

# **“Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve”**

Inženierbūves klasifikācija: 2111

Inženierbūves grupa: II grupa

## **BŪVPROJEKTS**

### **I sējums**

**Vispārīgā daļa  
Teritorijas sadaļa (TS)  
Ekonomikas daļa (BA, DOP)**

Pasūtītājs:

**Madonas novada pašvaldība**  
Reģ. Nr. 90000054572  
Saieta laukums 1, Madona,  
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

**SIA „Ceturtais stils”**  
Reģ.Nr. 55403015621  
Būvkom. Nr. 1200-R  
Dārza iela 20a, Lazdona  
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un  
izstrādātas visas nepieciešamās daļas  
atbilstoši būvatļaujā  
ietvertajiem nosacījumiem.  
Būvprojekta vadītājs:



**K. Lazdāns**  
Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils” valdes loceklis:



**A. Meijers**

Lazdona,  
2016.



# **Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Autoceļš Poteri – Polvarka, Sarkanu pagasts, Madonas novads

## **PROJEKTA SASTĀVS**

### **I SĒJUMS**

Vispārīgie rādītāji (VD)

Teritorijas sadaļa (TS)

Delalizēti darba rasējumi (DR)

Ekonomiskā daļa (BA, DOP)

### **II SĒJUMS**

Ekonomiskā daļa (T)



**Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve**  
Autoceļš Poteri – Polvarka, Sarkanu pagasts, Madonas novads

**SATURA RĀDĪTĀJS**

**I sējums**

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA (VD)</b>		
Komersanta reģistrācijas apliecība		4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		5
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		6-7
Ceļu projektētāja būvprakses sertifikāts		8
Būvatļauja Nr. BIS/BV-4,5-2016-435 (089-2016) (5 lapas)		9-13
Projektēšanas uzdevums (4lapas)		14-17
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		18
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi		19
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (3 lapas)		20-22
VAS Latvijas valsts ceļi” Tehniskie noteikumi		23
Ārkārtas sēdes protokola izraksts par apbūvētās lauku apvidus zemes piekritību Sarkanu pagasta pašvaldībā(1 lapa)		24
Topogrāfiskā izpēte (19lapas)		25-43
Ģeoloģiskā izpēte (32lapas)		44-75
Saskaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem (43apa)		76-118
Skaidrojošais apraksts (5lapas)		119-123
Tehniskās specifikācijas (8 lapas)		124-131
Plāna taišņu un līkņu saraksts (2 lapas)		132-133
Koordinātu saraksts (4 lapas)		134-137
Nobrauktuvju saraksts (2lapa)		138-139
Caurteku saraksts (1lapa)		140
Cērtamo koku un krūmu saraksts (1 lapa)		141
<b>TERITORIJAS SADAĻA (TS)</b>		
Vispārīgie rādītāji	TS-0	142
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	ĢP-1 līdz ĢP-5	143-147
Garenprofils	TS-1 līdz TS-5	148-152
Šķērsprofili	TS-6	153
Tipveida caurteka	TS-7	154
Tipveida nobrauktuves	TS-8	155
Tipveida elementi	TS-9	156
Tipveida uztvērējaka	TS-10	157
<b>DETALIZĒTI DARBA RASĒJUMI</b>		
Caurteku bojāto gala atbalsta sienīņu nomaiņa	DR-1	158
<b>EKONOMIKAS DAĻA</b>		
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts (11lapas)		159-169
Būvdarbu apjomi (3lapas)		170-172



**VISPĀRĪGĀ DAĻA**



## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļa Poteri - Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Sarkanu pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7090 005 0114, 7090 009 0168			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	4,80 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: <a href="mailto:dome@madona.lv">dome@madona.lv</a>			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	



			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 4,80 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietūs ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietūs ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbīruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. 1.57 km garā posmā autoceļa malā atrodas Libes upe, kura arī šķērso autoceļu. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts vietējam autoceļam V864 Biksēre – Aizkuja – Dzelzava.			
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.			
<b>3. BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI</b>					
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. <b>Tehniskās apsekošanas uzdevums:</b> 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus			



		nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.		
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.		
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.		
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".		
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās.</li><li>2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu.</li><li>3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.</li><li>4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu.</li><li>5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.</li><li>6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.</li><li>7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa</li></ol>		



		<p>sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku.</li> <li>9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.</li> <li>10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai.</li> <li>11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādiusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.</li> <li>12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</li> <li>13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</li> <li>14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</li> <li>15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</li> <li>16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta.</li> <li>17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</li> <li>18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</li> <li>19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</li> </ol>
--	--	--



4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;</li> <li>2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500;</li> <li>b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm;</li> <li>c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;</li> <li>d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> </ol> </li> <li>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;</li> <li>4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas;</li> <li>5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti;</li> <li>6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ol> <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p><b>1. Vispārīgā daļa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos);</li> <li>1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;</li> <li>1.4. Atļaujas un saskaņojumi.</li> </ol> <p><b>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;</li> <li>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> </ol>



		<p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p><b>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</b></p> <p><b>4. Inženierisrīnājumu daļa:</b></p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisrīnājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p><b>5. Darbu organizēšanas projekts</b> (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālpilāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p><b>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pielaujamību</b> Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p><b>7. Ekonomiskā daļa:</b></p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
<b>5.</b>	<b>IZSTRĀDES NOTEIKUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>6 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.</p>
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p>Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības</p>



		<p>nodaļā.</p> <p>Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)</p>
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	<p>Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām.</p> <p>Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai.</p> <p>Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam.</p> <p>Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi.</p> <p>Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.</p>
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>4 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam);</li> <li>– <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, faiļiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u></li> </ul>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>6 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Orģinālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u></li> <li>– <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, faiļiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u></li> </ul>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.



	<b>autoruzraudzībai</b>	
<b>7.</b>	<b>Pielikumi</b>	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:



Madonas novada pašvaldības


Izpilddirektors

Izpildītājs:

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“Ceturtais stils” valdes loceklis

  
  
 2016.gada \_\_\_\_

  
 A.Meijers  
 2016.gada \_\_\_\_







Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"  
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā  
16.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/958  
Uz 12.08.2016. Nr. -

Madonas novada pašvaldībai  
Saieta laukumā 1,  
Madonā, LV-4824

#### Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Poteri - Polvarka" Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadale tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadale tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- projektu saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr. 64810632.

Elektroinženieris

Jānis Gutāns 64810171

Uldis Krūmiņš



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0836**

Madona

Datums: 17.08..2016. Pamatojums: Iesniegums. 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība.

