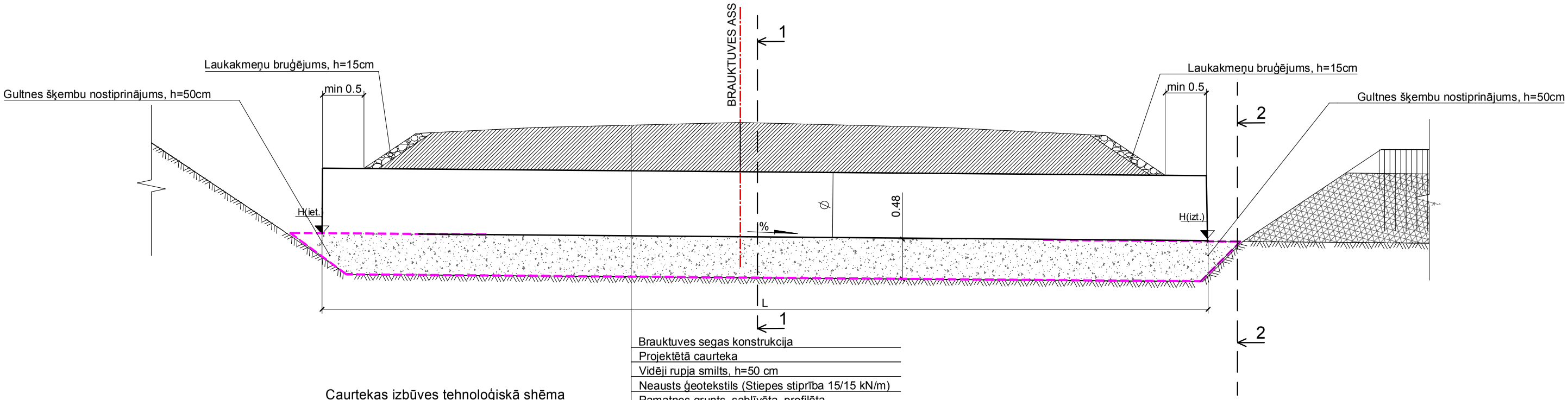
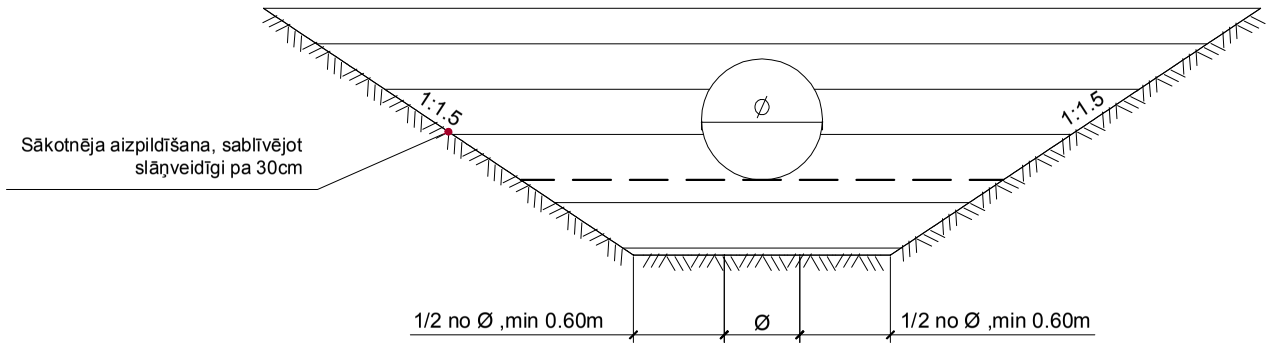
Griezums pa caurtekas asi
(Caurtekâm zem brauktuves)

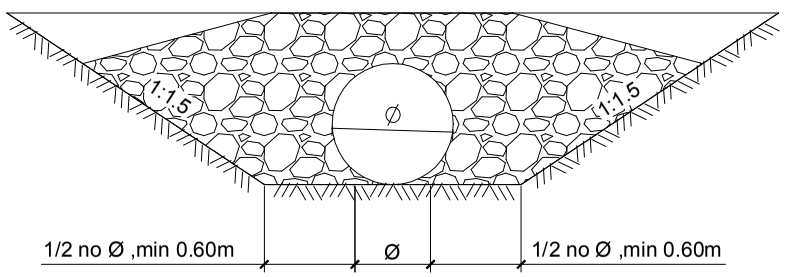


Brauktuves segas konstrukcija
Projektētā caurteka
Vidēji rupja smilts, h=50 cm
Neausts ģeotekstils (Stiepes stiprība 15/15 kN/m)
Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

