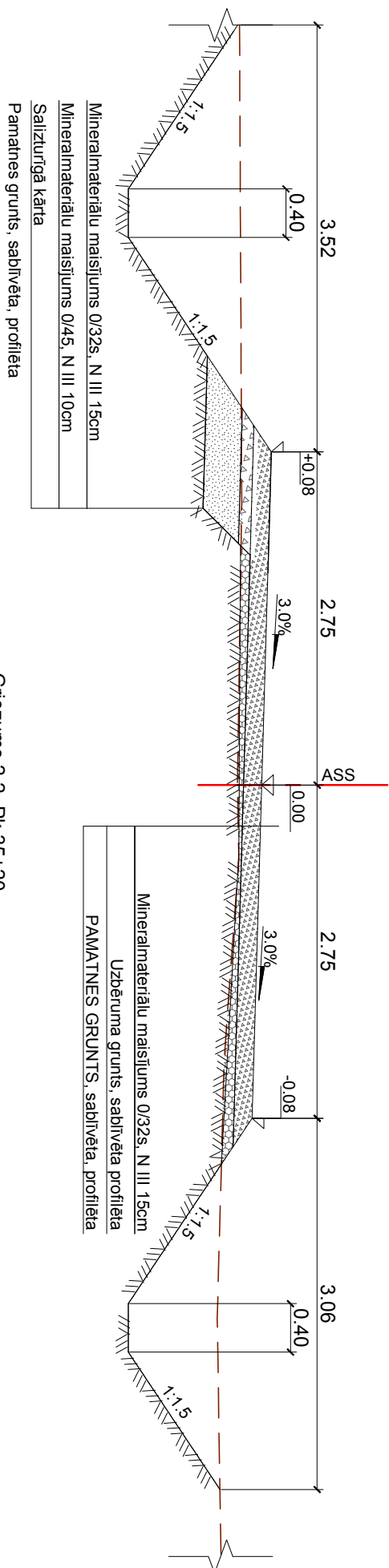
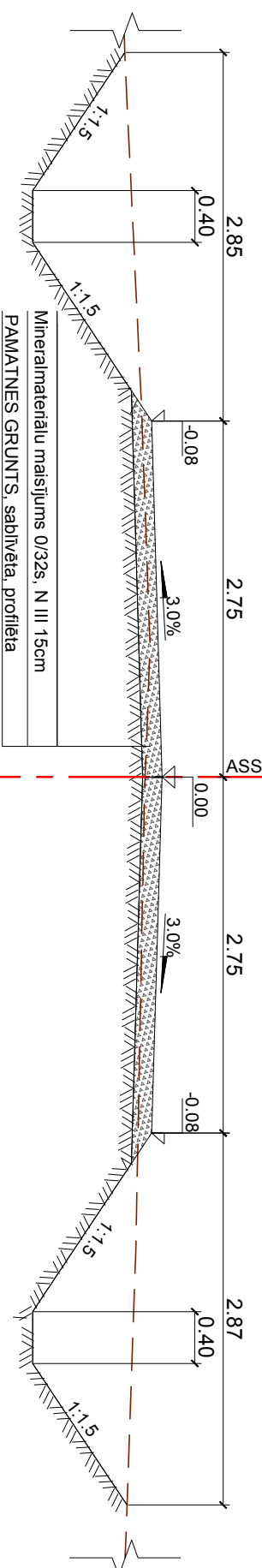