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Poteri-Poļivarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Autoceļa Poteri-Poļivarka pārbūve.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Autoceļa pārbūves zonā atrodas SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Projektā ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
2.	Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt sakaru komunikāciju iznešanu un pārbūvi, ja tās traucē projekta realizāciju un nav iespējams cits risinājums.
3.	Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom Rīgā, Dzirnavu ielā 105.
4.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	Precīzu informāciju par sakaru komunikāciju izvietojumu un to specifikāciju, kas nepieciešama projekta izstrādāšanai, var iegūt pie SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvja Madonā Saules ielā 17.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā Saules ielā 17.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom  
amats, tālrunis:  
Datums:  
Paraksts:

Aleksandrs Prušakevičs  
Līniju uzraudzības inspektors  
26.10.2019.  
Aleksandrs Prušakevičs,  
SIA Lattelecom  
Klientu līniju tehniskis



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/483**

*(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)*

11.10.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "10" oktobrim  
/divi gadi/

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
<b>Paredzētā darbība:</b>	"Autoceļa Poteri-Poļvarka pārbūve"
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	Sarkanu pagasts, Madonas novads
<b>Pamatojums</b>	Iesniedzēja 12.08.2016. iesniegums

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Poļvarkas novadgrāvju pieguļošās platības” (7090M17, 1964. gads), „Poļvarkas novadgrāvji” (7090M18, 1956. gads), „Jaunpatkules - Upmaļu nosusināšana” (7090M32, 1964. gads), „Līču – Pagrabiešu nosusināšana” (7090M36, 1970. gads), „Norkalnu nosusināšana” (7090M49, 1979. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka: Libe ar ŪSIK kodu 4226:01
  - koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 42274:04; 42274:01; 42261:01; 42261:05; 42261:09; 42261:06
  - viena īpašuma ūdensnoteka: ar ŪSIK kodu 42261:31
  - kontūrgrāvji: ar ŪSIK kodu 42261:27; 42261:25
  - drenu sistēmu kolektori, drenu zari un drenu akas.
2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- valsts nozīmes ūdensnotekām – 10 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
  - koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
  - drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
  - drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

**II. Vispārīgie noteikumi.**



1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

### **III. Īpašās prasības.**

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļa Poteri-Poļvarka Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

### **IV. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/16/508 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks:

