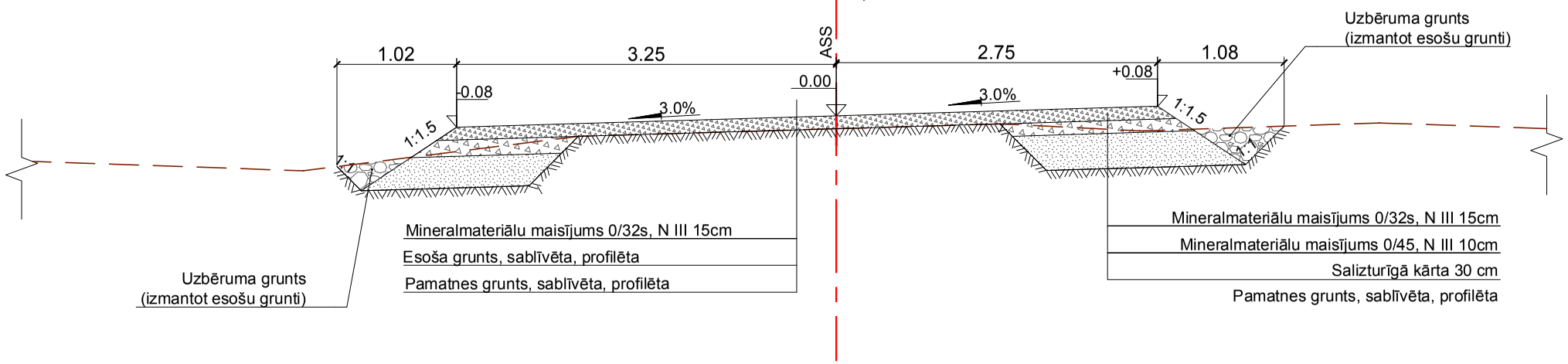
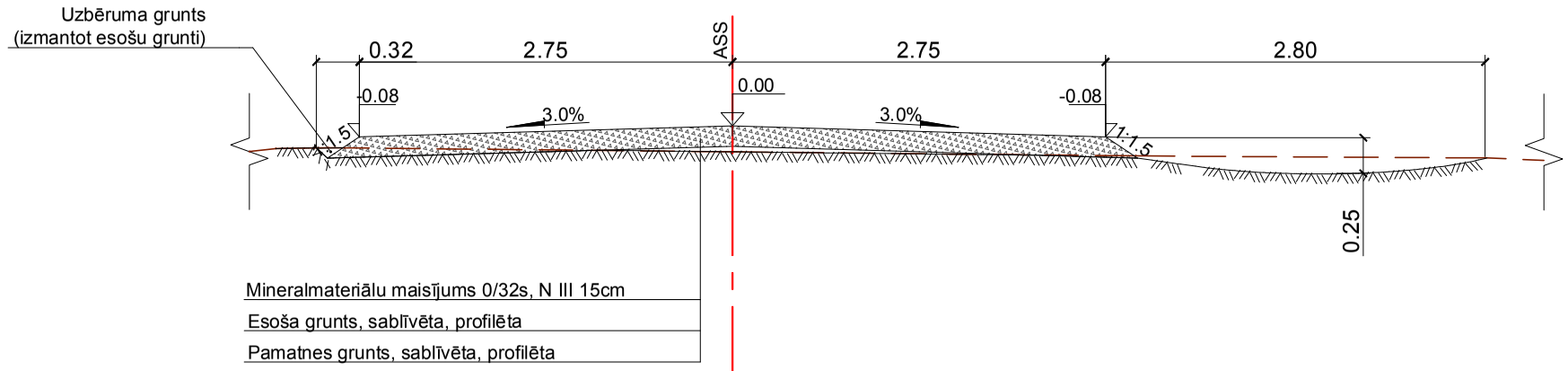
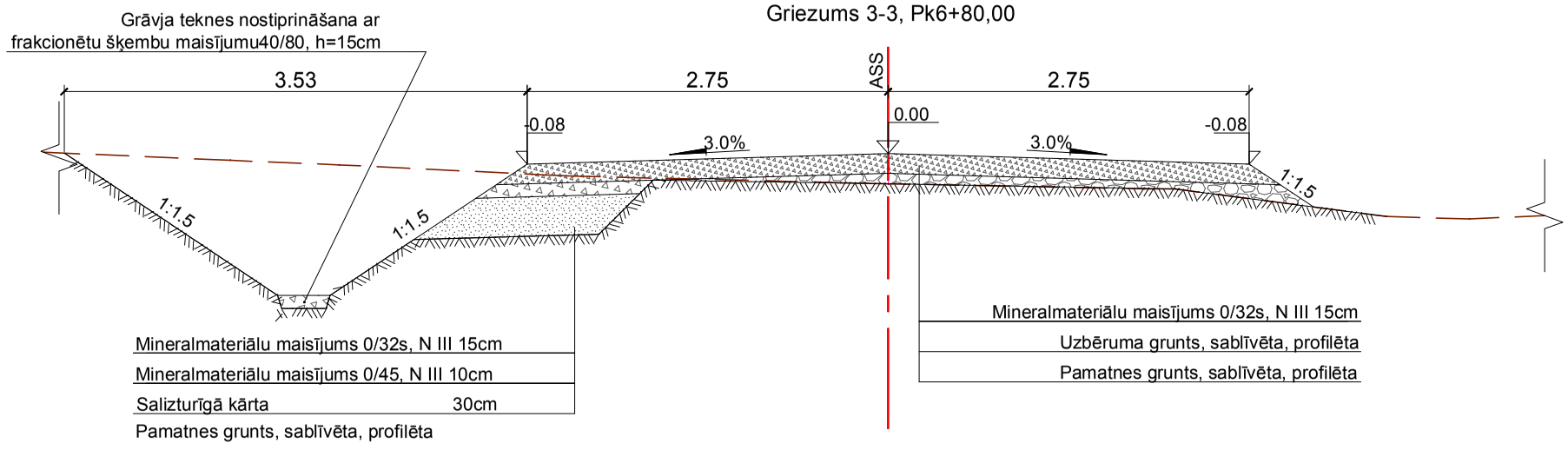
Griezums 1-1,
Pk 13+00,00



Griezums 2-2, Pk5+60,00



Griezums 3-3, Pk6+80,00



Piezīmes:
1. Attālumi doti metros, kritumi - procentos, ja nav norādīts citādi
2. Rasējumus skatīt kopā ar ģenerāplānu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5 un garenprofilu lapās TS-1 līdz TS-5.
3. Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un veikt esošā seguma profilēšanu, nepieciešamības gadījumā pievedot materiālu atbilstoši CS2015 garenprofila un šķērsprofila labošanai.
4. Planēšanu paredzēt 1.5m platumā no ceļa malas.
5. **Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!**

CETURTAIS STILS PROJEKTĒŠANAS BIROJS		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvk.Nr. 1200-R		*Projekts:*	**Autoceļa Zīles - Stradi - Gribažas (0.00km līdz 2.24 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve**		
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		*Adrese:*	Dzelzavas pagasts, Madonas novads		*Stadija: BP*
				Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns		28.02.2017.	Šķērsprofili			
Izstrādāja	I. Medne		28.02.2017.				
				Mērogs:	1:50	*Dat.:* 02.2017.	*Lapa:* TS-6 *Lapas: sk. TS-0*