

**“Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve”**

Inženierbūves klasifikācija: 2111

Inženierbūves grupa: II grupa

BŪVPROJEKTS

I sējums

**Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Elektroapgāde, ārējie tīkli (ELT)**

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

SIA „Ceturtais stils“

Reģ.Nr. 55403015621

Būvkom. Nr. 1200-R

Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.
Būvprojekta vadītājs:

K. Lazdāns

Sert. Nr. 20-7307

Būvprojekta daļas vadītājs

D. Lamberts

Sert. Nr. 3-00915

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:

A. Meijers

Lazdona,
2016.

Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
Autoceļš Kalnagals - Ozoliņi, Ošupes pagasts, Madonas novads

PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgie rādītāji (VD)
Teritorijas sadaļa (TS)
Elektroapgāde, ārējie tīkli (ELT)
Ekonomiskā daļa (BA, DOP)

II SĒJUMS

Ekonomiskā daļa (T)

Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
Autoceļš Kalnagals - Ozoliņi, Ošupes pagasts, Madonas novads

SATURA RĀDĪTĀJS

I sējums

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3
VISPĀRĪGĀ DAĻA (VD)		
Komersanta reģistrācijas apliecība		4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		5
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		6-7
Ceļu projektētāja būvprakses sertifikāts		8
Elektropagādes tīklu projektētāja sertifikāts		9
Būvatļauja Nr. BIS/BV-4,05-2016-438 (091-2016) (5 lapas)		10-14
Projektēšanas uzdevums (4lapas)		15-19
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		20
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi		21
VAS Latvijas valsts ceļi” Tehniskie noteikumi		22
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (3 lapas)		23-25
Sēdes protokols par lauku apvidus zemes (Ošupes pagasta ceļu un apdzīvotu vietu ielu)piekritību Madonas novada pašvaldībai (2 lapa)		26-27
Topogrāfiskā izpēte (24lapas)		28-51
Ģeoloģiskā izpēte (30lapas)		52-81
Saskaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem (34lapa)		82-115
Skaidrojošais apraksts (5 lapas)		116-120
Tehniskās specifikācijas (7 lapas)		121-127
Plāna taišņu un līkņu saraksts (1 lapa)		128
Koordinātu saraksts (2lapas)		129-130
Nobrauktuvju saraksts (2lapas)		131-132
Caurteku saraksts (1lapa)		133
Cērtamo koku un krūmu saraksts (1 lapa)		134
TERITORIJAS SADAĻA (TS)		
Vispārīgie rādītāji	TS-0	135
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	ĢP-1 līdz ĢP-5	136-140
Garenprofils	TS-1 līdz TS-13	141-153
Šķērsprofili	TS-14	154
Tipveida caurteka	TS-15	155
Tipveida nobrauktuves	TS-16	156
Tipveida elementi	TS-17	157
Tipveida uztvērējaka	TS-18	158
ELEKTROAPGĀDE, ĀREJIE TĪKLI (ELT)		
Vispārīgie norādījumi	ELT-00	159
Kailvadu aizstāšana ar piekarkabeli	ELT-01	160
Kailvadu aizstāšana ar piekarkabeli	ELT-02	161
Materiālu specifikācija	ELT-03	162
EKONOMIKAS DAĻA		
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts (10lapas)		163-172
Būvdarbu apjomi (3lapas)		173-175

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Ošupes pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7082 012 0145, 7082 008 0054			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	4,92 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu	

			būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 4,92 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbīruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts vietējam autoceļam V864 Biksēre – Aizkuja – Dzelzava.		
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.		
3.	BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI			
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. Tehniskās apsekošanas uzdevums: 3) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus;		

		4) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 5) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.		
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.		
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.		
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".		
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none">1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās.2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu.3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu.5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur		

		<p>nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku. 9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai. 10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai. 11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas. 12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus. 13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju. 14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju. 15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas. 16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta. 17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums. 18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības. 19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.
--	--	---

4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētajam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā

		<p>mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisrinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisrinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pielaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>6 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.</p>



5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u><i>Orģinālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</i></u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos

		veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autor uzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldības

Izpilddirektors

  A. Vīlskērsts

2016.gada ____.


Izpildītājs:

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“Ceturtais stils” valdes loceklis

 A. Meijers

2016.gada ____.





Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
16.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/960
Uz 12.08.2016. Nr. -

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1,
Madonā, LV-4824

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Kalnagals - Ozoliņi" Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadale tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadale tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļas Lubānas iecirknī O.Kalpaka ielā 16, Lubānā;
- projekta dokumentāciju iesniegt izskatīšanai AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļas Lubānas iecirknī (O.Kalpaka ielā 16, Lubānā) un saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā)
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļas meistars Ervīns Pauliņš, tālr. 64810656

Elektroinženieris

Jānis Gutāns 64810171

Uldis Krūmiņš

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0832
Madona

Datums: 16.08.2016. **Pamatojums:** Iesniegums 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Kalnagals-Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Prusakevičs
Līniju uzraudzības inspektors
26165919
16.08.2016.
SIA Lattelecom
Klientu līniju tehniķis



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90981 Fakss: 64820959 www.lvceli.lv

Madona, 29.08.2016.

Nr.4.5.7. -270

Uz 12.08.2016.

SIA "Ceturtais stils", reģ Nr.55403015621

Dārza ielā 20 a, Lazdonas pag.