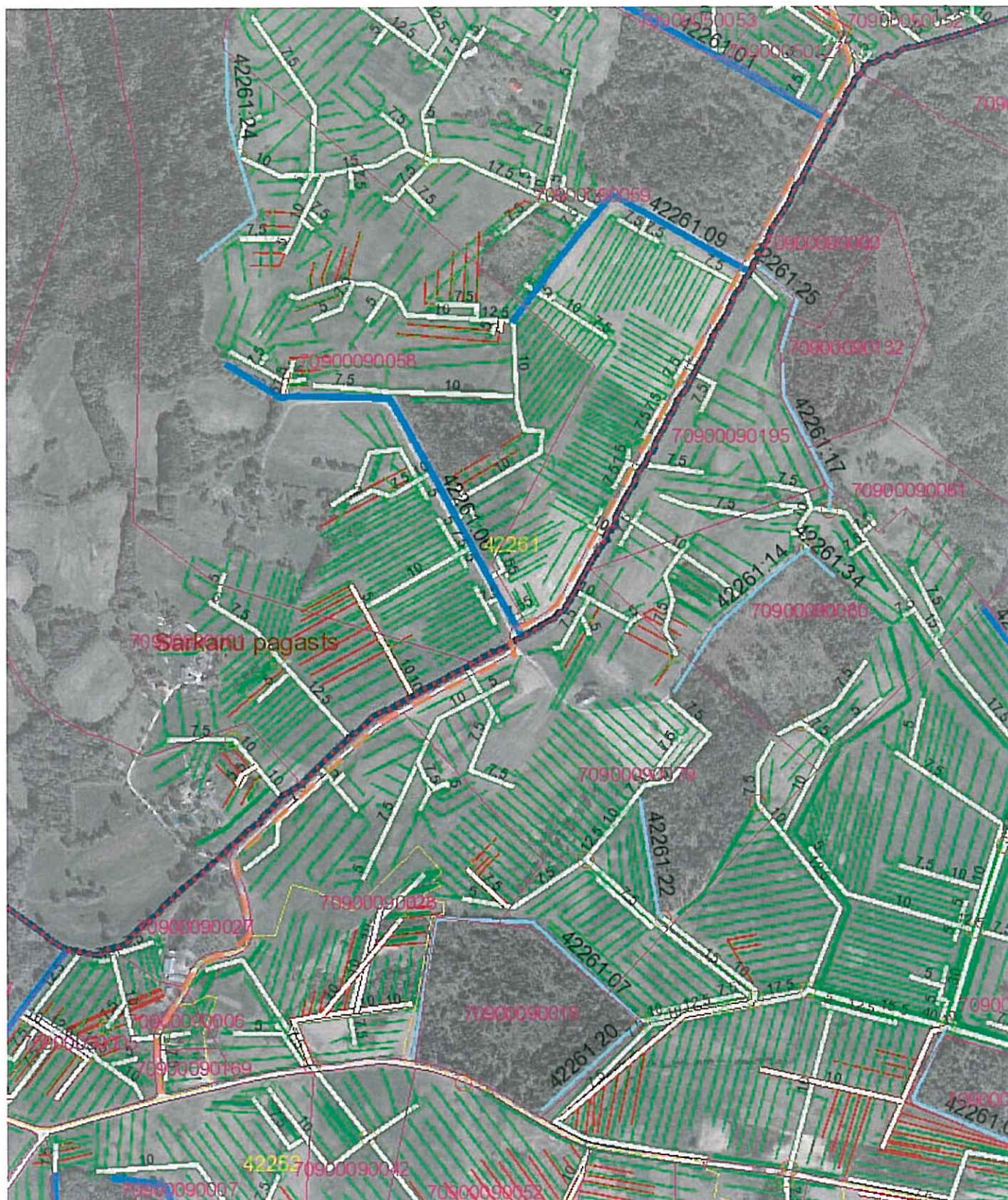


Jānis Sutins

Madonas sektora vadītājs  
Aldis Sprīngis 27844159  
aldis.springis@zmni.lv

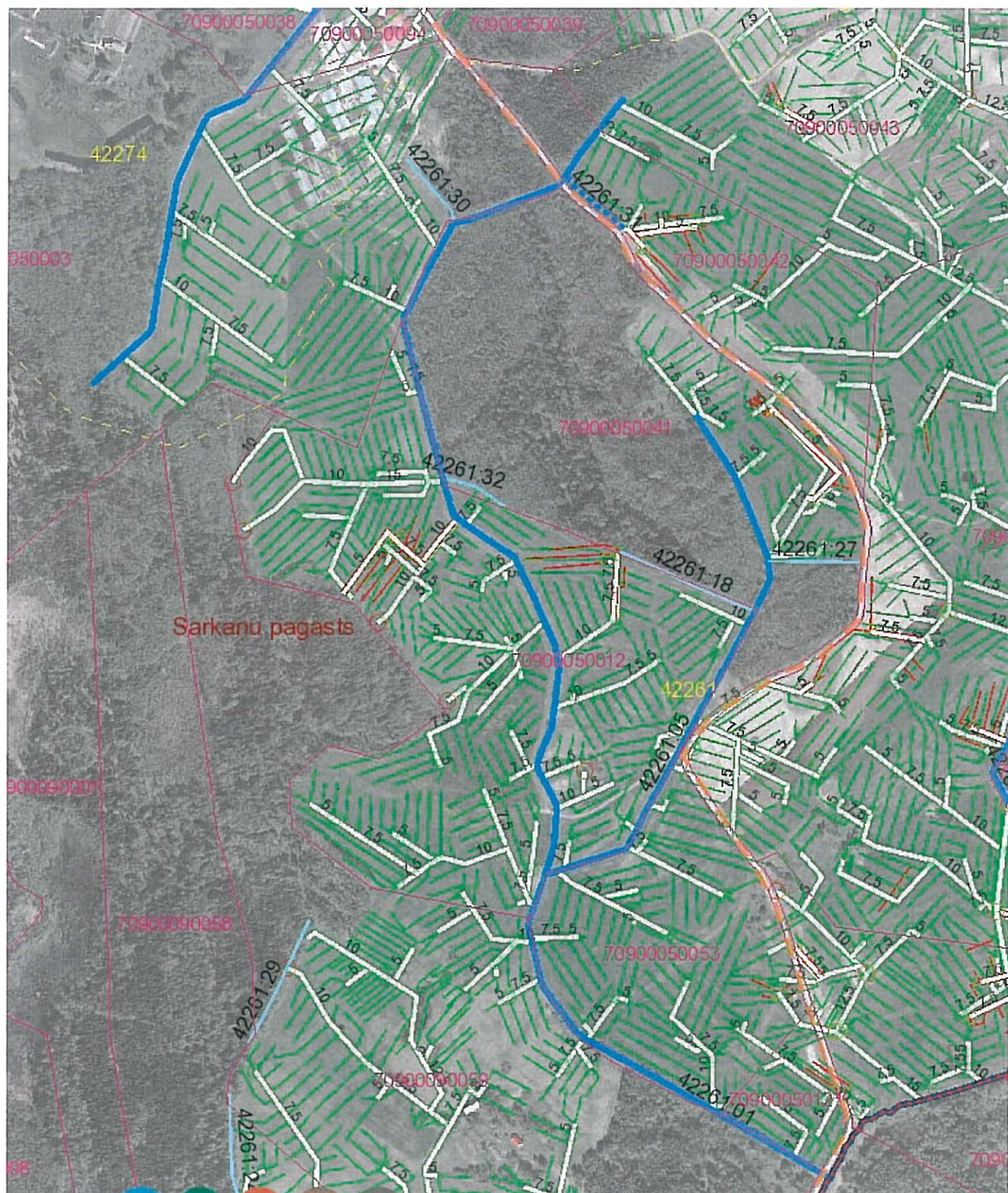


Ceļš Poteri – Polvarka, Sarkanu pagasts, Madonas novads(1)





Ceļš Poteri – Polvarka, Sarkanu pagasts, Madonas novads(2)





Ceļš Poteri – Polvarka, Sarkanu pagasts, Madonas novads(3)







Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Madonas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90981 Fakss: 64820959 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Madona, 29.08.2016.

Nr. 4.5.7. –269

Uz 12.08.2016.

**SIA "Ceturtais stils", reģ Nr.55403015621**

**Dārza ielā 20 a, Lazdonas pag.**

**Madonas novads, LV 4824**

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI**

**Būvprojekta "Autoceļa Poteri - Poļvarka Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts vietējā autoceļa V864 Biksēre- Aizkuja- Dzelzava, km 2,24, nodalījuma joslā labajā pusē**

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "Ceturtais stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons: 29169497*

**Objekta adrese:** Pašvaldības ceļš "Poteri-Poļvarka" Madonas novadā Sarkaņu pagastā, kurš pieslēdzas valsts vietējā autoceļa V864 Biksēre- Aizkuja -Dzelzava, km 2,24, labajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70900050114

#### **Lēmums:**

**Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa "Poteri- Poļvarka" pārbūvi (kadastra Nr. 70900050114) Sarkaņu pagastā Madonas novadā- valsts vietējā autoceļa V864 Biksēre- Aizkuja -Dzelzava, km 2,24, labajā pusē.**

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pievienojuma pieslēgumā pie valsts autoceļa nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi, ir jānovāc apaugums - krūmi.
2. Pieslēgšanās vietā izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 12,0 m, bet arī ne lielāks par 15,0 m. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, iztīrot grāvjus un iebūvējot caurteku ar diametru ne mazāku par 0,4 m. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.
4. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Sarkaņu pagasta teritoriālplānojuma nosacījumus.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
6. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā.
7. Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
8. Uzsākot būvdarbus, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem valsts ceļa nodalījuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai

būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.

9. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. SIA “Ceturtais stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 12.08.2016. iesniegumu;
2. Madonas novada pašvaldības 2016.g.27.jūnijā SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara Nr. MNP/2.1.3.4./16/1508;
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.





LATVIJAS REPUBLIKA  
MADONAS RAJONS  
SARKAŅU PAGASTA PADOME

Reģ.nr.90000054642

"BIKSĒRE", Biksēres c., Sarkaņu pag, Madonas rajons LV 4870  
☎64860876, 26414793, fakss 64860876, e-pasts sarkani@madona.lv

**ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS**

Madonas rajona Sarkaņu pagastā

29.09.2008.

Nr. 13

1#

**PAR APBŪVĒTĀS LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRITĪBU**  
**SARKAŅU PAGASTA PAŠVALDĪBĀ.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 17.06.2008. noteikumiem Nr. 453 "Kārtībā, kādā valstij un pašvaldībām piekrītoši lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 14. punktu, Sarkaņu pagasta padome, atklāti balsojot ar 7 balsīm par, (Dz.Akmentiņš, A.Dolbe, L.Kuba, D.Ozoliņa, A.Rubuls, A.Simtnieks, Ē.Vilciņš), pret – nav, atturas – nav, **n o l e m j:**

1.1. Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības, uz kurām atrodas izbūvētas ielas un ceļi, kuri atrodas pašvaldības bilanci, ir reģistrēti autoceļu direkcijā un saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta ceturto daļu:

<u>Ceļa vai ielas nosaukums</u>	<u>Kadastra apzīmējums</u>	<u>Platība (ha)</u>
Poteri - Polvarka	7090-009-0168	0,4
	7090-005-0114	2,8

Sēdes vadītājs:

/paraksts/

A.Simtnieks

**IZRAKSTS PAREIZS**

Madonas rajona Sarkaņu pagasta  
pagasta padomes sekretāre  
Madonas rajona Sarkaņu pagastā, 30.06.2009.

