

“Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0,00.km līdz 2,24.km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve”

Dzelzavas pagasts, Madonas novads

Inženierbūves klasifikācija: **2111**

Inženierbūves grupa: **II grupa**

BŪVPROJEKTS

I sējums

**Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)**

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

SIA „Ceturtais stils“

Reģ.Nr. 55403015621

Būvkom. Nr. 1200-R

Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.
Būvprojekta vadītājs:



K. Lazdāns

Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:



A. Meijers

Lazdona,
2016.

Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0+00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Autoceļš Zīles – Stradi – Gribažas (0+00km līdz 2,24km), Dzelzavas pagasts, Madonas novads

SATURA RĀDĪTĀJS

I sējums

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3
VISPĀRĪGĀ DAĻA (VD)		
Komersanta reģistrācijas apliecība		4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		5
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		6-7
Ceļu projektētāja būvprakses sertifikāts		8
Būvatļauja Nr. BIS/BV-4,05-2016-434 (088-2016) (5 lapas)		9-13
Projektēšanas uzdevums (4lapas)		14-17
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		18
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi		19
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (2 lapas)		20-21
VAS Latvijas valsts ceļi” Tehniskie noteikumi		22
Sēdes protokols par lauku apvidus zemes piekritību Dzelzavas pagasta pašvaldībai un lauku apvidus zemes nodošanu zemes reformas pabeigšanai (1 lapa)		23
Topogrāfiskā izpēte (12lapas)		24-35
Ģeoloģiskā izpēte (22lapas)		36-57
Saskaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem (21lapa)		58-79
Skaidrojošais apraksts (4 lapas)		80-83
Tehniskās specifikācijas (7 lapas)		84-90
Plāna taišņu un līkņu saraksts (2 lapas)		91-92
Koordinātu saraksts (3 lapas)		93-95
Nobrauktuvju saraksts (1lapa)		96
Caurteku saraksts (1lapa)		97
Cērtamo koku un krūmu saraksts (1 lapa)		98
TERITORIJAS SADAĻA (TS)		
Vispārīgie rādītāji	TS-0	99
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	ĢP-1 līdz ĢP-5	100-104
Garenprofils	TS-1 līdz TS-5	105-109
Šķērsprofili	TS-6	110
Tipveida caurteka	TS-7	111
Tipveida nobrauktuves	TS-8	112
Tipveida elementi	TS-9	113
Tipveida uztvērējaka	TS-10	114
EKONOMIKAS DAĻA		
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts (10lapas)		115-124
Būvdarbu apjomi (3lapas)		125-127

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0,00. km līdz 2,24. km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Dzelzavas pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7050 005 0353, 7050 001 0076			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	2,24 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	

		Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 2,24 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Vietām brauktuves segumā atrodas lielas minerālmateriālu frakcijas, kas apgrūtina seguma planēšanu. Brauktuvei ir nepietiekams šķēršprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Autoceļam nav atrisināta ūdens atvades sistēma, jo esošie ceļa sāngrāvji ir aizbīruši vai to nav vispār. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts reģionālajam autoceļam P37 Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene.		
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.		
3.	BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI			
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”.		
Tehniskās apsekošanas uzdevums: 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem				

		normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.		
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.		
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.		
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".		
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none">1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās.2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu.3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu.5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.6. Autoceļa brauktuvi un nomales projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa		

	<p>sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku. 9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai. 10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai. 11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuves izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvē paredzēt caurtekas. 12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus. 13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju. 14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju. 15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas. 16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta. 17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums. 18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības. 19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās
--	--

		apsekošanas atzinums.
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vispārīgā daļa: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. 2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns

		<p>atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>4 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.</p>
5.3.	Saskaņošana ar	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju

	Pasūtītāju	iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u><i>Orģinālie skanojumi vismaz 4 eksemplāros;</i></u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai

		skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldības

Izpildītājs



A. Vilšķēsts

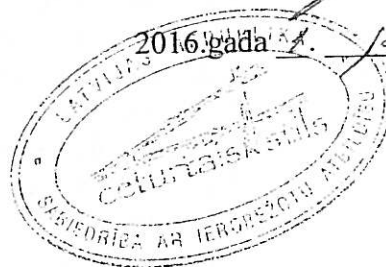
Izpildītājs:

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“Ceturtais stils” valdes loceklis

A.Meijers

2016.gada ____.