Madonas novads, LV 4824

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts vietējo autoceļu V843 Barkava – Lubāna, km 7,93, nodalījuma joslā kreisajā pusē un V868 Meirāni – Degumnieki – Zvidziena, km 6,50 nodalījuma joslā labajā pusē

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons: 29169497*

Objekta adrese: Pašvaldības ceļš "Kalnagals- Ozoliņi" Madonas novadā Ošupes pagastā, kurš pieslēdzas valsts vietējā autoceļa V843 Barkava- Lubāna, km 7,93 kreisajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70820120145 un valsts vietējā autoceļa V868 Meirāni – Degumnieki-Zvidziena, km 6,50 labajā pusē, pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70820080054

Lēmums:

Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa "Kalnagals - Ozoliņi" pārbūvi (kadastra Nr.70820120145 un Nr.70820080054) Ošupes pagastā Madonas novadā- valsts vietējā autoceļa V843 Barkava- Lubāna, km 7,93 kreisajā pusē un valsts vietējā autoceļa V868 Meirāni – Degumnieki-Zvidziena, km 6,50 labajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pievienojumu pieslēgumos pie abiem valsts autoceļiem nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusī, novācot krūmus.
2. Pieslēgšanās vietās izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādiesiem ne mazākiem par 12,0 m. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonejot.
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, iztīrot grāvjus un iebūvējot caurteku ar diametru ne mazāku par 0,4 m vai iztīrot esošās aizsērējušās caurtekas. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.
4. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Ošupes pagasta teritoriālpārvaldības nosacījumus.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
6. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā.

7. *Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.*
8. *Uzsākot būvdarbus, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem valsts ceļa nodalījuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.*
9. *Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.*

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. *SIA “Ceturtais stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 12.08.2016. iesniegumu;*
2. *Madonas novada pašvaldības 2016.g.27.jūnijā SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara Nr. MNP/2.1.3.4./16/1508;*
3. *1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.*
4. *1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.*
5. *Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.*

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/485

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

11.10.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "10" oktobrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	"Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi pārbūve"
Paredzētās darbības norises vieta:	Ošupes pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 12.08.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektā: „Lielmežnieki meliorācija” (7082M121, 1977. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - kontūrgrāvji: ar ŪSIK kodu 423412:40; 4234212:16
 - drenu sistēmu kolektori, drenu zari un drenu akas.
2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
 - drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
 - drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.

4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības.

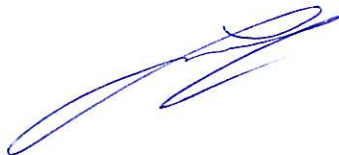
1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot “Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve”, nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/16/508 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks




Jānis Sutins

Madonas sektora vadītājs
Aldis Sprīngis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

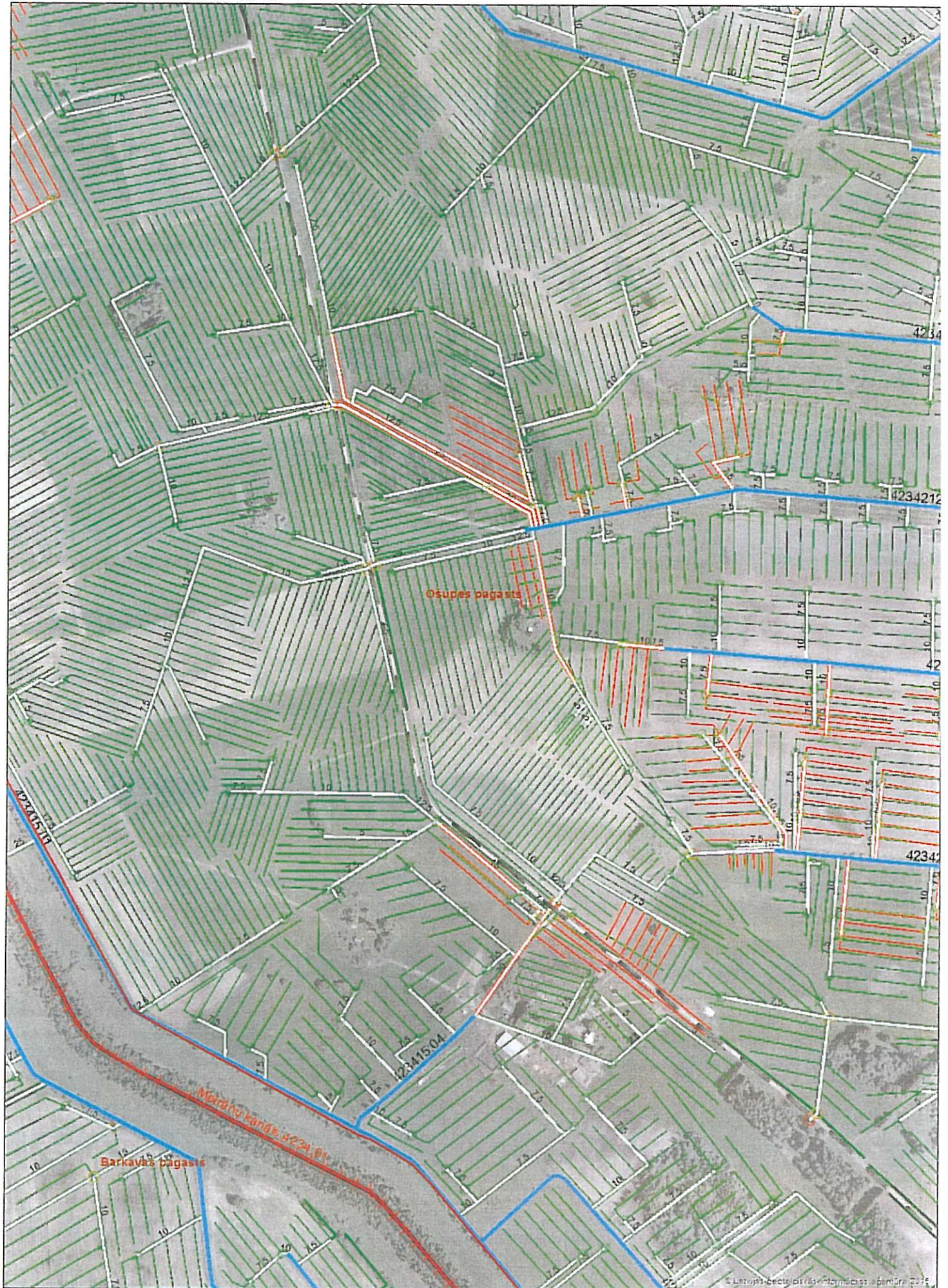
"Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi pārbūve", Ošupes pagasts, Madonas novads