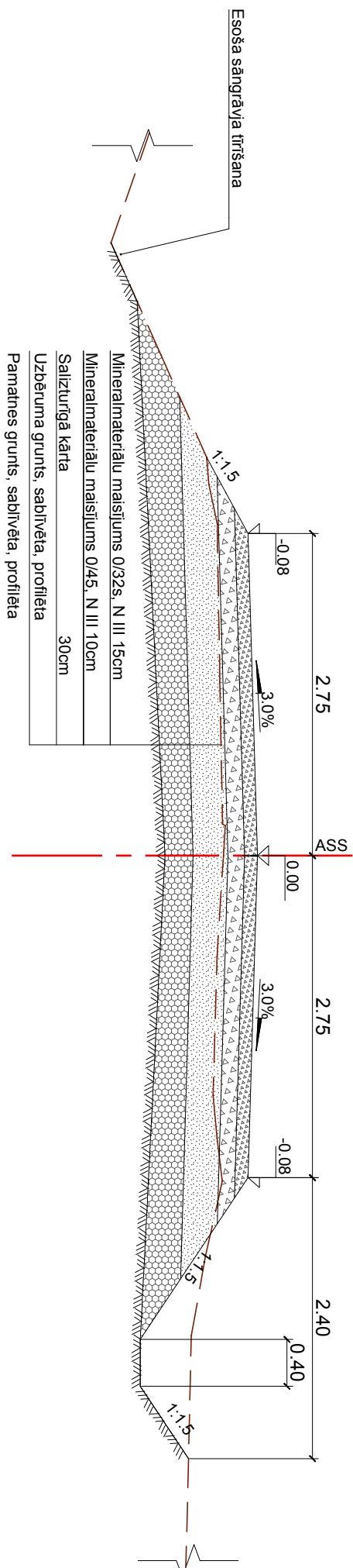
Griezums 1-1, Pk 15+40



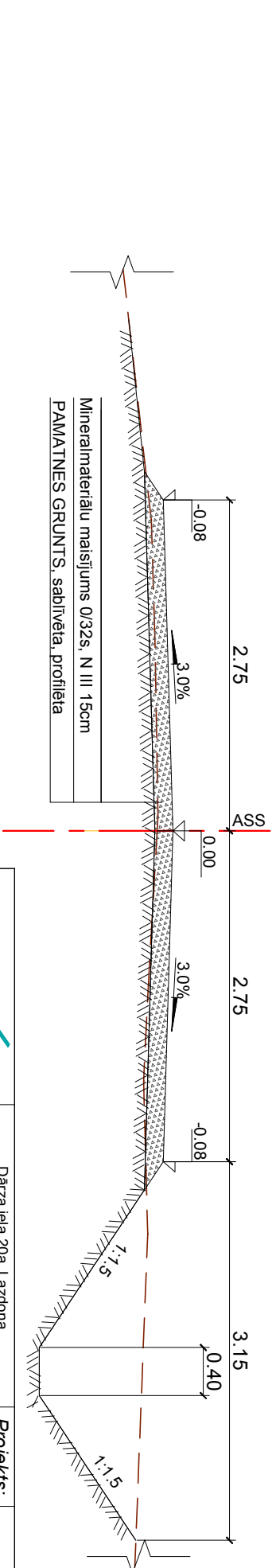
Griezums 2-2, Pk 35+20



Griezums3-3, Pk 3+60
(Posmam Pk3+50 līdz Pk4+70)




Griezums 4-4, Pk 41+80



Piezīmes:

1. Attālumi doti metros, kritumi – procentos, ja nav norādīts citādi
2. Rasējumus skatīt kopā ar ģenerāplānu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5 un gareņprofilu lapās TS-1 līdz TS-13.
3. Pirms seguma izbūves paredzēti apauguma noņemšanu un veikt esošā seguma profilēšanu, nepieciešamības gadījumā pieveidot materiālu atbilstoši CS2015 gareņprofilu un šķērsprofilu labošanai.
4. Planēšanu paredzēt 1,5m platumā no ceļa malas.
5. Rokot ierakumu, neaizskar ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

			Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr.: 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts:		Autoceļa Kaimiņais - Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve	
	Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese:		Ošupes pagasts, Madonas novads			
	Rasējums:							
			Šķēršļprofili					
BPDV	K.Lazdāns	09.12.2016.						
Izstrādāja	I. Medne	09.12.2016.						
			Mērogs:	1:50	Dat.: 12.2016.	Lapa: TS-14	Lapas: sk. TS-0	