I.Bārbale





LATVIJAS REPUBLIKA  
MADONAS RAJONS  
SARKAŅU PAGASTA PADOME

Reģ.nr.90000054642

"BIKSĒRE", Biksēres c., Sarkaņu pag, Madonas rajons LV 4870  
☎ 64860876, 26414793, fakss 64860876, e-pasts [sarkani@madona.lv](mailto:sarkani@madona.lv)

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

Madonas rajona Sarkaņu pagastā

29.09.2008.

Nr. 13

1#

**PAR APBŪVĒTĀS LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRITĪBU**  
**SARKAŅU PAGASTA PAŠVALDĪBĀ.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 17.06.2008. noteikumiem Nr. 453 "Kārtībā, kādā valstij un pašvaldībām piekrītoši lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 14. punktu, Sarkaņu pagasta padome, atklāti balsojot ar 7 balsīm par, (Dz.Akmentiņš, A.Dolbe, L.Kuba, D.Ozoliņa, A.Rubuls, A.Simtnieks, Ē.Vilciņš), pret – nav, atturas – nav, **n o l e m j:**

- 1.1. Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības, uz kurām atrodas izbūvētas ielas un ceļi, kuri atrodas pašvaldības bilancē, ir reģistrēti autoceļu direkcijā un saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta ceturto daļu:

<u>Ceļa vai ielas nosaukums</u>	<u>Kadastra apzīmējums</u>	<u>Platība (ha)</u>
Poteri - Polvarka	7090-009-0168	0,4
	7090-005-0114	2,8

Sēdes vadītājs:

/paraksts/

A.Simtnieks

**IZRAKSTS PAREIZS**

Madonas rajona Sarkaņu pagasta  
pagasta padomes sekretāre  
Madonas rajona Sarkaņu pagastā, 30.06.2009.

I.Bārbale





## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

### 1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

### Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uztādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;

- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Poteri – Polvarka pārbūve un seguma atjaunošana.

## **2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS**

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 4,791km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Autoceļa apsekošanas laikā tika konstatēta smago transportlīdzekļu kustība. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves paltums ir mainīgs, robežās no 4,0m līdz 6,50m. Arī nobrauktuvju rādīsi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S “Sadales tīkls” gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S “Sadales tīkls” zemsprieguma kabeļi. Brauktuvi šķērso arī SIA Lattelecom kabeļi, 0,4kV EPL gaisvadu līnijas un 20kV ELP elektropārvades līnijas.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Brauktuves labajā malā atrodas meliorācijas sāngrāvis un upīte Libe. Esošajā situācijā atsevišķos posmos ir sāngrāvji, kas pieslēdzas esošajai meliorācijas sistēmai. Zem brauktuves ir esošas dzelzbetona un metāla caurtekas.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei.

## **3. INŽENIERRISINĀJUMI**

### ***3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji***

Nosaukums	Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve
Brauktuvju kopgarums	4791m
Brauktuves platums	Mainīgs, 5,50m līdz 6,50m
Brauktuves segums	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
Autoceļa kategorija	A V
Projektētais ātrums	50 km/h-80km/h
Atļautais braukšanas ātrums	80km/h
Autoceļa funkcija	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas



	<b>kategorijas ceļiem</b>
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	<b>Vilcējs</b>
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	<b>120trl./dnn</b>
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	<b>168trl./dnn</b>
<i>AADTj, pievestā</i>	<b>134 trl./dnn</b>
<i>Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	<b>2%</b>
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	<b>20 gadi</b>
<i>Gājēju intensitāte</i>	<b>-</b>

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietūs ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža).

### **3.2. Izbūves plāns**

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā mainīgs – no 5,50m lauku apvidū līdz 6,50 Polvarkā, līkumos paredzēts veidot brauktuves paplašinājumus. Paplašinājumu paredzēts izvērst un savērst 20m posmā pirms un pēc riņķa loka, pilns izvērsums paredzēts visā riņķa loka garumā. Izvērsuma lielumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10. Tā kā apsekošanas laikā uz autoceļa konstatēta liela smago transportlīdzekļu intensitāte, un autoceļa malās tiek paredzēta jaunu sāngrāvju rakšana, tad pie nobrauktuvēm paredzēts veidot brauktuves paplašinājumus – maiņas vietas ar platumu 1,0m, paplašinot brauktuves platumu uz 6,5m. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējams mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi R=5,00m.

### **3.3. Ceļa garenprofils**

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo reljefu, taču padarot to plūdenāku. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt (+/-10cm robežās) un sarkano līniju pacelt 15cm virs profilētās līnijas. Sarkanā līnija garenprofilā dota aptuvena. (skatīt rasējumus TS-1 līdz TS-5).

**Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!**

### 3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un, nepieciešamības gadījumā, padziļināšanu, un jaunu sāngrāvju rakšanu, atsevišķu caurteku demontāžu un jaunu caurteku izbūvi. Caurtekas zem nobrauktuvēm izbūvēt atbilstoši rasējumam TS-8, caurteku galus nostiprinot ar salmu – kokosa paklāju, zem kura paredzēt grunti, kas apsēta ar zāles sēklām. Esošajām caurtekām paredzēt tīrīšanu (sk. GP-1 līdz GP-10), paredzot arī nostiprinājuma atjaunošanu.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidēt apaugumu un veidot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas uztvērējākām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes.

Grāvju gultnes nostiprinājumus veidot atbilstoši CS2015. Grāvju izbūves dziļumus un slīpumus skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5.

Lai nodrošinātu kvalitatīvāku ūdens novadi no ceļa virsmas, plānā norādītajās vietās paredzēta drenāžas aku pārbūve par uztvērējākām atbilstoši rasējumam TS-10.

Pk 9+76 esošajām dubultajām 1,5m caurtekām (2gb) paredzēts atbalstsienas remonts. Veikt to atbilstoši CS2015 un detalizētajam darba rasējumam DR-1.

### 3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,10cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-5 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapā TS-6. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes R<200m paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem. Virāžas un brauktuves paplašinājumus veidot būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10 norādītajās vietās, virāžu un brauktuves paplašinājumu izvērsuma un savērsuma posma garums – 20m pirms riņķa loka sākuma.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm
----------------------------	--



	2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

### **3.6. Koku ciršana un krūmu zāģēšana**

Visā projektējamā ceļa trasē ir nepieciešama koku un krūmu zāģēšana, lai nodoršinātu grāvju izbūvi un tīrīšanu. Darbu vietas skatīt ģenerāplāna lapās norādītajās vietās (sk. Rasējumu lapas ĢP-1 līdz ĢP-10) un precīzāk sarakstos (sk. Cērtamo koku saraksts, cērtamo krūmu saraksts, koku rindu ciršanas saraksts).

### **3.7. Labiekārtošana**

Pēc darbu veikšanas veikt darba zonas sakārtošanu, izmantojot uzbēruma grunti. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, nogāzes ar slīpumu 1:3 līdz 1:1,5 veidot bez nostiprinājuma.