CEĻA TRASE: 

M 1:5 000

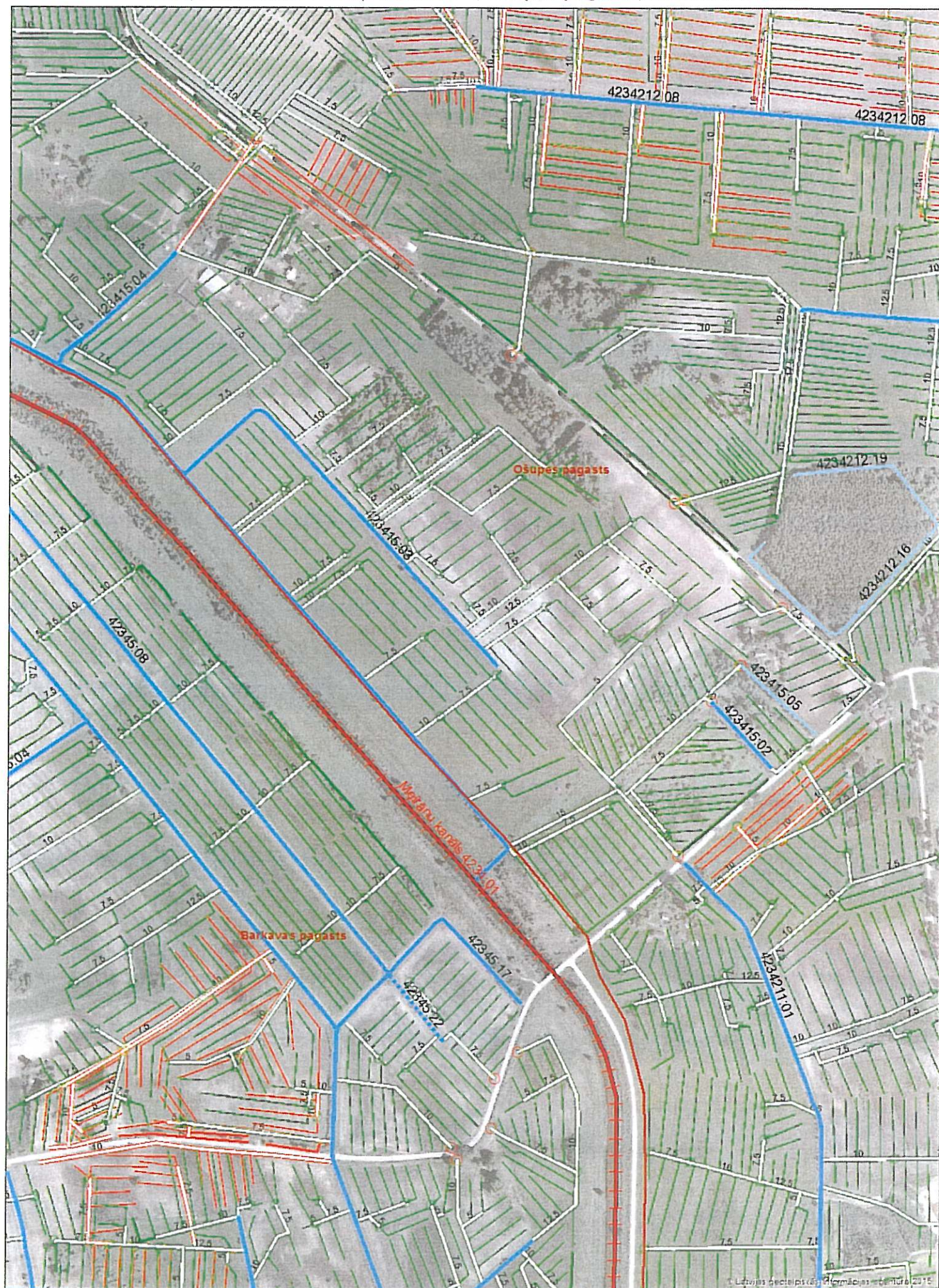
“Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi pārbūve”, Ošupes pagasts, Madonas novads



CEĻA TRASE:

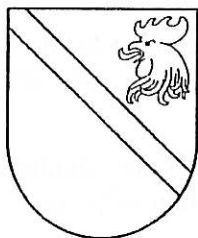
M 1:5 000

"Autoceļa Kalnagals-Ozoliņi pārbūve", Ošupes pagasts, Madonas novads



CEĻA TRASE :

M 1:5 000



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLS Nr.17

Madonā

2009.gada 29.decembrī

Sēdi atklāj plkst. 10.00

Sēdi slēdz plkst. 18.30

Sēdi vada – Madonas novada domes priekšsēdētājs Andrejs CEĻAPĪTERS.

