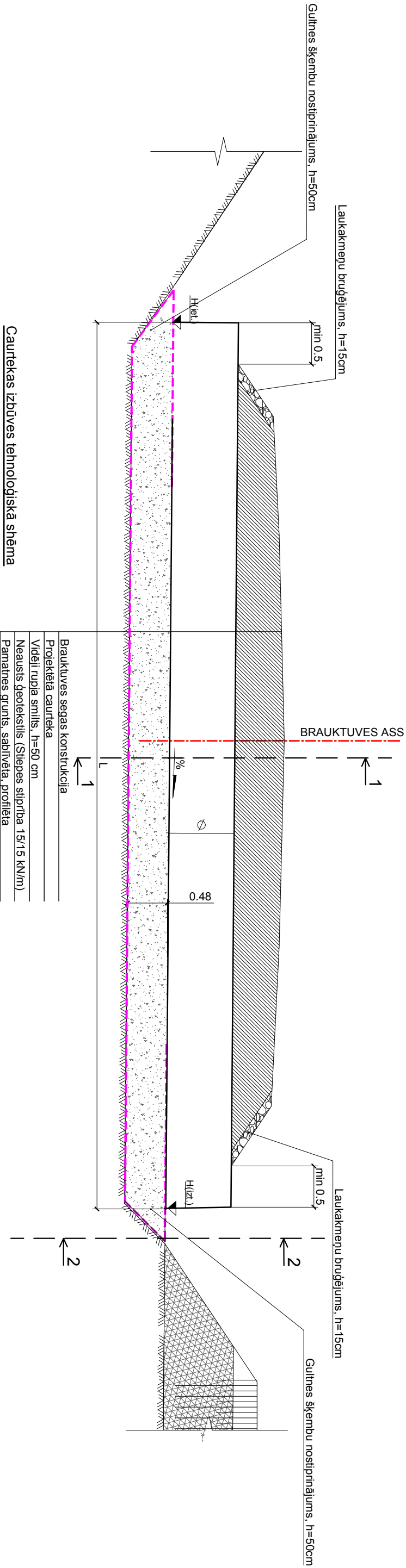
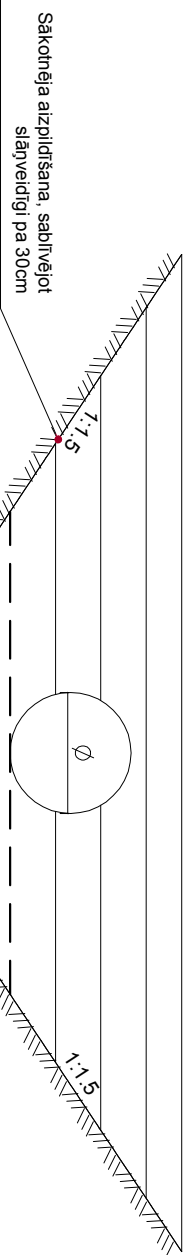


Griezumšķēma pa caurtekas asi
(Caurtekām zem brauktuves)

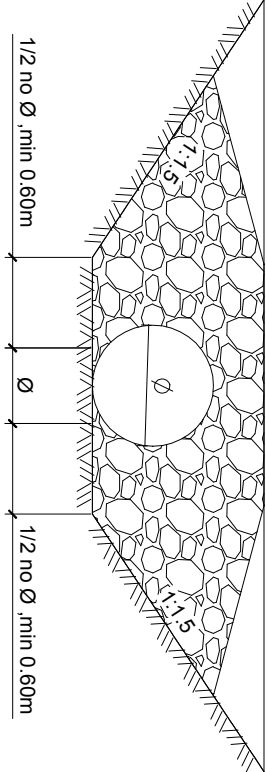


Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbūvēšanas nav parādīts)

