

**“Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki– Krieviņi
(no 1,21. km līdz 1,70. km) Sarkaņu pagastā, Madonas
novadā pārbūve”**

Sarkaņu pagasts, Madonas novads

Inženierbūves klasifikācija: **2111**

Inženierbūves grupa: **II grupa**

BŪVPROJEKTS

I sējums

**Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomikas daļa (DOP, BA)**

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

SIA „Ceturtais stils“

Reģ.Nr. 55403015621

Būvkom. Nr. 1200-R

Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.
Būvprojekta vadītājs:



K. Lazdāns

Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:



A. Meijers

Lazdona,
2016.

**Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu
pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagasts, Madonas novads

PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgie rādītāji (VD)
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomiskā daļa (BA, DOP)

II Sējums

Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli (EST)

III SĒJUMS

Ekonomiskā daļa (T)

Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagasts, Madonas novads

SATURA RĀDĪTĀJS

I sējums

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3
VISPĀRĪGĀ DAĻA (VD)		
Komersanta reģistrācijas apliecība		4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		5
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		6-7
Ceļu projektētāja būvprakses sertifikāts		8
Elektropagādes tīklu projektētāja sertifikāts		9
Būvatļauja Nr. BIS/BV-4,05-2016-430 (086-2016) (5 lapas)		10-14
Projektēšanas uzdevums (4lapas)		15-19
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		20
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi (2 lapas)		21-22
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (2 lapas)		23-24
VAS Latvijas valsts ceļi” Tehniskie noteikumi		25
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (3 lapas)		23-25
Ārkārtas sēdes protokola izraksts par apbūvētās lauku apvidus zemes piekrtību Sarkaņu pagasta pašvaldībā		26-27
Topogrāfiskā izpēte (12lapas)		28-39
Ģeoloģiskā izpēte (21lapas)		40-60
Saskaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem (26lapa)		61-86
Skaidrojošais apraksts (5 lapas)		87-91
Tehniskās specifikācijas (7 lapas)		92-98
Plāna taisņu un līkņu saraksts (1 lapa)		99
Koordinātu saraksts (2lapas)		100-101
Nobrauktuvju saraksts (2lapas)		102-103
Caurteku saraksts (1lapa)		104
Cērtamo koku un krūmu saraksts (1 lapa)		105
TERITORIJAS SADAĻA (TS)		
Vispārīgie rādītāji	TS-0	106
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	ĢP-1 līdz ĢP-5	107-111
Garenprofils	TS-1 līdz TS-7	112-119
Šķērsprofili	TS-8	120
Tipveida caurteka	TS-9	121
Tipveida nobrauktuves	TS-10	122
Tipveida elementi	TS-11	123
Tipveida uztvērējaka	TS-12	124
EKONOMIKAS DAĻA		
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts (11lapas)		125-135
Būvdarbu apjomi (3lapas)		136-138

8

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļu Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21. km līdz 1,70. km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Sarkaņu pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7090 007 0171, 7090 006 0076			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	2,49 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	

		Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošo autoceļu pārbūvējamo posmu garums ir 2,49 km (precizējams dabā). Autoceļi atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segumi ir nolietotojušies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumos veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Vietām brauktuves segumos atrodas lielas minerālmateriālu frakcijas, kas apgrūtina segumu planēšanu. Brauktuvēm ir nepietiekams šķēršprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuvju seguma. Veicot segumu planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuvju malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļu virsmas. Vietām autoceļiem ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbiruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļus šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļus šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļu šķērso arī Riebas upe. Autoceļš pāriet Sarkanu ciema Rīta ielā, kas pieslēdzas valsts reģionālajam autoceļam P37 Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene.	
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.	
3.	BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI		
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.	
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.	
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. Tehniskās apsekošanas uzdevums:	

		1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.		
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.		
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.		
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".		
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu. 3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas. 4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu. 5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu. 6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas		

	<p>ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.</p> <p>7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietūs ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <p>8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku.</p> <p>9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.</p> <p>10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai.</p> <p>11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvi izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādiusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvē paredzēt caurtekas.</p> <p>12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</p> <p>13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</p> <p>15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</p> <p>16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta.</p> <p>17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</p>
--	--

		<p>18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p> <p>19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p>

		<p>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;</p> <p>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek</p>

		ieskaitīts Projektēšanas termiņā.
5.2.	Būvdarbu ilgums	4 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none"> – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: <ul style="list-style-type: none"> – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Orģinālie skanojumi vismaz 4 eksemplāros;</u>

		– CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldības

Izpilddirektors




A. Volskersts

Izpildītājs:

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“Ceturtais stils” valdes loceklis



A. Meijers

2016.gada ____.

2016.gada ____.





Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
16.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/965
Uz 12.08.2016. Nr. -

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1,
Madonā, LV-4824

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Rīta iela - Krieviņi un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70 km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadale tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadale tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolinijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolinijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- projektu saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr. 64810632

Elektroinženieris

Jānis Gutāns 64810171

Uldis Krūmiņš

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0835

Madona

Datums: 17.08.2016. **Pamatojums:** Iesniegums. 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība.