2016.gada ____.



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekste, Kalsnavas pagastā
16.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/961
Uz 12.08.2016. Nr. -

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1,
Madonā, LV-4824

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Zīles - Stradi - Gribažas (0,00 km līdz 2,24 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadalestīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadalestīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātājam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- projektu saskaņot ar AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr. 64810632

Elektroinženieris

Jānis Gutāns 64810171

Uldis Krūmiņš

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0831

Madona

Datums: 16.08.2016. **Pamatojums:** Iesniegums 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Zīles-Stradi-Gribažas Dzelzavas pagastā, Madonas novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Zīles-Stradi-Gribažas pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Priškevičs
Līniju uzraudzības inspektors
SIA Lattelecom
Klienta pakalpojumu nodaļa
26.08.2016.
16.08.2016.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/484

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

11.10.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "10" oktobrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	"Autoceļa Zīles-Stradi-Gribažas (0,00km līdz 2,24km) pārbūve"
Paredzētās darbības norises vieta:	Dzelzavas pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 12.08.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Stradi nosusināšana” (7050M44, 1972. gads), „Zīles meliorācija” (7082M60, 1978. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 52869:01; 423892:01
- kontūrgrāvji: ar ŪSIK kodu 52869:38; 423892:29
- drenu sistēmu kolektori, drenu zari un drenu akas.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.

4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot “Autoceļa Zīles-Stradi-Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve”, nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/16/508 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

Jānis Sutins

Madonas sektora vadītājs
Aldis Springis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

“Autoceļa Zīles-Stradi-Gribažas (0,00km līdz 2,24km) pārbūve”

Dzelzavas pagasts, Madonas novads



Autoceļa trase:



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90981 Fakss: 64820959 www.lvceli.lv

Madona, 29.08.2016.

Nr. 4.5.7. -272

Uz 12.08.2016.

SIA "Ceturtais Stils", reģ. Nr.55403015621

Dārza ielā 20 a, Lazdonas pag.

Madonas novads, LV 4824

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autoceļa Zīles – Stradi-Gribažas (no 0,00 km līdz 2,24 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas – Madona- Gulbene, km 65,1, nodalījuma joslā kreisajā pusē

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons: 29169497.*

Objekta adrese: Pašvaldības ceļš "Zīles –Stradi-Gribažas" Madonas novadā Dzelzavas pagastā, kurš pieslēdzas valsts reģionālā autoceļa Pļaviņas – Madona - Gulbene, km 65,1, kreisajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70500050348

Lēmums:

Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa Zīles – Stradi-Gribažas (no 0,00 km līdz 2,24 km) pārbūvi (kadastra Nr. 70500050348) Dzelzavas pagastā Madonas novadā- valsts reģionālā autoceļa Pļaviņas – Madona - Gulbene, km 65,1 kreisajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pievienojuma pieslēgumā pie valsts autoceļa nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi, ir jānovāc apaugums.
2. Pieslēgšanās vietā izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādiesiem ne mazākiem par 12,0 m. Vismaz 10 m garā posmā no valsts autoceļa asfaltbetona seguma malas pašvaldības autoceļam paredzēt izbūvēt melno segumu. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, iztīrot grāvjus. Izvērtēt nobrauktuvē esošās caurtekas stāvokli un funkcionalitāti, ja nepieciešams tā jānomaina, nobrauktuvē iebūvējot jaunu polimēru caurteku ar diametru ne mazāku par 0,4 m. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.
4. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Dzelzavas pagasta teritoriālpārvaldības nosacījumus.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.

6. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Gulbenes nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā.
7. Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
8. Uzsākot būvdarbus, LVC Gulbenes nodaļā jāizņem atļauja darbiem ceļa nodalījuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.
9. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “Ceturtais stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 12.08.2016. iesniegumu;
2. Madonas novada pašvaldības 2016. 27.jūnijā SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara NMP/2.1.3.4./16/1508;
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.



LATVIJAS REPUBLIKAS
MADONAS RAJONA
DZELZAVAS PAGASTA PADOME

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS

Madonas rajona Dzelzavas pagastā

2008.gada 26.septembrī.