Griezumšķēma 1-1



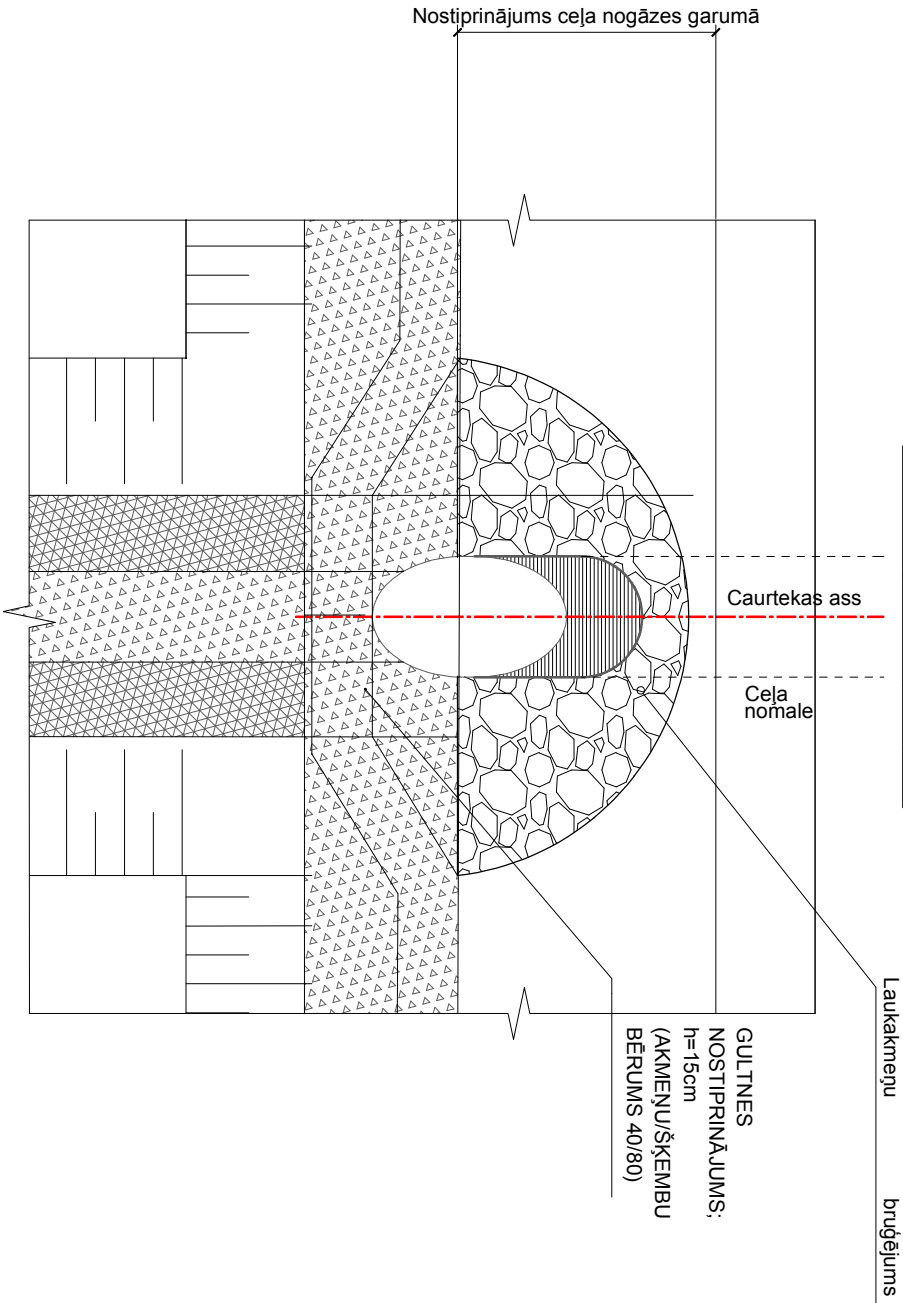
Griezumšķēma 2-2



Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (GP-1 līdz GP-5) rasējumos.
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ieteces un izteces augstuma atzīmes precizēt būvniecības gaitā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldišanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tekņu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas".

Caurtekas gala risinājumu plāns



	Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālrunis: +8-22867 Reģistrācijas Nr.: 55403015621, Būvniecības Nr.: 1200-R		Projekts:	Autocēļa Kaimiņags - Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve		
	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība		Adrese:	Ošupes pagasts, Madonas novads		
			Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns	1.12.2016.	Tipveida elementi			
Izstrādāja	I. Medne	1.12.2016.				
			Mērogs:	1:50	Dat.: 12.2016.	Lapa: TS-15
						Lapas: sk. TS-0