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Rīta iela-Krieviņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Rīta iela-Krieviņi pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Autoceļa pārbūves zonā atrodas SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Projektā ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
2.	Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt sakaru komunikāciju iznešanu un pārbūvi, ja tās traucē projekta realizāciju un nav iespējams cits risinājums.
3.	Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom Rīgā, Dzirnavu ielā 105.
4.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	Precīzu informāciju par sakaru komunikāciju izvietošanu un to specifikāciju, kas nepieciešama projekta izstrādāšanai, var iegūt pie SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvja Madonā Saules ielā 17.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Prusakevičs.
Līniju uzraudzības inspektors
SIA Lattelecom 26165919
Klientu līniju tehniskā
17.08.2016..

[Paraksts]

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0837
Madona

Datums: 17.08.2016. **Pamatojums:** Iesniegums 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība **Kontakttālrunis:** 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Mižnieki-Krieviņi (no1.21 km-1.70 km) Sarkanu pagastā, Madonas novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Mižnieki-Krieviņi (no 1.21 km-1,7 km) pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Prusakevičs
Liniu uzraudzības inspektors
SIA Lattelecom
26165919
17.08.2016.
Aleksandrs Prusakevičs
SIA Lattelecom
Klientu līniju tehniķis



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/486

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

11.10.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "10" oktobrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	"Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) pārbūve"
Paredzētās darbības norises vieta:	Sarkāņu pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 12.08.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Lībiešu meliorācija” (7090M47, 1973. gads), „Silkavas meliorācija” (7090M48, 1976. gads), „Jaunzemnieki meliorācija” (7090M50, 1981. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka: Rieba ar ŪSIK kodu 4224:01
- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 42243:02; 42243:07
- drenu sistēmu kolektori, drenu zari un drenu akas.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnotekām – 10 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).

3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/16/508 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

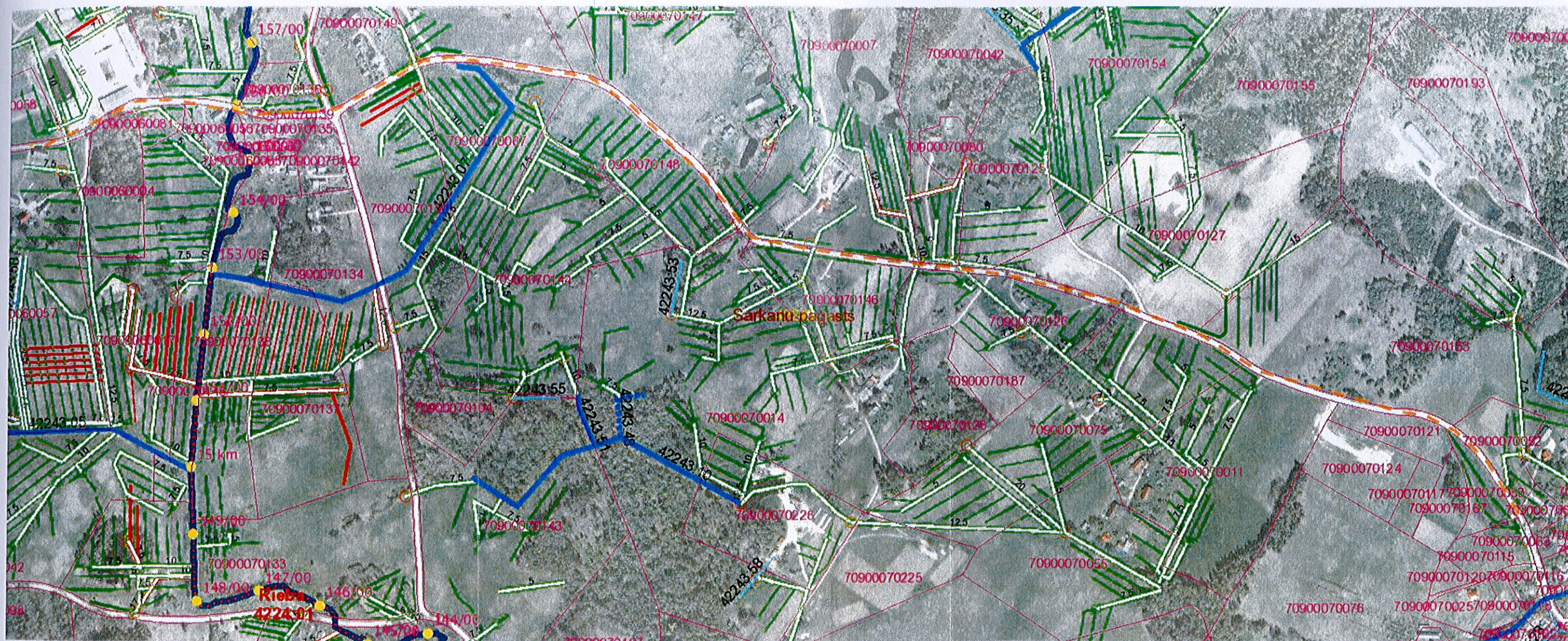
Nodaļas vadītāja vietnieks




Jānis Sutins

“Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi (no 1,21km līdz 1,70km) pārbūve”

Sarkaņu pagasts, Madonas novads



Autoceļa trase: 



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrs.: 648 60981 Fakss: 64820959 www.lvceli.lv

Madona, 21.10.2016.