## **4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS**

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Projektā paredzēts uz autoceļa maksimālo braukšanas ātrumu noteikt 80km/h, līknēs ar R<40m, maksimālais braukšanas ātrums 30km/h.

Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu vietas skatīt rasējumos ĢP-1 līdz ĢP-10. Ceļa zīmju izbūves shēmu skatīt TS-7.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

## **5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos..

Pēc autoceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

## ***Tehniskās specifikācijas***

### ***Ievads***

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

## ***2. Vispārējā nodaļa***

### **Darba izmaksa**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

### **Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

### **Satiksmes organizācija**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

### **Darba drošība**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

### **Darbu žurnāli**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

### **Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

### **Darba izpildes ātrums**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

### **Darbu veikšanas projekts**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

### **Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.



## ***Sagatavošanas darbi***

### **Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

### **Demontāža**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Konstrukciju nojaukšana vai demontāža", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

### **Koku un krūmu zāgēšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāgēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāgējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

## ***Zemes klātnes būvniecība***

### **Grāvju rakšana un tīrīšana**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.1. sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā"

### **Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

### **Caurteku izbūve**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS7, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.

### **Zemes klātnes būvniecība**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

## ***Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas***

### **Salizturīgās kārtas būvniecība**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.



### **Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**

levērot Ceļu specifikācijas 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamajos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

### **Satiksmes aprīkojums**

#### **Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana**

levērot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-10.

### **Pārējie darbi**

#### **Caruteku bojāto atbalstsienu remonts**

##### **Mērķis :**

Novērst caurteku gala atbalstsienu bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

##### **Mērvienība:**

Darba daudzums uzmērāms pēc nomainīto gala sieniņu skaita ( gala sien.).

Caurtekām d=1,0 m un d=1,5 m kopā ar atbalstsieniņas spārniem.

##### **Darbu apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Caurtekas gala sieniņas nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

##### **Materiāli:**

Caurteku gala atbalstsieniņas jāizgatavo no betona, kas atbilst LVS EN 206-1:2000 „Betons. 1. daļa: Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība” noteiktajām prasībām. Spiedes stiprības klase C20/25; ārējās iedarbības klase XC2, nominālais maksimālo pildvielu izmērs ir

diapazonā no 20mm līdz 32 mm, hlorīdu satura klase Cl1,0, sasaldēšanas un atkausēšanas iedarbības klase XF2.

Agresīvos ūdeņos darbojošās caurtekās jāpielieto betons, kas atbilst ārējās vides ķīmiskās iedarbības klasei XA1, XA2 vai XA3 atbilstoši LVS EN 206-1:2000 2. tabulai.

Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.

**Darba izpilde:**

1. Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi vai gala sieniņa ir bojāta vai nosēdusies, tad ir
2. jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie nomaiņas tas jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:
3. Zemes klātnes grunts atrakšana;
4. Bojātās caurtekas gala sieniņas nojaukšana;
5. Pamatojuma pārbaude (tā atbilstība projektam un paredzētajam ielikšanas dziļumam);
6. Ūdens atsūkņēšana no būvbedres slapjās gruntīs;
7. Gala sieniņas pamata pastiprināšana (ja tas ir nepieciešams);
8. Veidņu uzstādīšana gala atbalstsieniņām;
9. Stiegrojuma uzstādīšana (caurtekām ar D=1,5 m);
10. Atbalstsieniņas iebetonēšana un betona kopšana;
11. Betona konstrukciju atveidošana un atklāto virsmu apstrāde;
12. Ar grunti saskarošo virsmu gruntēšana, to divreiz apsmērējot ar bitumena mastiku;
13. Caurtekas gala sieniņas aizbēršana;
14. Būvgruži ( nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt. Jānogādā uzņēmēja atbērtnē.)

**Prasības izpildītam darbam:**

Gala atbalstsieniņai jābūt atraktai, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Gala atbalstsieniņas izmēriem jāatbilst projektētā paredzētajiem, betonam virsmai jābūt bez izdrupumiem, plaisām un nelīdzenumiem.

**Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Atbalstsieniņas pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms tās montāžas .

Atbalstsieniņas uzstādīšanas precizitāte, betonēšanas kvalitāte un gruntēšanas kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība.

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.



### **Aku vāku līmeņošana**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.4.sadaļu – "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

1. Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
2. būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
3. Līmeņojamo aku vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 – ĢP-10.

### **Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana**

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

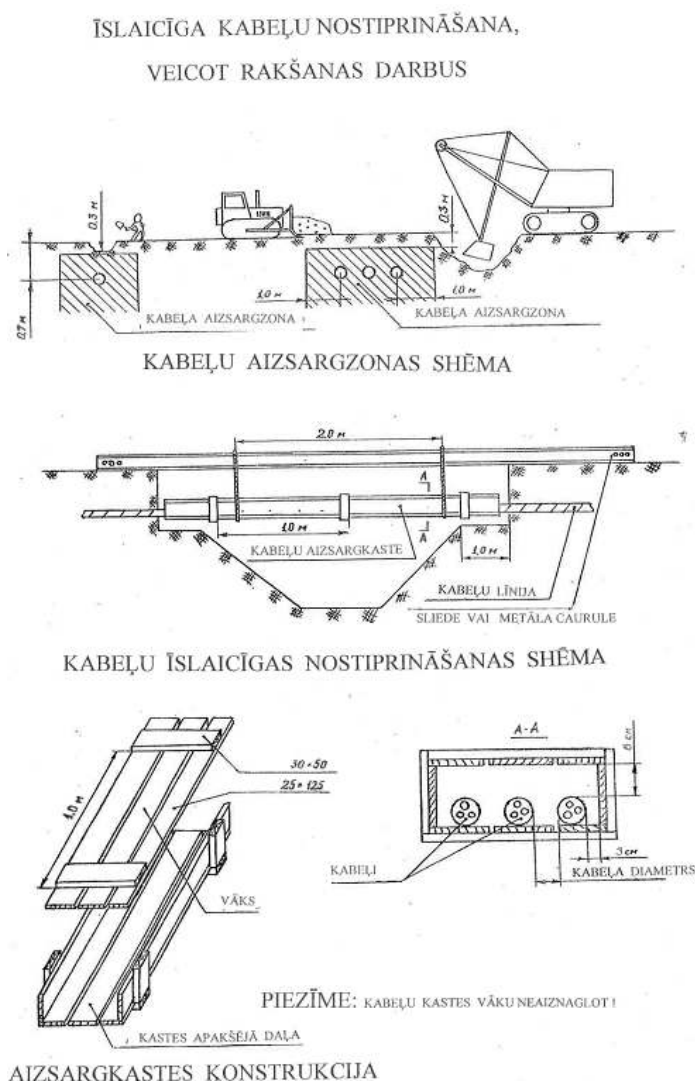
Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz  $-15^{\circ}\text{C}$ .

Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

### 7.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:



5. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus



### **Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve**

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

## virsotnes

Virsoņu koordinātu saraksts. Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā,  
Madonas novadā pārbūve

Virsozne	Y koord.	X koord.
V1	643372.447	307524.707
V2	643370.494	307564.111
V3	643411.605	307623.633
V4	643438.706	307674.834
V5	643516.676	307692.388
V6	643503.426	307775.391
V7	643483.054	307831.596
V8	643711.045	308034.402
V9	643840.360	308104.877
V10	643917.469	308144.543
V11	643908.935	308170.017
V12	643977.727	308198.577
V13	644028.852	308291.115
V14	644134.703	308483.883
V15	644225.941	308647.837
V16	644267.575	308727.739
V17	644296.999	308778.101
V18	644368.870	308909.023
V19	644389.212	308953.538
V20	644430.500	309019.894
V21	644357.470	309229.674
V22	644346.452	309260.940
V23	644316.379	309348.299
V24	644290.606	309406.416
V25	644201.647	309528.003
V26	644166.116	309581.165
V27	644211.346	309640.655
V28	644270.084	309684.204
V29	644348.942	309719.450
V30	644387.797	309745.253
V31	644439.227	309787.943
V32	644453.559	309926.688
V33	644440.796	309973.114
V34	644409.283	310045.603
V35	644320.053	310137.737
V36	644211.682	310217.481
V37	644154.849	310273.043
V38	644101.759	310322.232
V39	644069.589	310382.318
V40	643995.985	310439.651
V41	643941.635	310516.515
V42	643875.888	310591.284
V43	643816.060	310657.024
V44	643779.183	310710.625
V45	643740.144	310758.817
V46	643628.268	310894.090
V47	643609.128	311023.466
V48	643617.967	311065.002
V49	643625.473	311092.575
V50	643627.607	311106.314
V51	643628.264	311127.933

### virsošnes

V52	643628.995	311206.857
V53	643577.983	311261.496

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsošne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsošņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-10 teritorijas sadaļā



Autoceļa Poteri – Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Nobrauktuvju saraksts

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R		Pieslēguma leņķis	Piezīmes
				Kreisā	Labā		
N-1	0+83,72	L	3,50	3,00	3,00	2,80	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=6,7m
N-2	1+36,99	L	4,50	3,00	3,00	2,80	
N-3	1+39,24	K	3,50	2,00	3,00	1,80	101°
N-4	1+84,25	L	4,00	3,00	3,00	2,20	100°
N-5	1+84,25	K	3,50	1,00	1,00	2,30	90°
N-6	1+99,32	K	5,00	3,00	3,00	2,90	90°
N-7	2+12,55	K	6,50	3,00	3,00	2,80	90°
N-8	3+23,03	K	3,50	2,00	3,00	1,60	90°
N-9	4+18,58	K	6,50	8,00	12,00	6,90	90°
N-10	9+64,02	L	6,50	8,00	8,00	7,30	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=20,3m
N-11	9+84,26	K	3,00	1,00	3,00	3,60	90°
N-12	10+04,83	K	4,50	5,00	5,00	5,10	90°
N-13	13+33,17	K	4,50	5,00	5,00	3,10	90°
N-14	16+39,41	K	4,50	5,00	5,00	5,00	90°
N-15	16+60,89	K	6,00	3,00	3,00	1,90	90°
N-16	19+28,27	K	4,50	8,00	5,00	6,00	90°
N-17	19+88,80	L	3,50	5,00	8,00	7,50	Zem nobrauktuves 2gb caurtekas d=1500
N-18	21+02,23	L	5,40	8,00	5,00	3,80	90°
N-19	22+59,74	K	4,50	5,00	5,00	3,10	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,7m
N-20	24+61,59	L	4,50	5,00	5,00	3,10	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,7m
N-21	24+61,59	K	4,50	5,00	5,00	4,20	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,3m
N-22	26+20,00	K	5,50	8,00	8,00	5,80	90°
N-23	27+01,28	L	4,50	5,00	5,00	5,40	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,2m
N-24	27+01,28	K	4,50	8,00	5,00	4,80	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,6m
N-25	31+41,59	L	5,00	5,00	3,00	3,90	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,20m

N-26	34+17,75	K	4,50	8,00	5,00	3,50	90°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,9m
N-27	35+76,53	L	3,50	5,00	2,00	3,50	76°	zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,1m
N-28	38+81,62	K	4,50	8,00	5,00	3,40	90°	
N-29	40+52,24	L	6,50	8,00	3,00	4,70	68°	
N-30	40+79,35	K	10,50	12,00	12,00	7,70	101°	
N-31	41+19,98	L	5,00	8,00	8,00	4,50	90°	
N-32	42+00,00	L	3,50	5,00	3,00	7,45	90°	
N-33	42+01,57	K	10,00	8,00	5,00	3,50	85°	
N-34	43+56,88	K	4,50	5,00	5,00	4,80	90°	
N-35	43+74,33	K	6,50	5,00	3,00	3,60	87°	
N-36	45+23,85	K	8,00	5,00	5,00	4,00	90°	
N-37	45+62,94	K	6,50	5,00	5,00	2,50	90°	
N-38	45+71,70	L	3,50	3,00	3,00	2,80	90°	
N-39	46+24,47	L	5,00	5,00	3,00	2,70	90°	
N-40	46+40,83	K	3,50	3,00	3,00	3,10	85°	
N-41	46+41,85	L	3,50	3,00	3,00	3,00	85°	
N-42	46+91,29	L	4,00	3,00	2,00	2,90	90°	
N-43	47+10,44	L	3,50	3,00	3,00	2,10	90°	
N-44	47+38,22	L	3,00	3,00	3,00	2,10	90°	
N-45	47+54,31	L	3,50	3,00	2,00	1,50	90°	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Nobrauktuviņu novietojumu precizēt būvniecības gaitā.

Caurteku saraksts

Būves nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)		Būves parametri			piezīmes
	Pk	Iepļūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)
1	0+84,50	107,02	106,98	107,8	0,6	0,4	6,7
2	9+63,82	103,70	103,10	104,65	2,96	0,5	20,3
3	9+73,50					1,5	12,4
4	9+75,69					1,5	12,4
	9+96,00	102,72	102,4			0,5	15,2
5	16+49,15	101,32	101,27		0,33	0,6	15,3
6	19+11,64	101,59	101,51		0,64	1	12,5
7	19+85,94					1,5	8,5
	20+66,00	101,86	101,39		5,11	0,5	9,2
9	22+61,48	104,35	104,22	105,57	1,34	0,5	9,7
10	24+61,46	111,23	111,09	112,25	1,24	0,5	11,3
11	24+61,47	111,19	111,07	112,2	1,12	0,5	10,7
12	26+77,45	109,42	109,58		-1,19	0,5	13,4
13	27+02,94	109,57	109,66	110,69	-0,78	0,5	11,6
14	27+03,05	109,74	109,79	110,8	-0,41	0,5	12,2
15	30+40,00	110,97	110,87		0,99	0,5	10,1
16	31+41,37	112,02	111,86	113,03	1,57	0,5	10,2
17	34+17,75	115,76	115,3	116,76	1,47	0,5	10,9
18	35+75,32	114,22	114,57	115,57	-3,85	0,5	9,1
19	38+20,34	111,86	111,33		3,87	1	13,7
20	42+83,67	108,86	109,07		-1,53	0,7	13,7
21	45+54,73	110,15	109,89		2,17	0,6	12

Piezīmes:

- 1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10
- 2. Ass vertikālās atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5



Autoceļa Poteri – Poljvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve				
Cērtamo koku saraksts				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	2+54,05	k	20 (2gb)	5,20
2	2+62,44	k	10	4,16
3	47+26,6	k	10	5,58
4	47+28,15	k	10	5,48
5	47+30,78	k	15	5,56
6	47+33,24	k	8 (3gb)	5,39
Koku rindas ciršanas saraksts				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	2+27,92-2+46,24	k		5,35
Krūmu rindu ciršana				
Nr. p. k.	Pikets	Puse	Piezīmes	
1	4+65,85-5+35,82	k		
2	6+05,97-7+42,29	k		
3	7+99,24-8+30,00	k		
4	9+76,85	k		
5	10+00-10+32,07	L		
6	10+69,5-11+14,02	L		
7	11+46,57	L		
8	11+58,03	L		
9	11+70,85	L		
10	11+94,61	L		
11	12+32,48-12+48,29	L		
12	12+75,78-12+78,18	L		
13	12+88,33-12+97,85	L		
14	13+54,00-13+58,00	L		
15	13+82,37	L		
16	14+04,79-14+92,30	L		
17	15+22,14-15+28,86	L		
18	15+58,66	L		
19	16+30,7	L		
20	16+60,00-16+66,00	L		
21	19+28,70-19+46,07	L		
22	19+80,00	L		
23	47+80,89	L		

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās.
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Attālumus no ass precizēt būvniecības gaitā.

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
0+00	643377.187	307466.967	TS
0+46	643373.401	307513.092	RLS
0+70	643371.870	307536.346	RLB
0+79	643371.417	307545.480	RLS
1+15	643381.095	307579.460	RLB
1+57	643405.414	307614.670	RLS
1+79	643416.701	307633.260	RLB
2+08	643430.095	307658.566	RLS
2+42	643456.663	307678.877	RLB
2+73	643486.453	307685.584	RLS
3+23	643511.792	307722.980	RLB
3+51	643507.319	307751.001	RLS
4+00	643495.009	307798.612	RLB
4+08	643492.294	307806.102	RLS
4+56	643503.315	307849.619	RLB
6+94	643681.100	308007.765	RLS
7+74	643746.235	308053.580	RLB
8+75	643834.979	308101.944	RLS
8+87	643845.791	308107.666	RLB
9+55	643906.047	308138.614	RLS
9+76	643913.381	308156.745	RLB
9+76	643913.376	308156.760	RLS
9+99	643921.848	308175.378	RLB
10+26	643947.058	308185.844	RLS
10+90	643993.785	308227.642	RLB
11+55	644025.412	308284.887	RLS
11+69	644032.277	308297.351	RLB
13+79	644133.343	308481.406	RLS
13+85	644136.077	308486.353	RLB
15+56	644219.266	308635.842	RLS
15+84	644232.284	308660.011	RLB
16+34	644255.662	308704.876	RLS
16+86	644280.580	308749.999	RLB
17+06	644290.799	308767.490	RLS
17+30	644302.913	308788.874	RLB
18+48	644359.505	308891.963	RLS
18+87	644376.959	308926.725	RLB
19+02	644383.354	308940.718	RLS
19+31	644396.658	308965.505	RLB
19+75	644420.401	309003.664	RLS
20+11	644424.215	309037.947	RLB
22+09	644359.204	309224.692	RLS
22+19	644355.716	309234.650	RLB
22+45	644347.055	309259.231	RLS
22+49	644345.862	309262.653	RLB
23+18	644323.370	309327.991	RLS
23+61	644307.671	309367.934	RLB
23+87	644297.145	309391.671	RLS
24+19	644281.081	309419.434	RLB
25+47	644205.912	309522.174	RLS
25+61	644197.633	309534.008	RLB
25+88	644182.367	309556.850	RLS
26+39	644183.817	309604.447	RLB
26+64	644198.855	309624.227	RLS
27+05	644227.924	309652.947	RLB
27+33	644250.335	309669.563	RLS
27+82	644292.528	309694.236	RLB
28+32	644338.316	309714.701	RLS
28+55	644358.638	309725.889	RLB
28+68	644369.575	309733.152	RLS
29+12	644404.628	309759.223	RLB
29+42	644427.606	309778.297	RLS
29+71	644440.779	309802.965	RLB
30+83	644452.305	309914.548	RLS
31+07	644450.324	309938.456	RLB
31+32	644443.620	309962.842	RLS
31+54	644436.549	309982.884	RLB
31+90	644421.954	310016.456	RLS
32+53	644387.173	310068.433	RLB
33+08	644348.881	310107.971	RLS

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
33+91	644286.678	310162.295	RLB
34+56	644233.944	310201.100	RLS
35+11	644191.918	310236.803	RLB
35+57	644159.644	310268.355	RLS
35+70	644149.930	310277.601	RLB
36+20	644113.433	310311.416	RLS
36+51	644094.247	310336.262	RLB
36+90	644076.088	310370.180	RLS
37+17	644058.727	310390.779	RLB
37+71	644015.813	310424.206	RLS
38+21	643981.474	310460.173	RLB
38+77	643949.126	310505.921	RLS
39+03	643933.068	310526.258	RLB
39+80	643882.175	310584.134	RLS
39+99	643869.480	310598.325	RLB
40+65	643825.211	310646.969	RLS
40+92	643808.354	310668.225	RLB
41+39	643782.068	310706.432	RLS
41+49	643775.980	310714.580	RLB
41+84	643753.586	310742.224	RLS
42+27	643726.534	310775.273	RLB
42+92	643685.164	310825.294	RLS
44+66	643615.203	310982.404	RLB
44+86	643612.293	311002.076	RLS
45+29	643613.629	311044.615	RLB
45+41	643616.128	311056.357	RLS
45+58	643620.289	311073.531	RLB
45+70	643623.270	311084.481	RLS
45+87	643626.761	311100.864	RLB
45+87	643626.894	311101.726	RLS
45+97	643627.748	311110.955	RLB
46+06	643628.043	311120.641	RLS
46+21	643628.332	311135.228	RLB
46+71	643628.792	311184.880	RLS
47+12	643613.996	311222.923	RLB
47+49	643588.961	311249.737	RLS
47+81	643568.923	311274.790	RLB
47+92	643562.585	311284.091	TB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālpilns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-10 teritorijas sadaļā