Nr.13

1.§

Par lauku apvidus zemes piekritību Dzelzavas pagasta pašvaldībai un lauku apvidus zemes nodošanu zemes reformas pabeigšanai

(ziņo – A.PLOTKA, dod vārdu R.ŠŅEPSTAM, V.ANINAM, Z.ZVIEDRIM, D.KALNIŅAI, E.VASKIM)

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 17.jūnija noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi” 14.punktu, Dzelzavas pagasta padome, atklāti balsojot 7 „par” – Indra ZUKURE, Dace KALNIŅA, Ziedonis ZVIEDRIS, Roberts ŠŅEPSTS, Vladislavs ANINS, Ilga KREICUMA, Elmārs VASKIS, (balsis) „pret” – nav, „atturas” – nav, nolēma:

1.1. Dzelzavas pagasta pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku zemes vienības saskaņā ar likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu Dzelzavas pagasta ielas un ceļi. Zemes vienības atbilstoši spēkā esošajam Dzelzavas pagasta teritorijas plānojumam nepieciešamas ielu un ceļu uzturēšanai saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta 2.daļu:

Nr. p.k.	Nosaukums	Kadastra Nr.	Platība ha
19.	Zīles – Stradi – Siecenieki	7050 001 0076	1,7
		7050 005 0353	0,6
25.	Krastiņi – Siliņi	7050 005 0359	0,5
27.	Krampāni – Sīmašas	7050 003 0127	2,9
		7050 005 0403	1
		7050 006 0080	0,2

2.Lēmumu nosūtīt Valsts zemes dienestam un Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai un veikt izmaiņas Dzelzavas pagasta padomes grāmatvedības dokumentos.

Sēdi vadīja

paraksts

E. VASKIS

Sēdi protokolēja

paraksts

Z. BOŠA

IZRAKSTS NO SĒDES PROTOKOLA PAREIZS
Dzelzavas pagasta pārvaldes sekretāre

S.DEIKMANE

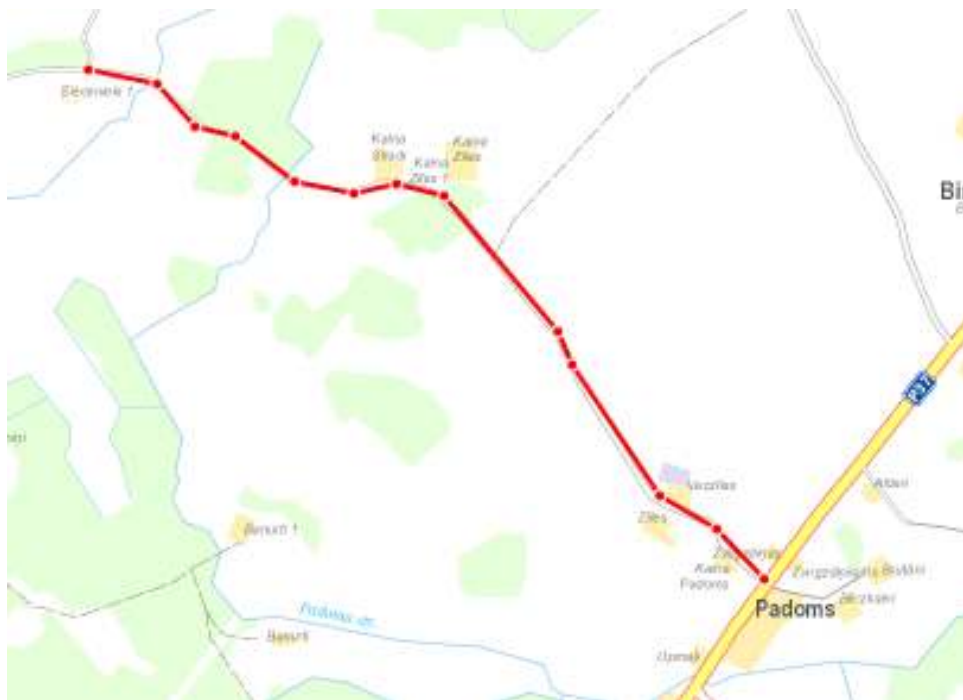
11.01.2016.

Dzelzavas pagastā

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 2,293km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves platums ir 4,00-6,00m. Nobrauktuvju rādīsi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S "Sadales tīkls" gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S "Sadales tīkls" zemsprieguma kabeļi. Autoceļu šķērso 0,4kV EPL gaisvadu līnijas un 20kV EPL gaisvadu līnijas.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji, taču tie ir aizauguši ar krūmiem.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei.

3. INŽENIERISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

Nosaukums	Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Brauktuvju kopgarums	2293m
Brauktuves platums	5,50-6,00m
Brauktuves segums	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
Autoceļa kategorija	A V
Projektētais ātrums	50 km/h, 80km/h
Atļautais braukšanas ātrums	<80km/h
Autoceļa funkcija	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
Aprēķina transportlīdzeklis	Vilcējs
Esošā satiksmes intensitāte	130trl./dnn
Prognozētā satiksmes intensitāte	182trl./dnn
AADTj, pievestā	137trl./dnn

Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients	2%
Segas paredzētais kalpošanas laiks	20 gadi
Gājēju intensitāte	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža, ovāktekņu izbūve).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā ir 5.50 līdz 6.00 ar brauktuves paplašinājumiem līkumos ar $R < 100\text{m}$. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējas mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi $R=5,00\text{m}$.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo reljefu, taču padarot to plūdenāku. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt (+/-10cm robežās) un sarkano līniju pacelt 15cm virs profilētās līnijas. Sarkanā līnija garenprofilā dota aptuvena. (skatīt rasējumus TS-1 līdz TS-5).

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un, nepieciešamības gadījumā, padziļināšanu, un jaunu sāngrāvju rakšanu, atsevišķu caurteku demontāžu un jaunu caurteku izbūvi. Caurtekas zem nobrauktuvēm izbūvēt atbilstoši rasējumam TS-8, caurteku galus nostiprinot ar salmu –

kokosa paklāju, zem kura paredzēt grunti, kas apsēta ar zāles sēklām. Esošajām caurtekām paredzēt tīrīšanu (sk. GP-1 līdz GP-5), paredzot arī nostiprinājuma atjaunošanu.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidēt apaugumu un veidot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas uztvērējākām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes.

Būvprojektā paredzēts pārbūvēt meliorācijas uztvērējakas atbilstoši rasējumam TS-10.

3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,10cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-5 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapā TS-6. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstošai „Ceļu specifikācijas 2015”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes R<200m paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem. Virāžas un brauktuves paplašinājumus veidot būvprojekta ģenerāļplāna rasējumu lapās GP-1 līdz GP-5 norādītajās vietās, virāžu un brauktuves paplašinājumu izvērsuma un savērsuma posma garums – 20m pirms riņķa loka sākuma.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

No Pk 10+40 līdz Pk12+30 pieņemts lēmums atjaunot pilnu segas konstrukciju, lai uzlabotu braukšanas apstākļus un ūdens novadi no ceļa blakus esošajā sāngrāvī.

3.6. Koku ciršana un krūmu zāģēšana

Visā projektējamā ceļa trasē ir nepieciešama koku un krūmu zāģēšana, lai nodrošinātu grāvju izbūvi un tīrīšanu. Darbu vietas skatīt ģenerāļplāna lapās norādītajās vietās (sk. Rasējumu lapas GP-1 līdz GP-5) un precīzāk sarakstos (sk. Cērtamo koku saraksts, cērtamo krūmu saraksts, koku rindu ciršanas saraksts).

3.7. Labiekārtošana

Pēc darbu veikšanas veikt darba zonas sakārtošanu, izmantojot uzbēruma grunti. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, nogāzes ar slīpumu 1:3 līdz 1:1,5 veidot bez nostiprinājuma.

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt ĢP-1 līdz ĢP-5, ceļa zīmju uzstādīšanas shēmu skatīt TS-9.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos..

Pēc autoceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Tehniskās specifikācijas

ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Konstrukciju nojaukšana vai demontāža", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Koku un krūmu zāgēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāgēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāgējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.1. sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā"

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas"
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS7, TS8, kā arī VSIA "Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi" tehniskajiem noteikumiem.

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.4. sadaļu – "Zemes klātnes būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5. nodaļas 5.1. sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība", papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamajos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-5.

Pārējie darbi

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.

- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšējās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz –15°C.