Protokolē – domes Administratīvās nodaļas vadītāja Ārija BRILOVSKA.

Sēdē piedalās deputāti: Andrejs CEĻAPĪTERS, Daiga Elga ĀBOLA, Gunita KĻAVIŅA, Bruno KOKARS, Artis KUMSĀRS, Vineta LAMBERTE, Agris LUNGEVIČS, Daiga MADERNIECE, Vanda MADERNIECE, Ruta VIZĀNE, Modris ZOMEROVSKIS, Andris SAKNE, Rihards SAULĪTIS, Roberts ŠNĒPSTS, Kaspars UDRASS, Valentīns RAKSTIŅŠ, Valdis VUCĀNS.

9. Par lauku apvidus zemes (Ošupes pagasta ceļu un apdzīvotu vietu ielu) piekritību Madonas novada pašvaldībai

ZIŅO: A.ŠĶĒLS

Pamatojoties uz likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu, kur teikts, ka uz pašvaldības vārda zemesgrāmatās var ierakstīt zemi, uz kuras par valsts vai pašvaldības budžeta līdzekļiem ir izbūvētas ielas, ja tās ir pašvaldības valdījumā, pamatojoties uz likuma „Par zemes reformas pabeigšanu lauku apvidos” pārejas noteikumu 3.punktu, kur teikts, ka pašvaldības dome pieņem lēmumu par lauku apvidus zemes piekritību pašvaldībai līdz 2009.gada 30.decembrim, ja par attiecīgās zemes vienības piekritību pašvaldībai domes lēmums nav bijis pieņemts, pamatojoties uz MK 01.09.2009. noteikumiem Nr.996 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidus zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošu un piekrītošu zemi” 3.punkta 2.daļu, kur teikts, ka pašvaldība pieņem lēmumu par zemes piekritību pašvaldībai, ja zeme atbilstoši likumam „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” piekrīt pašvaldībai un ir ierakstāma zemesgrāmatās uz pašvaldības vārda, ņemot vērā Finanšu un attīstības komitejas ieteikumu, **atklāti balsojot: PAR– 14** (A.CEĻAPĪTERS, A.LUNGEVIČS, D.E.ĀBOLA, G.KĻAVIŅA, B.KOKARS, A.KUMSĀRS, V.MADERNIECE, V.LAMBERTE, R.VIZĀNE, V.RAKSTIŅŠ, A.SAKNE, R.SAULĪTIS, R.ŠNĒPSTS, K.UDRASS); **PRET– NAV; ATTURAS– NAV;** Madonas novada pašvaldības dome **NOLEMJ:**

Madonas novada pašvaldībai piekrīt zemes gabali Ošupes pagastā, uz kuriem atrodas publiskās lietošanas transporta infrastruktūras objekti – ceļi un ielas:

1.1 „Vārpas - Smiltnieki”, īpašuma kadastra numura: 7082 001 0069, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0069, platība - 4,0 ha;

- 1.2 „Rupsala - Raudupes”, ģipašuma kadastra numura: 7082 002 0046, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0077, platība – 1,4 ha, 7082 002 0046, platība – 3,2 ha, 7082 007 0084, platība – 4,2 ha;
- 1.3 „LAD - Rupsala - Melsalas”, ģipašuma kadastra numura: 7082 002 0047, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 002 0047, platība – 1,5 ha, 7082 004 0200, platība – 0,2 ha;
- 1.4 „Noras - Zemgaļi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0128, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0089, platība – 0,7 ha, 7082 004 0128, platība – 4,8 ha;
- 1.5 „Rānavas - Tūrumnieki”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0129, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0129, platība - ,24 ha;
- 1.6 „Bāliņi – Salānieki -Tiltiņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0137, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0137, platība – 3,4 ha, 7082 005 0103, platība – 3,2 ha;
- 1.7 „Prodi - Veckalniņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0176, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0176, platība – 2,7 ha, 7082 010 0076, platība – 2,7 ha;
- 1.8 „Izkaušāres - Ozolsala”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0201, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0201, platība – 2,1 ha;
- 1.9 „Oškalna iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0202, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0202, platība – 0,2 ha;
- 1.10 „Torņa iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0203, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0203, platība – 0,1 ha;
- 1.11 „Dārzu iela iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0204, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0204, platība – 0,17 ha;
- 1.12 „Meža iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0226, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0226, platība – 0,1 ha;
- 1.13 „Pilsnieki -Tiltiņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0057, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0057, platība – 6,4 ha;
- 1.14 „Vējavas -Smaudži”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0058, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0058, platība – 2,3 ha, 7082 006 0080, platība – 3,2 ha;
- 1.15 „Darmaļi - Silīņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0071, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0071, platība – 1,8 ha, 7082 010 0105, platība – 0,8 ha;
- 1.16 „Āboliņi – Tarenieku ferma”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0081, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 006 0081, platība – 1,8 ha, 7082 006 0130, platība – 1,8 ha;
- 1.17 „Āboliņi – Zvidzes ezers”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0131, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0108, platība – 0,6 ha, 7082 006 0131, platība –0 ,5 ha;
- 1.18 „Ezernieki – Sūkņu stacija”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0132, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 006 0132, platība – 1,1 ha;
- 1.19 „Vīksniņas – Lapiņas - Jaunlubāna”, ģipašuma kadastra numura: 7082 007 0068, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 007 0068, platība – 1,6 ha;
- 1.20 „Burkāni - Cerības”, ģipašuma kadastra numura: 7082 007 0070, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 007 0070, platība – 4,6 ha, 7082 009 0054, platība – 1,8 ha;
- 1.21 „Ozoliņi - Kozsalas”, ģipašuma kadastra numura: 7082 008 0055, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0055, platība – 2,1 ha, 7082 009 0037, platība – 2,4 ha, 7082 009 0053, platība – 0,4 ha;