Plāna taisīgu un likņu saraksts. Autoceļš Polvarka - Poteri									
Virsoņe	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									46.28
V1	0+57.93	+1°51'17"	720.00	23.31	11.65	0.09	0+46.28	0+69.59	
									9.14
V2	0+97.38	+37°28'15"	55.00	35.97	18.65	3.08	0+78.73	1+14.70	
									42.79
V3	1+68.38	+6°44'22"	185.00	21.76	10.89	0.32	1+57.49	1+79.25	
									28.63
V4	2+26.29	+49°25'08"	40.00	34.50	18.41	4.03	2+07.89	2+42.39	
									30.54
V5	3+03.90	+86°22'54"	33.00	49.75	30.98	12.26	2+72.92	3+22.67	
									28.38
V6	3+75.75	+10°51'11"	260.00	49.25	24.70	1.17	3+51.05	4+00.30	
									7.97
V7	4+35.38	+68°16'08"	40.00	47.66	27.12	8.33	4+08.27	4+55.93	
									237.94
V8	7+33.95	+13°03'52"	350.00	79.81	40.08	2.29	6+93.87	7+73.68	
									101.07
V9	8+80.86	+1°24'06"	500.00	12.23	6.12	0.04	8+74.75	8+86.98	
									67.74
V10	9+67.57	+80°52'13"	15.08	21.28	12.85	4.73	9+54.72	9+76.00	
									0.02
V11	9+90.00	+85°58'26"	15.00	22.51	13.98	5.51	9+76.02	9+98.52	
									27.30
V12	10+59.03	+38°32'01"	95.00	63.89	33.21	5.64	10+25.82	10+89.71	
									65.40
V13	11+62.23	+0°08'54"	5495.00	14.23	7.11	0.00	11+55.11	11+69.34	
									209.98
V14	13+82.14	+0°19'26"	1000.00	5.65	2.83	0.00	13+79.32	13+84.97	
									171.08
V15	15+69.77	+1°34'23"	1000.00	27.45	13.73	0.09	15+56.05	15+83.50	
									50.59
V16	16+59.87	+2°46'24"	1065.00	51.55	25.78	0.31	16+34.09	16+85.64	
									20.26
V17	17+18.19	+1°31'50"	920.00	24.58	12.29	0.08	17+05.90	17+30.48	
									117.60
V18	18+67.54	+4°12'22"	530.00	38.91	19.46	0.36	18+48.08	18+86.98	
									15.38
V19	19+16.46	+7°19'54"	220.00	28.15	14.09	0.45	19+02.37	19+30.52	
									44.94
V20	19+94.58	+51°05'06"	40.00	35.66	19.12	4.33	19+75.46	20+11.13	
									197.74
V21	22+14.14	+0°13'01"	2785.00	10.55	5.28	0.00	22+08.86	22+19.42	
									26.06
V22	22+47.29	+0°24'55"	500.00	3.62	1.81	0.00	22+45.48	22+49.10	
									69.10
V23	23+39.68	+4°55'10"	500.00	42.93	21.48	0.46	23+18.20	23+61.13	
									25.97
V24	24+03.23	+12°16'31"	150.00	32.14	16.13	0.86	23+87.10	24+19.24	
									127.30
V25	25+53.76	+2°26'02"	340.00	14.44	7.22	0.08	25+46.54	25+60.98	
									27.47
V26	26+17.70	+71°00'09"	41.00	50.81	29.25	9.36	25+88.46	26+39.26	
									24.85
V27	26+84.75	+16°12'04"	145.00	41.00	20.64	1.46	26+64.11	27+05.11	

Plāna taisīšu un līkņu saraksts. Autoceļš Polvarka - Poteri									
Virsoņe	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									27.90
V28	27+57.60	+12°28'16"	225.00	48.97	24.58	1.34	27+33.01	27+81.99	
									50.15
V29	28+43.78	+9°30'17"	140.00	23.22	11.64	0.48	28+32.14	28+55.36	
									13.13
V30	28+90.37	+6°06'27"	410.00	43.71	21.87	0.58	28+68.49	29+12.20	
									29.86
V31	29+57.16	+44°24'28"	37.00	28.68	15.10	2.96	29+42.06	29+70.74	
									112.18
V32	30+95.12	+21°16'07"	65.00	24.13	12.20	1.14	30+82.91	31+07.04	
									25.29
V33	31+42.99	+8°07'29"	150.00	21.27	10.65	0.38	31+32.33	31+53.60	
									36.61
V34	32+21.99	+20°35'12"	175.00	62.88	31.78	2.86	31+90.21	32+53.09	
									55.04
V35	33+49.57	+9°34'13"	495.00	82.68	41.44	1.73	33+08.13	33+90.81	
									65.47
V36	34+83.92	+8°00'19"	395.00	55.19	27.64	0.97	34+56.29	35+11.47	
									45.14
V37	35+63.32	+1°32'13"	500.00	13.41	6.71	0.04	35+56.61	35+70.02	
									49.75
V38	36+35.69	+19°01'12"	95.00	31.54	15.91	1.32	36+19.77	36+51.31	
									38.47
V39	37+03.55	+23°55'11"	65.00	27.14	13.77	1.44	36+89.78	37+16.92	
									54.40
V40	37+96.45	+16°49'13"	170.00	49.91	25.13	1.85	37+71.32	38+21.22	
									56.03
V41	38+90.23	+6°03'45"	245.00	25.92	12.97	0.34	38+77.25	39+03.18	
									77.07
V42	39+89.77	+0°58'42"	1115.00	19.04	9.52	0.04	39+80.25	39+99.29	
									65.77
V43	40+78.65	+7°46'40"	200.00	27.15	13.60	0.46	40+65.06	40+92.21	
									46.38
V44	41+43.67	+4°29'02"	130.00	10.17	5.09	0.10	41+38.59	41+48.76	
									35.58
V45	42+05.69	+0°34'52"	4210.00	42.71	21.35	0.05	41+84.34	42+27.04	
									64.91
V46	43+81.23	+31°10'36"	320.00	174.12	89.28	12.22	42+91.96	44+66.08	
									19.89
V47	45+07.59	+20°25'45"	120.00	42.79	21.62	1.93	44+85.97	45+28.75	
									12.00
V48	45+49.60	+3°12'52"	315.00	17.67	8.84	0.12	45+40.76	45+58.43	
									11.35
V49	45+78.17	+6°24'05"	150.00	16.76	8.39	0.23	45+69.78	45+86.54	
									0.87
V50	45+92.05	+7°05'06"	75.00	9.27	4.64	0.14	45+87.41	45+96.68	
									9.69
V51	46+13.67	+1°12'42"	690.00	14.59	7.30	0.04	46+06.37	46+20.97	
									49.65
V52	46+92.60	+43°33'53"	55.00	41.82	21.98	4.23	46+70.62	47+12.44	
									36.68
V53	47+65.21	+8°45'41"	210.00	32.11	16.09	0.62	47+49.12	47+81.23	
									11.26