Nr.4.5.7. –317

Uz 10.10.2016

SIA "Ceturtais Stils"

Reģ.Nr.55403015621

Dārza ielā 20a, Lazdonas pag.

Madonas novads, LV4801.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki- Krieviņi (no 1,21 līdz km 1,70) Sarkaņu pagastā Madonas novadā" izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais stils" projektētājam Ilzei Mednei adrese: Dārza ielā 20A, Lazdonas pag., Madonas novadā, kontakttelefons: 29169497.

Objekta adrese:

1. Autoceļš Rīta iela – Krieviņi, km 0,00 – km 2,00 Sarkaņu pagastā Madonas novadā, zemes gabala kadastra apzīmējums 70900070171.

2. Autoceļš Muižnieki- Krieviņi, km 1,21 – km 1,70 Sarkaņu pagastā Madonas novadā zemes gabala kadastra apzīmējums 70900060076.

VAS "Latvijas Valsts ceļi" Madonas nodaļai nav iebildumu, ka tiek pārbūvēti minētie pašvaldības ceļi.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot pašvaldības ceļu būvprojektu jāievēro Madonas novada Sarkaņu pašvaldības teritoriālplānojuma nosacījumi, LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, LVS 77 „Ceļazīmes”, kā arī citi spēkā esošie būvniecības un projektēšanas noteikumi.
2. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas EVAS koordinātu sistēmā.
3. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā.
4. Projekta ietvaros izstrādāt satiksmes organizēšanas shēmu ceļa būvdarbu izpildes laikā (apbraucamo ceļu maršrutus, ceļazīmju uzstādīšanas vietas utml.) Uzsākot būvniecības darbus LVC Madonas nodaļā jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēmu, transporta kustības organizēšanai, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
5. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "Ceturtais stils" projektētājas Ilzes Mednes 2016.gada 10.oktobra iesniegumu.
2. Likumu „Par autoceļiem” un likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.



LATVIJAS REPUBLIKA
MADONAS RAJONS
SARKAŅU PAGASTA PADOME

Reģ.nr.90000054642

"BIKSĒRE", Biksēres c., Sarkaņu pag., Madonas rajons LV 4870
☎64860876, 26414793, fakss 64860876, e-pasts sarkani@madona.lv

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS
Madonas rajona Sarkaņu pagastā

29.09.2008.

Nr. 13

1#

PAR APBŪVĒTĀS LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRITĪBU
SARKAŅU PAGASTA PAŠVALDĪBĀ.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 17.06.2008. noteikumiem Nr. 453 "Kārtībā, kādā valstij un pašvaldībām piekrītoši lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 14. punktu, Sarkaņu pagasta padome, atklāti balsojot ar 7 balsīm par, (Dz.Akmentiņš, A.Dolbe, L.Kuba, D.Ozoliņa, A.Rubuls, A.Simtnieks, Ē.Vilciņš), pret – nav, atturas – nav, **n o l e m j:**

- 1.1. Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības, uz kurām atrodas izbūvētas ielas un ceļi, kuri atrodas pašvaldības bilancē, ir reģistrēti autoceļu direkcijā un saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta ceturto daļu:

<u>Ceļa vai ielas nosaukums</u>	<u>Kadastra apzīmējums</u>	<u>Platība (ha)</u>
Rīta iela - Krieviņi	7090-007-0171	2,0

Sēdes vadītājs:

/paraksts/

A.Simtnieks

IZRAKSTS PAREIZS

Madonas rajona Sarkaņu pagasta padomes sekretāre
Madonas rajona Sarkaņu pagastā, 30.06.2009.



I.Bārbale



LATVIJAS REPUBLIKA
MADONAS RAJONS
SARKAŅU PAGASTA PADOME

Reģ.nr.90000054642

"BIKSĒRE", Biksēres c., Sarkanu pag., Madonas rajons LV 4870
☎64860876, 26414793, fakss 64860876, e-pasts sarkani@madona.lv

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS
Madonas rajona Sarkanu pagastā

29.09.2008.