- 1.22 „Ozoliņi - Kamoļi”, īpašuma kadastra numura: 7082 008 0064, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0064, platība – 1,3 ha;
- 1.23 „Vidzemnieki - Augstāsala”, īpašuma kadastra numura: 7082 009 0050, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 009 0050, platība – 2,4 ha;
- 1.24 „Bāliņi - Zīles”, īpašuma kadastra numura: 7082 011 0100, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0100, platība – 1,7 ha;
- 1.25 „LAD – Stūrmežs - Kārklaiņi”, īpašuma kadastra numura: 7082 011 0101, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0101, platība – 0,3 ha, 7082 011 0128, platība – 1 ha, 7082 011 0129, platība – 0,5 ha;
- 1.26 „LAD - Liepsalas”, īpašuma kadastra numura: 7082 011 0102, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0102, platība – 1,8 ha;
- 1.27 „Stūrmežs - Egles”, īpašuma kadastra numura: 7082 011 0127, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0127, platība – 1,1 ha;
- 1.28 „Kalnagals - Ikaunieki”, īpašuma kadastra numura: 7082 012 0144, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0144, platība – 3,8 ha;
- 1.29 „Kalnagals - Ozoliņi”, īpašuma kadastra numura: 7082 012 0145, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0054, platība – 1,2 ha, 7082 012 0145, platība – 3,1 ha;
- 1.30 „Iecelnieki - Tropi”, īpašuma kadastra numura: 7082 012 0146, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0146, platība – 1,2 ha;
- 1.31 „Tropu siena miltu cehs”, īpašuma kadastra numura: 7082 012 0169, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0169, platība – 0,2 ha;
- 1.32 „Degumnieki - Asni”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0172, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0172, platība – 1,9 ha;
- 1.33 „Lidlauka pievedceļš”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0190, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0190, platība – 2,3 ha;
- 1.34 „Asni – Lubānas ezers”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0214, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0214, platība – 1,8 ha;
- 1.35 „Lidlauka ceļš - Grāvmalas”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0216, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0216, platība – 2,2 ha;
- 1.36 „Degumnieku Z apvedceļš”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0217, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0217, platība – 0,8 ha;
- 1.37 „Degumnieku D apvedceļš”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0218, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0218, platība – 1,2 ha;
- 1.38 „Rožkalni - Asni”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0220, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0220, platība – 0,4 ha;
- 1.39 „LAD – Straumes komplekss”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0221, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0221, platība – 1,4 ha;
- 1.40 „Celtnieku iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0222, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0222, platība – 0,8 ha;
- 1.41 „Šķērsiela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0223, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0223, platība – 0,14 ha;
- 1.42 „Šķūņu iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0224, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0224, platība – 0,2 ha;

- 1.43 „Parka iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0225, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0225, platība – 0,14 ha;
- 1.44 „Ābeļu iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0226, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0017, platība – 0,1 ha, 7082 013 0226, platība – 0,1 ha;
- 1.45 „Lazdu iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0227, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0227, platība – 0,1 ha;
- 1.46 „Līvānu iela”, īpašuma kadastra numura: 7082 013 0301, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0301, platība – 0,1 ha;
- 1.47 „Ezera pievedceļš Tropos”, īpašuma kadastra numura: 7082 014 0029, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 014 0029, platība – 1,8 ha.

Veicot zemes vienību instrumentālo uzmērīšanu, zemes vienību platība var tikt precizēta.

Domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

A.Ceļapītērs

IZRAKSTS PAREIZS



SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;

- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Kalnagals - Ozoliņi pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 4,593km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves paltums ir 5,00-5,50m. Nobrauktuvju rādiusi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S “Sadales tīkls” gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S “Sadales tīkls” zemsprieguma kabeli. Autoceļu šķērso 0,4kV EPL un drenāžas tīkli.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērspfila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Autoceļa Kalnagals - Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
<i>Brauktuvju kopgarums</i>	4593m
<i>Brauktuves platums</i>	5,50m
<i>Brauktuves segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Autoceļa kategorija</i>	A V
<i>Projektētais ātrums</i>	50 km/h-80km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	80km/h
<i>Autoceļa funkcija</i>	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Vilcējs
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	100trl./dnn
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	140trl./dnn
<i>AADTj, pievestā</i>	105trl./dnn
<i>Ilgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	2%

Segas paredzētais kalpošanas laiks	20 gadi
Gājēju intensitāte	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā nemainīs 5,50m. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējams mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi $R=5,00m$.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo reljefu, taču padarot to plūdenāku. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt (+/-10cm robežās) un sarkano līniju pacelt 15cm virs profilētās līnijas. Sarkanā līnija garenprofilā dota aptuvena. (skatīt rasējumus TS-1 līdz TS-13).

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un, nepieciešamības gadījumā, padziļināšanu, un jaunu sāngrāvju rakšanu, atsevišķu caurteku demontāžu un jaunu caurteku izbūvi. Caurtekas zem nobrauktuvēm izbūvēt atbilstoši rasējumam TS-16, caurteku galus nostiprinot ar salmu – kokosa paklāju, zem kura paredzēt grunti, kas apsēta ar zāles sēklām. Esošajām caurtekām paredzēt tīrīšanu (sk. Rasējumus GP-1 līdz GP-5), paredzot arī nostiprinājuma atjaunošanu atbilstoši rasējumam TS-15. Būvprojektā paredzēts tīrīt un atjaunot esošās meliorācijas skatakas.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidēt apaugumu un veidot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas uztvērējākām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes.

