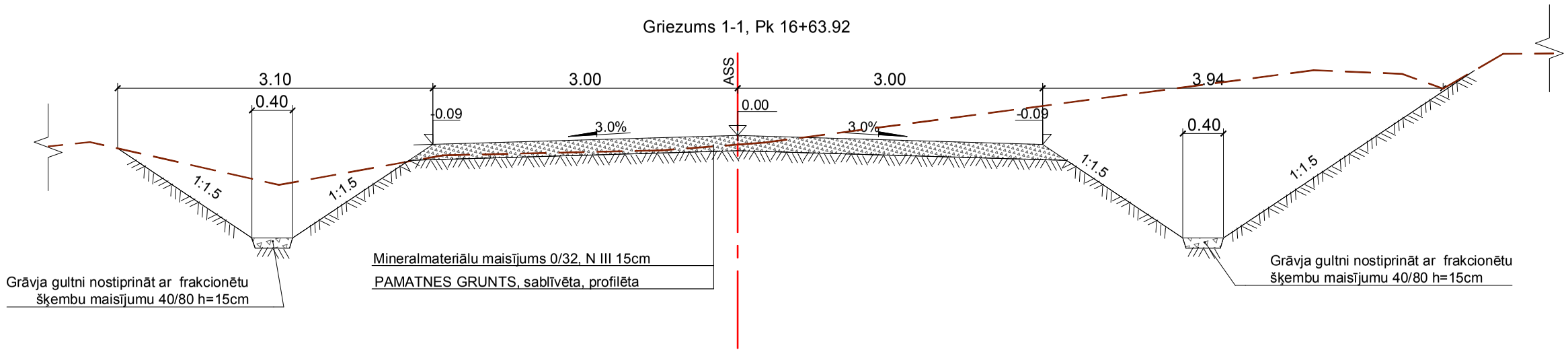
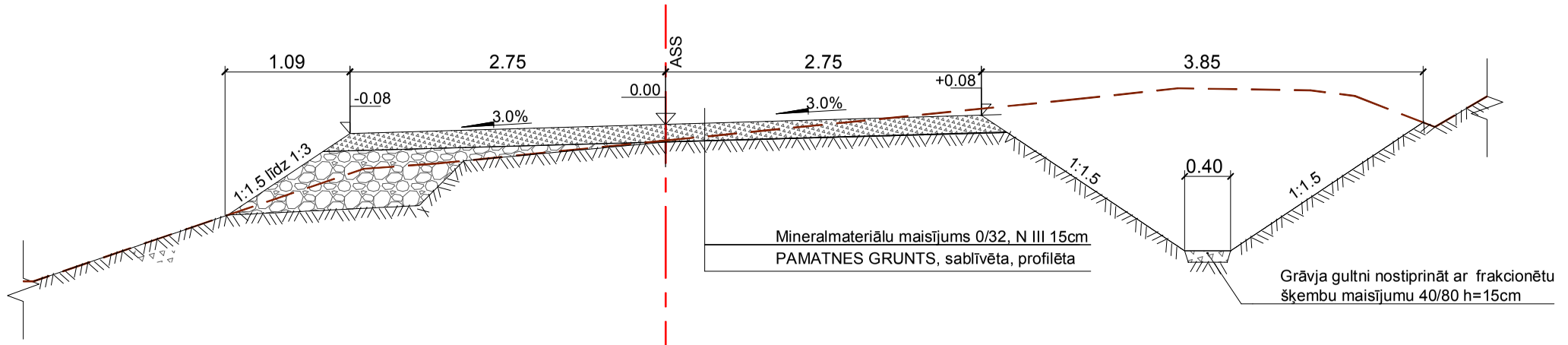
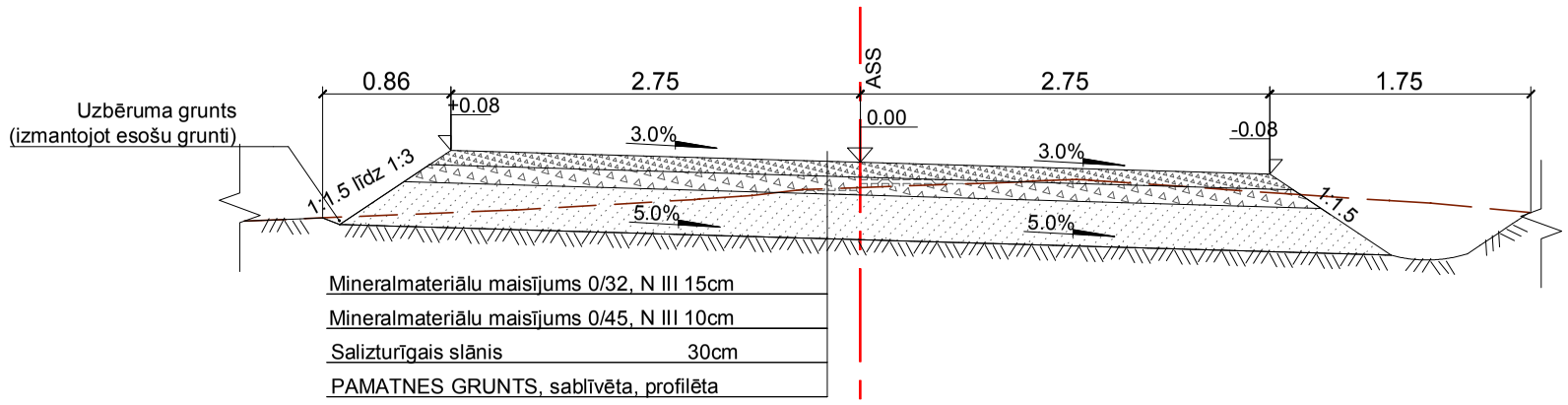
Griezums 1-1, Pk 16+63.92



Griezums 2-2, Pk 17+20



Griezums 3-3, Pk 23+40



Piezīmes:
1. Attālumi doti metros, kritumi - procentos, ja nav norādīts citādi
2. Rasējumus skatīt kopā ar ģenerāplānu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5 un garenprofilu lapās TS-1 līdz TS-7.
3. Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un veikt esošā seguam profilēšanu, nepieciešamības gadījumā pievedot materiālu atbilstoši CS2015 garenprofila un šķērsprofila labošanai.
4. Planēšanu paredzēt 1.5m platumā no ceļa malas.
5. **Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!**

CETURTAIS STILS PROJEKTĒŠANAS BIROJS
Dārza iela 20a, Lazdona
LV-4824 Tālr. 48-22867
Reg.Nr. 55403015621, Būvk.Nr. 1200-R

				Projekts:	**Autoceļa Rīta iela - Krieviņi un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā Madonas novadā pārbūve**		
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		*Adrese:*	Sarkaņu pagasts, Madonas novads		*Stadija: BP*
				Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns		06.12.2016.	Šķērsprofili			
Izstrādāja	I. Medne		06.12.2016.				
				Mērogs:	1:50	*Dat.:* 12.2016.	*Lapa:* TS-8 *Lapas: sk. TS-0*