Nr. 13

1#

**PAR APBŪVĒTĀS LAUKU APVIDUŠ ZEMES PIEKRITĪBU
SARKAŅU PAGASTA PAŠVALDĪBĀ.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 17.06.2008. noteikumiem Nr. 453 "Kārtībā, kādā valstij un pašvaldībām piekrītoši lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 14. punktu, Sarkanu pagasta padome, atklāti balsojot ar 7 balsīm par, (Dz.Akmentiņš, A.Dolbe, L.Kuba, D.Ozoliņa, A.Rubuls, A.Simtnieks, Ē.Vilciņš), pret – nav, atturas – nav, **n o l e m j:**

- 1.1. Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības, uz kurām atrodas izbūvētas ielas un ceļi, kuri atrodas pašvaldības bilancē, ir reģistrēti autoceļu direkcijā un saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta ceturto daļu:

<u>Ceļa vai ielas nosaukums</u>	<u>Kadastra apzīmējums</u>	<u>Platība (ha)</u>
Muižnieki - Krieviņi	7090-006-0076	1,3

Sēdes vadītājs:

/paraksts/

A.Simtnieks

IZRAKSTS PAREIZS

Madonas rajona Sarkanu
pagasta padomes sekretāre

Madonas rajona Sarkanu pagastā, 30.06.2009.

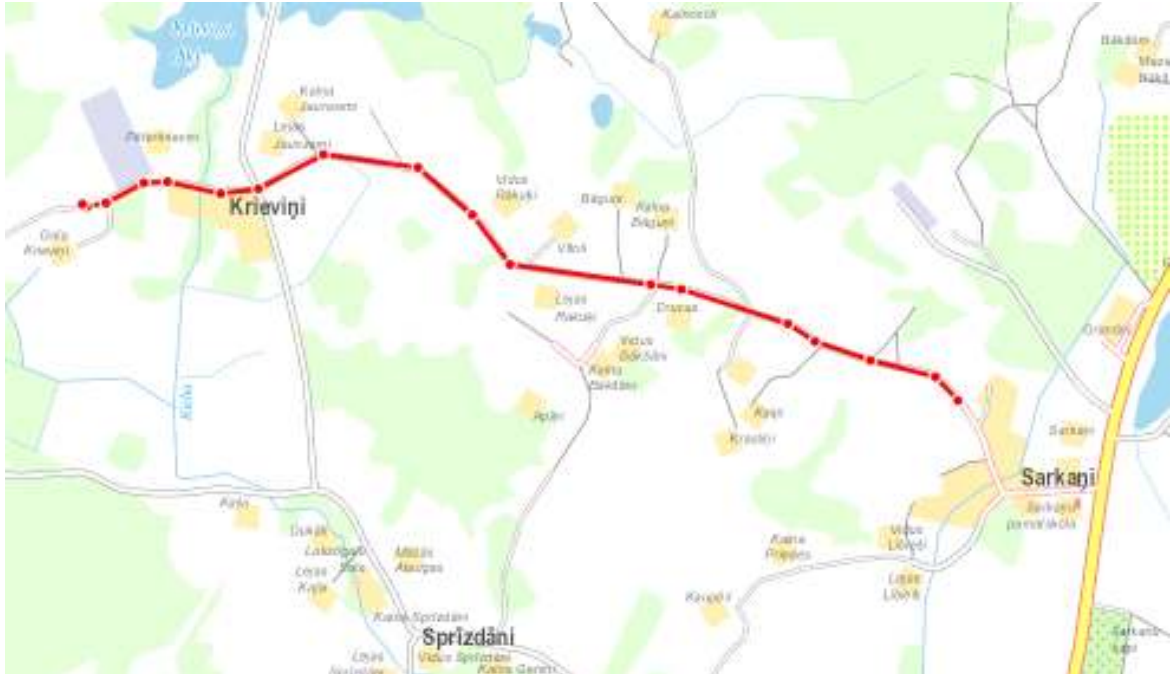
I.Bārbale



SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70km) pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 2,425km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves platums ir 4,00-6,00m. Nobrauktuvju rādus ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S "Sadales tīkls" gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S "Sadales tīkls" zemsprieguma kabeļi. Autoceļi šķērso AS "Augstsprieguma tīkls" gaisvadu līnijas, 0,4kV EPL gaisvadu līnijas, 20kV gaisvadu līnijas un drenāžas tīkli.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei. Zem atsevišķām nobrauktuvēm izbūvētas caurtekas ar neatbilstošu diametru.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve
<i>Brauktuvju kopgarums</i>	2425m
<i>Brauktuves platums</i>	5,50-6,00m
<i>Brauktuves segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Autoceļa kategorija</i>	A V
<i>Projektētais ātrums</i>	80km/h, 50 km/h, 30km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	<80km/h
<i>Autoceļa funkcija</i>	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Vilcējs
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	150trl./dnn
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	210trl./dnn
<i>AADTj, pievestā</i>	164trl./dnn
<i>Ilgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	2%

<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	20 gadi
<i>Gājēju intensitāte</i>	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā ir 5.50 līdz 6.00 ar brauktuves paplašinājumiem līkumos ar $R < 100\text{m}$. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējas mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi $R=5,00\text{m}$. Zem atsevišķām nobrauktuvēm paredzēta caurteku izbūve un esošo caurteku pārbūve atbilstoši esošajiem apstākļiem (atbilstošs diameters un iebūves dziļums). Būvprojekta ietvaros, vietās, kur tiek rakti jauni sāngrāvji, paredzēta jaunu nobrauktuves izbūve uz privātiem īpašumiem pēc šo nobrauktuves vietas saskaņošanas ar zemes īpašnieku.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo reljefu, taču padarot to plūdenāku. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt ($\pm 10\text{cm}$ robežās) un sarkano līniju pacelt 15cm virs profilētās līnijas. Sarkanā līnija garenprofilā dota aptuvena. (skatīt rasējumus TS-1 līdz TS-7).