Zem brauktuves atrodas esošie drenāžas tīkli. **Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošos tīklus! Būvprojektā paredzēta drenāžas tīklu atjaunošana (sk.GP-1 līdz GP-5).**

3.5. Ārējā elektroapgādes sistēma

Projektā tiek risināta ārējo elektroapgādes tīklu pārbūve, kur pēc brauktuves pārbūves gaisvadu vertikālie augstumi neatbilsto normatīvajiem aktiem. Projektā paredzēts demontēt esošās gaisvadu līnijas posmus, kuri atzīmēti plānos (sk. ELT-1 līdz ELT-2), un uzstādīt jaunus piekarkabeļus pie esošajiem dzelzsbetona balstiem tā lai minimālais vertikālais augstums no ceļa projektējamās augstuma atzīmes būtu 6,0m.

3.6. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,10cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-13 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapā TS-4. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes $R < 200\text{m}$ paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem. Virāžas un brauktuves paplašinājumus veidot būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5 norādītajās vietās, virāžu un brauktuves paplašinājumu izvērsuma un savērsuma posma garums – 20m.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1.Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

No Pk3+50 līdz Pk4+70 esošajā ceļa segā tuvu brauktuves virsmai konstatēts apraktas augsnes slānis (sk. Urbums 15), tāpēc pieņemts lēmums šajā posmā veikt pilnu ceļas segas konstrukcijas pārbūvi.

3.7. Koku ciršana un krūmu zāģēšana

Visā projektējamā ceļa trasē ir nepieciešama koku un krūmu zāģēšana, lai nodrošinātu grāvju izbūvi un tīrīšanu. Darbu vietas skatīt ģenerāplāna lapās norādītajās vietās (sk. Rasējumu lapas ĢP-1 līdz ĢP-5) un precīzāk sarakstos (sk. Cērtamo koku saraksts, cērtamo krūmu saraksts, koku rindu ciršanas saraksts).

3.8. Labiekārtošana

Pēc darbu veikšanas veikt darba zonas sakārtošanu, izmantojot uzbēruma grunti. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, nogāzes ar slīpumu 1:3 līdz 1:1,5 veidot bez nostiprinājuma.

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Pēc autoceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Tehniskās specifikācijas

levads

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Konstrukciju nojaukšana vai demontāža", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Koku un krūmu zāgēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāgēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāgējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.1. sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā"

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS15, TS16, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērojot Ceļu specifikācijas 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērojot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-5.

Pārējie darbi

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.

- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz –15°C.

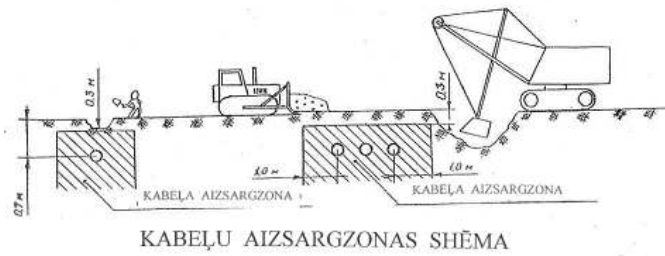
Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

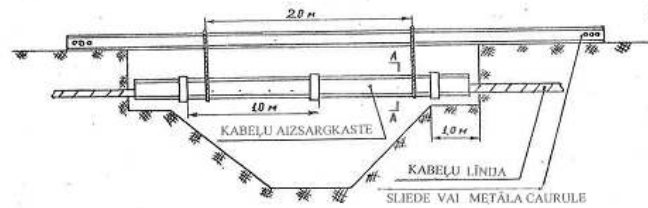
7.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:

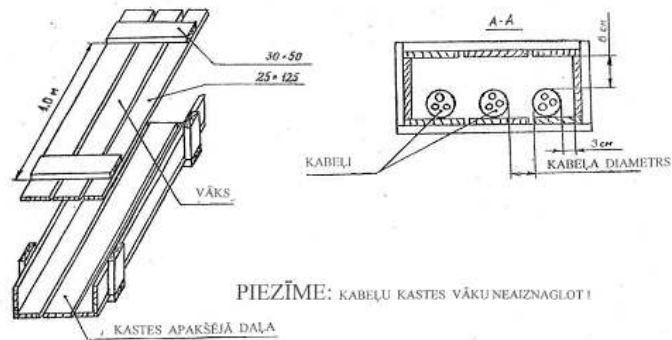
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIKSARGKASTES KONSTRUKCIJA

5. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

*Būvprojekts "Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Koordinātu saraksts. Autoceļš Kalnagals - Ozoliņi