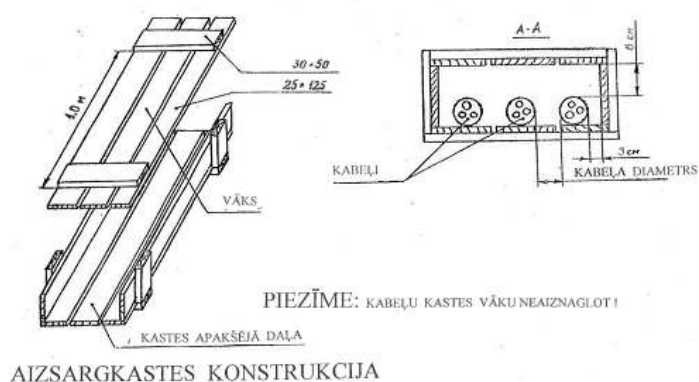
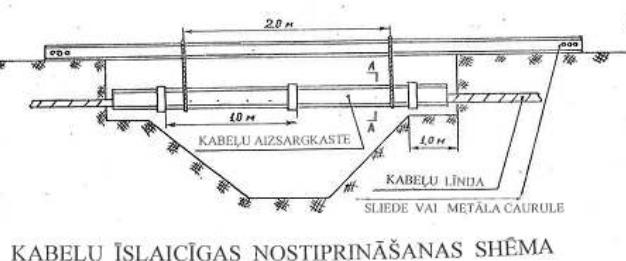
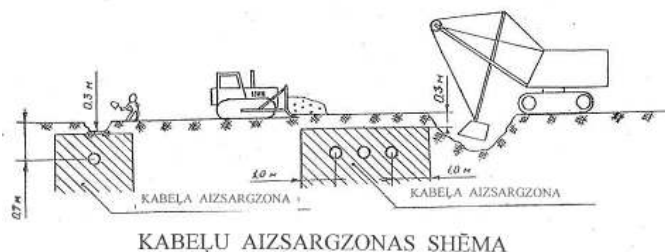
Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

7.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:

ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



5. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

*Būvprojekts "Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas
(0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Virsoņu koordinātu saraksts. Autoceļa Zīles - Stradi – Gribažas
(0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Virsoņi	Y koord.	X koord.
V1	647662.440	322498.323
V2	647624.769	322535.158
V3	647591.661	322565.026
V4	647568.899	322619.723
V5	647489.333	322650.249
V6	647457.873	322657.641
V7	647406.517	322692.581
V8	647344.458	322799.533
V9	647227.101	322981.320
V10	647188.228	323071.833
V11	647081.984	323202.129
V12	647051.159	323234.717
V13	647000.872	323294.726
V14	646954.454	323361.143
V15	646871.473	323439.144
V16	646756.548	323464.293
V17	646670.753	323436.834
V18	646621.883	323445.764
V19	646529.142	323458.737
V20	646451.880	323519.739
V21	646375.999	323578.191
V22	646318.703	323584.208
V23	646207.457	323682.128
V24	646183.267	323715.731
V25	646063.385	323734.216
V26	646013.703	323735.188
V27	645984.084	323733.757

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsoņi

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsoņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu
ģenerālpilns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un
satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Autoceļa Zīles - Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve								
Nobrauktuvju saraksts								
Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Piezīmes
				Kreisā	Labā			
N-1	0+98,01	K	16,00	3,00	3,00	4,50	90°	
N-2	2+53,60	L	3,50	5,00	3,00	6,00	72°	
N-3	3+21,39	K	4,00	3,00	3,00	4,10	90°	
N-4	3+30,60	L	5,50	2,00	3,00	5,30	90°	
N-5	3+51,43	L	5,00	3,00	1,00	6,30	90°	
N-6	4+18,04	L	4,50	3,00	5,00	4,80	90°	
N-7	4+41,22	K	3,50	3,00	3,00	3,90	90°	
N-8	5+31,21	K	3,50	3,00	3,00	3,90	90°	
N-9	7+60,00	K	5,50	5,00	5,00	3,10	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku d400, L=10,1m
N-10	8+20,00	K	5,00	5,00	5,00	3,50	90°	
N-11	10+79,60	L	5,00	5,00	5,00	3,50	90°	
N-12	11+70,45	K	3,50	3,00	3,00	3,40	90°	
N-13	12+26,57	L	7,50	8,00	3,00	4,70	90°	
N-14	13+13,24	L	4,50	5,00	3,00	4,60	90°	
N-15	13+51,20	K	5,50	5,00	5,00	2,70	90°	
N-16	14+33,24	L	5,50	3,00	3,00	2,80	90°	
N-17	16+87,90	K	7,50	5,00	5,00	1,30	90°	
N-18	18+73,08	K	4,50	5,00	5,00	1,70	90°	
N-19	20+55,22	L	6,50	5,00	5,00	2,10	90°	
N-20	22+41,10	L	6,50	3,00	3,00	4,20	90°	
N-21	22+53,48	L	6,00	3,00	3,00	3,80	90°	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Nobrauktuvju novietojumu precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Zīles - Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Caurteku saraksts