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un, nepieciešamības gadījumā, padziļināšanu, un jaunu sāngrāvju rakšanu, atsevišķu caurteku demontāžu un jaunu caurteku izbūvi. Caurtekas zem nobrauktuvēm izbūvēt atbilstoši rasējumam TS-10, caurteku galus nostiprinot ar salmu –

kokosa paklāju, zem kura paredzēt grunti, kas apsēta ar zāles sēklām. Esošajām caurtekām paredzēt tīrīšanu (sk. GP-1 līdz GP-5), paredzot arī nostiprinājuma atjaunošanu.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidēt apaugumu un veidot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas uztvērējākām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes.

Zem brauktuves atrodas esošie drenāžas tīkli. **Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošos tīklus!**

3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,10cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-7 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapā TS-8. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstošai „Ceļu specifikācijas 2015”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes $R < 200\text{m}$ paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem. Virāžas un brauktuves paplašinājumus veidot būvprojekta ģenerāļplāna rasējumu lapās GP-1 līdz GP-8 norādītajās vietās, virāžu un brauktuves paplašinājumu izvērsuma un savērsuma posma garums – 20m pirms riņķa loka sākuma.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

3.6. Koku ciršana un krūmu zāģēšana

Visā projektējamā ceļa trasē ir nepieciešama koku un krūmu zāģēšana, lai nodrošinātu grāvju izbūvi un tīrīšanu. Darbu vietas skatīt ģenerāļplāna lapās norādītajās vietās (sk. Rasējumu lapas GP-1 līdz GP-5) un precīzāk sarakstos (sk. Cērtamo koku saraksts, cērtamo krūmu saraksts, koku rindu ciršanas saraksts).

3.7. Labiekārtošana

Pēc darbu veikšanas veikt darba zonas sakārtošanu, izmantojot uzbēruma grunti. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, nogāzes ar slīpumu 1:3 līdz 1:1,5 veidot bez nostiprinājuma.

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos..

Pēc autoceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Tehniskās specifikācijas

Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Konstrukciju nojaukšana vai demontāža", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Koku un krūmu zāgēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāgēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāgējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.1. sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā"

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas"
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS7, TS8, kā arī VSIA "Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi" tehniskajiem noteikumiem.

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.4. sadaļu – " Zemes klātnes būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5. nodaļas 5.1. sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasaka ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamajos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-5.

Pārējie darbi

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.

*Būvprojekts "Autoceļa Rīta iela – Krieviņi
un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70km) Sarkanu pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšējās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz –15°C.

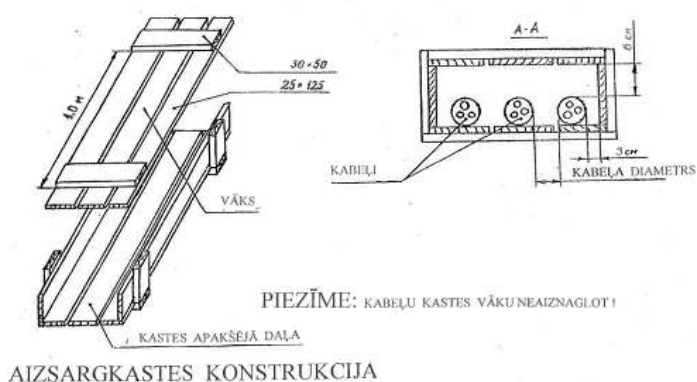
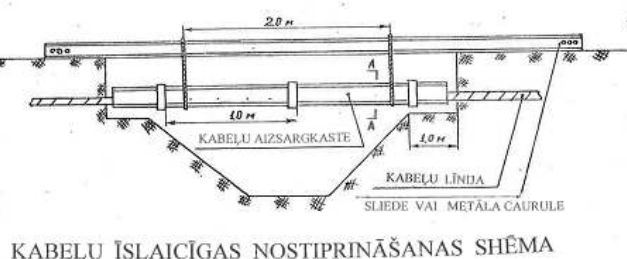
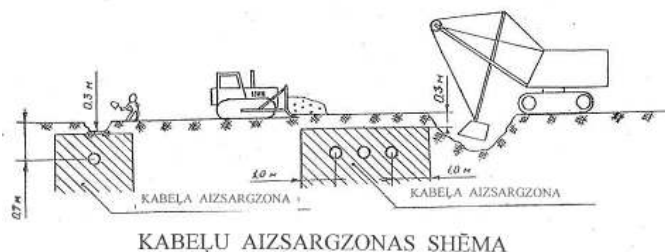
Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