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
0+00	666352.555	294114.867	TS
1+59	666237.016	294223.678	RLS
1+66	666231.390	294228.895	RLB
6+68	665861.019	294567.126	RLS
6+84	665849.000	294578.473	RLB
7+34	665813.639	294612.976	RLS
7+62	665792.412	294631.551	RLB
8+92	665690.052	294711.749	RLS
8+93	665689.578	294712.122	RLB
14+87	665223.865	295081.555	RLS
15+83	665174.147	295161.128	RLB
16+100	665149.056	295275.062	RLS
17+06	665147.734	295280.901	RLB
23+97	664990.922	295954.483	RLS
24+05	664989.088	295962.164	RLB
29+32	664863.859	296473.871	RLS
29+44	664861.111	296485.396	RLB
29+90	664850.665	296530.380	RLS
31+38	664819.114	296674.893	RLB
33+40	664778.554	296873.201	RLS
34+03	664764.914	296934.907	RLB
36+25	664713.664	297150.536	RLS
37+33	664691.013	297255.879	RLB
39+09	664657.703	297428.855	RLS
40+58	664623.995	297573.850	RLB
41+01	664612.558	297615.728	RLS
41+14	664609.421	297627.803	RLB
41+27	664606.189	297640.919	RLS
41+30	664605.651	297643.122	RLB
44+46	664531.420	297950.293	RLS
44+64	664527.415	297968.318	RLB
45+57	664508.902	298059.564	RLS
45+92	664505.993	298094.502	TB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālpilāns (horizontālais pilāns savietots ar labiekārtojuma pilānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Plāna taisņu un līkņu saraksts. Autoceļš Kalnagals - Ozoliņi									
Virsoņne	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									158.71
V1	1+62.55	+0°52'45"	500.00	7.67	3.84	0.01	1+58.71	1+66.38	
									501.57
V2	6+76.22	+1°53'39"	500.00	16.53	8.27	0.07	6+67.96	6+84.49	
									49.41
V3	7+48.02	+6°13'08"	260.00	28.22	14.12	0.38	7+33.89	7+62.11	
									130.04
V4	8+92.45	+0°20'43"	100.00	0.60	0.30	0.00	8+92.15	8+92.75	
									594.45
V5	15+36.99	+39°09'26"	140.00	95.68	49.79	8.59	14+87.20	15+82.88	
									116.66
V6	17+02.54	+0°41'10"	500.00	5.99	2.99	0.01	16+99.54	17+05.53	
									691.59
V7	24+01.07	+0°38'47"	700.00	7.90	3.95	0.01	23+97.12	24+05.02	
									526.81
V8	29+37.75	+0°40'44"	1000.00	11.85	5.92	0.02	29+31.83	29+43.68	
									46.18
V9	30+63.82	+1°30'48"	5600.00	147.92	73.96	0.49	29+89.86	31+37.78	
									202.41
V10	33+71.79	+1°48'38"	2000.00	63.20	31.60	0.25	33+40.19	34+03.39	
									221.64
V11	36+78.91	+2°28'11"	2500.00	107.76	53.89	0.58	36+25.03	37+32.79	
									176.15
V12	39+83.43	+4°22'30"	1950.00	148.90	74.49	1.42	39+08.94	40+57.84	
									43.41
V13	41+07.49	+1°25'47"	500.00	12.48	6.24	0.04	41+01.25	41+13.73	
									13.51
V14	41+28.37	+0°15'36"	500.00	2.27	1.13	0.00	41+27.23	41+29.50	
									316.01
V15	44+54.75	+2°06'58"	500.00	18.47	9.23	0.09	44+45.51	44+63.98	
									93.11
V16	45+74.74	+13°25'19"	150.00	35.14	17.65	1.03	45+57.09	45+92.22	

viršotnes

Viršotņu koordinātu saraksts. Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve

Viršotne	Y koord.	X koord.
V1	666234.223	294226.308
V2	665854.915	294572.700
V3	665803.530	294622.840
V4	665689.578	294712.122
V5	665184.855	295112.500
V6	665148.413	295277.985
V7	664990.027	295958.329
V8	664862.451	296479.626
V9	664833.935	296602.428
V10	664772.222	296904.162
V11	664701.204	297202.963
V12	664643.618	297501.996
V13	664610.914	297621.746
V14	664605.917	297642.020
V15	664529.251	297959.269

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – viršotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un viršotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns
(horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes
organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve

Nobrauktuvju saraksts

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R		Pieslēguma leņķis	Piezīmes
				Labā	Garums L (m)		
N-1	1+01,88	L	4,50	5,00	5,00	89°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=7,5m
N-2	1+44,48	K	4,00	5,00	5,20	90°	
N-3	2+81,98	L	4,50	5,00	5,80	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=7,8m
N-4	4+42,39	K	5,00	5,00	4,60	106°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=9,6m
N-5	6+08,10	K	3,50	5,00	6,70	76°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,3m
N-6	6+90,59	L	5,00	5,00	6,30	103°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=9,8m
N-7	7+27,85	K	4,00	5,00	7,90	99°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,7m
N-8	8+92,88	K	4,00	5,00	4,80	90°	
N-9	9+05,91	K	3,50	5,00	5,40	114°	
N-10	10+57,70	K	3,50	12,00	7,90	125°	
N-11	10+72,47	L	3,50	3,00	5,20	80°	
N-12	11+48,20	L	4,50	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,6m
N-13	11+55,49	K	3,50	8,00	8,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=11,8m
N-14	14+28,77	K	4,50	5,00	5,10	108°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=8,2m
N-15	16+12,08	L	3,50	5,00	7,70	63°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,2m
N-16	16+40,63	K	3,50	3,00	6,30	71°	
N-17	17+10,16	L	3,50	5,00	7,50	108°	
N-18	18+92,42	K	4,50	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,3m
N-19	20+12,86	K	3,50	3,00	3,50	96°	
N-20	20+13,90	L	6,00	5,00	7,80	90°	
N-21	24+28,75	K	3,50	3,00	4,20	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=8,0m

N-22	27+33,84	K	4,50	5,00	5,00	6,90	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=11,0m
N-23	28+62,37	L	4,50	5,00	5,00	5,80	89°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=12,3m
N-25	29+91,87	K	4,00	3,00	3,00	4,20	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=8,3m
N-26	32+78,36	L	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=11,0m
N-27	37+25,31	K	6,00	5,00	5,00	5,40	88°	
N-28	40+55,01	L	4,50	5,00	5,00	8,70	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=11,6m
N-29	40+57,84	K	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Nobrauktuviņu novietojumu precizēt būvniecības gaitā.