Būves nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			Piezīmes
		Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
1	0+02,74			124,86	0	0,5	18,2	Izbūvēt uz esošajām atzīmēm
2	7+59,93	140,51	140,39	141,31	1,19	0,4	10,1	Izbūvēt zem nobrauktuves
3	9+65,48			141,25	0	0,5	8,7	Izbūvēt uz esošajām atzīmēm
4	11+70,45	141,54	141,47	142,54	0,65	0,4	10,7	Izbūvēt zem nobrauktuves
5	16+74,53			140,9	0	0,6	14,7	Izbūvēt uz esošajām atzīmēm
6	20+72,11			138,05	0	1	14,6	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu un pagarināšanu

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-5.

Autoceļa Zīles - Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Cērtamo koku saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	2+84,15	L	50	3,70
2	2+95,10	L	40	1,95
3	3+00,38	L	50	2,50
4	3+03,34	L	40	1,95
5	3+05,42	K	30	3,60
6	3+07,21	K	30	3,90
7	3+09,36	K	20	3,70
8	3+10,43	K	20	3,70
9	3+10,91	K	20	3,70
10	3+10,99	K	30	4,70
11	3+12,01	K	30	4,70
12	3+66,69	K	20	5,00
13	3+69,24	K	20	4,70
14	3+70,00	K	20	3,70
15	3+71,70	K	20	4,10
16	21+99,00	K	20	3,40
17	22+07,76	K	20	3,15

Koku rindas ciršanas saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1	17+80,00 – 18+40,00	K		5,00

Krūmu rindu ciršana

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Piezīmes
1	1+38,28	L	
2	1+65,94 – 1+78,27	K	2 Rindas
3	3+02,59	K	
4	9+58,00 – 9+69,00	K	
5	19+01,51 – 19+62,61	L	
6	20+72,00	L	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās.
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Attālumus no ass precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Zīles – Stradi – Gribažas (0,00km līdz 2,24km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu maišījumu 40/80, h=15cm	Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass			Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass	
		Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes		Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes
		m³	m³	m	m	m²	m³	m³	m³	m³
0+00										
0+07,65	7,65	0		50			17,2		3,20	
0+76,25	68,60	0					86,4		16,90	
7+76,05	699,80	290,4				31,3	163,4		17,60	
10+67,90	291,85	0					263,4		73,30	
13+03,10	235,20	0					63,3		56,60	
14+21,15	118,05	0					90,2		27,30	
14+50,85	29,70	0					9,9		6,60	
19+64,80	513,95		364,1		119,5	18		188,1		128,5
20+71,50	106,70	0		50			96,8		26,70	
22+43,45	171,95	0					150,7		43,00	
22+93	49,55	0					0		9,90	
Kopā:		290,4	364,1	100	119,5	49,3	941,3	188,1	281,10	128,5

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu maišījumu 40/80, h=15cm	Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass			Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass	
		Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes		Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes
		m³	m³	m	m	m²	m³	m³	m³	m³
0+00										
0+07,65	7,65	17,8		50			0		3,1	
1+37,25	129,60		13,4		61			75,9		29,2
3+79,65	242,40	63,6				31,3	66,6		60,8	
5+79,55	199,90							41,8		50
7+64,55	185,00	162,8				56,2	3,3		46,3	
11+72,70	408,15	33				28,4	188,1		102	
12+84,15	111,45	0		100			11		27,7	
16+71,35	387,20	0					168,3		96,9	
18+97,15	225,80	0					116,6		56,3	

20+71,95	174,80	182,6		50			0		43,6	
22+93	221,05		120,5				55			55,3
Kopā:		459,8	133,9	200	61	115,9	608,9	117,7	436,7	134,5
Pavisam kopā:		750,2	498	300	180,5	165,2	1550,2	305,8	717,8	263