7.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:

ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



5. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

*Būvprojekts "Autoceļa Rīta iela – Krieviņi
un Muižnieki - Krieviņi (no 1,21 km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Virsoţņu koordinātu saraksts. Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižiņieki – Krieviņi
(1,21km līdz 1,70km) Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Virsoţne	Y koord.	X koord.
V1	637587.397	306485.101
V2	637528.113	306526.248
V3	637448.919	306533.292
V4	637351.44	306559.088
V5	637266.969	306591.508
V6	637204.054	306634.043
V7	637148.058	306654.866
V8	637100.088	306670.135
V9	637050.928	306691.799
V10	636890.982	306737.919
V11	636793.146	306745.561
V12	636721.77	306753.3
V13	636498.914	306785.219
V14	636456.302	306844.801
V15	636425.285	306894.971
V16	636360.578	306944.208
V17	636338.344	306964.258
V18	636281.62	307022.657
V19	636062.278	307058.232
V20	635999.936	307049.923
V21	635870.048	306971.845
V22	635771.027	306968.482
V23	635677.951	306994.431
V24	635576.636	306985.655
V25	635531.565	306968.696
V26	635502.569	306945.997
V27	635467.546	306933.385

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsoţne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsoţņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns
(horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)
ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižinieki – Krieviņi (1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve								
Nobrauktuvju saraksts								
Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R		Garums L (m)	Pieslēguma lenķis	Piezīmes
				Kreisā	Labā			
N-1	1+05,76	K	4,50	5,00	5,00	5,50	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,0m
N-2	1+73,44	L	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,9m
N-3	2+36,97	K	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	
N-4	2+76,49	K	5,50	5,00	5,00	4,30	81°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-5	2+74,74	L	4,50	5,00	5,00	6,70	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,20m
N-6	3+90,65	K	6,50	3,00	8,00	3,70	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,00m
N-7	5+00,00	L	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,30m
N-8	5+86,69	K	7,00	3,00	3,00	3,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,80m
N-9	5+96,70	L	12,50	8,00	3,00	3,70	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=17,00m
N-10	6+40,82	L	5,50	3,00	8,00	6,05	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,00m
N-11	6+61,81	K	6,50	3,00	3,00	2,50	90°	
N-12	6+72,27	K	3,50	3,00	3,00	2,50	90°	
N-13	7+98,80	K	6,00	3,00	3,00	1,50	90°	
N-14	8+33,15	K	10,50	3,00	8,00	2,50	90°	
N-15	8+35,78	L	5,00	3,00	3,00	4,75	90°	
N-16	9+19,66	L	4,00	3,00	3,00	1,50	90°	
N-17	10+73,19	K	3,50	3,00	3,00	2,00	90°	
N-18	10+73,19	L	4,50	5,00	5,00	1,80	90°	
N-19	11+59,65	L	9,50	8,00	12,00	6,50	90°	
N-20	12+89,21	L	5,00	5,00	5,00	5,25	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,80m
N-21	13+49,11	K	4,50	5,00	5,00	5,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,50m
N-22	13+49,11	L	3,50	12,00	12,00	8,50	90°	
N-23	15+64,56	K	4,50	5,00	5,00	5,20	90°	

N-24	15+64,56	L	4,50	5,00	5,00	5,25	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,60m
N-25	17+58,50	K	4,50	5,00	5,00	5,40	90°	
N-26	17+78,71	K	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	
N-27	17+83,07	L	7,00	15,00	12,00	8,00	84°	
N-28	18+56,41	K	4,50	5,00	5,00	5,50	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,70m
N-29	18+56,41	L	3,50	2,00	5,00	6,50	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,70m
N-30	19+30,00	L	4,50	5,00	5,00	5,70	90°	
N-31	19+52,92	K	9,00	15,00	15,00	10,50	82°	
N-32	19+52,92	L	4,50	8,00	8,00	12,00	104°	
N-33	19+78,36	K	5,00	3,00	3,00	1,50	90°	
N-34	20+26,53	K	7,50	3,00	3,00	1,50	90°	
N-35	20+78,32	K	4,50	5,00	5,00	5,20	90°	
N-36	20+78,32	L	4,50	5,00	5,00	5,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,5m
N-37	21+45,09	K	4,00	3,00	3,00	2,50	90°	
N-38	21+72,54	K	4,50	5,00	5,00	5,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,00m
N-39	22+01,50	L	4,50	5,00	5,00	7,45	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,1m
N-40	22+29,62	L	7,50	8,00	2,00	3,95	90°	
N-41	22+50,10	L	4,50	3,00	2,00	9,00	90°	
N-42	22+58,75	L	4,50	2,00	8,00	5,50	90°	
N-43	23+13,18	L	25,00	2,00	2,00	1,10	90°	
N-44	23+33,32	K	8,00	3,00	5,00	2,00	90°	
N-45	24+19,92	K	4,50	3,00	3,00	2,50	90°	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Nobrauktuviņu novietojumu precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižinieki – Krieviņi (1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Caurteku saraksts

Būves nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
	Pk	Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
1	0+01,53	136,81	136,76	138,91	0,54	0,5	9,3	
2	1+05,66	139,48	139,29	140,3	1,9	0,5	10	Izbūvēt zem nobrauktuves
3	2+42,65	146,03	145,81		1,83	0,4	12	Izbūvēt zem nobrauktuves
4	2+75,03				0	0,3	10,6	Esoša caurteka. Veikt tīrīšanu
5	2+74,74	147,35	147,27	148,08	0,73	0,5	10,9	
6	3+90,69	152,7	152,22	153,34	4	0,5	12	Izbūvēt zem nobrauktuves
7	5+00,01	156,65	156,07	157,5	5,13	0,5	11,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
8	5+86,72	162,79	162,02	163,1	6,53	0,5	11,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
9	5+96,82	163,45	162,3	164,63	6,76	0,5	17	Izbūvēt zem nobrauktuves
10	6+39,87	165,62	165	166,97	5,17	0,5	12	Izbūvēt zem nobrauktuves
11	9+20,04				0	0,7	8,3	Esoša caurteka. Veikt tīrīšanu
12	9+44,61				0	0,7	12,6	Esoša caurteka. Veikt tīrīšanu
13	12+19,40				0		11,8	Esoša caurteka. Veikt tīrīšanu
14	12+89,21	181,5	180,8	182,5	5,47	0,5	12,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
15	13+49,11	185	184,2	185,8	6,96	0,5	11,5	Izbūvēt zem nobrauktuves
16	15+64,73	195,1	194,5	196	4,76	0,5	12,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
17	17+69,15				0	0,5	10,1	Esoša caurteka. Veikt tīrīšanu
18	17+83,47	187,98	187,9	189	0,39	0,5	20,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
19	18+56,53	189,17	188,62	190,22		0,5		Izbūvēt zem nobrauktuves
20	18+56,46	189,33	188,74	190,2		0,5		Izbūvēt zem nobrauktuves
21	20+78,12	188,6	188,24	189,6	3,43	0,5	10,5	Izbūvēt zem nobrauktuves
22	20+96,27					1	20,1	Izbūvēt uz esossām atzīmēm
23	21+06,11	191,87	191,28		5,51	0,5	10,7	Izbūvēt zem nobrauktuves
25	21+73,76	194,49	193,63	194,68	7,82	0,5	11	Izbūvēt zem nobrauktuves
	22+01,50	197,14	196,5	198,77	6,34	0,5	10,1	Izbūvēt zem nobrauktuves
26	23+61,26					0,5		pagarināt esošo caurteku

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5
2. Ass vertikālās atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5

Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižinieki – Krieviņi (1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Cērtamo koku saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	5+72,15	K	20	3+87
2	5+75,82	K	20	4,89
3	5+77,54	K	20	4,70
	6+00	L		
4	6+92,49	K	10	3,89
5	6+93,99	K	20	3,85
6	7+00,51	K	10	4,07
7	7+09,51	K	40	3,37
8	7+09,79	K	30	3,81
9	7+14,21	K		3,61
10	7+16,41	K		3+87
11	7+38,06	L		3,36
12	7+42,14	L	30X4GB	4,64
13	7+66,31	L	10	6,69
14	7+67,48	L	20X4GB	2,76
15	7+72,01	L	10	5,48
16	7+77,82	L	80	5,83
17	8+78,39	K	30X3GB	3,84
18	9+13,92	K	30X2GB	5,11
19	9+40,00	K	40X4GB	3,06
20	11+97,51	K	20	4,72
21	12+05,53	K	20X3GB	4,24
22	12+05,53	K	30	4,24
23	14+58,90	L	10	5,76
24	14+93,32	K		5,59
25	15+18,08	L		4,85
26	17+56,01	L		3,69
27	23+64,54	L	20X2GB	3,77

Krūmu rindu ciršana

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Piezīmes
1	2+35,67 – 2+58,60	L	
2	5+79,23	L	
3	5+82,22	L	
4	6+17,8 – 6+35,12	L	
5	6+77,31-6+81,29	K	
6	7+56,87	L	
7	8+50,00	K	
8	8+54,37-9+14,79	L	
9	8+88,80-9+18,68	K	
10	12+56,86-12+71,28	K	
11	14+04,43-14+25,52	L	
12	14+96,46	L	
13	15+10,00	L	
14	22+83,68	L	
15	23+30,00-23+50,00	L	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās.
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Attālumus no ass precizēt būvniecības gaitā.

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
0+00	637621.674	306436.610	TS
0+28	637605.701	306459.207	RLS
0+90	637561.346	306503.182	RLB
0+98	637555.322	306507.364	RLS
1+63	637495.124	306529.182	RLB
1+86	637471.833	306531.254	RLS
2+32	637426.679	306539.177	RLB
2+82	637377.768	306552.121	RLS
3+37	637326.013	306568.847	RLB
3+81	637285.142	306584.533	RLS
4+19	637250.843	306602.411	RLB
4+38	637235.811	306612.573	RLS
5+14	637168.123	306647.405	RLB
5+27	637156.023	306651.904	RLS
5+44	637139.961	306657.443	RLB
5+78	637107.737	306667.700	RLS
5+94	637092.744	306673.372	RLB
6+11	637076.784	306680.405	RLS
6+67	637023.779	306699.627	RLB
7+59	636935.950	306724.953	RLS
8+52	636844.324	306741.563	RLB
8+96	636800.635	306744.976	RLS
9+11	636785.677	306746.371	RLB
9+64	636733.437	306752.035	RLS
9+87	636710.152	306754.964	RLB
11+79	636520.065	306782.189	RLS
12+19	636486.484	306802.599	RLB
12+64	636460.402	306839.068	RLS
12+78	636452.595	306850.797	RLB
12+86	636448.682	306857.126	RLS
13+74	636389.876	306921.914	RLB
13+90	636376.674	306931.960	RLS
14+31	636345.557	306957.754	RLB
14+36	636342.029	306960.935	RLS
14+45	636334.887	306967.818	RLB
14+71	636317.359	306985.863	RLS
15+70	636230.989	307030.869	RLB
17+01	636101.643	307051.847	RLS
17+80	636022.748	307052.963	RLB
17+82	636020.481	307052.661	RLS
18+23	635982.172	307039.245	RLB
19+34	635886.712	306981.862	RLS
19+72	635850.618	306971.185	RLB
20+21	635802.604	306969.554	RLS
20+83	635740.592	306976.967	RLB
21+09	635715.454	306983.975	RLS
21+86	635639.162	306991.071	RLB
22+24	635601.311	306987.792	RLS
22+74	635553.455	306976.933	RLB
22+82	635545.916	306974.096	RLS
23+12	635519.491	306959.244	RLB
23+17	635515.217	306955.898	RLS
23+49	635487.457	306940.555	RLB
23+58	635478.874	306937.464	RLS
23+82	635455.574	306932.111	RLB
24+25	635413.031	306927.583	TB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums
 TB – trases beigas
 RLS – riņķa loka sākums
 RLB – riņķa loka beigas
 V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadalā

[illegible]

Autoceļa Rīta iela – Krieviņi un Muižnieki – Krieviņi)(no 1,21km līdz 1,70km) Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu maišījumu 40/80, h=15cm	Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass			Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni
		m³	m³	m	m	m²	m³	m³	m³	m³
0+00			0							
0+94,86	94,86		243,1			24			28,80	
5+08,42	413,56	924,4				162,1			124,30	
8+31,49	323,07	1180,3				120,9			93,90	
8+81,77	50,28	0		41		0			13,50	
9+43,01	61,24		0		111	0			17,10	
12+52,38	309,37		363		50	10,9			90,30	
15+21,56	269,18		0		264	107,7			82,50	
15+70	48,44		57,2			19,4			14,70	
18+00,97	230,97		22		210	79,8			69,60	
19+48,80	147,83		0			23,4			44,40	
19+65,78	16,98		0			0			2,90	
20+93,74	127,96	145,2				45			38,00	
22+05,7	111,96		0		128	44,8			34,00	
23+65,75	160,05		0			7,4		25,2	32,70	
24+25,2	59,45		0					43,2	18,00	
	Kopā:	2249,9	685,3	41	763	645,4	0	68,4	704,70	0
Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu maišījumu 40/80, h=15cm	Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass			Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni
		m³	m³	m	m	m²	m³	m³	m³	m³
0+00										
1+12,26	112,26		0			28,2				33
2+70	157,74		0			63,1		44,6		47

4+24,25	154,25		0			61,7				44,5
6+29,65	205,40	224,3				82,2			60,6	
9+49,03	319,38		261,1			15,8				92,7
12+00,62	251,59		200,1			48,4				75,6
12+20,16	19,54		0		50	0				6,3
15+68,69	348,53		318,6			135,5				104,1
18+01,31	232,62		0		47,8	0				69,3
19+42,62	141,31		155,3			22,8				42,6
19+75,27	32,65		0			0				8,1
20+33,43	58,16		0			0				17,4
20+94,96	61,53	0				0			18,8	
21+77,39	82,43	0				11,9			24,3	
22+49,14	71,75	41,4		14		28,7			21,6	
23+26,22	77,08		170,2			5,1				24,3
24+25,20	98,98	28,8							26,7	
Kopā:		294,5	1105,3	14	97,8	503,4	0	44,6	152	564,9
Pavisam kopā		2544,4	1790,6	55	860,8	1148,8	0	113	856,7	564,9