Caurteku saraksts

Būves nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
	Pk	Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
1	1+01,88	95,3	95,25	96,1	0,67	0,3	7,5	Izbūvēt zem nobrauktuves
2	1+44,42	95,12	95,10	95,9	0,33	0,3	6,1	Esoša caruteka. Paredzēt tīrīšanu
3	2+75,75	94,74	94,68	96,3	0,49	0,5	12,3	Esoša caruteka. Paredzēt tīrīšanu
4	2+81,98	95,14	95,06	96,3	1,03	0,3	7,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
5	4+40,96	95,5	95,28	96,14	2,29	0,4	9,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
6	6+08,10	96,37	96,32	97,26	0,49	0,4	10,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
7	6+89,56	96,54	96,51	97,41	0,31	0,4	9,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
8	7+27,15	96,66	96,63	97,64	0,28	0,4	10,7	Izbūvēt zem nobrauktuves
9	9+10,00	97,27	97,24	98,43	0,28	0,5	10,7	
10	11+48,15	96,21	96,16	97,12	0,42	0,4	11,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
11	11+55,49	96,39	96,36	97	0,28	0,4	10,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
12	12+72,08			96,55		0,5	11,9	Esoša caruteka. Paredzēt tīrīšanu
13	14+30,16	95,63	95,61	96,1	0,24	0,4	8,2	Izbūvēt zem nobrauktuves
14	16+14,28	96,86	96,77	97,39	0,88	0,4	10,2	Izbūvēt zem nobrauktuves
15	17+10,16	96,93	96,87	97,5	0,53	0,4	11,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
16	18+92,44	95,48	95,42	96	0,58	0,4	10,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
17	24+28,77	96,32	96,35	96,9	-0,38	0,4	8	Izbūvēt zem nobrauktuves
18	27+33,76	98,5	98,45	99,49	0,45	0,4	11	Izbūvēt zem nobrauktuves
19	28+62,77	98,58	98,27	98,74	0,41	0,4	12,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
20	29+91,87	97,58	97,61	98,43	3,73	0,4	8,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
21	32+78,05	97,64	97,57	98,01	-0,27	0,4	11	Izbūvēt zem nobrauktuves
22	40+55,01	99,04	99	99,9	0,6	0,4	11,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
23	45+90,80			101,27		0,3	22,1	Izbūvēt uz esošajām atzīmēm

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5.

Cērtamo koku saraksts				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	6+85,58	L	40	5,54
2	6+92,89	L	50	5,82
3	20+13,14	L		3,35
4	37+46,25	L	5	4,36
Koku rindas ciršanas saraksts				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	9+27,72 – 9+47,58	K	20	4,90
2	9+92,34 – 10+23,45	K	20	5,31
Krūmu rindu ciršana				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Piezīmes	
1	0+97,17 – 1+04,46	L		
2	1+25,25 – 2+10,00	L		
3	2+24,54 – 2+66,88	L		
4	2+98,31	L		
5	37+38,06 – 39+75,50	L		
6	40+42,60	L		
7	44+93,63 – 45+20,88	L		

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās.
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Attālus no ass precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Kalnagals – Ozoliņi Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve. Grāvju rakšanas saraksts

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Apauguma noņemšana	
		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni
		m ³	m ³	m	m	m ³	m ³
0+00							
0+08,77	8,77						3,1
0+94,80	86,03	103,4	18			17,2	
2+77,70	182,90	0		280		36,6	
6+71,10	393,40	493,9		17		78,7	
11+52,20	481,10	675,4				96,6	
17+09,30	557,10		587,4		272		110,9
21+70	460,70	485,1				91,3	
32+75,1	1105,10	1464,1				221	
37+20,05	444,95		558,8				89
39+25,65	205,60	218,9		181		41,1	
40+51,20	125,55		143		107		25,1
45+92	540,80		1038,4				111,8
Kopā:		3337,4	0	2327,6	478	379	565,30
		336,8					

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Apauguma noņemšana	
		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Pasūtītāja atbērtni līdz 1km attālumā	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni
		m ³	m ³	m	m	m ³	m ³
0+00							
0+08,77	8,77						2,6
3+18,40	318,40	84,7	17	253		62,1	
4+42,90	124,50	18		111		24,9	

6+05,20	162,30	330					32,8	
8+97,00	291,80		391,6		14,5		59,3	
11+51,55	254,55	322,3					50,7	
12+90,9	139,35	73,7			128,7		27,8	
16+55,30	364,40	204,6			98,7		73,3	
17+42,85	87,55	86,9					17,5	
18+96,95	154,10	220					30,8	
21+18,90	221,95	393,8					44,3	
23+20,7	201,80	138,6					40,4	
24+94,80	174,10			214,5				35,4
28+69,40	374,60	783,2					75,3	
30+10,4	141,00	183,7					28,2	
32+88,1	277,70	512,6					55,6	
37+20,95	432,85	776,6					86,6	
40+52,05	331,10						66,3	
45+92	539,95						109,6	
Kopā:		4128,7	391,6	231,5	605,9	0	885,5	38

Pavisam kopā:	7466,1	391,6	2559,1	1083,9	379	1450,8	374,8
---------------	--------	-------	--------	--------	-----	--------	-------