



PASŪTĪJUMA NR.:

2.4.6./31-16

PASŪTĪTĀJS:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonās novads, LV-4801

BŪVOBJEKTS:

**Autoceļa Krampāni - Sīmašas (no 0.00 km līdz 0.83 km) Dzelzavas
pagastā, Madonas novadā pārbūve**

ADRESE:

Autoceļš Krampāni - Sīmašas (no 0.00 km līdz 0.83 km), Dzelzavas pagasts,
Madonas novads

STADIJA:

BŪVPROJEKTS

SĒJUMA NR.:

1. SĒJUMS

SĒJUMA NOSAUKUMS:

VISPĀRĪGĀ DAĻA, ARHITEKTŪRAS DAĻA, EKONOMIKAS DAĻA

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

Rīga - 2016. gads



BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa, Ekonomikas daļa	TI, ĢI, TIS, TS, ĢP, IS, BA, T, DOP	SIA „Global Project”

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS	1
SATURS	2
1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....	4
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	5
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	6
1.3 SIA "GLOBAL PROJECT" APDROŠINĀŠANAS POLISE	7
1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA UN ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻAS VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.20-7023	8
1.5 ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS NR.13	9
1.6 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	10
1.7 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	18
1.8 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.37.8-10/48/0686.....	20
1.9 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.4.5.7.-246.....	21
1.10 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.30EF60-06.06/900	23
1.11 VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.L/1-30/439	25
2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	28
2.1 IEVADS.....	28
2.2 IZMEKLĒŠANAS – PROJEKTĒŠANAS DARBU APRAKSTS	28
2.2.1 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS.....	28
2.2.2 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI.....	29
2.3 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)	29
2.3.1 CEĻA TRASE	30
2.3.2 PLĀNS UN GARENPROFILS	30
2.3.3 NORMĀLPROFILS.....	30
2.3.4 CEĻA SEGA.....	30
2.3.5 NOZĀĢĒJAMIE KOKI, KRŪMI.....	30
2.3.6 ŪDENS ATVADE.....	31
2.3.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI	31
2.3.8 APRĪKOJUMS.....	31
2.3.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS.....	31
2.4 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP).....	31
2.4.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS.....	31
2.4.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI	32
2.4.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	33
2.4.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS.....	33
2.4.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ.....	35
3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS.....	36
3.1 IEVADS.....	36
3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA	36
3.3 DAŽĀDI DARBI.....	37
3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA	37
3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA.....	37
3.3.3 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA	37
3.4 ZEMES KLĀTNE.....	37
3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA	37
3.4.2 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, APAUGUMA NOŅEMŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA	37
3.4.3 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA.....	38
3.4.4 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA.....	38
3.4.5 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA	38
3.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS.....	38
3.5.1 SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA	38
3.5.2 NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA	38
3.6 SATIKSMES APRĪKOJUMS.....	38
3.6.1 CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA	38
3.7 SEGUMU REMONTS UN UZTURĒŠANA	39
3.7.1 CEĻA KLĀTNES VAI NOMAĻU PROFILĒŠANA, SEGUMA PLANĒŠANA VAI LĪDZINĀŠANA.....	39
4. SARAKSTI.....	40

5.	BŪVDARBU APJOMI.....	52
6.	RASĒJUMI.....	55
	TS-1 VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI.....	56
	ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS. TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS	57
	TS-2 ĢARENPROFILS	58
	TS-3 ŠĶĒRSPROFILI	59
	TS-4 CAURTEKAS	60
7.	PIELIKUMI	61
	7.1. SASKAŅOJUMI AR PIEGULOŠO ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM.....	62
	7.2. TOPOGRĀFISKĀS IZPETES MATERIĀLI	63
	7.3. ĢEOLOĢISKĀS IZPETES MATERIĀLI.....	68
	7.4. BŪVATĻAUJA	86
	7.5. IZMAKSU APRĒĶINS	90

1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

1.5 ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS NR.13



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS
MADONAS RAJONA
DZELZAVAS PAGASTA PADOME

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS

Madonas rajona Dzelzavas pagastā

2008.gada 26.septembrī.

Nr.13

1.§

Par lauku apvidus zemes piekritību Dzelzavas pagasta pašvaldībai un lauku apvidus zemes nodošanu zemes reformas pabeigšanai

(ziņo – A.PLOTKA, dod vārdu R.ŠNEPSTAM, V.ANINAM, Z.ZVIEDRIM, D.KALNIŅAI, E.VASKIM)

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 17.jūnija noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi” 14.punktu, Dzelzavas pagasta padome, atklāti balsojot 7 „par” – Indra ZUKURE, Dace KALNIŅA, Ziedonis ZVIEDRIS, Roberts ŠNEPSTS, Vladislavs ANINS, Ilga KREICUMA, Elmārs VASKIS, (balsis) „pret” – nav, „atturas” – nav, nolēma:

1.1. Dzelzavas pagasta pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku zemes vienības saskaņā ar likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu Dzelzavas pagasta ielas un ceļi. Zemes vienības atbilstoši spēkā esošajam Dzelzavas pagasta teritorijas plānojumam nepieciešamas ielu un ceļu uzturēšanai saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta 2.daļu:

Nr. p.k.	Nosaukums	Kadastra Nr.	Platība ha
19.	Zīles – Stradi – Siecenieki	7050 001 0076	1,7
		7050 005 0353	0,6
25.	Krastiņi - Siliņi	7050 005 0359	0,5
27.	Krampāni – Sīmašas	7050 003 0127	2,9
		7050 005 0403	1
		7050 006 0080	0,2

2.Lēmumu nosūtīt Valsts zemes dienestam un Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai un veikt izmaiņas Dzelzavas pagasta padomes grāmatvedības dokumentos.

Sēdi vadīja

paraksts

E. VASKIS

Sēdi protokolēja

paraksts

Z. BOŠA

IZRAKSTS NO SĒDES PROTOKOLA PAREIZS
Dzelzavas pagasta pārvaldes sekretāre

S.DEIKMANE

11.01.2016.

Dzelzavas pagastā

1.6 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Līguma 1.pielikums „Projektēšanas uzdevums”

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU						
1.1.	Objekts	Autoceļa Krampāni – Sīmašas (no 0,00. km līdz 0,83. km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve				
1.2.	Objekta adrese	Dzelzavas pagasts, Madonas novads				
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7050 005 0403				
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801				
1.5.	Trases garums	0,83 km				
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv				
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU						
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei				
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.				
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts		
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts		
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts		
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā		X
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte		
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā		
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte		
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā		
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte		
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā		
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte		
				Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu	

12

Līgums „Autoceļa Krampāni – Sīmašas (no 0,00. km līdz 0,83. km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība”

7

			būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 0,83 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuves segumā atrodas lielas minerālmateriālu frakcijas, kas apgrūtina seguma planēšanu. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču ūdens atvades sistēma nav pilnīga. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma. Autoceļš pieslēdzas valsts reģionālajam autoceļam P37 Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene.		
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.		
3. BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI				
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. Tehniskās apsekošanas uzdevums: 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniegtot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus;		

		2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.						
3.4.	Inženierizpēte:	<table> <tr> <td>Ģeodēziskā un topogrāfiskā</td><td>Ģeotehniskā</td><td>Hidrometeoroloģiskā</td></tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td></td></tr> </table>	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	X	X	
Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā						
X	X							
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.						
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.						
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.						
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".						
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT							
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu. 3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas. 4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biežumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu. 5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu. 6. Autoceļa brauktuvi un nomaļi projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes. 7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi 						

		<p>no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidroliko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <p>8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku.</p> <p>9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.</p> <p>10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai.</p> <p>11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuves izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuves paredzēt caurtekas.</p> <p>12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuves veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</p> <p>13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</p> <p>15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</p> <p>16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta.</p> <p>17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</p> <p>18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p> <p>19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</p>
4.2.	Dokumenti, kas	Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu.

	iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ul style="list-style-type: none"> – Būvprojekta ģenerālpārskats atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; – Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; – Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; – Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālpārskata rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā

		<p>mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvīzstrādājumu un būvmateriālu specifīkācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženīrrisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženīrtīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvīzstrādājumu un būvmateriālu specifīkācijas;</p> <p>4.5. Būvīzstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženīrrisinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvīzstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>2 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.</p>

5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u><i>Orģinālie skanojumi vismaz 4 eksemplāros;</i></u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u><i>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</i></u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai

		skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autor uzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:
Madonas novada pašvaldības
Izpildedirektors

Izpildītājs:
Sabiedrības ar ierobežotu atbildību
"Global Project" valdes priekšsēdētājs



A. Vilkskersts

2016.gada 13. jūnijā

H. Rutkovskis

2016.gada 15. jūnijā



1.7 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļš Krampāni - Sīmašas (no 0.00 km līdz 0.83 km, Dzelzavas pagastā, Madonas novadā.

70500050403

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Madonas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000054572, līguma Nr. 2.4.6./31-16, datums 10.06.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

saskaņā ar 10.06.2016. līgumu Nr. 2.4.6./31-16

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 20. jūlijā

SIA "Global Project", reģ. Nr.: 40103524162

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Kods 2111
1.2.	apbūves laukums (m ²)	5600 m ²
1.3.	būvtilpums (m ³)	Nav zināms
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	70500050403
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	1.11 ha
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	Nav zināms
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Madonas novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	SIA "Global Project"
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Pašlaik izstrādes stadijā
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	-
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
	Atbilst
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
	Nav attiecināms
2.3.	būves plānojums
	Atbilst

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Grants seguma nolietojums – 85% (segums ar iesēdumiem un ceļam neatbilstošs šķērsskritums)		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
Nav attiecināms		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Nav attiecināms		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Caurtekas zem nobrauktuvēm ir daļēji aizbīrušas, nolietojums – 55%		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa posmi ar grants segumu ir diezgan sliktā stāvoklī, daudzviet ir ceļa iesēdumi, nav nodrošināts seguma šķērsslīpums. Jāatjauno ievalku/grāvju sistēma, kur tas vajadzīgs.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Paredzēt ceļa konstrukciju atbilstošu perspektīvajai transporta slodzei un intensitātei. Attiecīgi pamatceļam izveidot pamata kārtu un segumu no minerālmateriālu maisījuma (drupinātas grants), nobrauktuvēm lielākoties pilnu segas konstrukciju (t.sk. salizturīgā slāņa izbūvi), virs kura minerālmateriālu maisījumu (drupinātu granti).	
Paredzēt esošo grāvju tīrīšanu un nepieciešamības gadījumā papildus ievalku/grāvju izveidošanu.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 13. jūlijā.

Haralds Rutkovskis, sert. Nr. 20-7023

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "Global Project" valdes priekšsēdētājs Haralds Rutkovskis

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

1.8 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.37.8-10/48/0686

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0686

Madona

Datums: 15.07.2016. Pamatojums: Iesniegums 18.07.2016.

Pieprasītājs: SIA "Global Project." Kontakttālrunis: 26134910

Zemes kadastra Nr. 70500050403

Objekta adrese: Dzelzavas pagasts, Madonas novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Krampāni-Sīmašas pārbūve (no 0,00 km līdz 0,83 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvērza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Prusakevičs
Līniju uzraudzības inspektors



1.9 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.4.5.7.-246



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90981 Fakss: 64820959 www.lvceli.lv

Madona, 12.08.2016. Nr.4.5.7.-246

Uz 14.07.2016. Nr.11/07/16

SIA "Global Projekt", reģ Nr.40103524162
Biešu ielā 5-2, Rīgā, LV 1004

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autoceļa Krampāni- Sīmašas (no 0,00 km līdz 0,83 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas – Madona- Gulbene, km 66,82, nodalījuma joslā labajā pusē

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Global Projekt" valdes priekšsēdētājam H.Rutkovskim *adrese:* Biešu ielā 5-2, Rīgā, *kontakttelefons:* 26134910

Objekta adrese: Pašvaldības ceļš "Krampāni - Sīmašas" Madonas novadā Dzelzavas pagastā, kurš pieslēdzas valsts reģionālā autoceļa Pļaviņas – Madona - Gulbene, km 66,82, labajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr. 70500050403

Lēmums:

Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa "Krampāni - Sīmašas" (no 0,00 km līdz 0.83 km) pārbūvi (kadastra Nr. 70500050403) Dzelzavas pagastā Madonas novadā- valsts reģionālā autoceļa Pļaviņas – Madona - Gulbene, km 66,82, labajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pievienojuma pieslēgumā pie valsts autoceļa nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi, ir jānovāc apaugums.
2. Pieslēgšanās vietā izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādīsiem ne mazākiem par 12,0 m. Vismaz 10 m garā posmā no valsts autoceļa asfaltbetona seguma malas pašvaldības autoceļam paredzēt izbūvēt asfaltbetona segumu. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, izlīrot grāvjus. Izvērtēt nobrauktuvē esošās caurtekas stāvokli un funkcionalitāti, ja nepieciešams tā jānomaina, nobrauktuvē iebūvējot jaunu polimēru caurteku ar diametru ne mazāku par 0,4 m. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.
4. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Dzelzavas pagasta teritoriālplānojuma nosacījumus.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.

6. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā.
7. Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
8. Uzsākot būvdarbus, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem ceļa nodalījuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.
9. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “Global Projekt” valdes priekšsēdētāja Haralda Rutkovska 14.07.2016. iesniegumu Nr.11/07/16;
2. Madonas novada pašvaldības Projektēšanas uzdevumu, kurš izsniegts 2016.g.13.jūnijā.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantā trešo daļu.
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstiprināt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstiprināšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā. LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:



M.Drunka.

1.10 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.30EF60-06.06/900



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
08.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/900
Uz 03.08.2016 Nr. 780

SIA "Global Project"
Ūnijas ielā 11A, Rīgā,
LV - 1039

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa Krampāni - Sīmašas (no 0,00. km līdz 0,83. km), (kadastra Nr. 70500050403) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve" jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;

- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;

- o izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;

- o pārbūvējamo ceļo šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām 20kV un 0,4 kV elektroiekārtām;

- o minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;

- o minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;

- o zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;

- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;

- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;

- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;

- o projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas

Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns , tālr.
64810632

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Jānis Gutāns 64810171

1.11 VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.L/1-30/439



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/439

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

14.09.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "13" septembrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Global Project” Reģ. Nr. 40103524162 Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004 Tel. 26134910, info@globalproject.lv
Paredzētā darbība:	“Autoceļa Krampāni-Sīmašas (no 0,00km līdz 0,83km) pārbūve”
Paredzētās darbības norises vieta:	Dzelzavas pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektā: „Garzaki meliorācija”, (7062M57, 1985. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu sistēmu kolektori, drenu zari.
2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
 - drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļa Krampāni-Sīmašas (no 0,00km līdz 0,83km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Projektēšanas uzdevums uz 8 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītājs:

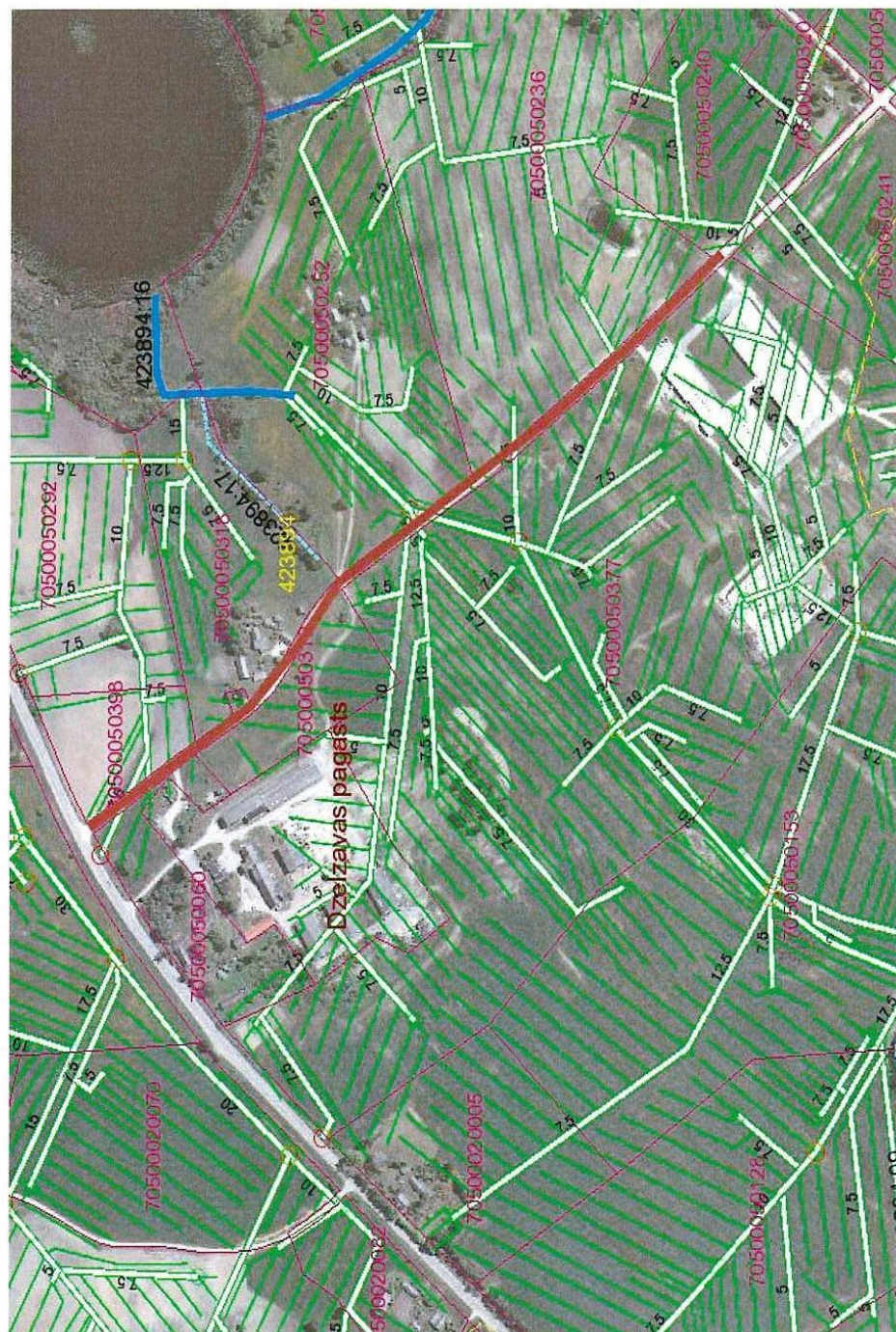


Staņislavs Šķesters

Madonas sektora vadītājs
Aldis Sprīngis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

“Autoceļa Krampāni-Sīmašas (no 0,00km līdz 0,83km) pārbūve”

Dzelzavas pagasts Madonas novads



Cēla trase :

2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

2.1 IEVADS

Būvprojekts "Autoceļa Krampāni - Sīmašas (no 0.00 km līdz 0.83 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādāts saskaņā ar **Madonas novada pašvaldības** pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. **2.4.6./31-16**, pamatojoties uz **Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu un saņemto būvatļauju**.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

- Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja SIA „Global Project” (būvkom. reģ. Nr. 9963-R);

Būvprojekta un būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadaļas daļas vadītājs – Haralds Rutkovskis (būvprakses sertifikāts Nr. 20-7023).

2.2 IZMEKLĒŠANAS – PROJEKTĒŠANAS DARBU APRAKSTS

- Ir veikta detalizēta trases apsekošana dabā, sagatavots tehniskās apsekošanas atzinums.
- Topogrāfiskais plāns **2016. gada 29. jūnijā reģistrēts Madonas novada pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr. 7050 TP 0716**, LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- Tika saņemti visi nepieciešamie dokumenti projektēšanai.

Būvprojekta izstrāde veikta atbilstoši:

- **Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;**
- **Madonas novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja;**

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne";
 - LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
 - LVS 93 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
 - LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.
- Ceļu specifikācijas 2015 un ieteikumi ceļu projektēšanai.

Būvprojekta izstrādē ieinteresēto un būvatļaujā norādīto instanču tehniskie noteikumi.

2.2.1 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pārbūvējamais ceļš atrodas **Dzelzavas pagastā, Madonas novadā**. Tas kalpo piebraukšanai zemnieku vai individuālajām saimniecībām.

Esošā ceļa sega ir nolietojusies, uz nomalēm ir izveidojies apaugums, kā rezultātā tiek traucēta ūdens atvade no ceļa klātnes, tāpēc mitros pavasara un rudens periodos ceļa klātne

pārmirst, zaudē savu nestspēju, kļūst bedraina un grūti izbraucama. Ūdens atvades trūkums nodrošina brauktuves seguma intensīvu izskalošanos.

Ceļa trasei vietām trases līkņu parametri neatbilst minimālām vērtībām, kā arī līkņu robežās nav esošo virāžu, kas nodrošinātu transportlīdzekļu drošu kustību pa līknes trajektoriju.

2.2.2 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija:

- 21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš**

Projektētā posma novietne un garums:

Būvobjekta adrese **Autoceļš Krampāni - Sīmašas (no 0.00 km līdz 0.83 km), Dzelzavas pagasts, Madonas novads**

- Pārbūvējamais posms **0,00 km – 0.83 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”.

- Ceļa kategorija: **AV**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.**
- Kustības perspektīva intensitāte:
 - AADT < 100 aut/dnn**
 - AADT_{j, pievestā} < 100 aut/dnn**
 - AADT_{j, smagie} < 100 aut/dnn**
- Normālprofils – **NP 6.0 modificēts**
- Brauktuves platums – **6.0m**
- Brauktuves skaits – **1**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Braukšanas ātrums – projektētais - **80 km/h**, atļautais - **≤ 80 km/h**
- Brauktuves segums – nesaistītu minerālmateriālu mais. **0/32s (N-III klase)**
- Brauktuves šķērsslīpums - **3.0%**

2.3 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADALA (TS)

Būvprojekta izstrādē paredzēti sekojoši risinājumi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Ceļa apauguma noņemšana;
- Ceļa profila labošana;
- Ierakuma būvniecība;
- Uzbēruma būvniecība;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nobrauktuves uz īpašumiem izbūve;
- Caurteku galu nostiprināšana, teritoriju (grāvju, nogāžu, planēto teritoriju) apzaļumošana;
- Ceļa zīmju uzstādīšana.

2.3.1 CEĻA TRASE

Ceļa trase projektēta atbilstoši LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase" un projektēšanas uzdevuma prasībām, izmantojot esošās ceļa klātnes robežas. Projekta risinājumi nodrošinās ceļa iekļaušanos ainavā, seguma atjaunošanu un virszemes ūdens atvades sakārtošanu iespēju robežās.

Ceļa trases novietojumu un risinājumu skatīt rasējumos **GP-1 "Ģenerālpilāns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns"**.

Pārbūvējot ceļu paredzēts izmantot **esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr.: 70500050403**.

2.3.2 PLĀNS UN GARENPROFILS

Ceļa posma projektētā trase sakrīt ar esošā ceļa novietojumu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta pārsvarā kopējot esošās zemes profilu, labojot profilu - to paceļot vai nolaižot, izlabojot esoša seguma iesēdumus/pacēlumus. Ceļa sarkanā līnija pacelta vidēji par **0.15 m**.

Pirms seguma izbūves, jāveic esošā ceļa seguma profilēšana, attiecīgi profilēšanas rezultātā radušos derīgo ierakuma materiālu pārvietojot uzbērumā vai pretēji, rezultātā nodrošinot visā ceļa platumā konstantu jaunizbūvējamā seguma biezumu.

Skatīt rasējumu **TS-2 "Garenprofils"** un **Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstu**.

2.3.3 NORMĀLPROFILS

Normālprofils projektēts atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātni, izbūvējot ceļu ar platumu **6.0m**. Nesaistītu minerālmateriālu segumam paredzēts kritums **3.0%**.

Šķērsprofilu risinājumus skatīt rasējumā **TS-3 "Šķērsprofili"**.

2.3.4 CEĻA SEGA

Projektētā ceļa segas konstrukcijas pieņemtas pamatojoties uz ģeotehniskās izpētes rezultātiem.

Projektā paredzētas sekojošas segas konstrukcijas:

1.segas konstrukcija brauktuvei:

- seguma virskārta – nesaistītu minerālmateriālu mais. (drupināta grants) 0/32s, h=15cm (N-III klase)
- profilēta/sablīvēta esošā pamatne.

2.segas konstrukcija brauktuvei ar pilnu segu (t.sk. caurteku vietās) un nobrauktuvēm:

- seguma virskārta – nesaistītu minerālmateriālu mais. (drupināta grants) 0/32s, h=15cm (N-III klase)
- salizturīgā (drenējošā) kārta, h=30cm;
- profilēta/sablīvēta esošā pamatne vai uzbēruma grunts.

Materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015**.

2.3.5 NOZĀĢĒJAMIE KOKI, KRŪMI

Visā projektējamās trasē ir nepieciešama koku un krūmu ciršana, lai nodrošinātu ceļa konstrukcijas izbūvi, grāvju sistēmas izbūvi. Krūmu zāģēšana vietas precizēt būvniecības laikā. Nozāģējamie koki jāsasakaņo likumdošanā noteiktajā kārtībā.

2.3.6 ŪDENS ATVADE

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa esošie un projektējamie sāngrāvji vai ievalkas, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžas sistēmas. Paredzēta ceļa apauguma likvidēšana, sāngrāvju rakšana un esošo tīrīšana, caurteku maiņa, labošana.

Paredzēts izbūvēt plastmasas caurtekas ar $d\ 0.4 - 0.5\text{m}$. Lai nodrošinātos pret caurteku galu izcilāšanu sala ietekmē, caurtekas galos jāizbūvē laukakmeņu cementa javā gala nostiprinājums. Grāvja gultne caurtekas ieteces un izteces galā jānostiprina ar šķembu bērumu.

Caurteku izbūve ietver visus rakšanas (līdz izbūves vietai un pēc izbūves), kā arī caurtekas rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus.

Caurteku risinājumus skatīt rasējumā **TS-4 "Caurtekas"**.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 2m platumā no ceļa šķautnes. Pēc planēšanas veikt noplanētās teritorijas apzaļumošanu.

Drenāžas cauruļu pārraušanas gadījumā, drenāžas gali jāievada grāvjos un jānodrošina to stabila darbība. Drenāžas sistēmas sabojāšanas gadījumā, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

2.3.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI

Pieslēgumi un nobrauktuves projektēti atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”. Pieslēgumu un nobrauktuvju izvietojums saskaņots ar pasūtītāju un zemju īpašniekiem. Nobrauktuvju rādīsi projektēti atbilstoši transporta sastāvam.

Nobrauktuvju izvietojumu skatīt plāna rasējumā **ĢP-1 "Ģenerālplāns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns"**, kā arī nobrauktuvju izbūves sarakstā.

2.3.8 APRĪKOJUMS

Ceļa zīmes uzstādamas saskaņā ar LVS 77 - 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” un „Ceļu specifikācijas 2015”. Zīmju izmēru grupa - II. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (II klases gaismu atstarojošā virsma). Ceļa zīmju balsti izgatavoti no cinkota metāla.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.3.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

2.4 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

2.4.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2.4.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministriju kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnējā informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizssargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.4.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu

Īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana pilnas segas konstrukcijas izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērums būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbērums veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve, tīrīšana;
8. Ceļa klātnes profilēšana;
9. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
10. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iespēdumu labošana;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.
14. Teritorijas, grāvju, nogāžu apzaļumošana.
15. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Provizorisks būvdarbu kalendārais plāns

Projektētājs	SIA "Global Project"
Novads	Madonas novads
Ceļa nosaukums	Krampāni - Sīmašas
Km no	0,000
Km līdz	0,83168
Garums, m	831,68
Platība, m ²	4990,08
AADT	<100
AADTj, pievestā	<100
AADTj, smagie	<100
Darības sfēra	Pārbūve
Darbu skaits	

Izmaksu pozīcija	Specifik Nr	Darba nosaukums	1. mēnesis				2. mēnesis			
			1. nedēļa	2. nedēļa	3. nedēļa	4. nedēļa	5. nedēļa	6. nedēļa	7. nedēļa	8. nedēļa
1		DAŽĀDI DARBI								
1.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana								
1.2	3.5	Krūmu zāģošana, ceļu laušana un transportēšana uz atbērtni								
1.3	3.2	Ceļa zīmju un stabu demontāža								
2		ZEMES KLĀTNE								
2.1	4.2	Liekās grunts (augu zemes) noņemšana, izlīdzināšana otrpus nogāzei								
2.2	4.2	Liekās grunts (augu zemes) noņemšana, atgūstot materiālu nogāžu nostiprināšanai un apzaļumošanai, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni								
2.3	4.2	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni								
2.4	4.1	Grāvju rakšana, grunti izlīdzinot otrpus nogāzei								
2.5	4.1	Grāvju tīrīšana, profilēšana, grunti izlīdzinot grāvi vai otrpus nogāzes								
2.6	4.1	Grāvju rakšana, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni								
2.7	4.3	Plastmasas caurteku uzstādīšana, d=0.4 m								
2.8	4.3	Plastmasas caurteku uzstādīšana, d=0.5 m								
2.9	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. profilēšana, pārvietojot materiālu uzbērumā)								
2.10	4.4	Zemes klātnes uzbērums būvniecības (t.sk. profilēšana no pārvietotā materiāla)								
2.11	4.4	Zemes klātnes uzbērums būvniecības (t.sk. profilēšana no pievestā materiāla)								
2.12	4.1	Novadgrāvja rakšana materiālu izlīdzinot otrpus nogāzei								
2.13	4.6	Teknes nostiprināšana ar šķembu bērumu 22/45mm, 10cm biežumā								
2.14	4.6	Teknes nostiprināšana ar laukakmeņu bērumu								
2.15	4.6	Nogāžu nostiprināšana ar atgūto augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, 10cm biežumā (t.sk. nogāžu planēšana)								
2.16	4.6	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, 10cm biežumā (t.sk. nogāžu planēšana)								
2.17	4.6	Nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju								
2.18	4.6	Nogāžu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā								
3		AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS								
3.1	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība (≥ 60 Mpa), h=30cm								
3.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 15cm biežumā (N-III klase)								
4		SATIKSMES APRIKOJUMS								
4.1	7.3	Ceļa zīmes un to uzstādīšana								
4.2	7.3	Papildzīmes un to uzstādīšana								
4.3	7.3	Ceļa zīmju stabi un to uzstādīšana								

Būvuzņēmējam jāvadā būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes

organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.4.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāagatavo un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja:

/H. Rutkovskis/

3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

3.1 IEVADS

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3.3 DAŽĀDI DARBI

3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **3.1.** – „Uzmērīšana un nospraušana”.

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns”.

3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **3.2.** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3.3 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **3.5.** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Koki ar diametru līdz 10cm pieskaitāmi pie krūmu ciršanas.

Krūmu zāģēšana vietas precizēt būvniecības laikā

3.4 ZEMES KLĀTNE

3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **4.1.** „Grāvju rakšana un tīrīšana”.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 „Ģenerālplāns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns”, kā arī grāvju nogāzes slīpumus un dibena platumus skatīt attiecīgā sāngrāvja rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumu sarakstos.

Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.0%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45, ja garenslīpums ir vairāk nekā 4.0%, paredzēts nostiprināt ar laukakmeņu bērumu.

Drenāžas cauruļu pārraušanas gadījumā, drenāžas gali jāievada grāvjos un jānodrošina to stabila darbība. Drenāžas sistēmas sabojāšanas gadījumā, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam jānodrošina esošo robežzīmju atjaunošana, ja tās ir skartas.

3.4.2 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, APAUGUMA NOŅEMŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA

Būvprojektā ir paredzēts veikt nogāžu seguma profilēšanu un/vai planēšanu vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana.

Ievērot **CS 2015** sadaļu **4.2.** „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 2m platumā no ceļa šķautnes. Pēc planēšanas veikt noplanētās teritorijas apzaļumošanu.

3.4.3 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **4.3.** „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015.** iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **ĢP-1** „Ģenerālpilns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns”, **TS-4** „Caurtekas” un caurteku izbūves sarakstiem.

3.4.4 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **4.4.** „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Pirms ceļa segas izbūves pilnībā jānoņem esošais apaugums abās ceļa malās, kas traucē ūdens novadīšanai no ceļa seguma.

Uzbērumam izmantojams esošā ceļa konstrukcijas materiāls, labojot garenprofila iesēdumus.

Ierakuma grunti, kas nav nepieciešma projektētā ceļa būvniecībai, transportē uz atbērtni.

3.4.5 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

3.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

3.5.1 SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **5.1.** „Salizturīgās kārtas būvniecība”.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **TS-3** “Šķērsprofili”.

3.5.2 NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **5.2.** „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **TS-3** “Šķērsprofili”.

3.6 SATIKSMES APRĪKOJUMS

3.6.1 CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot **CS 2015** sadaļu **7.3.** „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”.

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77“Ceļa zīmes” aktuālajai redakcijai; ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā **ĢP-1** „Ģenerālpilns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns”.

3.7 SEGUMU REMONTS UN UZTURĒŠANA

3.7.1 CEĻA KLĀTNES VAI NOMAĻU PROFILĒŠANA, SEGUMA PLANĒŠANA VAI LĪDZINĀŠANA
levērot **CS 2015.** iedaļu **8.7.** – „Ceļa klātnes vai nomaļu profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana”.

4. SARAĶSTI

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
1	648838,575	323745,138
2	648851,157	323727,716
3	648853,202	323724,863
4	648856,661	323720,095
5	648861,874	323712,274
6	648867,26	323704,192
7	648870,857	323698,795
8	648873,925	323694,192
9	648877,095	323689,657
10	648881,381	323683,564
11	648895,765	323663,116
12	648906,323	323648,106
13	648910,112	323642,643
14	648915,73	323634,732
15	648923,701	323621,662
16	648924,244	323620,773
17	648936,718	323600,318
18	648942,195	323591,339
19	648950,302	323579,344
20	648961,042	323560,435
21	648966,801	323560,598
22	648986,096	323544,745
23	648991,627	323541,075
24	649007,142	323531,255
25	649026,751	323518,843
26	649028,261	323517,876
27	649048,242	323502,884
28	649057,16	323499,594
29	649065,954	323485,27
30	649077,831	323470,132

Nr.	Y (E - Austrumi)	X (N - Ziemeļi)
31	649081,134	323465,425
32	649090,499	323452,077
33	649095,472	323444,945
34	649101,001	323437,108
35	649109,539	323424,279
36	649111,134	323421,889
37	649123,397	323403,471
38	649137,252	323382,662
39	649141,722	323375,95
40	649151,306	323361,987
41	649152,099	323360,363
42	649163,429	323345,454
43	649166,15	323341,873
44	649181,276	323321,969
45	649196,402	323302,064
46	649196,499	323301,936
47	649211,672	323282,269
48	649227,232	323262,702
49	649232,509	323254,55
50	649243,077	323243,365
51	649259,205	323224,263
52	649271,744	323209,798
53	649275,605	323205,394
54	649292,086	323186,596
55	649308,567	323167,798
56	649325,048	323148,999
57	649341,529	323130,201
58	649358,01	323111,403
59	649362,414	323106,38

Piezīmes:

1. Koordinātu Nr. nozīmi skatīt rasējumu lapās ĢP-1.
2. Koordinātu Nr. doti PK, RLS, RLV, RLB un virsotnēm.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

PLĀNA TAIŠŅU UN LĪKŅU SARAKSTS

Virsošne				Līknes parametri										Malpaas punkti				Attālumi	
Nr. p.k.	Pikets	Koordinātas		Leņķis -kr ; +lab	Radiuss	Pār l. paramet.	Pār l. garums	Riņķa l. garums	Garums kopā	Līknes biežkl.	Difference		Līknes tangente	Pārejas līknes sākums	Riņķa līknes sākums	Riņķa līknes beigas	Pārejas līknes beigas	Atkāms starp virsošnēm	Taisne
		X(N)	Y(E)								D	T1/T2							
TS	00+0.00	323745,138	648838,575															30,89	21,49
V1	00+30,89	323720,10	648856,66	+ 2°09'14,70"	500			18,80	18,80	0,09	0,00	9,40	X 323727,716 Y 648851,157	X 323712,274 Y 648861,874	X 323727,716 Y 648851,157	X 323712,274 Y 648861,874		31,13	16,20
V2	00+62,02	323694,19	648873,93	- 1°16'03,91"	500			11,06	11,06	0,03	0,00	5,53	X 323698,795 Y 648870,857	X 323689,657 Y 648877,095	X 323698,795 Y 648870,857	X 323689,657 Y 648877,095		72,69	50,80
V3	01+34,70	323634,73	648915,73	+ 3°44'45,38"	500			32,69	32,69	0,27	0,01	16,35	X 323648,106 Y 648906,323	X 323620,773 Y 648924,244	X 323648,106 Y 648906,323	X 323620,773 Y 648924,244		87,03	34,48
V4	02+21,72	323560,44	648961,04	- 26°17'22,11"	155			71,12	71,12	4,17	1,27	36,20	X 323591,339 Y 648942,195	X 323541,075 Y 648991,627	X 323591,339 Y 648942,195	X 323541,075 Y 648991,627		113,76	41,57
V5	03+34,20	323489,59	649057,16	+ 22°36'49,20"	180			71,04	71,04	3,56	0,94	35,99	X 323518,843 Y 649026,751	X 323470,132 Y 649077,831	X 323518,843 Y 649026,751	X 323470,132 Y 649077,831		76,33	22,06
V6	04+09,59	323437,11	649101,00	+ 1°23'48,36"	1500			36,57	36,57	0,11	0,00	18,29	X 323452,077 Y 649090,499	X 323421,889 Y 649111,134	X 323452,077 Y 649090,499	X 323421,889 Y 649111,134		92,20	55,19
V7	05+01,79	323360,36	649152,10	- 3°34'30,43"	600			37,44	37,44	0,29	0,01	18,73	X 323375,95 Y 649141,722	X 323345,454 Y 649163,429	X 323375,95 Y 649141,722	X 323345,454 Y 649163,429		132,90	54,66
V8	06+34,68	323254,55	649232,51	- 4°00'36,48"	1700			118,98	118,98	1,04	0,05	59,52	X 323301,936 Y 649196,499	X 323209,798 Y 649271,744	X 323301,936 Y 649196,499	X 323209,798 Y 649271,744		197,05	137,54
TB	08+31,68	323106,38	649362,414																

Piezīme:

1. Koordinātas dotas LKS-92 koordinātu sistēmā.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

ZEMES DARBU UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Attālumi	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērti	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. profilēšana, pārvietojot materiālu uzbērumā)	Zemes klātnes uzbēruma būvniecības (t.sk. profilēšana no pārvietotā materiāla)	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 15cm biezumā (N-III klase)	Nogāžu nostiprināšana ar atgūto augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, 10cm biezumā (t.sk. nogāžu planēšana)	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, 10cm biezumā (t.sk. nogāžu planēšana)
		m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²
0+00							
0+25	25,0	3	2	8	225,96		34
0+50	25,0	3	3	3	155,96		90
0+75	25,0	3	6		155,96		74
1+00	25,0	3	8		155,96		66
1+25	25,0	3	1	2	155,96		82
1+50	25,0	3		4	155,96	40	84
1+75	25,0	3		3	155,96	90	102
2+00	25,0	3	3	1	155,96	125	97
2+25	25,0	3	5	1	155,96	120	90
2+50	25,0	3		16	155,96	95	105
2+75	25,0	3		11	155,96	105	79
3+00	25,0	3	1		155,96	130	8
3+25	25,0	3	9		155,96	102	0
3+50	25,0	3	16		155,96	110	104
3+75	25,0	3	1	4	155,96	245	99
4+00	25,0	3		1	155,96	200	152
4+25	25,0	3	3		155,96	170	146
4+50	25,0	3	3	1	155,96	175	81
4+75	25,0	3	4		155,96	110	84
5+00	25,0	3	1		155,96	135	29
5+25	25,0	3	4		155,96	115	57
5+50	25,0	3			155,96	110	66
5+75	25,0	3		6	155,96	75	81
6+00	25,0	3		8	155,96	65	61

6+25	25,0	3			155,96	85	59
6+50	25,0	3		6	155,96	40	156
6+75	25,0	3	1		155,96	65	189
7+00	25,0	3	3		155,96	75	183
7+25	25,0	3	2		155,96	50	152
7+50	25,0	3	3		155,96	35	149
7+75	25,0	3	5		155,96	35	177
8+00	25,0	3		12	155,96	30,00	202
8+25	25,0	3	3	1	155,96	30,00	188
831,68	6,7	3	3		41,68	5,00	47
Kopā:		102	90	90	5258	2767	3373

Piezīmes:

1. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.
2. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

N. Nr.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums		Platums		Noapaļojuma rādītāji		Pieslēguma leņķi		Augu zemes noņemšana vidēji 15cm biezumā		Zemes klātnes ievākuma būvniecība, materiālu pārvietojo uz būvniecību	Zemes klātnes uz būvniecību (t.sk. profilēšana no pārvietotā un pievestā materiāla)	Grāvju rakšana		Salizburģas kārtas būvniecība 30cm biezumā	Nesāstītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 15cm biezumā (N-III klase)	Nogāžu nostiprināšana ar aģitēto aģu zemi apseiti ar zāļāja sēklām, 10cm biezumā (t.sk. nogāžu planēšana)	Piezīmes
			(B)	(A)	(R)		(A)	(R)	noderīgo augu zemi izlīdzinot	atgūstot materiālu nogāžu nostiprināšanai un apzaļumošanai, transportējot uz nogāzes	grūtni transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni	grūtni izlīdzinot nogāzes								
					K	L														
			m	m	m	m	m	m	°	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²	
N1	01+11	pa kreisi	6,50	5,0	5	5	5	90	0	6,20	0,86	4	12	-	-	15,45	47,53	11		
N2	01+11	pa labi	5,30	5,0	8	3	69	69	0,90	0,90	16				-	38,28	9			
N3	02+61	pa kreisi	3,66	4,5	3	3	90	90	0,85	0,85	7					6,51	21,68	6		Zem nobrauktuves izbūvē caurteku.
N4	02+61	pa labi	6,50	5,0	5	5	90	90	0,85	0,85	16	21				15,45	47,53	11		Zem nobrauktuves izbūvē caurteku.
N5	03+54	pa kreisi	7,67	3,5	8	3	119	119	1,30	1,30	4	25				11,46	38,17	13		Zem nobrauktuves izbūvē caurteku.
N6	03+58	pa labi	7,47	4,5	5	5	74	74	1,27	1,27	5	12				14,91	49,75	13		Zem nobrauktuves izbūvē caurteku.
N7	05+23	pa kreisi	5,00	5,0	5	5	90	90	0,85	0,85	8	12				11,31	37,72	9		Zem nobrauktuves izbūvē caurteku.
N8	08+23	pa labi	6,29	5,0	5	5	99	99	1,07	1,07		18					44,91	11		Zem nobrauktuves līnīt esošo caurteku. Pagarināt katru pusi par 1m esošo caurteku.
Kopā:									50	8	60	100	0	0	0	75	326	82		

Piezīmes:

1. Materiālu apjomi doti bīvā veidā.
2. Grāvju rakšanas apjoms dots pie sārgavju rakšanas/līnēšanas attiecīgā piketa.
3. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijām 2015.

Sastādīja:H. Rutkovskis/

LABĀ SĀNGRĀVJA RAKŠANAS UN TĪRĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Zemes virsmas atzīme (m)	Garenslīpums (%)	Nogāžu slīpuma koeficients	Dibena platums (m)	Dibena atzīme (m)	Dziļums (m)	Virsmas platums (m)	Šķēsgriezuma laukums (m ²)	Vidējais šķēsgriezuma laukums (m ²)	Attālums starp piketiem (m)	Grāvju rakšana (m ³)	Augu zemes noņemšana vidēji 15cm biezumā (m ³)		Grāvju tīrīšana (m ³)	Grāvja teknes nostiprin. (m ³)
												nederīgo augu zemi izlīdzinot otrpus nogāzes	atgūstot materiālu nogāžu nostiprināšanai un apzāļošanai, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērti		
0+00	127,95														
0+25	127,46														
0+50	127,22														
0+75	127,44														
1+00	127,43														
1+25	127,49														
1+50	127,54														
1+75	126,90	5,01%	1,5	0,4	126,50	0,40	1,60	0,40	0,20	25,0	4	2	2		
2+00	126,03	5,01%	1,5	0,4	125,25	0,78	2,75	1,23	0,82	25,0	17	4	4		25
2+25	124,81	5,01%	1,5	0,4	123,99	0,82	2,85	1,33	1,28	25,0	27	6	6		25
2+50	123,48	5,01%	1,5	0,4	122,74	0,74	2,62	1,12	1,22	25,0	26	5	5		25
2+75	122,55	6,07%	1,5	0,4	121,75	0,80	2,80	1,28	1,20	25,0	25	5	5		25
3+00	121,40	6,07%	1,5	0,4	120,23	1,17	3,90	2,51	1,90	25,0	41	7	7		25
3+25	119,58	6,07%	1,5	0,4	118,71	0,87	3,00	1,47	1,99	25,0	44	7	7		25
3+45	117,93	1,48%	1,5	0,4	117,50	0,43	1,69	0,45	0,96	20,0	16	4	4		20
3+75	117,89	1,48%	1,5	0,4	117,06	0,83	2,90	1,38	0,91	30,0	23	5	5		
4+00	117,71	1,48%	1,5	0,4	116,69	1,02	3,47	1,99	1,68	25,0	37	6	6		
4+25	117,20	1,48%	1,5	0,4	116,31	0,89	3,06	1,53	1,76	25,0	38	6	6		
4+55	116,74	-2,76%	3	0,4	115,87	0,87	5,62	2,62	2,07	30,0	53	10	10		
4+75	117,08	-2,76%	3	0,4	116,42	0,66	4,35	1,56	2,09	20,0	35	8	8		20
5+00	117,63	-2,76%	3	0,4	117,11	0,52	3,52	1,02	1,29	25,0	25	8	8		25
5+25	118,14	-0,40%	3	0,4	117,80	0,34	2,44	0,48	0,75	25,0	14	6	6		25
5+50	118,36	-0,40%	3	0,4	117,90	0,46	3,16	0,82	0,65	25,0	11	6	6		
5+75	118,26	-0,40%	1,5	0,4	118,00	0,26	1,18	0,21	0,51	25,0	9	4	4		
6+00	118,59	-0,40%	3	0,4	118,10	0,49	3,34	0,92	0,56	25,0	11	4	4		
6+25	118,57	-0,40%	3	0,4	118,20	0,37	2,62	0,56	0,74	25,0	13	6	6		
6+50	118,71		3	0,4	118,61	0,10				25,0				9	
6+75	118,93		3	0,4	118,83	0,10				25,0				9	
7+00	119,21		3	0,4	119,11	0,10				25,0				9	
7+25	119,31		3	0,4	119,21	0,10				25,0				9	
7+50	119,46		3	0,4	119,36	0,10				25,0				9	
7+75	119,58		3	0,4	119,48	0,10				25,0				3	
8+00	119,74		3	0,4	119,64	0,10				25,0				3	
8+25	119,46		3	0,4	119,36	0,10				25,0				3	
8+32	119,49		3	0,4	119,39	0,10				7,0				3	
											469	104	104	57	240

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā
- 2) Sāngrāvja tīrīšanā iekļauta grāvja dibena un abu nogāžu tīrīšana. Skatīt rasējumu k.
- 3) No grāvju tīrīšanas un rakšanas iegūtos nederīgās grunts apjomus izlīdzināt otrpus nogāzes.
- 4) Vietās, kur grāvja garenkritums pārsniedz 2%, grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar šķembu maisījumu 22/45mm 10 cm biezumā.
- 5) Vietās, kur grāvja garenkritums pārsniedz 4%, grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar laukakmeņu bērumu.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

KREISĀ SĀNGRĀVJA RAKŠANAS UN TĪRĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Plekts	Zemes virsmas atzīme (m)	Garensīpums (%)	Nogāžu slīpuma koeficients	Dibena platums (m)	Dibena atzīme (m)	Dziļums (m)	Virsmas platums (m)	Šķēsgriezuma laukums (m²)	Vidējais šķēsgriezuma laukums (m²)	Attālums starp pikešiem (m)	Grāvju rakšana (m³)		Augu zemes noņemšana vidēji 15cm biezumā (m³)		Grāvja teknes nostiprin. (m²)
											izlīdzinot otru nogāzes	grunti transportējot uz būvuzņēmēja atbērti	nederīgo augu zemi izlīdzinot otru nogāzes	atgūstot materiālu nogāžu nostiprināšanai un apzaļumošanai, transportējot uz būvuzņēmēja atbērti	
0+00	128,00														
0+25	127,58														
0+50	127,06														
0+75	127,38														
1+00	127,36														
1+25	127,47	3,16%	1,5	0	127,21	0,26	0,78	0,10	0,05	25,0					
1+50	127,67	3,16%	1,5	0	126,42	1,25	3,75	2,34	1,22	25,0	27		4	4	15
1+75	127,08	3,16%	1,5	0	125,63	1,45	4,35	3,15	2,75	25,0	62		8	8	15
2+00	126,36	3,16%	1,5	0	124,84	1,52	4,56	3,47	3,31	25,0	75		9	9	15
2+25	124,78	5,13%	1,5	0	124,05	0,73	2,19	0,80	2,13	25,0	47		7	7	15
2+50	123,56	5,13%	1,5	0	122,77	0,79	2,38	0,94	0,87	25,0	18		5	5	15
2+75	122,67	5,13%	1,5	0	121,48	1,19	3,56	2,11	1,53	25,0	33		6	6	15
3+00	121,34	10,82%	1,5	0	120,20	1,14	3,42	1,95	2,03	25,0	45		7	7	15
3+25	119,15	10,82%	1,5	0	118,88	0,27	0,81	0,11	1,03	25,0	22		4	4	15
3+45	118,31	-0,40%	1,5	0,4	115,33	2,98	9,34	14,51	7,31	20,0	139		8	8	
3+75	117,94	-0,40%	1,5	0,4	115,45	2,49	7,87	10,30	12,40	30,0	150	203	20	20	
4+00	117,75	-0,40%	1,5	0,4	115,55	2,20	7,00	8,14	9,22	25,0	150	67	14	14	
4+25	117,08	-0,40%	1,5	0,4	115,65	1,43	4,69	3,64	5,89	25,0	137		11	11	
4+55	116,27	-1,78%	1,5	0,4	115,77	0,50	1,90	0,58	2,11	30,0	56		8	8	
4+75	116,99	-1,78%	1,5	0,4	116,13	0,86	2,99	1,46	1,02	20,0	17		4	4	
5+00	117,52	-1,78%	1,5	0,4	116,57	0,95	3,24	1,73	1,60	25,0	34		6	6	
5+25	117,97	-1,78%	1,5	0,4	117,02	0,95	3,26	1,74	1,73	25,0		50		6	
5+50	118,23	-1,78%	1,5	0,4	117,46	0,77	2,70	1,19	1,47	25,0		43		6	
5+75	118,15	-1,78%	1,5	0,4	117,91	0,24	1,12	0,18	0,69	25,0		22		4	
6+00	118,66	-1,78%	1,5	0,4	118,35	0,31	1,32	0,26	0,22	25,0		9		3	
6+25	119,28	-0,97%	1,5	0,4	118,80	0,48	1,84	0,54	0,40	25,0		13		3	
6+50	119,71	-0,97%	1,5	0,4	119,04	0,67	2,40	0,94	0,74	25,0		23		4	
6+75	120,69	-0,97%	1,5	0,4	119,28	1,41	4,62	3,53	2,23	25,0		63		7	
7+00	120,53	-0,97%	1,5	0,4	119,53	1,00	3,41	1,91	2,72	25,0		77		8	
7+25	120,27	-0,97%	1,5	0,4	119,77	0,50	1,91	0,58	1,25	25,0		37		5	
7+50	120,57	-0,97%	1,5	0,4	120,01	0,56	2,08	0,70	0,64	25,0		20		4	
7+75	120,63	-0,97%	1,5	0,4	120,25	0,38	1,54	0,37	0,53	25,0		18		4	
8+00	120,84	-0,97%	1,5	0,4	120,49	0,35	1,44	0,32	0,34	25,0		12		3	
8+25	121,17	-0,97%	1,5	0,4	120,74	0,43	1,70	0,46	0,39	25,0		13		3	
8+31.68	121,09	-0,97%	1,5	0,4	120,80	0,29	1,27	0,24	0,35	6,68		4		1	
											1012	674	116	173	120

Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Sāngrāvja tīrīšanā iekļata grāvja dibena un abu nogāžu tīrīšana. Skatīt rasējumu lapu TS-3.
- 3) No Pk 5+15 - Pk 8+31.68 nederīgās augu zemes apjoms pieskaitīts grāvja rakšanai.
- 4) Vietās, kur grāvja garenkritums pārsniedz 2%, grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar šķembu maisījumu 22/45mm 10 cm biezumā.
- 5) Vietās, kur grāvja garenkritums pārsniedz 4%, grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar laukakmeņu bērumu.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

C. Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums	Garums	Nostipr. ar laukakmeņiem cementa javā	Materiāls pamatnes izbūvei	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			m	m	mm	%	m	m ²	m ³	m ²	
C1	4+55	pa kreisi	115,87	115,77	500	- 1,00%	11,00	4,60	13	3	
Kopā:						d=0.5	11	4,60	13	3	

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

(Zem nobrauktuvēm)

C. Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums	Garums	Nostipr. ar laukakmeņiem cementa javā	Materiāls pamatnes izbūvei	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			(m)	(m)	(mm)	(%)	(m)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
C2	2+61	pa labi	122,76	122,66	400	- 1,00%	10,00	2,80	11	3	
C3	2+61	pa kreisi	122,29	122,19	400	- 1,00%	10,00	4,36	11	3	
C4	3+54	pa kreisi	115,89	115,77	400	- 1,00%	12,00	8,89	13	3	
C5	3+58	pa kreisi	117,39	117,31	400	- 1,00%	9,00	3,81	10	3	
C6	5+23	pa kreisi	117,16	117,06	400	- 1,00%	10,00	4,36	11	3	
Kopā:						d=0.4	51	24,22	56	15	

Piezīmes:

1. Ietekas augstuma atzīmes norādītas aptuvenas, tās precizēt būvniecības laikā.
2. Caurteku izbūves parametrus skatīt rasējumā TS-4.
3. Caurteku ieplūdes daļa nostiprināta ar šķembu maisījumu 2 caurteku diametru garumā, izplūdes daļa 4 caurteku diametru garumā.
Nostiprināšanā pielietojams fr. šķembu maisījumu 40/70 20cm biežumā.
4. Caurtekas būvbedri jāparedz aizbērt ar salizturīgu smilti.

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

CEĻA APRĪKOJUMA UZSTĀDĪŠANAS SARAĶSTS

Nr. p. k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets/novietojums		Zīmju skaits (gab.)	Cinkotu stabu skaits (gab.)	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1	206	0+05	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2	206	1+50	-	1	1	"Dodiet ceļu"
3	801	1+50	-	1		"Attālums līdz objektam"
Kopā:		Priekšrocības zīmes:		2	2	
		Papildzīmes:		1		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1.
2. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3 prasībām.

CEĻA APRĪKOJUMA DEMONTĀŽAS SARAĶSTS

Nr. p. k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets/novietojums		Zīmju skaits (gab.)	Piezīmes
		pa kreisi	pa labi		
1	206	00+10	-	1	Demontāžas vietas skatīt skatīt rasējumu lapās TS-1.
2	206	00+92	-	1	Demontāžas vietas skatīt skatīt rasējumu lapās TS-1.
3	801	00+92	-	1	Demontāžas vietas skatīt skatīt rasējumu lapās TS-1.
Kopā:				3	

Sastādīja:/H.Rutkovskis/

6. RASĒJUMI

TS-1 VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS. TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS

TS-2 GARENPROFILS

TS-3 ŠĶĒRSPROFILI

TS-4 CAURTEKAS

7. PIELIKUMI

7.1. SASKAŅOJUMI AR PIEGULOŠO ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM

7.2. TOPOGRĀFISKĀS IZPETES MATERIĀLI

7.3. ĢEOLOĢISKĀS IZPETES MATERIĀLI

7.4. BŪVATĻAUJA

7.5. IZMAKSU APRĒĶINS