Plāna taisņu un līkņu saraksts									
Virsoņe	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Ringā loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									33.12
V1	0+39.63	+1°22'06"	545.00	13.02	6.51	0.04	0+33.12	0+46.14	
									28.60
V2	0+92.32	+2°18'05"	875.00	35.14	17.57	0.18	0+74.74	1+09.89	
									11.95
V3	1+36.90	+25°21'01"	67.00	29.64	15.07	1.67	1+21.83	1+51.48	
									12.02
V4	1+95.65	+46°24'59"	75.00	60.76	32.16	6.60	1+63.49	2+24.25	
									46.95
V5	2+77.32	+7°45'57"	90.00	12.20	6.11	0.21	2+71.21	2+83.41	
									14.16
V6	3+09.61	+21°00'22"	65.00	23.83	12.05	1.11	2+97.56	3+21.39	
									27.30
V7	3+71.46	+25°38'45"	100.00	44.76	22.76	2.56	3+48.70	3+93.46	
									75.36
V8	4+94.35	+2°43'14"	1075.00	51.05	25.53	0.30	4+68.82	5+19.87	
									156.83
V9	7+10.72	+9°36'10"	405.00	67.88	34.02	1.43	6+76.70	7+44.58	
									39.97
V10	8+09.07	+15°57'06"	175.00	48.72	24.52	1.71	7+84.55	8+33.27	
									128.52
V11	9+76.87	+4°12'48"	410.00	30.15	15.08	0.28	9+61.79	9+91.94	
									1.36
V12	10+21.71	+3°26'40"	945.00	56.81	28.41	0.43	9+93.30	10+50.11	
									34.99
V13	10+99.99	+5°00'49"	340.00	29.75	14.89	0.33	10+85.10	11+14.86	

[illegible]

Koordinātu saraksts. Autoceļš Zīles - Stradi - Gribažas

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
0+00	647691.429	322471.301	TS
0+33	647667.201	322493.885	RLS
0+46	647657.787	322502.873	RLB
0+75	647637.334	322522.871	RLS
1+010	647611.720	322546.930	RLB
1+22	647602.850	322554.932	RLS
1+51	647585.872	322578.938	RLB
1+63	647581.254	322590.034	RLS
2+24	647538.875	322631.242	RLB
2+71	647495.036	322648.060	RLS
2+83	647483.386	322651.646	RLB
2+98	647469.604	322654.884	RLS
3+21	647447.910	322664.419	RLB
3+49	647425.337	322679.777	RLS
3+93	647395.094	322712.268	RLB
4+69	647357.270	322777.453	RLS
5+20	647330.613	322820.979	RLB
6+77	647245.552	322952.739	RLS
7+45	647213.676	323012.578	RLB
7+85	647197.903	323049.304	RLS
8+33	647172.733	323090.836	RLB
9+62	647091.515	323190.440	RLS
9+92	647071.620	323213.086	RLB
9+93	647070.684	323214.076	RLS
10+50	647032.909	323256.495	RLB
10+85	647010.433	323283.317	RLS
11+15	646992.345	323306.927	RLB
11+64	646964.240	323347.140	RLS
11+98	646942.006	323372.843	RLB
12+69	646890.595	323421.170	RLS
13+20	646845.837	323444.754	RLB
13+67	646799.875	323454.812	RLS
14+53	646714.307	323450.774	RLB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Pikets	Y koord.	X koord.	Piezīmes
14+73	646695.781	323444.845	RLS
15+24	646644.902	323441.558	RLB
15+40	646629.274	323444.413	RLS
15+55	646614.442	323446.804	RLB
16+18	646551.957	323455.546	RLS
16+63	646511.060	323473.013	RLB
17+17	646468.833	323506.354	RLS
17+60	646434.768	323532.921	RLB
18+20	646387.661	323569.208	RLS
18+49	646361.359	323579.728	RLB
18+55	646355.159	323580.379	RLS
19+26	646291.187	323608.427	RLB
20+19	646221.031	323670.180	RLS
20+55	646196.892	323696.804	RLB
20+59	646194.777	323699.741	RLS
20+96	646163.795	323718.733	RLB
21+87	646074.281	323732.536	RLS
22+09	646052.363	323734.431	RLB
22+25	646035.922	323734.753	RLS
22+70	645991.506	323734.115	RLB
22+71	645989.808	323734.033	RLS
22+83	645978.369	323734.185	RLB
22+93	645968.503	323734.925	TB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālpilāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā