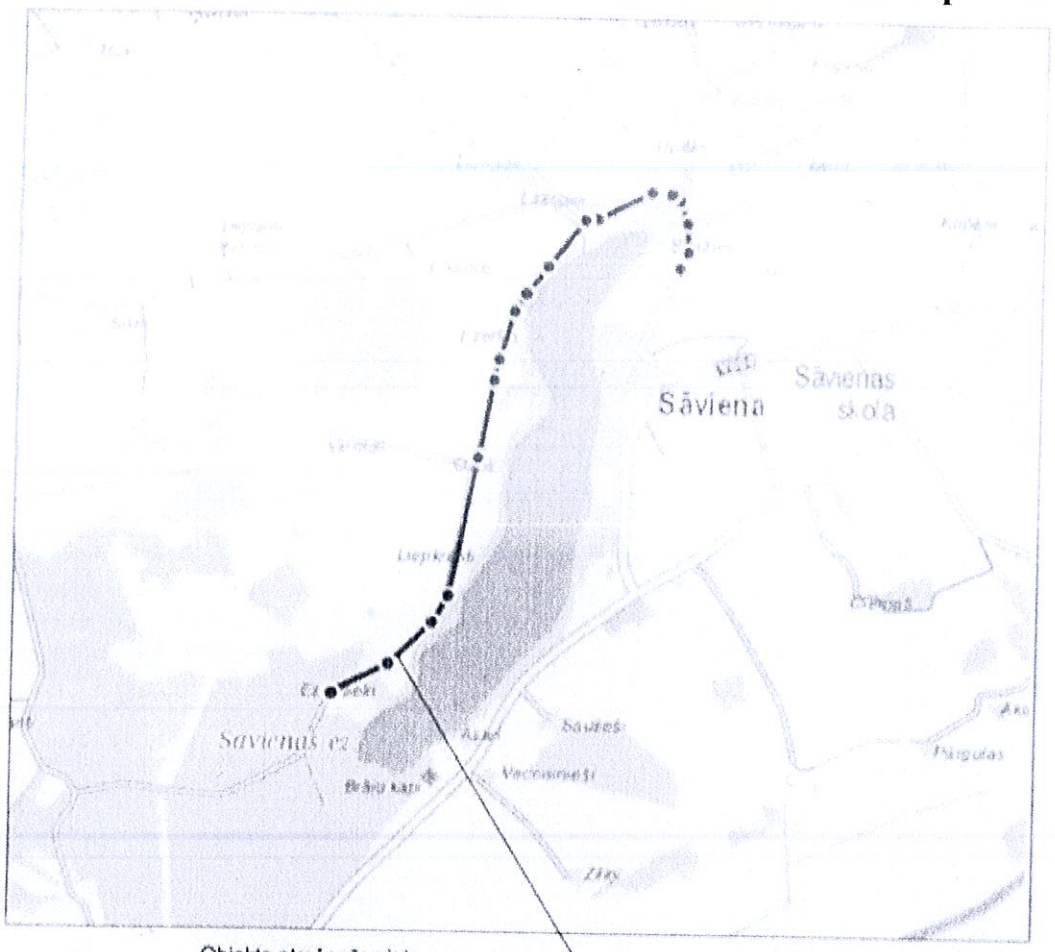
Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no to spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.

Direktors J. Sobko

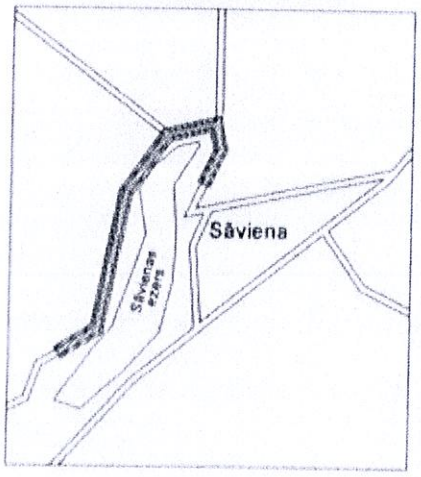
ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Vilkauša, 64807475,
rita.vilkausa@vvd.gov.lv

Tehnisko noteikumu Nr. MA17TN0076 pielikums



Objekta atrašanās vieta



Objekta atrašanās vieta

Saskaņojumu saraksts

Objekta nosaukums : **Autoceļu Ezergali – Mežāres un Sāviena - Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Nr. p.k.	Institūcija, persona ar kuru saskaņots	Datums	Saskaņojuma izvietojums
1	**Ar blakus esoši nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem**		
1.1	Gunta Matīsa	12.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.2	Valdis Eglītis	15.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.3	Anita Bulle	13.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.4	Normunds Šimonis	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.5	Aivars Balodis	11.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.6	Santa Rulle		Nosūtīta ierakstīta vēstule
1.7	Ināra Soboļeva	18.05.17	Uz saskaņojuma protokola
1.8	Aivis Stūris	11.05.17	Uz saskaņojuma protokola
1.9	Džonis Sultanovs	16.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.10	Līga Miglone	13.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.11	Artis Sīlis	13.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.12	Igors Aleksandrovs	19.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.13	Īpašums "Liepkrasti", īpašnieks miris, mantinieku nav		
1.14	Dzintra Sīle (mirusi) - Saskaņots ar mantinieku Ilgvaru Sīli (mirušās vīru)	13.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.15	Madonas novada pašvaldība		uz TS-0
	Juris Kalmikovs (nav būvatļaujā)		Uz saskaņojuma protokola
	Aivars Stašuls (nav būvatļaujā)		Nosūtīta ierakstīta vēstule
2	**Ar valsts institūcijām**		
2.1	VAS "Latvijas valsts ceļi" vidzemes reģiona Madonas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
2.2	Valsts kultūras piemineklu aizsardzības inspekcija	15.05.17	uz TS-0
2.3	Valsts vides dienests – Madonas reģionālā vides pārvalde		
2.4	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", Latgales reģiona meliorācijas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
3	**ar pašvaldības institūcijām**		
3.1	Ļaudonas pagasta pārvalde	08.05.17	Saskaņojuma vēstule Nr. LAU/1-09/17/70
3.2	Madonas novada pašvadlības Ceļu būvinženieris		uz TS-0
4	**ar inženiertīklu īpašniekiem**		
4.1	AS "Sadales tīkls"	02.05.17	uz TS-0
4.2	SIA "Lattelecom"	02.05.17	uz TS-0

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja
Nr. T-00694

Rīga

Saskaņā ar likuma "Par kultūras pieminekļu aizsardzību" 3.pantu un 23.panta pirmo daļu, kā arī Ministru kabineta 2003.gada 26.augusta noteikumu Nr.474 "Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju, valsts pirmpirkuma tiesībām un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu" 35., 36. un 44.punktu kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja (turpmāk – atļauja) izsniegta:

Madonas novada pašvaldība, 90000054572, Saieta lukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801, 22170660, info@4stils.lv

(fiziskās personas vārds, uzvārds, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruņa numurs vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruņa numurs)

ņemot vērā Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā saņemto iesniegumu:

03.05.2017 Nr. 03336, par atļaujas izsniegšanu,

(iesnieguma reģistrācijas datums un numurs, iesniedzēja prasījums)

Sāvienas (Jokstu) senkapi | Valsts nozīmes | Arheoloģija | 1694 teritorijaun aizsardzības zona;

(kultūras pieminekļa tipoloģiskā grupa, nosaukums, valsts aizsardzības numurs)

teritorijas/aizsardzības zonas pārveidošanai:

Madonas novads, Ļaudonas pagasts, Autoceļi Ezergali - Mežāres un Sāviena - Ķunci,

(adrese, zemesgabala vai ēkas/būves kadastra apzīmējums)

1. Faktu konstatējums: Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas Būvniecības ieceru izvērtēšanas komisijā 15.05.2017. (protokols Nr. 38) atbalstīta autoceļu Ezergali - Mežāres (0.00 km līdz 1.86 km) un Sāviena - Ķunci (no 0.52 km līdz 1.22 km) pārbūve

2. Darbu izpildītājs: Madonas novada pašvaldība, 90000054572, Saieta lukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801

(fiziskās personas vārds, uzvārds, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruņa numurs vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruņa numurs)

3. Darbi izpildāmi saskaņā ar: Ceturtais stils SIA izstrādāto būvprojektu autoceļu Ezergali - Mežāres (0.00 km līdz 1.86 km) un Sāviena - Ķunci (no 0.52 km līdz 1.22 km) pārbūvei (Lazdona, 2017)

(iesniegums, darbu projekts, darbu uzskaitījums un apraksts)

4. Nosacījumi[1]:

4.1. Saskaņā ar VKPAI uzziņu Nr. 05-04/1410 (28.03.2017).

4.2. 10 dienas pirms darbu uzsākšanas informēt Inspekcijas Vidzemes reģionālo nodaļu (Cēsis, Pils laukums 5, tālr. 64123834, e-pasts vidzeme@mantojums.lv).

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

4.3. Inspekcijas atzinums par veikto darbu atbilstību Inspekcijas atļaujai nav nepieciešams.

5. Viedokļi un argumenti[2]: -

6. Atļauja derīga līdz: 22.05.2019
(datums)

Vadītāja vietnieks, Katrīna Kukaine (paraksts*)
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

Z.v. 23.05.2017.
(datums)

Atļauju saņēmu _____
(datums)

_____
(vārds, uzvārds, paraksts)

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, iesniedzot attiecīgu iesniegumu Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas vadītājam.

Piezīmes.
1. [1] Aizpilda, ja nepieciešami īpaši darbu veikšanas nosacījumi.
2. [2] Aizpilda, ja administratīvā procesa dalībnieki ir izteikuši viedokļus un argumentus.
3. Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z.v." un "datums", kā arī atļaujas saņēmēja apliecinājumu neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

*Dokuments parakstīts ar drošu elektronisku parakstu

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne";
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes";
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības";
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi";
- „Ceļu specifikācijas 2017".

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69" izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta Autoceļu Ezergali - Mežāres un Sāviena - Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbuvējamā posma garums ir 2,62km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstātas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Pārbūvējamais autoceļa posms Ezergali – *Mežāres Pk14+50 līdz Pk19+86 a*trodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapu (valsts aizsardzības Nr.1694) teritorijā un aizsardzības zonā.

Esošais brauktuves platums ir 3,00-6,00m. Nobrauktuvju rādiusi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S "Sadales tīkls" gaisvadi un to balsti, brauktuvi šķērso drenāžas tīkli un A/S "Sadales tīkls" gaisvadu līnijas.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem un ovālteknēm. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodoršināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves.

Zem brauktuves izbūvētās betona caurtekas ir aizsērējušas un nepilnīgi nodrošina ūdens caurplūdi.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma. Zem atsevišķām nobrauktuvēm ir izbūvētas betona caurtekas, kas laika gaitā ir aizsērējušas un nenodrošina pilnīgu ūdens caurplūdi.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

Nosaukums	Autoceļu Ezergali - Mežāres un Sāviena - Ķunci Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Brauktuvju kopgarums	2620m
Brauktuves platums	Ezergali - Mežāres (no 0.00km līdz 1.986km) 4,5m ar brauktuves paplašinājumiem līdz 7,0m Sāviena - Ķunci (no 0.52km līdz 1.15km) - 6,00m
Brauktuves segums	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
Autoceļa kategorija	A V
Projektētais ātrums	50 km/h, 80km/h

Atļautais braukšanas ātrums	80km/h
Autoceļa funkcija	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
Aprēķina transportlīdzeklis	Vilcējs
Esošā satiksmes intensitāte	<500 trl./dnn
Prognozētā satiksmes intensitāte	<500 trl./dnn
AADTj, pievestā	<500 trl./dnn
Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients	2%
Segas paredzētais kalpošanas laiks	20 gadi
Gājēju intensitāte	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža, ovāltekņu izbūve).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums posmā Ezergali - Mežāres **(no 0.00km līdz 1.986km)** ir 4,5m ar brauktuves paplašinājumiem līdz 7,0m (30m garās maiņas joslās (sk. ĢP-1 līdz ĢP6) brauktuves malās un pie nobrauktuvēm) un posmā **Sāviena - Ķunci (no 0.52km līdz 1.15km) ir 6,00m.** Autoceļa trase veidota tā, lai tā ietu pa esošo ceļa trasi un pēc iespējams mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi tiks saskaņoti ar privāto zemju īpašiniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iesējas tos standartizējot. Jaunbūvējamām nobrauktuvēm veidoti standartizēti platumi 4,5m un malas noapaļojumi R=5,00-8,00m.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo relefu, taču padarot to plūdenāku.

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus!

Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!*Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!*

3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos un

ovālteknēs. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un jaunu sāngrāvju rakšanu, kā arī paredzēta caurteku tīrīšana un pārbūve.

Pārbūvējamais autoceļa posms Ezergali – *Mežāres Pk14+50 līdz Pk19+86 a*trodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sāvienas (Jokstu) senkapu (valsts aizsardzības Nr.1694) teritorijā un aizsardzības zonā. Šajā posmā paredzēta esošo sāngrāvju tīrīšana, esošo caurteku demotnāža un jaunu caurteku montāža.

3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,05cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-3 augstuma atzīmēm.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes R<600m paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1.Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (pamatbrauktuvei)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=20cm **(izbūvēt vairākās kārtās)** 2. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (pamatbrauktuvei)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

3.6. Inženierkomunikācijas

Autoceļu šķerso 4 elektropārvades gaisvadu līnijas. Esošo un projektēto gaisvadu līniju gabarītu skatīt zemāk norādītajā tabulā.

Nr.p.k.	Pikets	Spriegums	Gabarīts	
			Esošais (uzmērīts ārgaisa temeratūrā +5°C)	Projektētais
1.	0+74,75	0,4kV	6,43m	+0,00
2.	4+07,98	0,4kV	7,70m	+0,00
3.	9+99,26	0,4kV	5,83m (jau sākotnēji gabarīts neatbilst LBN UN LEK prasībām)	+0,20

4.	18+90,62	0,4kV	6,60m	+0,00

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Pēc LVS190-2 D. Pielikuma pie samazināta brauktuves platuma (4,5m, 5,5m) ieteikts uzstādīt ātruma ierobežojumus 50km/h visā posmā, kurā ir šis samazinātais brauktves platums. Taču pēc Pasūtītāja lūguma braukšanas ātrumu ierobežojoši satiksmes organizācijas līdzekļi uzstādīti netiek.

Cela zīmes uzstādīt atbilstoši LVS77 aktuālajai redekcijai.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas. *Sāvienas ezera aizsargjoslā un senkapu teritorijā un tās tiešā tuvumā neierīkot būvmateriālu, būvniecības tehnikas un atkritumu uzglabāšanas novietnes (atbērtnes), neizveidot būtiskus uzbērumus un ierakumus, kā arī veikt citas darbības, kas var kaitēt vietas reljefam.*

Būvniecības un pārbūves darbu laikā ievērot likuma "Aizsargjoslu likums" 37. panta prasības; Veicot autoceļu pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. punkta prasības attiecībā uz Sāvienas ezera aizsargjoslu (100m josla no krasta).

Būvniecības un pārbūves laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši "Atkritumu apsaimniekošanas likuma" 13., 14. un 16. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;

Pēc autoceļu būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja: I. Medne

Pārbaudīja: K. Lazdāns

Tehniskās specifik ācijas

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2017. **Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2017, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.**

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam" un „Koordinātu sarakstam";
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Konstrukciju nojaukšana vai demontāža", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Koku un krūmu zāģēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".
- zāģējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.1. sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā"

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas"
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS-5, TS-6, kā arī VSIA "Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi" tehniskajiem noteikumiem.

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.4. sadaļu – " Zemes klātnes būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.5. sadaļu – "**Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana** ", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 5. nodaļas 5.1. sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība", papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts".

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-6.

Pārējie darbi

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;

- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jaaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablīvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablīvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablīvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām “Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības” LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja: I. Medne

Pārbaudīja: K. Lazdāns

Krūmu ciršanas saraksts

Nr.p.k.	Pk	Puse	Cērtamās zonas platums	Cērtamās zonas garums	Apjoms
			m	m	m²
Sāviena - Ķunci					
1	0+33,55	L	2,5	2,5	6,25
2	0+42,45	K	2,5	2,5	6,25
3	0+43,30	L	2,5	2,5	6,25
4	0+60,10	K	2	2	4
5	1+62-1+86	K	2,5	24	60
6	1+79,35	L	2,5	2,5	6,25
7	1+82-1+93	K	2	11	22
8	1+92,90	K	2	2	4
9	1+90-2+22,20	K	2,5	32,2	80,5
10	1+95 - 2+18	L	3	23	69
11	2+50 - 2+80	k	3	30	90
12	2+89-2+95,5	L	2,5	6,5	16,25
13	3+48-3+76	K	2,5	28	70
14	3+70-3+85	L	2,5	15	37,5
15	3+76-4+28,20	K	4	52,2	208,8
16	5+12	L	2	2	4
				KOPĀ:	**691,05**
Ezergali - Mežāres					
1	0+81,65	k	2	2	4
2	0+85-0+95,6	l	6	10,6	63,6
3	2+20-2+40	l	1,5	20	30
4	2+62-2+70	l	2,5	8	20
5	4+01,60-4+24,20	l	4	22,6	90,4
6	4+15,60-4+22,10	k	8	6,5	52
7	4+64,50	k	2,5	2,5	6,25
8	4+70,30	k	2,5	2,5	6,25
9	4+72,75	k	2,5	2,5	6,25
10	4+79,35	k	2,5	2,5	6,25
11	4+81,50	k	2,5	2,5	6,25
12	5+02-5+15	k	2,5	13	32,5
13	5+08-5+18,90	k			47
14	6+22,8-6+31,60	l			50,6
15	6+51,95-6+83,95	l			250,5
16	6+60-6+67,35	k			29
17	7+01,45-7+42,50	k			130,5
18	7+50,3-7+70	k	2,5	19,7	49,25
19	8+12,55	k	2,5	2,5	6,25
20	8+16,55	k	2,5	2,5	6,25
21	10+11,85	k	2,5	2,5	6,25
22	10+38-10+50	k	2,5	12	30
23	10+50,40	k	2,5	2,5	6,25
24	10+55,30	k	2,5	2,5	6,25
25	11+55,5	k	2,5	2,5	6,25
26	14+49,10-14+96,65	k	4	47,55	190,2
				KOPĀ:	**1138,3**

; skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6.
ɔā puse, K- kreisā puse

Sastādīja _____ paraksts

Pārbaudīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums
Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Cērtamo koku saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m	skaits	
Sāviena - Ķunci						
1	0+07,62	L	25	4,84	1	
2	0+07,62	L	30	4,84	1	
3	0+07,62	L	35	4,84	1	
4	0+08,32	L	35	4,92	1	
5	0+09,72	L	50	4,67	1	
6	0+10,53	L	25	4,76	1	
7	0+28,50	L	25	4,57	1	
8	0+38,05	L	70	4,84	1	
9	1+01,30	L	20	4,43	1	
10	1+01,40	K	45	5,14	1	
11	1+16,25	L	60	4,96	1	
12	1+22,75	L	50	4,75	1	
	1+46	k	75	4,89	1	
13	1+61,50	L	20	5,04	1	
14	1+61,50	K	45	4,7	1	
15	1+72,05	K	45	5,55	1	
16	1+78,30	L	45	4,64	1	
17	1+83,25	L	15	5,8	1	
18	1+87,30	L	20	5,61	1	
19	2+15,15	L	20	5,7	1	
20	2+21,20	L	65	5,19	1	
21	2+39,85	L	45	5,22	1	
22	2+39,85	K	20	6,17	1	
23	2+42,7	K	35	6,49	1	
24	2+84,10	K	80	3,91	1	
25	2+92,70	K	45	4,47	1	
26	3+41,90	L	10	3,77	1	
27	3+41,90	L	5	3,77	1	
28	3+41,90	L	5	3,77	1	
29	3+41,90	L	7	3,77	1	
	3+77,90	I	50	4,55	1	
30	4+90,40	L	45	4,86	1	
31	6+09.50	K	75	4,92	1	
32	6+11,60	K	5	3,34	1	
			KOPĀ:	34		atsevišķi augoši koki
Ezergali - Mežāres						
	0+19,90	k	110	4,36	1	
33	0+44,95	K	10	5,16	1	
34	1+07,75	L	55	3,49	1	
38	2+17,20	K	45	2,7	1	
39	2+25,25	L	80	3,81	1	
40	2+31,60	K	65	2,71	1	
41	2+39,15	L	70	3,81	1	
42	2+53,85	L	50	3,71	1	
43	2+58,30	L	40	3,6	1	
44	2+71,50	L	20	3,94	1	
45	2+75,10	L	20	3,61	1	
46	2+82,34	L	90	3,47	1	
47	2+96,30	L	60	3,35	1	
48	3+51,80	L	55	4,01	1	
49	3+53,00	L	65	3,86	1	
50	3+53,00	L	40	3,86	1	
51	3+53,00	L	55	3,86	1	
52	3+68,70	L	110	3,55	1	
53	3+83,15	L	110	3,48	1	
54	3+90,25	L	60	3,12	1	
55	3+92,65	L	50	3,93	1	
56	4+31,60	K	5	4,53	1	
57	4+31,85	L	25	4,57	1	
58	4+46,50	K	10	4,09	1	
59	4+53,05	K	5	4,28	1	
60	4+60,00	K	15	4,81	1	
61	4+66,55	K	35	4,48	1	
62	4+86,65	K	20	5,2	1	
63	5+18,90	K	55	4,4	1	
	5+24,45	I	10	3,97	1	
64	5+34,45	K	70	4,01	1	
65	5+43,85	K	25	4,74	1	
66	5+49,15	K	25	4,71	1	

67	5+50,35	L	20	4,91	1
68	6+60,50	L		4,26	1
69	6+64,62	L	20	5,89	1
70	6+69,50	L	25	6,19	1
	6+75	L	80	3,5	1
71	8+21,45	K		2,81	1
72	12+81,85	K	10	5,16	1
Koku rindas ciršana					
1	12+13,50-12+25,45	L	25-30	4,81	11.95m
Teritorijas atbrīvošana no kokiem					
1	0+92-2+12,30	l		481,2	m2
2	0+92 - 4+17	k		975	m2

KOPĀ: 40 gb atsevišķi augoši koki

KOPĀ: 1456,2 m2 Teritorijas atbrīvošana no kokiem un krūmiem

skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-13.

ā puse, K- kreisā puse

Sastādīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums

Pārbaudīja _____ paraksts

Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Virsotņu nospraušanas saraksts

Virsotne	Y koord.	X koord.
TS-1	628976.332	282952.187
V1	629007.391	283012.450
V2	629004.869	283118.697
V3	628986.834	283196.632
V4	628954.835	283238.481
V5	628885.589	283238.396
V6	628763.151	283177.492
V7	628665.858	283128.669
V8	628648.559	283132.751
TB-1	628640.131	283138.570
TS-2	628646.659	283134.125
V9	628607.087	283086.559
V10	628417.739	282854.626
V11	628400.130	282806.763
V12	628373.784	282730.239
V13	628351.730	282662.425
V14	628324.585	282575.629
V15	628309.743	282475.391
V16	628288.276	282351.707
V17	628273.480	282281.978
V18	628244.795	282217.215
V19	628225.745	282097.271
V20	628208.684	282005.607
V21	628189.137	281914.020
V22	628182.573	281876.293
V23	628149.709	281712.164
V24	628064.548	281618.862
V25	627948.645	281505.871
TB-2	627801.828	281431.960

Pieņemtie apzīmējumi:
V – Virsotne
TS- Trases sākums
TB – Trases beigas

Sastādīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums

Pārbaudīja _____ paraksts

Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Virsotne	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									50.70
V1	0+67.80	+28°37'31"	67.00	33.47	17.09	2.15	0+50.70	0+84.18	
									62.10
V2	1+73.36	+11°40'11"	265.00	53.97	27.08	1.38	1+46.28	2+00.25	
									42.11
V3	2+53.17	+24°22'24"	50.00	21.27	10.80	1.15	2+42.37	2+63.64	
									8.23
V4	3+05.52	+52°40'04"	68.00	62.51	33.66	7.87	2+71.86	3+34.37	
									3.95
V5	3+69.96	+26°22'36"	135.00	62.15	31.63	3.66	3+38.32	4+00.47	
									102.22
V6	5+05.59	+0°12'02"	1650.00	5.78	2.89	0.00	5+02.70	5+08.48	
									95.43
V7	6+14.44	+39°55'29"	29.00	20.21	10.53	1.85	6+03.91	6+24.12	
									3.47
V8	6+31.36	+21°20'33"	20.00	7.45	3.77	0.35	6+27.59	6+35.04	
									1.43

Plāna taišņu un līkņu saraksts. Autoceļš Ezergali - Mežāres

Virsotne	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									31.93
V9	0+61.88	+0°31'52"	6460.00	59.89	29.94	0.07	0+31.93	0+91.82	
									246.50
V10	3+61.28	+19°01'46"	137.00	45.50	22.96	1.91	3+38.32	3+83.82	
									0.27
V11	4+11.86	+1°12'02"	2650.00	55.53	27.77	0.15	3+84.09	4+39.62	
									38.38
V12	4+92.79	+0°58'56"	1725.00	29.57	14.79	0.06	4+78.00	5+07.58	
									38.03
V13	5+64.10	+0°38'56"	3265.00	36.98	18.49	0.05	5+45.61	5+82.59	
									46.25
V14	6+55.04	+8°56'39"	335.00	52.29	26.20	1.02	6+28.84	6+81.13	
									72.65
V15	7+56.26	+1°25'26"	200.00	4.97	2.49	0.02	7+53.78	7+58.75	
									111.69
V16	8+81.80	+2°08'01"	610.00	22.71	11.36	0.11	8+70.44	8+93.15	
									32.59
V17	9+53.08	+11°54'36"	262.00	54.46	27.33	1.42	9+25.75	9+80.21	
									29.15
V18	10+23.71	+14°51'56"	110.00	28.54	14.35	0.93	10+09.36	10+37.90	
									84.76
V19	11+45.00	+1°31'09"	1685.00	44.67	22.34	0.15	11+22.66	11+67.33	
									51.47
V20	12+38.23	+1°30'15"	1480.00	38.85	19.43	0.13	12+18.81	12+57.66	
									53.11
V21	13+31.88	+2°10'44"	1110.00	42.21	21.11	0.20	13+10.77	13+52.98	
									14.65
V22	13+70.17	+1°27'15"	200.00	5.08	2.54	0.02	13+67.63	13+72.71	
									102.31
V23	15+37.56	+31°03'54"	225.00	121.99	62.54	8.53	14+75.02	15+97.01	
									6.04
V24	16+60.80	+3°20'28"	1980.00	115.46	57.75	0.84	16+03.05	17+18.52	
									65.53
V25	18+22.63	+17°32'56"	250.00	76.57	38.59	2.96	17+84.04	18+60.62	
									125.75

Autoceļš Sāviena - Ķunci

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	RL rādiuss	Attālums starp punktiem
0+00	628976.332	282952.187	30.30	0.000	10.000
0+10	628980.913	282961.075	30.30	0.000	10.000
0+20	628985.495	282969.964	30.30	0.000	10.000
0+30	628990.076	282978.853	30.30	0.000	10.000
0+40	628994.657	282987.742	30.30	0.000	10.000
0+50	628999.238	282996.631	30.30	0.000	0.702
0+51	628999.560	282997.255	30.30	-67.000	4.298
0+55	629001.405	283001.136	26.21	-67.000	5.000
0+60	629003.233	283005.789	21.46	-67.000	5.000
0+65	629004.709	283010.564	16.71	-67.000	5.000
0+70	629005.825	283015.437	11.96	-67.000	5.000
0+75	629006.575	283020.379	7.21	-67.000	5.000
0+80	629006.954	283025.364	2.46	-67.000	4.176
0+84	629006.985	283029.539	398.49	0.000	5.824
0+90	629006.847	283035.361	398.49	0.000	10.000
1+00	629006.610	283045.359	398.49	0.000	10.000
1+10	629006.372	283055.356	398.49	0.000	10.000
1+20	629006.135	283065.353	398.49	0.000	10.000
1+30	629005.898	283075.350	398.49	0.000	10.000
1+40	629005.661	283085.347	398.49	0.000	6.278
1+46	629005.512	283091.624	398.49	-265.000	3.722
1+50	629005.397	283095.344	397.60	-265.000	5.000
1+55	629005.161	283100.338	396.39	-265.000	5.000
1+60	629004.831	283105.327	395.19	-265.000	5.000
1+65	629004.407	283110.309	393.99	-265.000	5.000
1+70	629003.889	283115.282	392.79	-265.000	5.000
1+75	629003.277	283120.244	391.59	-265.000	5.000
1+80	629002.572	283125.194	390.39	-265.000	5.000
1+85	629001.773	283130.130	389.19	-265.000	5.000
1+90	629000.881	283135.050	387.99	-265.000	5.000
1+95	628999.897	283139.952	386.78	-265.000	5.000
2+00	628998.821	283144.835	385.58	-265.000	0.253
2+00	628998.764	283145.081	385.52	0.000	9.747
2+10	628996.566	283154.577	385.52	0.000	10.000
2+20	628994.312	283164.320	385.52	0.000	10.000
2+30	628992.057	283174.062	385.52	0.000	10.000
2+40	628989.803	283183.805	385.52	0.000	2.368
2+42	628989.269	283186.111	385.52	-50.000	2.632
2+45	628988.608	283188.659	382.17	-50.000	5.000
2+50	628986.988	283193.387	375.80	-50.000	5.000
2+55	628984.905	283197.930	369.44	-50.000	5.000
2+60	628982.378	283202.242	363.07	-50.000	3.637
2+64	628980.275	283205.210	358.44	0.000	6.363
2+70	628976.411	283210.264	358.44	0.000	1.862
2+72	628975.279	283211.744	358.44	-68.000	3.138
2+75	628973.317	283214.191	355.50	-68.000	5.000
2+80	628969.962	283217.897	350.82	-68.000	5.000
2+85	628966.344	283221.347	346.14	-68.000	5.000
2+90	628962.482	283224.521	341.46	-68.000	5.000
2+95	628958.398	283227.403	336.78	-68.000	5.000
3+00	628954.113	283229.977	332.10	-68.000	5.000
3+05	628949.650	283232.230	327.42	-68.000	5.000
3+10	628945.034	283234.148	322.74	-68.000	5.000
3+15	628940.290	283235.723	318.06	-68.000	5.000
3+20	628935.442	283236.944	313.37	-68.000	5.000
3+25	628930.518	283237.806	308.69	-68.000	5.000
3+30	628925.544	283238.304	304.01	-68.000	4.370
3+34	628921.178	283238.439	299.92	0.000	3.954
3+38	628917.224	283238.435	299.92	-135.000	1.676
3+40	628915.547	283238.422	299.13	-135.000	5.000
3+45	628910.550	283238.261	296.77	-135.000	5.000
3+50	628905.563	283237.916	294.42	-135.000	5.000
3+55	628900.591	283237.385	292.06	-135.000	5.000
3+60	628895.643	283236.671	289.70	-135.000	5.000
3+65	628890.724	283235.775	287.34	-135.000	5.000
3+70	628885.842	283234.697	284.98	-135.000	5.000
3+75	628881.003	283233.439	282.63	-135.000	5.000
3+80	628876.214	283232.002	280.27	-135.000	5.000
3+85	628871.482	283230.389	277.91	-135.000	5.000
3+90	628866.812	283228.602	275.55	-135.000	5.000
3+95	628862.212	283226.644	273.19	-135.000	5.000
4+00	628857.688	283224.516	270.84	-135.000	0.472
4+00	628857.265	283224.306	270.61	0.000	9.528
4+10	628848.734	283220.063	270.61	0.000	10.000
4+20	628839.780	283215.609	270.61	0.000	10.000
4+30	628830.827	283211.156	270.61	0.000	10.000
4+40	628821.873	283206.702	270.61	0.000	10.000
4+50	628812.920	283202.248	270.61	0.000	10.000
4+60	628803.967	283197.794	270.61	0.000	10.000
4+70	628795.013	283193.341	270.61	0.000	10.000
4+80	628786.060	283188.887	270.61	0.000	10.000
4+90	628777.106	283184.433	270.61	0.000	10.000
5+00	628768.153	283179.980	270.61	0.000	2.697
5+03	628765.738	283178.778	270.61	-1650.000	2.303

Autoceļš Sāviena - Ķunci

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	RL rādiuss	Attālums starp punktiem
5+05	628763.677	283177.751	270.53	-1650.000	3.476
5+08	628760.569	283176.196	270.39	0.000	1.524
5+10	628759.206	283175.512	270.39	0.000	10.000
5+20	628750.268	283171.027	270.39	0.000	10.000
5+30	628741.330	283166.542	270.39	0.000	10.000
5+40	628732.393	283162.057	270.39	0.000	10.000
5+50	628723.455	283157.572	270.39	0.000	10.000
5+60	628714.517	283153.087	270.39	0.000	10.000
5+70	628705.579	283148.602	270.39	0.000	10.000
5+80	628696.641	283144.117	270.39	0.000	10.000
5+90	628687.704	283139.632	270.39	0.000	10.000
6+00	628678.766	283135.147	270.39	0.000	3.908
6+04	628675.273	283133.394	270.39	29.000	1.092
6+05	628674.288	283132.923	272.79	29.000	5.000
6+10	628669.582	283131.251	283.76	29.000	5.000
6+15	628664.659	283130.412	294.74	29.000	5.000
6+20	628659.665	283130.430	305.72	29.000	4.116
6+24	628655.606	283131.089	314.75	0.000	3.471
6+28	628652.227	283131.886	314.75	20.000	2.413
6+30	628649.918	283132.580	322.43	20.000	5.000
6+35	628645.489	283134.871	338.35	20.000	0.037
6+35	628645.458	283134.892	338.47		

Autoceļš Ezerjali - Mežares

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	Rādiuss	Attālums starp punktiem
0+00	628646.659	283134.125	244.18	0.000	10.000
0+10	628640.264	283126.437	244.18	0.000	10.000
0+20	628633.868	283118.750	244.18	0.000	10.000
0+30	628627.473	283111.063	244.18	0.000	1.931
0+32	628626.238	283109.578	244.18	-6460.000	3.069
0+35	628624.275	283107.218	244.15	-6460.000	5.000
0+40	628621.081	283103.372	244.10	-6460.000	5.000
0+45	628617.889	283099.523	244.05	-6460.000	5.000
0+50	628614.701	283095.672	244.00	-6460.000	5.000
0+55	628611.515	283091.818	243.95	-6460.000	5.000
0+60	628608.333	283087.961	243.90	-6460.000	5.000
0+65	628605.153	283084.103	243.85	-6460.000	5.000
0+70	628601.976	283080.241	243.80	-6460.000	5.000
0+75	628598.803	283076.378	243.75	-6460.000	5.000
0+80	628595.632	283072.511	243.70	-6460.000	5.000
0+85	628592.465	283068.643	243.65	-6460.000	5.000
0+90	628589.300	283064.772	243.60	-6460.000	1.819
0+92	628588.150	283063.363	243.59	0.000	8.181
1+00	628582.976	283057.026	243.59	0.000	10.000
1+10	628576.652	283049.279	243.59	0.000	10.000
1+20	628570.328	283041.533	243.59	0.000	10.000
1+30	628564.004	283033.786	243.59	0.000	10.000
1+40	628557.680	283026.040	243.59	0.000	10.000
1+50	628551.355	283018.294	243.59	0.000	10.000
1+60	628545.031	283010.547	243.59	0.000	10.000
1+70	628538.707	283002.801	243.59	0.000	10.000
1+80	628532.383	282995.055	243.59	0.000	10.000
1+90	628526.059	282987.308	243.59	0.000	10.000
2+00	628519.735	282979.562	243.59	0.000	10.000
2+10	628513.411	282971.815	243.59	0.000	10.000
2+20	628507.087	282964.069	243.59	0.000	10.000
2+30	628500.763	282956.323	243.59	0.000	10.000
2+40	628494.439	282948.576	243.59	0.000	10.000
2+50	628488.115	282940.830	243.59	0.000	10.000
2+60	628481.791	282933.084	243.59	0.000	10.000
2+70	628475.467	282925.337	243.59	0.000	10.000
2+80	628469.143	282917.591	243.59	0.000	10.000
2+90	628462.819	282909.844	243.59	0.000	10.000
3+00	628456.495	282902.098	243.59	0.000	10.000
3+10	628450.171	282894.352	243.59	0.000	10.000
3+20	628443.846	282886.605	243.59	0.000	10.000
3+30	628437.522	282878.859	243.59	0.000	8.321
3+38	628432.260	282872.413	243.59	-137.000	1.679
3+40	628431.206	282871.106	242.81	-137.000	5.000
3+45	628428.164	282867.139	240.48	-137.000	5.000
3+50	628425.269	282863.063	238.16	-137.000	5.000
3+55	628422.524	282858.884	235.84	-137.000	5.000
3+60	628419.933	282854.607	233.51	-137.000	5.000
3+65	628417.501	282850.239	231.19	-137.000	5.000
3+70	628415.229	282845.786	228.87	-137.000	5.000
3+75	628413.121	282841.252	226.54	-137.000	5.000
3+80	628411.180	282836.644	224.22	-137.000	3.822
3+84	628409.811	282833.076	222.44	0.000	0.270
3+84	628409.717	282832.823	222.44	-2650.000	0.908
3+85	628409.404	282831.971	222.42	-2650.000	5.000
3+90	628407.684	282827.276	222.30	-2650.000	5.000
3+95	628405.972	282822.578	222.18	-2650.000	5.000
4+00	628404.270	282817.877	222.06	-2650.000	5.000
4+05	628402.576	282813.172	221.94	-2650.000	5.000
4+10	628400.891	282808.465	221.82	-2650.000	5.000
4+15	628399.215	282803.754	221.70	-2650.000	5.000
4+20	628397.548	282799.040	221.58	-2650.000	5.000
4+25	628395.890	282794.323	221.46	-2650.000	5.000
4+30	628394.241	282789.603	221.34	-2650.000	5.000
4+35	628392.600	282784.880	221.22	-2650.000	4.624
4+40	628391.091	282780.509	221.11	0.000	0.376
4+40	628390.969	282780.153	221.11	0.000	10.000
4+50	628387.714	282770.698	221.11	0.000	10.000
4+60	628384.458	282761.243	221.11	0.000	10.000
4+70	628381.203	282751.787	221.11	0.000	8.004
4+78	628378.597	282744.219	221.11	-1725.000	1.996
4+80	628377.949	282742.332	221.03	-1725.000	5.000
4+85	628376.333	282737.600	220.85	-1725.000	5.000
4+90	628374.732	282732.863	220.67	-1725.000	5.000
4+95	628373.144	282728.122	220.48	-1725.000	5.000
5+00	628371.570	282723.376	220.30	-1725.000	5.000
5+05	628370.009	282718.626	220.11	-1725.000	2.575
5+08	628369.211	282716.178	220.02	0.000	2.425
5+10	628368.461	282713.872	220.02	0.000	10.000
5+20	628365.368	282704.362	220.02	0.000	10.000
5+30	628362.276	282694.852	220.02	0.000	10.000
5+40	628359.183	282685.343	220.02	0.000	5.608
5+46	628357.449	282680.010	220.02	-3265.000	4.392

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	Rādiuss	Attālums starp punktiem
5+50	628356.093	282675.832	219.93	-3265.000	5.000
5+55	628354.557	282671.074	219.83	-3265.000	5.000
5+60	628353.028	282666.313	219.74	-3265.000	5.000
5+65	628351.506	282661.551	219.64	-3265.000	5.000
5+70	628349.991	282656.785	219.54	-3265.000	5.000
5+75	628348.484	282652.018	219.44	-3265.000	5.000
5+80	628346.984	282647.248	219.35	-3265.000	5.000
5+83	628346.210	282644.777	219.30	-3265.000	2.590
5+90	628343.999	282637.704	219.30	0.000	7.410
6+00	628341.014	282628.160	219.30	0.000	10.000
6+10	628338.029	282618.616	219.30	0.000	10.000
6+20	628335.044	282609.072	219.30	0.000	10.000
6+29	628332.406	282600.636	219.30	0.000	8.839
6+30	628332.061	282599.527	219.08	-335.000	1.161
6+35	628330.621	282594.739	218.13	-335.000	5.000
6+40	628329.252	282589.930	217.18	-335.000	5.000
6+45	628327.956	282585.101	216.23	-335.000	5.000
6+50	628326.731	282580.254	215.27	-335.000	5.000
6+55	628325.579	282575.388	214.32	-335.000	5.000
6+60	628324.500	282570.506	213.37	-335.000	5.000
6+65	628323.494	282565.608	212.42	-335.000	5.000
6+70	628322.561	282560.696	211.47	-335.000	5.000
6+75	628321.701	282555.771	210.52	-335.000	5.000
6+80	628320.916	282550.833	209.57	-335.000	5.000
6+81	628320.747	282549.711	209.36	0.000	1.134
6+90	628319.449	282540.941	209.36	0.000	8.866
7+00	628317.984	282531.049	209.36	0.000	10.000
7+10	628316.519	282521.157	209.36	0.000	10.000
7+20	628315.055	282511.265	209.36	0.000	10.000
7+30	628313.590	282501.372	209.36	0.000	10.000
7+40	628312.125	282491.480	209.36	0.000	10.000
7+50	628310.661	282481.588	209.36	0.000	10.000
7+54	628310.107	282477.849	209.36	200.000	3.780
7+55	628309.925	282476.643	209.75	200.000	1.220
7+59	628309.318	282472.942	210.94	0.000	3.750
7+60	628309.104	282471.711	210.94	0.000	1.250
7+70	628307.394	282461.858	210.94	0.000	10.000
7+80	628305.684	282452.005	210.94	0.000	10.000
7+90	628303.974	282442.152	210.94	0.000	10.000
8+00	628302.264	282432.300	210.94	0.000	10.000
8+10	628300.554	282422.447	210.94	0.000	10.000
8+20	628298.844	282412.594	210.94	0.000	10.000
8+30	628297.134	282402.742	210.94	0.000	10.000
8+40	628295.424	282392.889	210.94	0.000	10.000
8+50	628293.713	282383.036	210.94	0.000	10.000
8+60	628292.003	282373.184	210.94	0.000	10.000
8+70	628290.293	282363.331	210.94	0.000	10.000
8+70	628290.218	282362.898	210.94	610.000	0.439
8+75	628289.421	282358.407	211.42	610.000	4.561
8+80	628288.509	282353.491	211.94	610.000	5.000
8+85	628287.557	282348.583	212.46	610.000	5.000
8+90	628286.565	282343.682	212.98	610.000	5.000
8+93	628285.918	282340.596	213.31	0.000	3.154
9+00	628284.497	282333.899	213.31	0.000	6.846
9+10	628282.421	282324.116	213.31	0.000	10.000
9+20	628280.346	282314.334	213.31	0.000	10.000
9+26	628279.153	282308.712	213.31	262.000	5.747
9+30	628278.236	282304.559	214.34	262.000	4.253
9+35	628277.073	282299.697	215.56	262.000	5.000
9+40	628275.817	282294.857	216.77	262.000	5.000
9+45	628274.468	282290.042	217.99	262.000	5.000
9+50	628273.028	282285.254	219.20	262.000	5.000
9+55	628271.498	282280.494	220.42	262.000	5.000
9+60	628269.876	282275.765	221.63	262.000	5.000
9+65	628268.164	282271.067	222.85	262.000	5.000
9+70	628266.364	282266.403	224.06	262.000	5.000
9+75	628264.474	282261.773	225.28	262.000	5.000
9+80	628262.497	282257.181	226.49	262.000	5.000
9+80	628262.412	282256.990	226.54	0.000	0.209
9+90	628258.447	282248.038	226.54	0.000	9.791
10+00	628254.397	282238.895	226.54	0.000	10.000
10+09	628250.606	282230.336	226.54	-110.000	9.361
10+10	628250.349	282229.751	226.17	-110.000	0.639
10+15	628248.456	282225.123	223.28	-110.000	5.000
10+20	628246.774	282220.415	220.39	-110.000	5.000
10+25	628245.309	282215.635	217.49	-110.000	5.000
10+30	628244.062	282210.794	214.60	-110.000	5.000
10+35	628243.036	282205.900	211.71	-110.000	5.000
10+38	628242.544	282203.042	210.03	0.000	2.900
10+40	628242.214	282200.968	210.03	0.000	2.100
10+50	628240.646	282191.092	210.03	0.000	10.000
10+60	628239.077	282181.216	210.03	0.000	10.000
10+70	628237.509	282171.340	210.03	0.000	10.000
10+80	628235.940	282161.464	210.03	0.000	10.000
10+90	628234.371	282151.587	210.03	0.000	10.000
					10.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	Rādiuss	Attālums starp punktiem
11+00	628232.803	282141.711	210.03	0.000	10.000
11+10	628231.234	282131.835	210.03	0.000	10.000
11+20	628229.666	282121.959	210.03	0.000	2.659
11+23	628229.249	282119.333	210.03	1685.000	2.341
11+25	628228.880	282117.021	210.12	1685.000	5.000
11+30	628228.081	282112.085	210.30	1685.000	5.000
11+35	628227.268	282107.152	210.49	1685.000	5.000
11+40	628226.440	282102.221	210.68	1685.000	5.000
11+45	628225.598	282097.292	210.87	1685.000	5.000
11+50	628224.741	282092.366	211.06	1685.000	5.000
11+55	628223.870	282087.443	211.25	1685.000	5.000
11+60	628222.983	282082.522	211.44	1685.000	5.000
11+65	628222.082	282077.604	211.63	1685.000	2.333
11+67	628221.657	282075.310	211.72	0.000	2.667
11+70	628221.169	282072.688	211.72	0.000	10.000
11+80	628219.339	282062.857	211.72	0.000	10.000
11+90	628217.509	282053.025	211.72	0.000	10.000
12+00	628215.680	282043.194	211.72	0.000	10.000
12+10	628213.850	282033.363	211.72	0.000	8.806
12+19	628212.238	282024.705	211.72	1480.000	1.194
12+20	628212.020	282023.532	211.77	1480.000	5.000
12+25	628211.092	282018.619	211.98	1480.000	5.000
12+30	628210.149	282013.709	212.20	1480.000	5.000
12+35	628209.188	282008.802	212.41	1480.000	5.000
12+40	628208.211	282003.898	212.63	1480.000	5.000
12+45	628207.218	281998.998	212.84	1480.000	5.000
12+50	628206.208	281994.101	213.06	1480.000	5.000
12+55	628205.181	281989.207	213.27	1480.000	2.658
12+58	628204.629	281986.608	213.39	0.000	2.342
12+60	628204.140	281984.317	213.39	0.000	10.000
12+70	628202.053	281974.537	213.39	0.000	10.000
12+80	628199.965	281964.758	213.39	0.000	10.000
12+90	628197.878	281954.978	213.39	0.000	10.000
13+00	628195.791	281945.198	213.39	0.000	10.000
13+10	628193.704	281935.418	213.39	0.000	0.773
13+11	628193.542	281934.663	213.39	-1110.000	4.227
13+15	628192.668	281930.527	213.14	-1110.000	5.000
13+20	628191.654	281925.631	212.86	-1110.000	5.000
13+25	628190.662	281920.730	212.57	-1110.000	5.000
13+30	628189.692	281915.825	212.28	-1110.000	5.000
13+35	628188.745	281910.916	212.00	-1110.000	5.000
13+40	628187.819	281906.002	211.71	-1110.000	5.000
13+45	628186.915	281901.084	211.42	-1110.000	5.000
13+50	628186.034	281896.163	211.14	-1110.000	2.983
13+53	628185.519	281893.224	210.97	0.000	7.017
13+60	628184.316	281886.311	210.97	0.000	7.631
13+68	628183.008	281878.793	210.97	200.000	2.369
13+70	628182.589	281876.462	211.72	200.000	2.707
13+73	628182.075	281873.804	212.58	0.000	7.293
13+80	628180.643	281866.653	212.58	0.000	10.000
13+90	628178.680	281856.848	212.58	0.000	10.000
14+00	628176.716	281847.042	212.58	0.000	10.000
14+10	628174.753	281837.237	212.58	0.000	10.000
14+20	628172.790	281827.431	212.58	0.000	10.000
14+30	628170.826	281817.626	212.58	0.000	10.000
14+40	628168.863	281807.821	212.58	0.000	10.000
14+50	628166.899	281798.015	212.58	0.000	10.000
14+60	628164.936	281788.210	212.58	0.000	10.000
14+70	628162.973	281778.405	212.58	0.000	5.020
14+75	628161.987	281773.482	212.58	225.000	4.980
14+80	628160.955	281768.611	213.99	225.000	5.000
14+85	628159.811	281763.743	215.40	225.000	5.000
14+90	628158.559	281758.903	216.82	225.000	5.000
14+95	628157.200	281754.091	218.23	225.000	5.000
15+00	628155.734	281749.311	219.65	225.000	5.000
15+05	628154.163	281744.564	221.06	225.000	5.000
15+10	628152.486	281739.854	222.48	225.000	5.000
15+15	628150.705	281735.182	223.89	225.000	5.000
15+20	628148.821	281730.551	225.31	225.000	5.000
15+25	628146.834	281725.963	226.72	225.000	5.000
15+30	628144.746	281721.420	228.14	225.000	5.000
15+35	628142.557	281716.924	229.55	225.000	5.000
15+40	628140.269	281712.479	230.97	225.000	5.000
15+45	628137.883	281708.085	232.38	225.000	5.000
15+50	628135.400	281703.745	233.80	225.000	5.000
15+55	628132.820	281699.462	235.21	225.000	5.000
15+60	628130.147	281695.237	236.63	225.000	5.000
15+65	628127.380	281691.072	238.04	225.000	5.000
15+70	628124.521	281686.970	239.45	225.000	5.000
15+75	628121.572	281682.933	240.87	225.000	5.000
15+80	628118.534	281678.962	242.28	225.000	5.000
15+85	628115.408	281675.059	243.70	225.000	5.000
15+90	628112.197	281671.227	245.11	225.000	5.000
15+95	628108.901	281667.467	246.53	225.000	2.013
15+97	628107.551	281665.975	247.10	0.000	2.987

Pikets	Y koord.	X koord.	Azimuts	Rādiuss	Attālums starp punktiem
16+00	628105.537	281663.768	247.10	0.000	3.052
16+03	628103.479	281661.514	247.10	1980.000	1.948
16+05	628102.165	281660.076	247.16	1980.000	5.000
16+10	628098.786	281656.391	247.32	1980.000	5.000
16+15	628095.398	281652.714	247.48	1980.000	5.000
16+20	628092.000	281649.046	247.64	1980.000	5.000
16+25	628088.593	281645.386	247.80	1980.000	5.000
16+30	628085.177	281641.735	247.96	1980.000	5.000
16+35	628081.752	281638.092	248.12	1980.000	5.000
16+40	628078.318	281634.459	248.29	1980.000	5.000
16+45	628074.874	281630.833	248.45	1980.000	5.000
16+50	628071.421	281627.217	248.61	1980.000	5.000
16+55	628067.959	281623.609	248.77	1980.000	5.000
16+60	628064.488	281620.011	248.93	1980.000	5.000
16+65	628061.008	281616.420	249.09	1980.000	5.000
16+70	628057.519	281612.839	249.25	1980.000	5.000
16+75	628054.021	281609.267	249.41	1980.000	5.000
16+80	628050.514	281605.703	249.57	1980.000	5.000
16+85	628046.998	281602.148	249.73	1980.000	5.000
16+90	628043.472	281598.602	249.89	1980.000	5.000
16+95	628039.938	281595.065	250.05	1980.000	5.000
17+00	628036.395	281591.537	250.21	1980.000	5.000
17+05	628032.843	281588.018	250.38	1980.000	5.000
17+10	628029.283	281584.508	250.54	1980.000	5.000
17+15	628025.713	281581.007	250.70	1980.000	3.516
17+19	628023.198	281578.550	250.81	0.000	1.484
17+20	628022.135	281577.514	250.81	0.000	10.000
17+30	628014.975	281570.534	250.81	0.000	10.000
17+40	628007.814	281563.553	250.81	0.000	10.000
17+50	628000.654	281556.573	250.81	0.000	10.000
17+60	627993.493	281549.592	250.81	0.000	10.000
17+70	627986.333	281542.612	250.81	0.000	10.000
17+80	627979.172	281535.631	250.81	0.000	4.045
17+84	627976.276	281532.808	250.81	250.000	0.955
17+85	627975.591	281532.142	251.05	250.000	5.000
17+90	627971.963	281528.702	252.33	250.000	5.000
17+95	627968.266	281525.335	253.60	250.000	5.000
18+00	627964.504	281522.042	254.87	250.000	5.000
18+05	627960.676	281518.826	256.15	250.000	5.000
18+10	627956.784	281515.686	257.42	250.000	5.000
18+15	627952.831	281512.625	258.69	250.000	5.000
18+20	627948.817	281509.644	259.97	250.000	5.000
18+25	627944.744	281506.743	261.24	250.000	5.000
18+30	627940.615	281503.925	262.51	250.000	5.000
18+35	627936.429	281501.190	263.79	250.000	5.000
18+40	627932.190	281498.539	265.06	250.000	5.000
18+45	627927.899	281495.973	266.33	250.000	5.000
18+50	627923.557	281493.494	267.61	250.000	5.000
18+55	627919.166	281491.102	268.88	250.000	5.000
18+60	627914.729	281488.798	270.15	250.000	0.617
18+61	627914.178	281488.520	270.31	0.000	9.383
18+70	627905.797	281484.301	270.31	0.000	10.000
18+80	627896.865	281479.804	270.31	0.000	10.000
18+90	627887.933	281475.307	270.31	0.000	10.000
19+00	627879.001	281470.811	270.31	0.000	10.000
19+10	627870.069	281466.314	270.31	0.000	10.000
19+20	627861.137	281461.818	270.31	0.000	10.000
19+30	627852.205	281457.321	270.31	0.000	10.000
19+40	627843.273	281452.824	270.31	0.000	10.000
19+50	627834.341	281448.328	270.31	0.000	10.000
19+60	627825.409	281443.831	270.31	0.000	10.000
19+70	627816.477	281439.335	270.31	0.000	10.000
19+80	627807.545	281434.838	270.31		

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Nobrauktuvju saraksts

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
				Kreisais	Labais			Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
N1-1	0+89,80	L	4,0	5,0	5,0	6,2	90°09'12'							
N1-2	0+93,10	K	4,0	5,0	5,0	6,3	90°09'12'							
N1-3	1+68,80	L	5,0	8,0	3,0	5,0	89°22'32"							
N1-4	2+56,65	L	6,0	12,0	2,0	10,2	89°20'47"							
N1-5	5+50,00	L	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"							
N1-6	6+18,50	K	4,5	8,0	8,0	6,0	86°58'39"	102,55	102,34	103,24	1,60%	0,4	13,5	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N1-7	6+35,50	L	4,0	5,0	4,0	7,8	90°0'0"							
N2-1	0+42,70	k	4,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"							
N2-2	0+73,45	K	4,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"							
N2-3	0+75,70	L	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"	102,32	102,2	103,22	1,30%	0,5	9	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-4	2+16,00	L	1,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"							
N2-5	2+56,15	L	3,5	3,0	3,0	5,9	90°0'0"							
N2-6	2+78,85	L	3,5	3,0	3,0	6,4	90°0'0"							
N2-7	3+19,00	I	4,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"							
N2-8	3+60,00	I	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"	103,55	103,45	104,45	0,60%	0,4	15,5	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-9	3+83,80	L	4,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"	103,33	103,27	104,23	0,50%	0,4	11,5	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-10	4+18,75	K	4,5	5,0	5,0	5,0	90°0'0"							
N2-11	4+25,95	k	4,5	1,0	1,0	6,9	127°8'42"	102,94	102,80	103,91	1,30%	0,4	10,5	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-12	4+28,00	L	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"							
N2-13	4+96,90	L	4,5	5,0	5,0	5,0	90°58'56"							
N2-14	4+97,58	K	4,5	5,0	5,0	7,7	90°0'0"	103,57	103,49	104,3	0,70%	0,4	12	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-15	5+75,25	k	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"							
N2-16	6+78,75	L	4,5	5,0	8,0	7,5	88°37'3"							
N2-17	8+85,87	k	4,5	6,0	6,0	5,0	90°0'0"							
N2-18	10+01,90	K	3,5	2,0	5,0	4,6	90°0'0"							
N2-19	10+03,35	L	3,5	8,0	5,0	9,4	90°0'0"							
N2-20	12+96,05	K	3,5	3,0	8,0	5,3	90°0'0"							
N2-21	12+96,05	L	4,5	5,0	8,0	8,0	90°0'0"							
N2-22	14+91,00	L	4,5	8,0	8,0	8,0	89°09'42"							
N2-23	14+96,05	K	4,5	8,0	8,0	8,0	90°0'0"							
N2-24	17+08,75	L	4,5	8,0	8,0	8,0	90°51'0"							
N2-25	18+10,05	L	3,5	3,0	3,0	5,0	92°37'58"	104,76	104,7	105,74	0,70%	0,5	8,5	Caurtekas nogāžu nostiprinājums ar salmu – kokosa paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām
N2-26	18+72,20	K	5,0	5,0	8,0	5,5	90°0'0"							

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
				Kreisais	Labais			Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
N2-27	19+13,45	K	21,0	2,0	2,0	2,6	90°0'0"							
N2-28	19+80,20	L	5,0	5,0	5,0	6,5	90°0'0"							

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves vietas skatīt rasējumu laspās ĢP-1 līdz ĢP-6
2. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā

Sastādīja _____ paraksts

Pārbaudīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums
Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Caurteku saraksts

Nr.p.k.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
		Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
					Sāviena – Ķunci			
1	0+38,60	107,63	107,5	108,66	1,40%	0,5	9	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
2	1+29,70	107,19	106,9	108,19	2,90%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
3	2+28,30	104,82	104,68	106,06	1,30%	0,4	10,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
4	6+18,50	102,55	102,34	103,24	1,60%	0,4	13,5	Izbūvēt zem N1-6
5	6+24,00	100,98	100,94	103,9	0,30%	0,8	14	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
					Ezergali – Mežāres			
6	0+65,00	100,52	100,5	103,52	0,20%	0,5	11	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem. Izbūvēt uz esošām atzīmēm
7	0+75,70	102,32	102,2	103,22	1,30%	0,5	9	Izbūvēt zem 2-3
8	3+60,00	103,55	103,45	104,45	0,60%	0,4	15,5	Izbūvēt zem 2-8
9	3+83,80	103,33	103,27	104,23	0,50%	0,4	11,5	Izbūvēt zem 2-9
10	4+22,10	102,86	102,8	103,91	0,50%	0,5	11	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem. Izbūvēt uz esošām atzīmēm
11	4+25,95	102,94	102,8	103,91	1,30%	0,4	10,5	Izbūvēt zem 2-11
12	4+42,25	102,68	102,58	103,91	0,90%	0,5	11	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
13	4+96,45	103,57	103,49	104,3	0,70%	0,4	12	Izbūvēt zem 2-14
14	17+28,60	106,48	106,37	107,39	1,40%	0,5	8	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
15	17+98,10	104,65	104,57	105,91	0,90%	0,5	9	Izbūvēt zem pamatceļa. Galu nostiprinājums ar laukakmeņiem
16	18+10,05	104,65	104,6	105,74	0,60%	0,4	8,5	Izbūvēt zem 2-25
						KOPĀ:		
						d400	81	m
						d500	67	m
						d800	14	m

Piezīmes:

1. Caurteku izbūves atzīmes prezicēt izbūves
2. Materiālu izvēlēties un izbūves darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
3. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6.

Sastādīja _____ paraksts — Ilze Medne, paraksta atšifrējums

Pārbaudīja _____ paraksts — Kristaps Lazdāns, sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Demontējamo caurteku saraksts

Nr.	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Materiāls	Piezīmes
Sāviena – Ķunci					
1	0+38,60	0,5	7	betons	
2	1+29,70	0,3	9,5	betons	
3	2+28,31	0,3	9	betons	
4	6+24,00	0,8	13,5	betons	ieskaitot atbalstsienu demontāžu
Ezergali – Mežāres					
5	0+65,00	0,5	10	betons	
6	0+75,70	0,5	12	betons	zem N2-3
7	4+22,25	0,3	15	betons	
8	17+28,60	0,5	11	betons	
9	17+98,1	0,5	8,5	betons	
10	18+10,05	0,5	6,5	betons	

KOPĀ:		
d300	18,5	m
d500	43	m
d800	13,5	m

Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6

Sastādīja _____
paraksts

Pārbaudīja _____
paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums
Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes Virsmas atzīme	Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķērsgriezuma laukums	Vidējais šķērsgriezuma laukums	Attālums satrp piketiem	Grāvju rakšana	
	m		m	m	m	m	m²	m²	m	m³	
Sāviena – Ķunci											
Labais grāvis											
0+00	108,71	0,67	0,4	108,62	0,09	0,67	0,05				
0+20	108,68	0,67	0,4	108,07	0,61	2,22	0,8	0,43	20	11	
0+36	108,66	0,67	0,4	107,63	1,03	3,47	1,99	1,4	16	26	
0+40	108,65	0,67	0,4	107,67	0,98	3,33	1,83	1,91	4	9	AIZVEST uz
0+60	108,59	0,67	0,4	108,22	0,37	1,5	0,35	1,09	20	25	Būvuzņēmēja
0+76	108,53	0,67	0,4	108,5	0,03	0,49	0,01	0,18	16	4	atbērtni
0+95	108,45	0,67	0,4	108,23	0,22	1,06	0,16				
1+00	108,39	0,67	0,4	108,08	0,31	1,33	0,27	0,22	5	2	
1+20	108,21	0,67	0,4	107,49	0,72	2,55	1,06	0,67	20	16	
1+30	108,19	0,67	0,4	107,19	1	3,39	1,9	1,48	10	17	
1+40	108,23	0,67	0,4	107,49	0,74	2,61	1,11	1,51	10	17	LĪDZINĀT aiz
1+60	108,04	0,67	0,4	107,9	0,14	0,82	0,09	0,6	20	14	nogāzes
1+70	107,69	0,67	0,4	107,43	0,26	1,18	0,21				
1+80	107,3	0,67	0,4	106,98	0,32	1,36	0,28	0,25	10	3	
2+00	106,56	0,67	0,4	106,08	0,48	1,83	0,54	0,41	20	10	
2+20	106,13	0,67	0,4	105,18	0,95	3,24	1,73	1,14	20	26	
2+28	106,06	0,67	0,4	104,82	1,24	4,1	2,79	2,26	8	20	LĪDZINĀT aiz
2+45	105,96	0,67	0,4	105,58	0,38	1,53	0,37	1,58	17	31	nogāzes
									KOPĀ LABAIS GRĀVIS:	231	
Kreisais grāvis											
6+00	103,8	0,67	0,4	103,4	0,4	1,59	0,4				
6+20	103,6	0,67	0,4	102,55	1,05	3,53	2,06	1,23	20	28	AIZVEST uz
6+24	103,59	0,67	0,4	102,34	1,25	4,13	2,83	2,45	4	11	Būvuzņēmēja atbērtni
									KOPĀ KREISAIS GRĀVIS:	39	

Sastādīja	paraksts	Ilze Medne paraksta atšifrējums Kristaps Lazdāns sertifikāta Nr. 20-7307
Pārbaudīja	paraksts	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-3
3. Lieko grun ti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni ja nav norādīts citādi

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes Virsmas atzīme	Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķērsgriezuma laukums	Vidējais šķērsgriezuma laukums	Attālums satrp piketiem	Grāvju rakšana	
	m		m	m	m	m	m²	m²	m	m³	
Ezergali – Mežāres											
Kreisais grāvis											
4+20	103,91	0,67	0,4	103	0,91	3,12	1,6				
4+40	104	0,67	0,4	103,14	0,86	2,97	1,45	1,53	20	34	
4+60	104,26	0,67	0,4	103,28	0,98	3,33	1,83	1,64	20	36	
4+80	104,39	0,67	0,4	103,42	0,97	3,3	1,79	1,81	20	40	
5+00	104,48	0,67	0,4	103,55	0,93	3,18	1,66	1,73	20	38	
5+05	104,5	0,67	0,4	103,57	0,93	3,18	1,66	1,66	5	9	AIZVEST uz
5+10	104,53	0,67	0,4	104	0,53	1,98	0,63	1,15	5	6	Būvuzņēmēja atbērtni
								KOPĀ KREISAIS:		163	
Labais grāvis											
0+10	103,66	0,67	0,4	103,04	0,62	2,25	0,82	0,82			
0+20	103,64	0,67	0,4	103	0,64	2,31	0,87	0,85	10	9	
0+40	103,56	0,67	0,4	102,91	0,65	2,34	0,89	0,88	20	19	
0+60	103,51	0,67	0,4	102,81	0,7	2,49	1,01	0,95	20	21	
0+65	103,52	0,67	0,4	102,79	0,73	2,58	1,09	1,05	5	6	
0+65	103,52	0,67	0,4	102,39	1,13	3,77	2,36	2,36		0	
0+80	103,59	0,67	0,4	102,47	1,12	3,74	2,32	2,34	15	39	
1+00	103,69	0,67	0,4	102,57	1,12	3,74	2,32	2,32	20	51	
1+20	103,71	0,67	0,4	102,67	1,04	3,5	2,03	2,18	20	48	
1+40	103,72	0,67	0,4	102,77	0,95	3,24	1,73	1,88	20	41	
1+50	103,73	0,67	0,4	102,82	0,91	3,12	1,6	1,67	10	18	AIZVEST uz
											Būvuzņēmēja atbērtni
3+20	104,81	0,67	0,4	103,81	1	3,39	1,9	1,9		0	
3+40	104,6	0,67	0,4	103,67	0,93	3,18	1,66	1,78	20	39	
3+60	104,38	0,67	0,4	103,53	0,85	2,94	1,42	1,54	20	34	
3+80	104,23	0,67	0,4	103,39	0,84	2,91	1,39	1,41	20	31	LĪDZINĀT aiz nogāzes
4+00	104,06	0,67	0,4	103,23	0,83	2,88	1,36	1,38	20	30	AIZVEST uz
4+20	103,91	0,67	0,4	102,86	1,05	3,53	2,06	1,71	20	38	Būvuzņēmēja atbērtni
								KOPĀ LABAIS GRĀVIS:		424	

Sastādīja	paraksts	Ilze Medne paraksta atšifrējums
Pārbaudīja	paraksts	Kristaps Lazdāns sertifikāta Nr. 20-7307

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-14
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5
3. Lieko grun ti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni ja nav norādīts citādi

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Ovāltekņu rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes Virsmas atzīme	Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķērsgriezuma laukums	Vidējais šķērsgriezuma laukums	Attālums satrp piketiem	Ovāltekņu rakšana
	m		m	m	m	m	m²	m²	m	m³
Sāviena – Ķunci										
Kreisā ovāltekne										
1+46	108,23	0,67	0,4	107,83	0,4	1,59	0,4			
1+60	108,04	0,67	0,4	107,64	0,4	1,59	0,4	0,4	14	6
1+80	107,3	0,67	0,4	106,9	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
1+86	106,92	0,67	0,4	106,52	0,4	1,59	0,4	0,4	6	3
4+78	103,96	0,67	0,4	103,56	0,4	1,59	0,4			
5+00	103,98	0,67	0,4	103,58	0,4	1,59	0,4	0,4	22	10
5+20	104,01	0,67	0,4	103,61	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
5+40	104,04	0,67	0,4	103,64	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
5+60	104,07	0,67	0,4	103,67	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
5+80	104,04	0,67	0,4	103,64	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
6+00	103,8	0,67	0,4	103,4	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9
								KOPĀ KREISAIS:		73

Sastādīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums

Pārbaudīja _____ paraksts

Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-14
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5
3. Lieko grun ti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni ja nav norādīts citādi

Autoceļa Ezergali – Mežāres un Sāviena – Ķunci, Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes Virsmas atzīme	Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķērsgriezuma laukums	Vidējais šķērsgriezuma laukums	Attālums satrp piketiem	Ovāltekņu rakšana
	m		m	m	m	m	m²	m²	m	m³
Ezergali – Mežāres										
Labā ovāltekne										
1+50	103,73	0,67	0,4	103,33	0,4	1,59	0,4			
1+60	103,74	0,67	0,4	103,34	0,4	1,59	0,4	0,4	10	5
1+80	103,85	0,67	0,4	103,45	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
2+00	103,99	0,67	0,4	103,59	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
2+10	104,06	0,67	0,4	103,66	0,4	1,59	0,4	0,4	10	5
2+20	104,13	0,67	0,4	103,73	0,4	1,59	0,4			
2+40	104,27	0,67	0,4	103,87	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
2+55	104,4	0,67	0,4	104	0,4	1,59	0,4	0,4	15	8
2+60	104,43	0,67	0,4	104,03	0,4	1,59	0,4			
2+75	104,6	0,67	0,4	104,2	0,4	1,59	0,4	0,4	15	8
2+83	104,66	0,67	0,4	104,26	0,4	1,59	0,4			
3+00	104,84	0,67	0,4	104,44	0,4	1,59	0,4	0,4	17	9
3+18	104,8	0,67	0,4	104,4	0,4	1,59	0,4	0,4	18	9
6+48	105,29	0,67	0,4	104,89	0,4	1,59	0,4			
6+60	105,39	0,67	0,4	104,99	0,4	1,59	0,4	0,4	12	6
6+75	105,55	0,67	0,4	105,15	0,4	1,59	0,4	0,4	15	8
6+85	105,65	0,67	0,4	105,25	0,4	1,59	0,4			
7+00	105,81	0,67	0,4	105,41	0,4	1,59	0,4	0,4	15	8
7+20	106,01	0,67	0,4	105,61	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
7+40	106,28	0,67	0,4	105,88	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
7+60	106,62	0,67	0,4	106,22	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
7+80	106,97	0,67	0,4	106,57	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10

8+00	107,31	0,67	0,4	106,91	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
8+20	107,56	0,67	0,4	107,16	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
8+40	107,74	0,67	0,4	107,34	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
8+60	107,9	0,67	0,4	107,5	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
8+80	108,01	0,67	0,4	107,61	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
9+00	108,06	0,67	0,4	107,66	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
9+20	108,09	0,67	0,4	107,69	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
9+40	108,1	0,67	0,4	107,7	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
9+60	108,05	0,67	0,4	107,65	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
9+80	107,94	0,67	0,4	107,54	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
10+00	107,83	0,67	0,4	107,43	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
10+10	107,81	0,67	0,4	107,41	0,4	1,59	0,4			
10+28	107,81	0,67	0,4	107,41	0,4	1,59	0,4	0,4	18	9
10+55	108,05	0,67	0,4	107,65	0,4	1,59	0,4			
10+60	108,11	0,67	0,4	107,71	0,4	1,59	0,4	0,4	5	3
10+80	108,32	0,67	0,4	107,92	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
11+00	108,46	0,67	0,4	108,06	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
11+25	108,32	0,67	0,4	107,92	0,4	1,59	0,4	0,4	25	13
11+45	108	0,67	0,4	107,6	0,4	1,59	0,4			
11+60	107,7	0,67	0,4	107,3	0,4	1,59	0,4	0,4	15	8
11+80	107,34	0,67	0,4	106,94	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+00	107,18	0,67	0,4	106,78	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+20	107,01	0,67	0,4	106,61	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+40	106,8	0,67	0,4	106,4	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+60	106,81	0,67	0,4	106,41	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+80	107,04	0,67	0,4	106,64	0,4	1,59	0,4	0,4	20	10
12+90	107,18	0,67	0,4	106,78	0,4	1,59	0,4	0,4	10	5
13+00	107,31	0,67	0,75	107,06	0,25	1,5	0,28			
13+20	107,57	0,67	0,75	107,32	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
13+40	107,82	0,67	0,75	107,57	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
13+60	107,93	0,67	0,75	107,68	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
13+80	108,01	0,67	0,75	107,76	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
14+00	108	0,67	0,75	107,75	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7

14+20	107,9	0,67	0,75	107,65	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
14+40	107,73	0,67	0,75	107,48	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
14+60	107,53	0,67	0,75	107,28	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
14+80	107,17	0,67	0,75	106,92	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
14+85	107,08	0,67	0,75	106,83	0,25	1,5	0,28	0,28	5	2
								KOPĀ LABĀ OVĀLTEKNE		429
				Kreisā ovāltekne						
5+78	104,86	0,67	0,75	104,61	0,25	1,5	0,28			
6+00	104,95	0,67	0,75	104,7	0,25	1,5	0,28	0,28	22	8
6+20	105,04	0,67	0,75	104,79	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
6+40	105,18	0,67	0,75	104,93	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
6+60	105,39	0,67	0,75	105,14	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
6+80	105,6	0,67	0,75	105,35	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
7+00	105,81	0,67	0,75	105,56	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
7+20	106,01	0,67	0,75	105,76	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
7+40	106,28	0,67	0,75	106,03	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
7+60	106,62	0,67	0,75	106,37	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
7+80	106,97	0,67	0,75	106,72	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+00	107,31	0,67	0,75	107,06	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+20	107,56	0,67	0,75	107,31	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+40	107,74	0,67	0,75	107,49	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+60	107,9	0,67	0,75	107,65	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+80	108,01	0,67	0,75	107,76	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
8+83	108,03	0,67	0,75	107,78	0,25	1,5	0,28	0,28	3	1
8+90	108,04	0,67	0,75	107,79	0,25	1,5	0,28			
9+00	108,06	0,67	0,75	107,81	0,25	1,5	0,28	0,28	10	4
9+22	108,08	0,67	0,75	107,83	0,25	1,5	0,28	0,28	22	8
10+09	107,81	0,67	0,4	107,41	0,4	1,59	0,4			
10+20	107,8	0,67	0,4	107,4	0,4	1,59	0,4	0,4	11	6
10+40	107,9	0,67	0,75	107,65	0,25	1,5	0,28	0,34	20	9
10+60	108,11	0,67	0,75	107,86	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
10+80	108,32	0,67	0,75	108,07	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
11+00	108,46	0,67	0,75	108,21	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
11+20	108,32	0,67	0,75	108,07	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
11+40	108,1	0,67	0,75	107,85	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7

11+60	107,7	0,67	0,75	107,45	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
11+80	107,34	0,67	0,75	107,09	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+00	107,18	0,67	0,75	106,93	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+20	107,01	0,67	0,75	106,76	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+40	106,8	0,67	0,75	106,55	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+60	106,81	0,67	0,75	106,56	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+80	107,04	0,67	0,75	106,79	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
12+90	107,18	0,67	0,75	106,93	0,25	1,5	0,28	0,28	20	7
									10	4
							KOPĀ KREISĀ OVĀLTEKNE			222

Sastādīja _____ paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums

Pārbaudīja _____ paraksts

Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-6
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-3
3. Lieko grun ti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni ja nav norādīts citādi