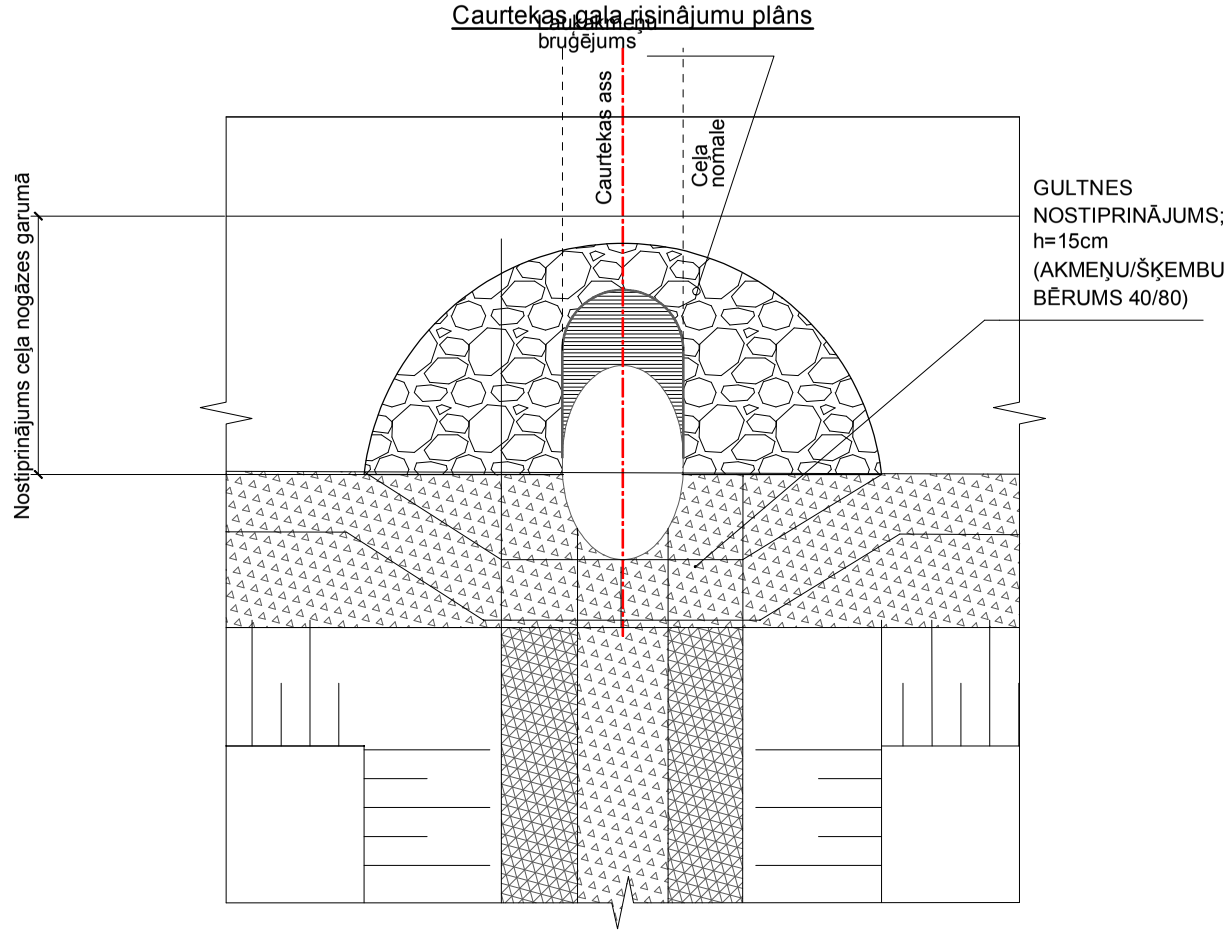
Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbērums nav parādīts)
Griezums 1-1



Griezums 2-2



Caurtekas gala risinājumu plāns



Piezīmes:
1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (ĢP-1 līdz ĢP-8) rasējumos.
atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerâlmateriâlu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikâcijas 2015".
3. Sâkotnējâs aizpildîšanas materiâlam jâatbilst tâm pašâm prasîbâm.
4. Ieteces un izteces augstuma atzîmes precizēt būvniecîbas gaitâ.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldîšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikâcijas 2015" un ražotâja specifikâcijai.
7. Nogâžu un tekņu nostiprināšanai izmantot lokâli pieejamos būvmateriâlus.
8. Caurtekas stiprîbas klase lielâka vai vienâda ar T8.
9. Caurteku izbûvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopîbas ministrijas rîkojumu Nr. 122 apstiprinâto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorâcijas sistēmas - Caurtekas".

CETURTAIS STILS PROJEKTĒŠANAS BIROJS		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvk.Nr. 1200-R		*Projekts:*	**Autoceļa Rupsala - Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve**	
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		*Adrese:*	Ošupes pagasts, Madonas novads	*Stadija: BP*
				Rasējums:		
BPDV	K.Lazdāns		27.02.2017.	Tipveida elementi		
Izstrādāja	I. Medne		27.02.2017.			
				Mērogs: 1:50	*Dat.:02.2017.*	*Lapa:* TS-10 *Lapas: sk. TS-0*