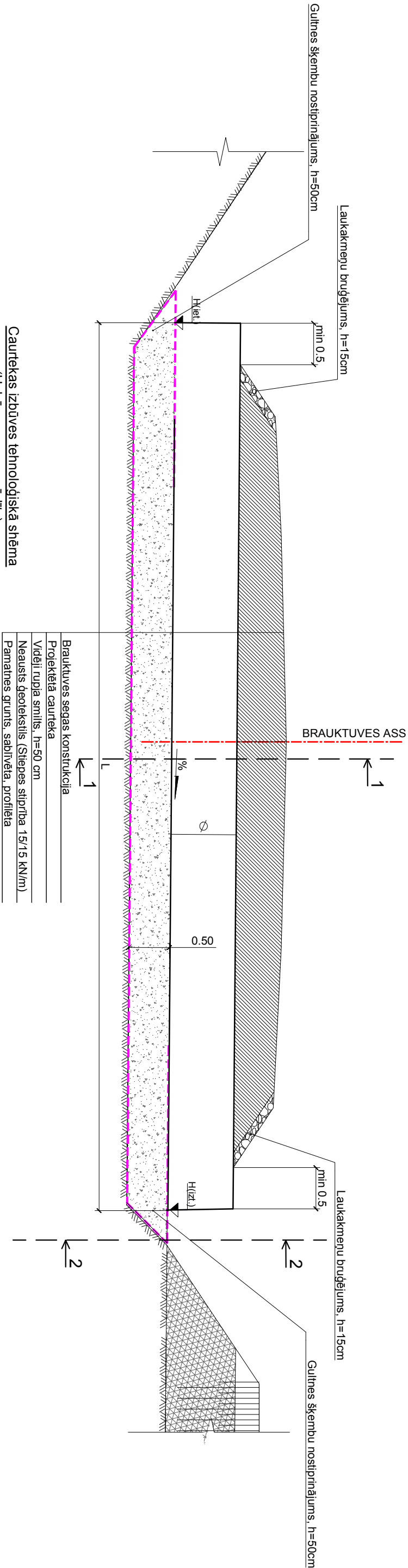
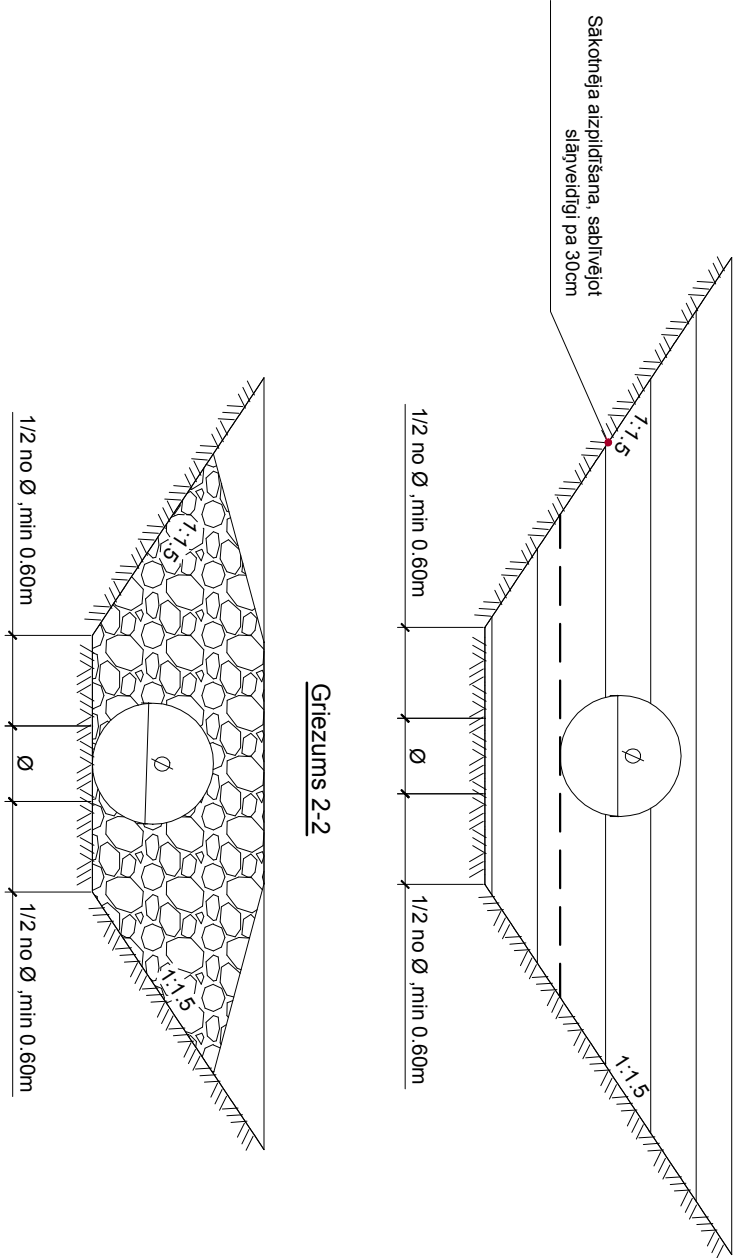


Griezumšēma pa caurtekas asi  
(Caurtekām zem brauktuves)



Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma  
(Uzbūvēšanas nav parādīts)

Griezumšēma 1-1



Griezumšēma 2-2

Piezīmes:

1. Caurteku izvietošanu skatīt izbūves plāna (GP-1 līdz GP-10) rasējumus.
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ietece un iztece augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tekņu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas".

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts:	Autoceļa Poteri - Polvarka Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve		
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese:	Sarkanu pagasts, Madonas novads		
				Rasējums:	Tipveida caurteka		
BPDV	K.Lazdāns	27.02.2017.					
Izstrādāja	I. Medne	27.02.2017.					
Mērogs:		1:50	Dat.: 02.2017.	Lapa: TS-7	Lapas: sk. TS-0		