

Līguma Nr.	Pasūtītājs:	Madonas novada pašvaldība
2.4.6./34 – 11	Reģistrācijas Nr.:	90000054572
	Adrese:	Saieta laukums 1, Madona Madonas novads, LV-4801

BŪVPROJEKTS

Būvobjekta nosaukums:	MADONAS PILSĒTAS SAULES IELAS (POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ RŪPNIECĪBAS IELAI)
--------------------------	--

REKONSTRUKCIJA

Būvobjekta adrese:	Madonas pilsēta
-----------------------	-----------------

Būvprojektēšanas stadija:	Tehniskais projekts
------------------------------	---------------------

Marka:	CD
--------	----

Sējuma Nr.:	2.sējums
-------------	----------

Būvprojekta daļa:	CEĻU DAĻA
-------------------	-----------

Valdes locekle:	K.Zajančkauskā	paraksts:
Būvprojekta vadītāja:	K.Zajančkauskā	paraksts:
Būvprojekta daļas vadītāja:	A.Francuzeviča	paraksts:

BŪVPROJEKTA SASTĀVS1. sējums VISPĀRĪGĀ DAĻA (pievienota Pasūtītāja un Izpildītāja eksemplāriem)2. sējums CEĻU DAĻA3. sējums INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA3.1. Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve3.2. Luksoforu daļa3.3. Lietusūdens kanalizācijas tīkli3.4. Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli3.5. Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli4. sējums EKONOMISKĀ DAĻA5. sējums BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA**2.SĒJUMA „CEĻU DAĻA” SATURS**

2.1.	VISPĀRĒJĀ SADAĻA	3
2.1.1.	Tehniskās specifikācijas	4
2.1.2.	Saskaņojumu saraksts.....	14
2.1.3.	Darbu daudzumu kopsavilkums	15
2.1.4.	Nocērtamo koku darbu daudzumu saraksts.....	18
2.1.5.	Nocērtamo krūmu darbu daudzumu saraksts	18
2.1.6.	Ielas braucamās daļas izbūves darbu daudzumu saraksts.....	19
2.1.7.	Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu saraksts	20
2.1.8.	Automašīnu stāvvietu, stāvlaukumu izbūves darbu daudzumu saraksts	21
2.1.9.	Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts	22
2.1.10.	Labās puses gājēju celiņa izbūves darbu daudzumu saraksts	23
2.1.11.	Kreisās puses gājēju celiņa izbūves darbu daudzumu saraksts.....	24
2.1.12.	Ceļa zīmju uzstādīšanas darbu daudzumu saraksts	25
2.1.13.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas darbu daudzumu saraksts.....	26
2.1.14.	Gājēju margu uzstādīšanas darbu daudzumu saraksts.....	27
2.2.	RASĒJUMI.....	28
2.2.1.	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns CD-1 (M 1 : 5 000).....	29
2.2.2.	Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija CD-2 (M 1 : 500)	30
2.2.3.	Vertikālais un horizontālais plāns CD-3 (M 1:500)	33
2.2.4.	Segumu plāns un segumu eksplikācija CD-4 (M 1:500).....	36
2.2.5.	Tipveida šķērsprofili CD-5 (M 1 : 50)	39
2.2.6.	Tehniskie risinājumi CD-6 (M 1:50).....	40
2.2.7.	Tipveida autobusu pieturas CD-7 (M 1 : 50)	41
2.2.8.	Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi CD-8 (M 1 : 50).....	42
2.2.9.	Betona bruģa seguma konstruktīvā shēma CD-9 (M 1 : 50)	43
2.2.10.	Gājēju margas CD-10 (M 1 : 25).....	44

VISPĀRĒJĀ SADAĻA

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Šeit aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro būvuzņēmējam, veicot darbus konkrētā objektā. Tehniskās specifikācijas sastādītas atbilstoši „Ceļu specifikācijām 2010” un projekta darbu daudzumu kopsavilkuma sarakstam. Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāpiemēro standartu, tehnisko noteikumu, normatīvu un attiecīgā objekta atrašanās vietas pašvaldības saistošo noteikumu prasības.

Būvuzņēmējam, veicot darbu sarakstu izmaksu aprēķināšanu, cenā jāietver visi ar konkrētajā pozīcijā minēto darbu izpildi saistītie izdevumi un papildus iespējamie izdevumi – mobilizācija, darbu atļaujas, publikācijas presē, satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikam, shēmas saskaņošana un pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana, laboratorijas pārbaudes, sertifikātu izmaksas u.c. izdevumi.

1. VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

§ Ievērot „Ceļu specifikācijas 2010” 1.nodaļu „Vispārējās definīcijas un skaidrojumi”.

§ Visu to izpildāmo darbu specifikācijas, kuras nav aprakstītas šajās specifikācijās, ir izpildāmas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2010” norādījumiem vai spēkā esošajām būvniecības prasībām.

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

§ Ievērot „Ceļu specifikācijas 2010” 2. nodaļu „Vispārējās nodaļa”.

3. SAGATAVOŠANAS DARBI

3.1. Trases uzmērīšana un nospraušana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.1. nodaļu.

Trases nospraušanas koordinātu sarakstu skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.

3.2. Koku un krūmu nociršana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.2. nodaļu.

Nocērtamo koku un krūmu atrašanās vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

3.3. Asfalta seguma frēzēšana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.7. nodaļu.

Asfalta seguma frēzēšana vidēji 6 cm biezumā paredzēta esošajam stāvlaukumam pie RIMI un izbauktuvei no šī stāvlaukuma (Pk 02+50), nobrauktuvēm Pk 06+14 k.p. un Pk 06+35 l.p.

Asfalta seguma frēzēšana vidēji 4 cm biezumā paredzēta Veidenbauma ielas pieslēgumam.

Asfalta seguma savienojumu frēzēšana 4 cm biezumā paredzēta trases sākumā un beigās ~ 8 m garā pārejas posmā no izbūvētā seguma uz esošo segumu.

Asfalta seguma frēzēšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. Zemes klātnes ierakuma izbūve - gultnes izstrāde

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.4. nodaļu un 4.1.nodaļu.

Gultnes izstāde paredzēta vietās, kur nepieciešama esošās ielas klātnes paplašināšana – pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās, jaunu un rekonstruējamo stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietās, ielas labās puses (pāra numuru puse) gājēju celiņam, kā arī jaunām un rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem. Gultnes izstrādes materiālu

paredzēts aizvest uz būvuzņēmēja atbērtni. Gultnes izstrādes vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

4.2. Klātnes planēšana un profilēšana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 4.1.nodaļu.

Klātnes planēšana un profilēšana paredzēta esošajai Saules ielas brauktuvei un mazāksvarīgo ielu pieslēgumiem. Klātni nepieciešams planēt un profilēt gan pēc esošā asfalta seguma demontāžas, pirms šķembu izlīdzinošā slāņa izbūves, gan pēc šķembu izlīdzinošā slāņa izbūves, lai tiktu sasniegtas projektētās vertikālā plāna atzīmes pirms asfalta kārtu izbūves.

Klātnes planēšanas un profilēšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

4.3. Zaļās zonas veidošana un atjaunošana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.7. nodaļu.

Zaļās zonas veidošanas darbi jāveic pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Zaļās zonas veidošanai izmantojama augu zeme 10 cm biežumā, kas jāapsēj ar zāles sēklām. Vietās, kur nepieciešams, apzaļumotās teritorijas jāveido ievalku veidā. Vietās, kur nepieciešams demontēt asfalta segumu, apvidu pēc demontāžas planēt reljefa līmenī ar kritumu no pamatceļa un apzaļumot.

Zaļās zonas atjaunošana paredzēta galvenokārt Saules ielas kreisajā (nepāra numuru) pusē un atsevišķās vietās ielas labajā pusē, kur rekonstrukcijas projektā tiek saglabāta esošā zaļā zona un koki.

Zaļās zonas veidošanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma 2.3.sadaļas rasējumu lapās CD-1-1, CD-1-2, CD-1-3, CD-2, CD-3, CD-4 un 2.2.sadaļas sarakstos.

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. Salizturīgā slāņa izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 5.1. nodaļu.

Salizturīgais slānis 40 cm biežumā ir jāizbūvē vietās, kur nepieciešama esošās ielas klātnes paplašināšana – pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās.

Salizturīgais slānis 30 cm biežumā ir jāizbūvē jaunu un rekonstruējamo stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietās, ielas labās puses (pāra numuru puse) gājēju celiņam, kā arī jaunām un rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Salizturīgā slāņa izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

5.2. Šķembu maisījuma pamata izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 5.2. nodaļu.

Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) pamata apakškārta 15 cm biežumā un šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamata virskārta 10 cm biežumā ir jāizbūvē vietās, kur tiek paplašināta esošā ielas klātne (pieslēgumu rādīši, autobusu pieturvietas un inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās), kā arī izbūvējot ielu pieslēgumus.

Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats 20cm biežumā ir jāizbūvē automašīnu stāvlaukumiem un stāvvietām, nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats 15 cm biežumā ir jāizbūvē gājēju celiņam.

Šķembu maisījuma pamata izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

5.3. Šķembu maisījuma izlīdzinošā slāņa izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 5.2. nodaļu.

Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdzinošā slāņa izbūve 0-10 cm biežumā paredzēta Saules ielas brauktuvei un mazāksvarīgo ielu pieslēgumiem, lai varētu izbūvēt projektēto vertikālo plānojumu rekonstruējamās ielas posmā.

Šķembu maistījuma izlīdzinošā slāņa izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

5.4. Betona bruģa seguma izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.3. un 7.5. nodaļu.

Betona bruģa segums (pelēkā un sarkanā krāsā) 6 cm biezumā ir jāizbūvē projektētajam gājēju celiņam, automašīnu stāvvietām ielas malās un atsevišķām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu paredzēta galvenokārt lokālās vietās ielas kreisajā pusē - ielu pieslēgumu rādiusu zonās, pie autobusu pieturu platformām un ielas labajā pusē gājēju celiņam pie RIMI stāvlaukuma, pie RIMI ēkas un pie VUGD garāžām, kā arī citur.

Betona bruģa seguma rakstus un shēmas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-9.

Betona bruģa seguma izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-6, CD-7, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

5.5. Laukakmeņu seguma izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.6.nodaļu.

Laukakmens segums 10 cm biezumā ir jāizbūvē atsevišķos ielu pieslēgumos, pirms un pēc stāvvietām ielas malās un pie automašīnu stāvlaukumiem, kā arī laukakmeņu segums paredzēts nobrauktuvei uz daudzdzīvokļu māju Mazās un Patkules ielu krustojumā. Laukakmeņu seguma noķīlēšanai ir jāizmanto saussais betona maistījums ar cementa smiltis attiecību aptuveni 1:8 (10).

Laukakmeņu seguma izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.1. Karstā asfalta izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 6.2. nodaļu.

Karstā asfalta ACbase 16 izbūve 6 cm biezumā un ACSurf11 izbūve 4 cm biezumā paredzēta Saules ielas brauktuvei un mazāksvarīgo ielu pieslēgumiem.

Karstā asfalta ACSurf 16 izbūve 6 cm biezumā paredzēta automašīnu stāvlaukumiem pie Cesvaines ielas un Miera ielas, kā arī rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Karstā asfalta izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

6.2. Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 4.2. nodaļu.

Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve paredzēta vietās, kur tiek paplašināta esošā klātne - pieslēgumu rādiusus, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās, kā arī virs LKT un ŪKT daļā izbūvētajām komunikācijām.

Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi tehniskie rādītāji – stiepes stiprība – 100kN, stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma – 68 kN, pagarinājums pie pārraušanas – 3%. Ģeotekstils jāizbūvē atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai.

Asfalta ģeotekstila izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

7. KONSTRUKCIJAS

7.1. Plastmasas un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūve

Elektroapgādes kabeļa pārvietošana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.1. nodaļu.

7.1.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta plastmasas un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve zem ielas brauktuves un gājēju celiņiem. Plastmasas aizsargcaurules ir jāiebūvē blakus esošajām komunikācijām, dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulēs ir jāiebūvē sakaru komunikāciju un elektroapgādes kabeļi. Posmā gar RIMI ēku ir paredzēta elektrokabeļu un apgaismojuma kabeļa pārcelšana un ievietošana dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē.

Šie darbi ietver plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, kā arī visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.1.2. Materiāli

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcaurules ar diametru 100mm, 110 mm un 160mm. Tām ir jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

7.1.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

7.1.4. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas ir jāveic sakaru kabeļa atšurfēšana, lai precīzi noteiktu tā atrašanās vietu. Atrastais sakaru vai elektroapgādes kabelis jāiegulda dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē, nepārtraucot tā darbību. Apgaismojuma kabelis pēc tā pārcelšanas tuvāk rotācijas aplim ir jāiegulda dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē.

7.1.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.1.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.2. nodaļu.

Projekta ietvaros paredzēta esošā asfaltbetona seguma demontāža visā rekonstruējamā posmā gan brauktuvei, gan gājēju celiņiem, betona apmaļu demontāža, betona bruģa seguma demontāža, cementbetona plātņu demontāža, pasažieru paviljona demontāža, atbalstsienas demontāža, dzelzsbetona kāpņu demontāža un ceļa zīmju demontāža.

Demontējamo objektu vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.3. Betona apmaļu izbūve

Betona plāksņu (vadlīniju) izbūve

Betona tekņu (255x160x80) izbūve

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.4. nodaļu.

Betona apmales 100x30x15 izbūvējamās visā rekonstruējamās ielas posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai. Būvuzņēmējam būvdarbu laikā ir jānovērtē esošo betona apmaļu stāvoklis ielas kreisajā (nepāra numuru) pusē – ja tās ir atbilstošas un nav nolietojušās, tad tās ir iespējams izmantot atkārtoti.

Betona plāksnes (vadlīnijas) ir jāizbūvē uz gājēju celiņa pirms gājēju pārejām un pirms ielu šķērsošanas vietām.

Betona teknes (255x160x80) ir jāizbūvē uz gājēju celiņa ielas labajā (pāra numuru) pusē vietās, kur no ēku jumtiem tiek novadīts lietusūdens.

Betona apmaļu, betona plāksņu (vadlīniju) izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-6, CD-7, CD-8, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

7.4. Pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa segumu

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.3. nodaļu.

Autobusu pieturvietās (5 gab.) ir paredzēta pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa (198x98x60) segumu – platums 2.50 m, garums 10.0 m.

Pasažieru platformu izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

7.5. Komunikāciju aku vāku līmeņošana un nomaiņa uz smagā tipa, slēdzamiem aku vākiem

7.5.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo sakaru komunikāciju aku un siltumtrases kameras vāku līmeņošana esošā seguma līmenī, kā arī nomaiņa uz smagā tipa (40t), slēdzamiem aku vākiem. Šis darbs ietver arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.5.2. Materiāli

Aku vāki ir izbūvējami peldoša tipa, aku pamatnes regulējot ar attiecīga diametra betona riņķiem. Aku vāki izbūvējami slēdzami un smagā tipa (40t). Darbu izbūves cenā ir jāiekļauj attiecīga bruģējuma raksta mozaīkas izbūve vai bruģakmens piezāģēšana ap akām bruģējuma zonā.

7.5.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.5.4. Darba izpilde

Komunikāciju aku līmeņošanas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

7.5.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.5.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Aku vāku līmeņošanas un nomaiņas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Aku vāku līmeņošanas un nomaiņas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

7.6. Komunikāciju aku nomaiņa

7.6.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo sakaru komunikāciju aku nomaiņa – demontāža un jaunas akas izbūve. Šis darbs ietver arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.6.2. Materiāli

Komunikāciju akas izbūvei jāizmanto produkcija, kas atbilst starptautisko un Latvijas standartu prasībām un atbilst starptautiskām kvalitātes sertifikāta ISO 9001 prasībām.

7.6.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.6.4. Darba izpilde

Komunikāciju aku nomaiņas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

7.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Komunikāciju aku nomaiņas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Komunikācijas aku nomaiņas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.7. Kāpņu izbūve no saliekamiem betona pakāpieniem

7.7.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo kāpņu atjaunošana. Kāpnes atjaunojamās Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē Pk 07+90, Pk 08+27 un Pk 08+52. Darbs ietver kāpņu un to margu pasūtīšanu, piegādi un

uzstādīšanas vietas sagatavošanu, uzstādīšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.7.2. Materiāli

Betona kāpnes izbūvējamas no saliekamiem betona pakāpieniem 30 grādu leņķī. Pk 08+52 kāpnes paredzētas 2.0 m platas, Pk 07+90 – 08+27 – 1.50 m platas. Kāpņu abās malās ir jāuzstāda metāla margas. Kāpņu pamatam jāizbūvē šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats.

7.7.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.7.4. Darba izpilde

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.7.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.7.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Kāpņu atjaunošanas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.8. Kāpņu izbūve ar betona bruģa segumu

7.8.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo kāpņu atjaunošana. Kāpnes atjaunojamās Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē Pk 08+88. Darbs ietver kāpņu izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu ar betona bruģa segumu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.8.2. Materiāli

Kāpnes un nobrauktuve izbūvējama no betona bruģa (198x98x60) esošo kāpņu vietā, esošās metāla margas ir jāsaglabā. Kāpņu pamatam jāizbūvē šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats.

7.8.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.8.4. Darba izpilde

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.7.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.7.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Kāpņu atjaunošanas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Kāpņu atjaunošanas vietu un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.9. Drenāžas kanāla izbūve

7.9.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta drenāžas kanāla izbūve gājēju celiņam, kas atrodas starp tirdzniecības centru RIMI un atbalstsienu un pie VUGD administrācijas ēkas. Pie VUGD garāžu vārtiem paredzēta esošā drenāžas kanāla pārbūve. Darbs ietver drenāžas kanālu piegādi, izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.9.2. Materiāli

Drenāžas kanāls, kas izbūvējams uz betona C16/20 pamata.

7.9.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.9.4. Darba izpilde

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.9.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.9.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.10. Atbalstsienas izbūve

7.10.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta atbalstsienas atjaunošana gājēju celiņam, kas atrodas starp tirdzniecības centru RIMI un brauktuvi, kā arī posmā līdz VUGD administrācijas ēkai. Darbs ietver atbalstsienas izbūvei nepieciešamo materiālu piegādi, izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.10.2. Materiāli

Atbalstsiena izbūvējama no dekoratīviem betona blokiem, kas uzstādāmi uz stiegrota betona pamata.

7.10.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.10.4. Darba izpilde

Atbalstsienas izbūves vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.10.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.10.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Atbalstsienas izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Atbalstsienas izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.11. Infiltrācijas akas izbūve

7.11.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta 2 infiltrācijas aku izbūve esošajā stāvlaukumā pie tirdzniecības centra RIMI. Darbs ietver infiltrācijas aku izbūvei nepieciešamo materiālu piegādi, izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.11.2. Materiāli

Infiltrācijas aka izbūvējama saskaņā ar būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-6 norādīto tehnisko risinājumu un materiāliem.

7.11.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.11.4. Darba izpilde

Infiltrācijas akas izbūves vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.11.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.11.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Infiltrācijas aku izbūves apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Infiltrācijas aku izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

8. APRĪKOJUMS

8.1. Ceļa zīmju un balstu, papildzīmju uzstādīšana

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.1. nodaļu.

Projekta ietvaros paredzēta jaunu ceļa zīmju ar balstiem un papildzīmju uzstādīšana rekonstruējamās ielas posmā. Ceļa zīmēm jābūt 2.izmēra ceļa zīmēm ar II klases gaismu atstarojošo virsmu. Zīmes jāuzstāda uz cinkota metāla balstiem.

Ceļa zīmju un balstu, papildzīmju uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana

Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām

§ Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.4. nodaļu.

Ceļa horizontālos apzīmējumus paredzēts uzklāt rekonstruējamā ielas posmā atbilstoši izstrādātajam tehniskajam projektam. Velojoslu atdalīšanai no braukšanas joslām paredzēts uzklāt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.920 30 cm platumā. Velojoslām šķērsojot krustojumus paredzēts uzklāt sarkanu horizontālo krāsojumu šķērsojuma vietās.

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.3. Gājēju margas uzstādīšana

8.3.1. Darba apraksts

Gājēju margu uzstādīšana jāveic saskaņā ar projektu.

Galvenie darba procesi:

- darba zonas sagatavošana;
- margu un to elementu uzstādīšanas vietu precizēšana;
- margu stabiņu uzstādīšana;
- margu sākotnējā uzstādīšana;
- margu ģeometrijas korigēšana visās dimensijās;
- margu un to papildelementu galīgā nostiprināšana.

8.3.2. Materiāli

Gājēju margu elementiem jābūt galvanizētiem (cinkotiem), atbilstoši prEN 1459:1994 un prEN 146 prasībām. Visām margām un to statņiem jābūt nogrieztiem nepieciešamajā garumā pirms galvanizēšanas.

8.3.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs.

8.3.4. Darba izpilde

Margu uzstādīšanas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4. Novietojums 0.15 m no gājēju celiņa malas.

8.3.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Pieļaujamās nesaistes plānā ± 2 cm. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.3.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Margu izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Gājēju margu uzstādīšanas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.4. Sola uzstādīšana

8.4.1. Darba apraksts

Soliņus paredzēts uzstādīt uz projektētajām autobusu pieturvietu pasažieru platformām. Soliņu uzstādīšanas darbi ietver soliņu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.4.2. Materiāli

Soliņa atbalsta kājām un atzveltnes konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulvertehnoloģijas. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām. Soliņa atzveltni un sēžamvirsmām jābūt veidotai no koka latām. Izmantojama zem spiediena kreozotēta vai vakuumā impregnēts priedes koks vai cietkoksne (eļļā piesūcināts sarkankoks). Koksnes virsmas apstrādei ir jābūt noturīgai pret laika apstākļu ietekmi. Soliņa atbalstu kāju pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

Autobusu pieturās uzstādāmo soliņu veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju

8.4.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.4.4. Darba izpilde

Soliņu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.4.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā atpūtnieku laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.4.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Soliņu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Soliņu parametrus, uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

8.5. Atkritumu urnas uzstādīšana

8.5.1. Darba apraksts

Atkritumu urnas paredzēts uzstādīt projektētajās autobusu pieturvietu pasažieru platformās. Atkritumu urnu uzstādīšanas darbi ietver tās izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.5.2. Materiāli

Atkritumu urnas konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulvertehnoloģijas. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām. Atkritumu urnas atbalstu kāju pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

Autobusu pieturās uzstādāmo atkritumu urnas veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju

8.5.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.5.4. Darba izpilde

Atkritumu urnu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.5.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.5.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Atkritumu urnu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Atkritumu urnu parametrus, uzstādīšanas vietu un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

8.6. Pasažieru paviljona uzstādīšana

8.6.1. Darba apraksts

Pasažieru paviljonu paredzēts uzstādīt uz projektētās autobusu pieturvietas pasažieru platformas Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē pie RIMI stāvlaukuma. Pasažieru paviljona uzstādīšanas darbi ietver paviljona izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.6.2. Materiāli

Rūpnieciski izgatavots pasažieru paviljons. Paviljona sienām jābūt no perforētām metāla loksnēm. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām – RAL004. Pasažieru paviljona balstu pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

8.6.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.6.4. Darba izpilde

Pasažieru paviljona uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Pasažieru paviljona uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Pasažieru paviljona uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

9. CITI DARBI

9.1. Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem

9.1.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo māju pamatu aizsardzība uzklājot hidroizolāciju uz māju pamatiem vietās, kur tiek izbūvēts gājēju celiņš gar ēku. Pamatu hidroizolācijas darbi ietver pamatu atsegšanu, pamatnes sagatavošanu, hidroizolējošā seguma ierīkošanu ar visiem nepieciešamajiem materiāliem atbilstoši darbu izpildes prasībām un materiālu ražotāja specifikācijām, grunts piebēršana u.c. darbus pēc nepieciešamības. Kā arī to piegādi un sagatavošanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus..

9.1.2. Materiāli

Hidroizolācijai māju pamatiem jāatbilst darbu izpildes prasībām un materiālu ražotāja specifikācijām.

9.1.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku un materiāla ražotāja specifikācijas.

9.1.4. Darba izpilde

Hidroizolācijas uzklāšana jāveic atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai un Latvijas būvnormatīviem.

9.1.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Hidroizolācijas darbu kvalitāte tiek kontrolēta pirms pamatu aizbēršanas Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

9.1.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Hidroizolācijas uzklāšanas apjoms uzmērāms kvadrātmetros (m²).

Sastādīja:A.Francuzeviča

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Saskaņojuma objekts	Saskaņojuma organizācija vai devējs	Saskaņošanas datums	Saskaņojuma vieta būvprojektā
1.	Būvprojekts	Madonas novada pašvaldības būvvalde		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
2.	Būvprojekts	Madonas novada pašvaldība	05.03.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
3.	Būvprojekta CD, LKT, ŪKT, ELT un VST risinājumi	Madonas novada pašvaldības īpašumu uzturēšanas nodaļa	21.02.2012. 15.02.2012. 15.02.2012. 31.01.2012. 31.01.2012. 31.01.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.3.sējuma LKT-2 lapā, 3.5.sējuma ŪKT-2 lapā 3.4.sējuma ELT-1-3 lapā 3.1.sējuma ELT-1-3 lapā 3.2.sējuma VST-2 lapā
4.	Būvprojekta CD un ELT, AET risinājumi	AS „Sadales tīkls”,	21.02.2012. 21.02.2012. 31.01.2012. 25.01.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.4.sējuma ELT-1-3 lapā 3.1.sējuma ELT-1-3 lapā 3.2.sējuma VST-2 lapā
5.	Būvprojekta CD risinājumi	SIA „Lattelecom”	21.02.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
6.	Būvprojekta CD risinājumi	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļa	21.02.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
7.	Būvprojekta CD, LKT, ŪKT risinājumi	AS „Madonas ūdens”	21.02.2012. 15.02.2012. 15.02.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.3.sējuma LKT-2 lapā, 3.5.sējuma ŪKT-2 lapā
8.	Būvprojekta CD risinājumi	SIA „Madonas siltums”	21.02.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
9.	Būvprojekta CD, ELT risinājumi	VUGD	21.02.2012. 31.01.2012.	Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.4.sējuma ELT-2-3 lapā

CEĻU DAĻAS DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

Nr.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	2.	3.	4.	5.
1		SAGATAVOŠANAS DARBI		
1.1	3.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	km	1.22
1.2	3.2.	Koku ciršana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	gab.	14.00
1.3	3.2.	Krūmu ciršana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	m2	147.00
1.4	7.2.	Betona apmaļu demontāža	m	2978.00
1.5	7.2.	Asfaltbetona seguma demontāža brauktuvei vidēji 10 cm biezumā (frēzējot un transportējot uz Pasūtītāja atbērtni attālumā līdz 5 km)	m2	18434.00
1.6	7.2.	Asfaltbetona seguma demontāža gājēju celiņiem vidēji 5 cm biezumā	m2	1548.00
1.7	3.3.	Asfaltbetona seguma frēzēšana 4 cm biezumā	m2	345.00
1.8	3.3.	Asfaltbetona seguma frēzēšana 6 cm biezumā	m2	2139.00
1.9	7.2.	Betona bruģa seguma demontāža 6 cm biezumā (iesk.bruģa šķirošanu priekš seguma atjaunošanas)	m2	2500
1.10	7.2.	Cementbetona plātņu demontāža	m2	240.00
1.11	7.2.	Pasažieru paviljona demontāža	gab.	1.00
1.12	7.2.	Atbalstsienas demontāža	m3	5.00
1.13	7.2.	Dzelzbetona kāpņu demontāža	m3	18.40
1.14	7.2.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	50.00
2		MĀKSLĪGĀS BŪVES		
2.1	7.1.	Plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 100 mm	m	148.00
2.2	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 100 mm	m	137.00
2.3	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 110 mm	m	1310.00
2.4	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 160 mm	m	85.00
2.5	7.1.	Elektroapgādes kabeļu pārvietošana	m	425.00
2.6	7.5.	Sakaru komunikāciju aku līmeņošana	gab.	8.00
2.7	7.5.	Sakaru komunikāciju aku vāku nomaiņa uz smagā tipa (40 t), slēdzamiem aku vākiem	gab.	8.00
2.8	7.6.	Sakaru komunikāciju aku nomaiņa	gab.	4.00
2.9	7.5.	Poligonometrijas punktu aizsardzība un līmeņošana projektētā asfalta līmenī	gab.	3.00
2.10	7.5.	Siltumtrases kameras vāka līmeņošana projektētā seguma līmenī	gab.	1.00
2.11	7.7.	Kāpņu izbūve no saliekamiem betona pakāpieniem	gab.	3.00
2.12	7.8.	Kāpņu izbūve ar betona bruģa segumu	gab.	1.00
2.13	7.3.	Betona tekņu (255x160x80) izbūve uz gājēju celiņa ūdens novadīšanai no ēku notekām	m	15.00
2.14	7.9.	Drenāžas kanāla izbūve	m	70.00
2.15	7.9.	Esošā drenāžas kanāla pārbūve	m	22.00
2.16	7.10.	Atbalstsienas izbūve	m	82.00
2.17	7.11.	Infiltrācijas akas izbūve	gab.	2.00
3		ZEMES DARBI		
3.1	4.1.	Gultnes izstrāde un materiāla aizvešana uz atbērtni	m3	4861.00
3.2	4.2.	Klātnes planēšana un profilēšana projektētā vertikālā plāna līmenī	m2	16115.00
3.3	4.3.	Zaļās zonas veidošana (apzaļumošanas darbi)	m2	2428.00
3.4	4.3.	Zaļās zonas atjaunošana	m2	2337.00
4		IELAS IZBŪVE		

4.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 40 cm biezumā	m3	160.00
1.	2.	3.	4.	5.
4.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve 15 cm biezumā	m2	391.00
4.3	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 10 cm biezumā	m2	391.00
4.4	5.3.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdzinošā slāņa izbūve 0-10 cm biezumā	m3	1358.00
4.5	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	4695.00
4.6	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 4 cm biezumā	m2	13575.00
4.7	6.1.	Karstā asfalta AC16base kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	13575.00
4.8	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	1830.00
4.9	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve horizontāli	m	26.00
4.10	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	60.00
4.11	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	123.00
5		IELU PIESLĒGUMU IZBŪVE		
5.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 40 cm biezumā	m3	100.00
5.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve 15 cm biezumā	m2	251.00
5.3	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 10 cm biezumā	m2	251.00
5.4	5.3.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdzinošā slāņa izbūve 0-10 cm biezumā	m3	205.00
5.5	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	251.00
5.6	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 4 cm biezumā	m2	2555.00
5.7	6.1.	Karstā asfalta AC16base kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	2540.00
5.8	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	296.00
5.9	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	32.00
5.10	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	62.00
5.11	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	15.00
6		AUTOBUSU PIETURU IZBŪVE		
6.1	7.4.	Pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa (198x98x60) segumu	gab.	5.00
6.2	8.6.	Pasažieru paviljona uzstādīšana	gab.	1.00
6.3	8.4.	Sola uzstādīšana	gab.	5.00
6.4	8.5.	Atkritumu urnas uzstādīšana	gab.	5.00
7		AUTOMAŠĪNU STĀVVIETU, STĀVLAUKUMU IZBŪVE		
7.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	504.00
7.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 20 cm biezumā	m2	1423.00
7.3	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	458.00
7.4	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	5.00
7.5	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	205.00
7.6	6.1.	Karstā asfalta AC16surf kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	3027.00
7.7	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	16.00
7.8	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	311.00
7.9	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	180.00
8		NOBRAUKTUVJU IZBŪVE		
8.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	260.00
8.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamata izbūve 20 cm biezumā	m2	734.00
8.3	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	48.00
8.4	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	184.00
8.5	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	54.00
8.6	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	131.00
8.7	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	719.00

8.8	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	9.00
8.9	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	174.00
1.	2.	3.	4.	5.
8.10	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	62.00
9		GĀJĒJU CELIŅU IZBŪVE		
9.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	1389.00
9.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve 15 cm biezumā	m2	3087.00
9.3	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	210.00
9.4	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	2797.00
9.5	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	62.00
9.6	7.3.	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve	m	1790.00
9.7	7.3.	Betona plāksņu (vadlīniju) izbūve 6 cm biezumā	m2	31.00
9.8	5.4.	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu	m2	1507.00
10		CEĻA APRĪKOJUMS		
10.1	8.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana	gab.	122.00
10.2	8.1.	Ceļa papildzīmju uzstādīšana	gab.	13.00
10.3	8.1.	Cinkota metāla ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gab.	69.00
10.4	8.3.	Gājēju margas uzstādīšana	m	65.00
10.5	8.2.	Ceļa horizontālā marķējuma uzklāšana ar termoplastu	m2	916.00
10.6	8.2.	Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām	m2	446.00
11		CITI DARBI		
11.1	9.1.	Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem	m2	152.00

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOCĒRTAMO KOKU DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Attālums no ceļa ass (m)		Diametrs (cm)
		pa labi	pa kreisi	
1	00+31		7.9	25
2	00+53	6.6		40
3	00+66	6.9		40
4	00+72	6.7		30
5	01+87	6.7		35
6	01+94	6.6		30
7	02+38		8.1	35
8	03+43	5.9		20
9	03+48	5.9		10
10	06+42	9.8		20
11	06+53	9.8		25
12	06+66	9.8		40
13	07+24	13.7		20
14	07+80	7.8		50
KOPĀ:		14	gab.	

Piezīmes:

1. Koku nociršanas vietas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.
2. Koku nociršana ir saskaņota ar Madonas novada pašvaldības Koku ciršanas komisiju.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOCĒRTAMO KRŪMU DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse		Platība (m2)
		pa labi	pa kreisi	
1	Pk 05+67	x		17
2	Pk 06+05 - Pk 06+27	x		38
3	Pk 06+40 - Pk 06+68	x		54
4	Pk 07+25	x		38
KOPĀ (m2):				147.0

Piezīmes:

1. Krūmu nociršanas vietas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

IELAS BRAUCAMĀS DAĻAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=10 cm (m ²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=40cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve h=15cm (m ²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve h=10cm (m ²)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m ²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slāņa izbūve hvid.=0-10cm (m ³)	Karstā asfalta AC16base kārtas izbūve h=6cm (m ²)	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve h=4cm (m ²)
			100x30x15	100x30/22x15	100x22x15								
00+00 - 01+00	1100	190	145	10	24	-	-	-	-	-	110	1100	1100
01+00 - 02+00	1120	200	175	4	8	42	22	55	55	55	113	1125	1125
02+00 - 03+00	1100	175	145	16	7	-	-	-	-	-	110	1100	1100
03+00 - 04+00	1100	152	145	4	14	38	20	50	50	50	110	1100	1100
04+00 - 05+00	1180	140	105	8	22	20	11	26	26	30	110	1100	1100
05+00 - 06+00	1360	200	185	2	2	120	65	160	160	160	128	1280	1280
06+00 - 07+00	1110	180	135	4	16	-	-	-	-	-	110	1100	1100
07+00 - 08+00	1090	155	160	4	18	20	11	25	25	25	108	1080	1080
08+00 - 09+00	1335	200	140	-	-	-	-	-	-	-	105	1050	1050
09+00 - 10+00	1050	180	160	4	6	20	11	25	25	25	105	1050	1050
10+00 - 11+00	1100	185	175	-	-	40	20	50	50	50	109	1090	1090
11+00 - 12+24	1380	250	160	4	6	-	-	-	-	-	140	1400	1400
KOPĀ:	14025	2207	1830	60	123	300	160	391	391	395	1358	13575	13575

Piezīmes:

1. Ielas braucamās daļas izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve virs LKT un ŪKT daļu izbūvētajām ceļa konstruktīvajām kārtām - 4300 m².
3. No Pk 03+74 - Pk 04+00 ielas labajā pusē jāizbūvē betona apmales 100x30x15 horizontāli - 26 m.
4. Zaļās zonas veidošanas un atjaunošanas apjomi iekļauti "Gājēju celiņu izbūves darbu daudzumu sarakstos".
5. Trases sākumā un beigās ir jāveic asfalta seguma savienojumu frēzēšana - 180 m² un karstā asfalta AC11surf izbūve 4 cm biezumā - 180 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

IELU PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ielas nosaukums	Ceļa puse	Asfalta seguma demontāža h(vid.)= 10 cm (m²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=40cm (m³)	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve h=15cm (m²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve h=10cm (m²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slāņa izbūve hvid.=0-10cm (m³)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m²)	Karstā asfalta AC16base kārtas izbūve h=6cm (m²)	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve h=4cm (m²)	Zaļās zonas veidošana h=10cm (m²)
				100x30x15	100x30/22x15	100x22x15									
Poruka iela	K	275	12	15	4	8	8	4	10	10	30	10	275	275	-
Raiņa iela	K	205	30	20	4	8	-	-	-	-	20	-	205	205	-
Tirgus iela	K	225	20	8	4	6	-	-	-	-	-	-	225	225	-
Cesvaines iela	L	730	130	125	4	6	109	58	145	145	68	145	825	825	285
Orehovožu iela	K	210	12	8	4	6	-	-	-	-	22	-	210	210	-
Mazā iela	L	550	65	30	4	6	41	22	55	55	25	55	240	240	225
Patkules iela	L			45	-	-	5	2	6	6	15	6	145	145	
Miera iela	K	285	40	35	4	16	26	14	35	35	25	35	250	250	20
Veidenbauma iela	K	*	16	10	4	6	-	-	-	-	-	-	-	165	-
		2480	325	296	32	62	188	100	251	251	205	251	2375	2540	530

Piezīmes:

1. Ielu pieslēgumu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.
2. * - asfaltbetona seguma frēzēšana 4 cm biezumā - 165 m².
3. Laukakmeņu seguma izbūve Poruka ielā pie stāvvietām - 15 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

AUTOMAŠĪNU STĀVVIETU, STĀVLAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Ceļa puse	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=10 cm (m ²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izbūve h=20cm (m ²)	Karstā asfalta AC16surf izbūve h=6 cm (m ²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m ³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m ²)	Laukakmeņu seguma izbūve h=10 cm (m ²)
				100x30x15	100x30/22x15	100x22x15							
Stāvlaukums pie RIMI	L	-	-	40	-	-	59	30	85	2000	-	-	-
Stāvlaukums pie Saules 10	L	530	110	100	-	-	176	90	255	255	-	-	17
Stāvlaukums pie Cesvaines ielas	L	650	120	90	-	40	468	241	680	680	-	-	92
Pk 05+88 - Pk 06+17	L	*	*	35	-	35	50	25	72	-	4	72	3
Pk 06+38 - Pk 06+72	K	-	*	40	-	-	29	15	42	-	2	42	-
Stāvlaukums pie Miera ielas	K	350	40	55	2	30	63	33	92	92	-	-	55
Pk 08+60 - Pk 09+15	K	*	*	68	-	70	100	51	145	-	7	145	9
Pk 12+05 - Pk 12+30	K	**	30	30	-	30	36	18	52	-	3	52	4
KOPĀ:		1530	300	458	2	205	980	504	1423	3027	16	311	180

Piezīmes:

1. Stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona seguma frēzēšana 6 cm biezumā stāvlaukmā pie RIMI - 1950 m².
3. * - asfaltbetona un betona apmaļu demontāžas apjomi iekļauti "Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
4. ** - betona bruģa demontāža 6 cm biezumā - 75 m².
5. Zaļās zonas veidošana pie Cesvaines ielas stāvlaukumiem - 280 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Ceļa puse	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=10 cm (m ²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Asfalta seguma frēzēšana h(vid.)=6 cm (m ²)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izbūve h=20cm (m ²)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m ²)	Karstā asfalta AC11surf izbūve h=6cm (m ²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m ³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m ²)
					100x30x15	100x30/22x15	100x22x15							
00+76	L	37	-	-	8	4	6	31	16	45	-	45	-	-
01+16	L	75	15	-	7	3	6	31	16	45	-	45	-	-
02+50	L	-	22	65	12	5	9	62	32	90	25	90	-	-
03+45	L	20	-	-	7	4	4	21	11	30	-	30	-	-
03+61	K	-	-	-	8	-	-	10	5	14	-	-	1	14
04+15	L	*	15	-	6	2	4	21	11	30	-	-	2	30
04+43	L	**	-	-	7	4	4	18	9	26	-	26	-	-
Nobr.no Cesv.ielas	K	52	16	-	8	4	4	37	19	53	-	53	-	-
Nobr.no Cesv.ielas	L	**	-	-	25	-	-	40	21	58	-	58	-	-
06+14	K	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	9	-	-
06+35	L	-	-	115	15	4	6	16	8	23	23	138	-	-
Nobr. No Mazas ielas	L	72	-	-	-	-	40	45	23	65	-	-	-	-
09+63***	L	-	10	-	10	4	18	-	-	-	-	-	5	100
10+10	L	-	-	-	12	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+17	K	50	15	-	15	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+23	L	40	22	-	15	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+75	L	53	16	-	15	4	6	41	21	60	-	60	-	-
12+00	K	-	15	-	10	4	6	21	11	30	-	-	2	30
KOPĀ:		399	146	189	184	54	131	506	260	734	48	719	9	174

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

Sastādīja:M.Brokāns

2. * - bruģa seguma demontāža 6 cm biezumā - 25 m².

3. Laukakmeņu seguma izbūve nobrauktuvei Mazās un Patkules ielu krustojumā - 62 m².

4. ** - asfaltbetona demontāžas apjomi iekļauti "Automašīnu stāvvietu, stāvlaukumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

5. *** - nobrauktuves izbūves apjomos iekļauti stāvlaukuma salīgas (Pk 09+60 - Pk 09+90) demontāžas darbi un jauna bruģa seguma izbūve - 60 m² un esošā seguma pārbruģēšana gar jaunizbūvējamo gājēju celiņu - 40 m².

LABĀS PUSES GĀJĒJU CEĻĀ IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ceļa posma sākums un beigas	Garums (m)	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=5 cm (m²)	Betona bruģa seguma demontāža h=6cm (m²)	Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem (m²)	Gultnes izstrāde (m³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m³)	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve h=15cm (m²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m²)	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve (m)	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve (m)	Betona plākšņu (vadlīniju) izbūve h=6cm (m²)	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu (m²)	Zaļās zonas veidošana (m²)	Zaļās zonas atjaunošana (m²)
00+00 - 01+00	94.00	160.0	205.0	-	238	114.8	255.0	13	255.0	-	190.0	2.4	-	235	-
01+00 - 02+00	93.00	45.0	52.0	-	94	45.0	100.0	12	100.0	20.0	55.0	2.0	140.0	75	102
02+00 - 02+45	43.00	28.0	40.0	-	58	27.9	62.0	7	62.0	12.0	4.0	2.4	79.0	-	89
02+50 - 03+00	50.00	-	-	50	187	90.0	200.0	10	-	-	15.0	2.4	200.0	-	68
03+00 - 04+00	96.00	95.0	-	82	152	72.9	162.0	13	72.0	-	-	-	166.0	23	16
04+00 - 04+75	60.00	55.0	100.0	-	201	96.8	215.0	11	215.0	-	140.0	2.0	45.0	105	45
04+75 - 06+00	120.00	90.0	100.0	-	355	171.0	380.0	19	380.0	-	235.0	0.8	-	410	-
06+00 - 07+00	88.00	135.0	40.0	-	229	110.3	245.0	12	245.0	-	170.0	-	-	170	55
07+00 - 08+00	90.00	175.0	-	-	182	87.8	195.0	10	195.0	-	185.0	1.6	-	225	-
08+00 - 09+00	100.00	205.0	-	10	196	94.5	210.0	11	210.0	-	170.0	-	-	150	-
09+00 - 10+00	90.00	125.0	55.0	10	178	85.5	190.0	10	190.0	30.0	65.0	-	20.0	55	-
10+00 - 11+00	88.00	235.0	-	-	234	112.5	250.0	13	250.0	-	170.0	-	-	-	305
11+00 - 12+24	130.00	200.0	145.0	-	304	146.3	325.0	16	325.0	-	290.0	-	50.0	30	500
KOPĀ:	1142	1548	737	152	2608	1255	2789	155	2499	62	1689	14	700	1478	1180

Piezīmes:

1. Ceļu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona demontāžas apjomi (h(vid.)=10 cm) ietverti "Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā" un "Automašīnu stāvlaukumu, stāvvietu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
3. Cementbetona plātņu demontāža - 240 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

KREISĀS PUSES GĀJĒJU CEĻĀ IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ceļa posma sākums un beigas	Betona bruģa seguma demontāža h=6cm (m²)	Gultnes izstrāde (m³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m³)	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve h=15cm (m²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m²)	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve (m)	Betona plāksņu (vadlīniju) izbūve h=6cm (m²)	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu (m²)	Zaļās zonas veidošana (m²)	Zaļās zonas atjaunošana (m²)
00+00 - 01+00	6.0	33	15.8	35.0	4	35.0	8.0	4.8	40.0	5	180
01+00 - 02+00	-	3	1.4	3.0	1	3.0	-	-	25.0	-	205
02+00 - 03+00	30.0	11	5.4	12.0	6	12.0	10.0	4.8	110.0	30	150
03+00 - 04+00	-	-	-	-	1	-	-	-	25.0	-	215
04+00 - 05+00	20.0	7	3.6	8.0	4	8.0	8.0	2.8	62.0	20	92
05+00 - 06+00	-	-	-	-	5	-	-	1.6	90.0	-	50
06+00 - 07+00	-	-	-	-	5	-	-	-	95.0	5	60
07+00 - 08+00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
08+00 - 09+25	100.0	215	103.5	230.0	22	230.0	65.0	1.6	200.0	60	30
09+25 - 10+20	-	-	-	-	2	-	-	1.6	30.0	-	-
10+20 - 12+24	-	9	4.5	10.0	7	10.0	10.0	-	130.0	20	-
KOPĀ:	156	279	134	298	55	298	101	17	807	140	1157

Piezīmes:

1. Ceļu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona demontāžas apjomi (h(vid.)=10 cm) ietverti "Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
3. Betona apmaļu demontāžas apjomi ietverti "Automašīnu stāvlaukumu, stāvvietu izbūves darbu daudzumu sarakstā".

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa zīmju grupa un ceļa zīmju numurs	Uzstādāmo ceļa zīmju skaits (gab.)	Uzstādāmo ceļa zīmju balstu skaits (gab.)
1	Priekšrocības ceļa zīmes		
1.1	Ceļa zīme Nr.201	16	23
1.2	Ceļa zīme Nr.206	12	
1.3	Ceļa zīme Nr.207	2	
2	Aizlieguma ceļa zīmes		
2.1	Ceļa zīme Nr.301	2	22
2.2	Ceļa zīme Nr.301 (ovāla)	3	
2.3	Ceļa zīme Nr.302	1	
2.4	Ceļa zīme Nr.326	39	
3	Rīkojuma ceļa zīmes		
3.1	Ceļa zīme Nr.401	1	2
3.2	Ceļa zīme Nr.402	1	
3.3	Ceļa zīme Nr.404	1	
3.4	Ceļa zīme Nr.406	1	
3.5	Ceļa zīme Nr.415	1	
4	Norādījuma ceļa zīmes		
4.1	Ceļa zīme Nr.512	8	21
4.2	Ceļa zīme Nr.530	2	
4.3	Ceļa zīme Nr.531	2	
4.4	Ceļa zīme Nr.532	11	
4.5	Ceļa zīme Nr.534	12	
4.6	Ceļa zīme Nr.541	2	
5	Informācijas zīmes		
5.1	Ceļa zīme Nr.715A	1	1
5.1	Ceļa zīme Nr.718	4	
KOPĀ ceļa zīmes:		122	69
6	Papildzīmes		
6.1	Ceļa papildzīme Nr.801	4	
6.2	Ceļa papildzīme Nr.803	2	
6.3	Ceļa papildzīme Nr.804	1	
6.4	Ceļa papildzīme Nr.806	1	
6.5	Ceļa papildzīme Nr.826	2	
6.6	Ceļa papildzīme Nr.828	1	
6.7	Ceļa papildzīme Nr.837	2	
KOPĀ papildzīmes:		13	

Piezīmes:

1. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 prasībām.
2. Esošās ceļa zīmju demontāža - 50 gab .

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

CEĻA HORIZONTĀLO APZĪMĒJUMU UZKLĀŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.	Apjoms (m ²)
1	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	239.8
2	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920 (30 cm)	346.0
3	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.923	5.1
4	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.924	1.2
5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.925	2.8
6	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.926	16.4
7	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.929	16.8
8	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	10.6
9	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.931	115.0
10	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.932	17.1
11	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.934	69.1
12	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.937	25.7
13	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.938	2.3
14	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.941	18.6
15	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.942	4.8
16	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.946	17.6
17	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.949	7.3
KOPĀ:		916

Piezīmes:

1. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 prasībām.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas skat. rasējumu lapā CD-2, CD-5.
3. Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām - 446 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

GĀJĒJU MARGU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets (no - līdz)	Novietojums pret asi	Gājēju margas garums (m)	Uzstādīšanas vieta
1	07+39 - 08+63	pa labi	65.00	Zaļajā zonā aiz gājēju celiņa
KOPĀ (m):			65	

Piezīmes:

1. Gājēju margas uzstādāmas atbilstoši LVS 190-2:2009.
2. Gājēju margu uzstādīšanas vietas un parametrus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-4, CD-5, CD-10.
3. Gājēju margas jāuzstāda atbilstoši ražotāja izbūves tehnoloģijai.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

RASĒJUMI



Būvprojekta tehniskais projekts „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai rekonstrukcija” izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr.2.4.6./34-11, kas noslēgts 2011.gada 3.augustā starp Madonas novada pašvaldību un firmu „Polyroad” SIA, kā arī saskaņā ar 2009.gada 13.augustā izsniegto Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.28 un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja firmas „Polyroad” SIA (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1524-R) ceļu būvinženieri:

Būvprojekta vadītāja – Kornēlija Zajānčauska (LBS BSSI būvprakses sertifikāts Nr.20-3346);
Būvprojekta CD vadītāja – Asja Francuzeviča (LBS BSSI būvprakses sertifikāts Nr.20-6315);
Projektētājs/inženieris – Mārtiņš Brokāns.

[illegible]

Rekonstrukcijas būvprojekta izstrādātājam jānodrošina:

- Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- Madonas novada pašvaldības Finanšu un attīstības komitejas sēdes protokola izraksts Nr.11;
- Madonas novada pašvaldības vēstule Nr. MNP/2.13.1.11/3103;
- Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.28;
- Licencētas firmas SIA „Alfa Geo” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA “Ģeologu grupa “Silūrs”” ģeoloģiskās izpētes materiāli;
- AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi Nr.30R6E0-06.06/1003;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.CS.10.9/48/405;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodalījuma tehniskie noteikumi Nr.4.5.7-247;
- SIA „Madonas siltums” tehniskie noteikumi Nr.01-09/517;
- AS „Madonas ūdens” tehniskie noteikumi Nr.12/2011;
- LR IeM VP Vidzemes reģiona pārvaldes Madonas iecirkņa vēstule Nr.20/17-4-36981;
- Sapulces protokols Nr.1;
- Apskošanas materiāli dabā.

Rekonstrukcijas būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 : 2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”;
- LVS 190 – 3 : 2009 „Vientīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 : 2010 „Zemes klātnes”;
- LVS 190 – 7 : 2002 „Vientīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 190 – 8 : 2004 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 77 – 1 : 2 : 3 : 2009 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 85 : 2009 „Ceļa apzīmējumi”;
- LR Ministru Kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumi Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- LBN 501-06 „Būvzmaksu noteikšanas kārtība”.

<i>Sējums</i>	<i>Daļas nosaukums</i>	<i>Marka</i>
<i>1.sējums</i>	<i>Vispārīgā daļa</i>	<i>VD</i>
<i>2.sējums</i>	<i>Ceļu daļa</i>	<i>CD</i>
<i>3.sējums</i>	<i>Inženierisīnājumu daļa</i>	
<i>3.1.sējums</i>	<i>Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve</i>	<i>ELT</i>
<i>3.2.sējums</i>	<i>Luksoforu daļa</i>	<i>VST</i>
<i>3.3.sējums</i>	<i>Lietusūdens kanalizācijas tīkli</i>	<i>LKT</i>
<i>3.4.sējums</i>	<i>Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli</i>	<i>ELT</i>
<i>3.5.sējums</i>	<i>Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli</i>	<i>UKT</i>
<i>4.sējums</i>	<i>Ekonomiskā daļa</i>	<i>I</i>
<i>5.sējums</i>	<i>Būvdarbu organizācija</i>	<i>BO</i>

<i>Marka</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Mērogs</i>
<i>CD-1</i>	<i>Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns</i>	<i>M 1:5000</i>
<i>CD-2</i>	<i>Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija</i>	<i>M 1:500</i>
<i>CD-3</i>	<i>Vertikālais un horizontālais plāns</i>	<i>M 1:500</i>
<i>CD-4</i>	<i>Segumu plāns un segumu eksplikācija</i>	<i>M 1:500</i>
<i>CD-5</i>	<i>Tipveida šķērsprofili</i>	<i>M 1:50</i>
<i>CD-6</i>	<i>Tehniskie risinājumi</i>	<i>M 1:50</i>
<i>CD-7</i>	<i>Tipveida autobusu pieturas</i>	<i>M 1:50</i>
<i>CD-8</i>	<i>Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi</i>	<i>M 1:50</i>
<i>CD-9</i>	<i>Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas</i>	<i>M 1:50</i>
<i>CD-10</i>	<i>Gājēju margas</i>	<i>M 1:50</i>

Apzīmējums	Atsīrējumi
	Ceļa ass
	Ceļa mala
	Betona apmale 100x30x15
	Betona apmale 100x22x15
	Betona apmale 100x20x8
	Betona apmale 100x30x15 hor.
	Ratipu nobrauktuve (panduss)
	Betona plāksnes (vadlīnijas)
	Gājēju marga
	Nocērtamais koks
	Urbuma vieta un tā numurs
	Demontējama objekti
	Projektētais drenāžas kanāls
	Plastmasas aizsargcaurule
	Gājēju luksofors (9.1.)
	Satiksmes luksofors (1.1.)
	Satiksmes luksofors (6.2.)
	Ceļa zīme
	Ceļa zīmes stabs
	Ceļa horizontālā apzīmējumi
	Projektētais garenkritums
	Projektētais šķērskritums
	Pasāziēru paviljons
	Sols un atkritumu urna
	Augstums uz seguma
	Augstums uz apmales
	Precizējams augst. būvd.laikā
	Proj. lietusūdens kanalizācija
	Proj. lietusūdens kanāl. gājīja
	Proj. sadz. kanaliz. (atkl.trans.met.)
	Proj. sadz. kanaliz. (beztrans.met.)
	Projektētais ūdensvads
	Projektētais apgaismojums
	Gājēju pāreja apgaismojums
	Asfalta segums
	Bruģa segums (ietvēm)
	Bruģa segums (pieturas pavilj.)
	Bruģa segums (stāvvietai)
	Jaņā zona

Būvprojekta vadītāja _____ *Komēlija Zajančauska*
 _____ *(vārds un uzvārds)*
 _____ *20-3346*
 _____ *(sertifikāta nr.)*

_____ *(datums)* _____ *(paraksts)*

Būvprojekta daļas vadītāja Asja Francuzeviča
(vārds un uzvārds)
20-6315
(sertifikāta nr.)

(datums)

(paraksts)

<div> <div> Pasūtītājs</div> <div>Madonas novada pašvaldība</div> </div>				
<div> <div>Projekts</div> <div>Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija</div> </div>				
Projekta daļa		Ceļu daļa		Stadija
Rasējums		Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns		Līguma Nr. 24.6./34- Arhīva Nr. PR/PC/11-4
Izpildītājs:		<div> <div>  <div> Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv </div> </div> </div>		Marka
		Paraksts	Uzvārds	Datums
Īšuvproj.vad.			K.Zajančauska	01.02.2012.
Īšuvproj.d.vad.			A.Francuzeviča	01.02.2012.
Projektēja			M.Brokāns	01.02.2012.
Pārbaudīja			A.Francuzeviča	01.02.2012.
				Mērogs
				1:500
				Lapa/Lapas
				1
				Lapas caureje
				Nr.
				29

Topogrāfiskās uzziņas (uma saskaņojuma robeža)	-	-	-
Zemes vienības sadalīta apzīmējums	-	-	13000724205
Uzmērītāja robežlīnija	-	-	-
Ierādātā robežlīnija (Mēl: 1:10 000 noteiktība)	-	-	-
Mērosta projekcija robežlīnijā	-	-	-
Saraksturojuma	sark.līn.	-	-
Tauvas līnija	tauvas josla	-	-

17.11.2011.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Baltijas augstumu sistēma.
3. Uzmērīšana veikta 2011. gada novembra mēnesī
4. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un solidzinātas apkalpojošajās organizācijās.
5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
6. Uzmērīšanā izmantots GPS TOPCON GR-3 un LATPOS rīki

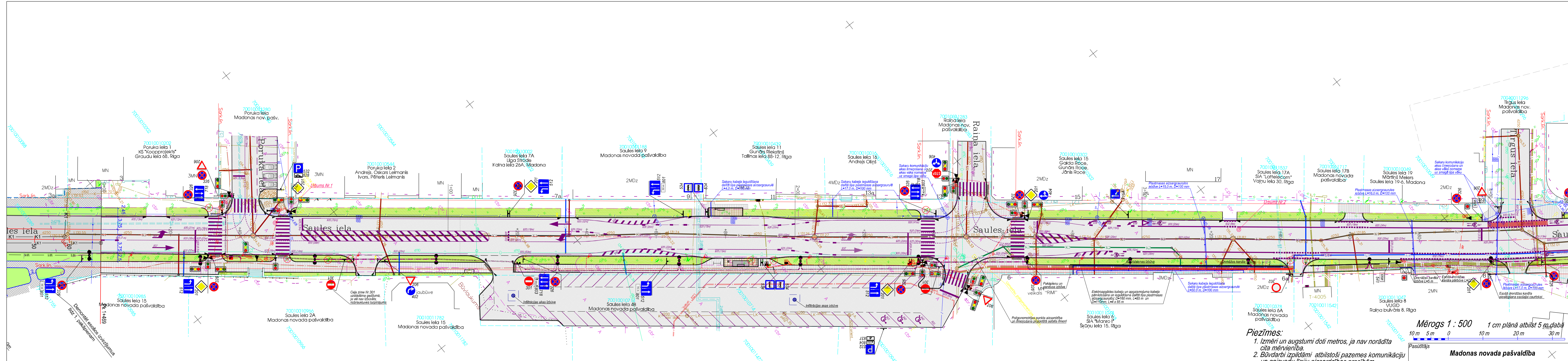
17.11.2011.
10/11/4975

Reģistrēja: Agija Klūga
ģeoinformatiķis (topogrāfijas) inženiere

Dokumentu elektroniski parakstīja: Agija Klūga, ģeoinformatiķis (topogrāfijas) inženiere.
Dokumenta oriģināls ar elektronisko parakstu atrodas Valsts zemes dienestā
Rīgas reģionālajā nodaļā elektroniski parakstītajā datnē ar
nosaukumu 89626.edoc

Dokuments elektroniski parakstījis: Aglīja Klāga, ģeoinformatiķis (topogrāfijas inženieris).
Dokumenta oriģināls ar elektronisko parakstu atrodas Valsts zemes dienestā.
Rīgas reģionālajā nodaļā elektroniski parakstītajā datnē ar nosaukumu: 89626.edoc

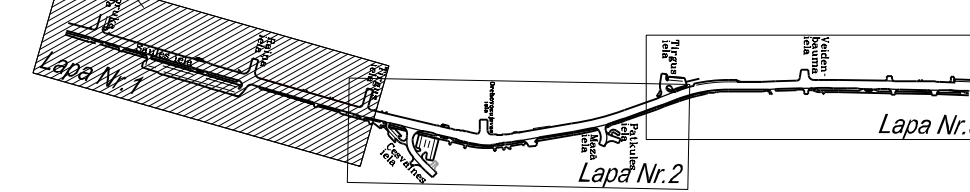
Topogrāfiskā uzmērījuma saskaņojuma robeža
Zemes vienības kadastra apzīmējums
Uzmērīta robežlīnija
Ierādīta robežlīnija (M 1:10 000 noteiktība)
Plānota, projektēta robežlīnija
Saīkātā līnija
Tauvas josta



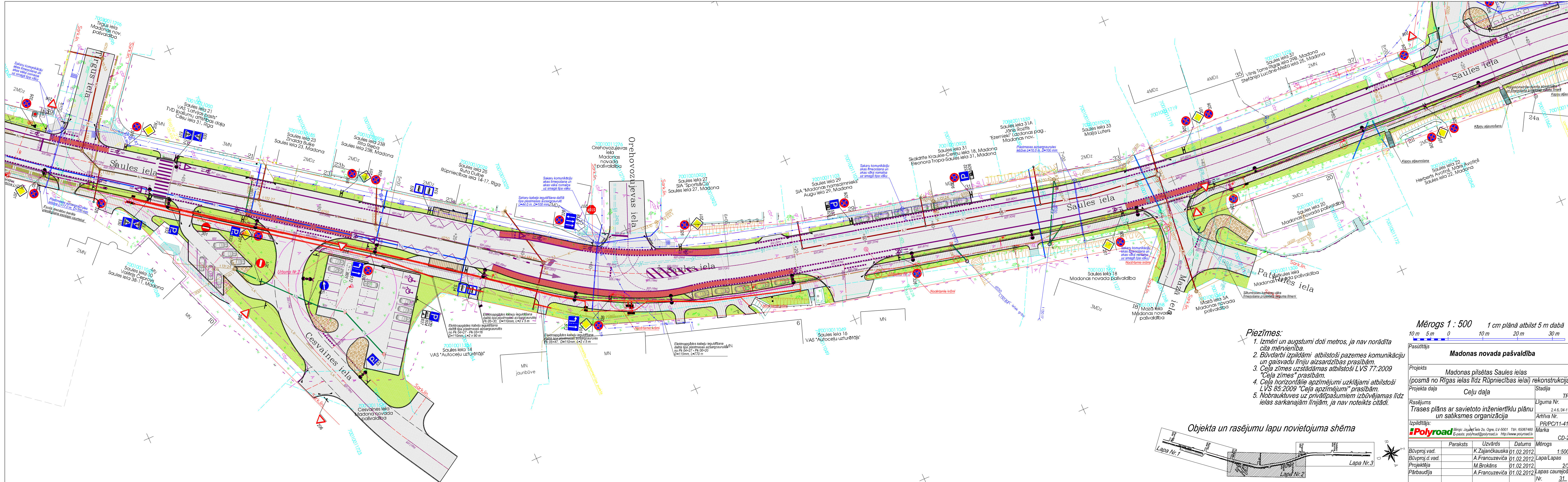
Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77:2009 "Ceļa zīmes" prasībām.
4. Ceļa horizontālās apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.
5. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



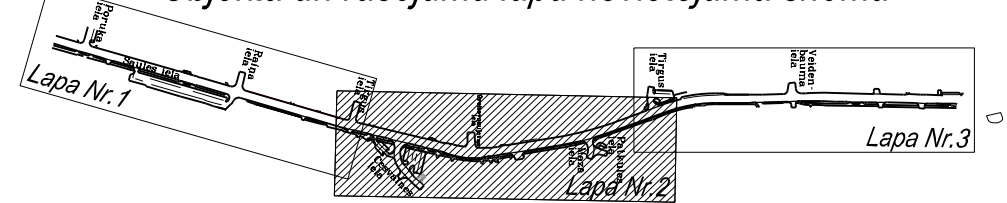
Pasūtītājs			
Madonas novada pašvaldība			
Projekts			
Madonas pilsētas Saules ielas			
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa		Stadija	TP
Ceļu daļa		Līguma Nr.	2.4.6.34-11
Rasējums		Arhīva Nr.	PR/PC/11-41
Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija		Marka	CD-2
Izpildītājs:			
Birojs: Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001 Tālr. 65067460 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv			
Polyroad			
Būvproj.vad.			
K.Zajāncāuska 01.02.2012.			
Būvproj.d.vad.			
A.Francuzeviča 01.02.2012.			
Projektētāja			
M.Broķāns 01.02.2012.			
Pārbaudītāja			
A.Francuzeviča 01.02.2012.			
Mērogs			
1:500			
Lapa/Lapas			
1/3			
Lapas caurejoš.			
30.			



Piezīmes:

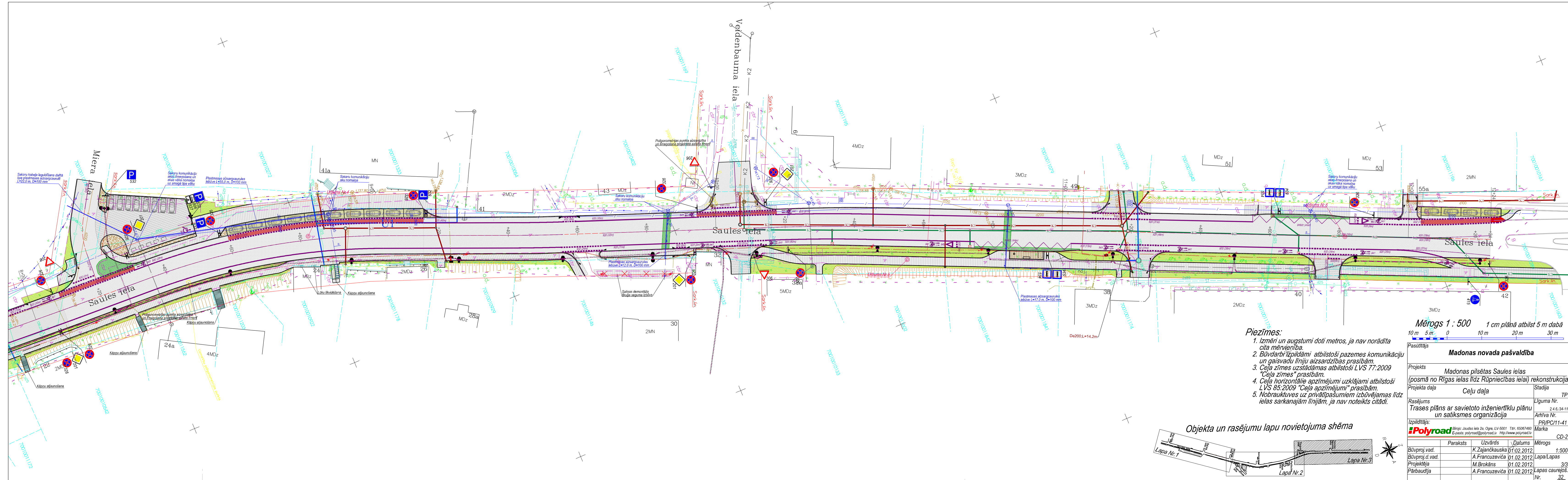
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77:2009 "Ceļa zīmes" prasībām.
4. Ceļa horizontālā apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.
5. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

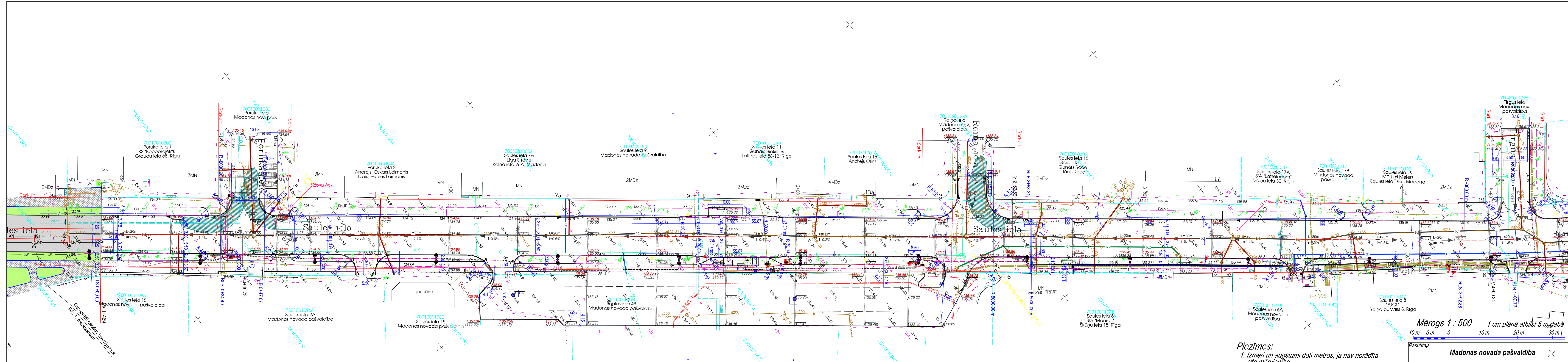
Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa			Stadija	TP
Rasējums Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija			Līguma Nr.	2.4.6./34-11
Izpildītājs: Polyroad			Arhīva Nr.	PR/PC/11-41
Birojs: Jaunās iela 2a, Ogre, LV-5001 Tālr. 65067460 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv			Mārka	CD-2
Paraksts		Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajāncāuska	01.02.2012.	1:500
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektētāja		M.Brokāns	01.02.2012.	2/3
Pārbaudītāja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejošs Nr.
				31





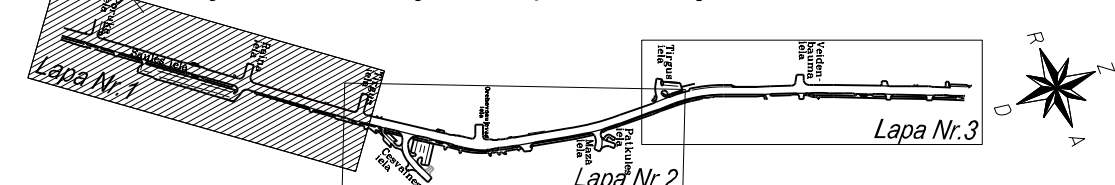
TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	635263.53	302893.35	11	635388.21	303049.73	21	635512.99	303206.03	31	635621.41	303372.84	41	635653.46	303569.65	51	635704.22	303761.15
2	635276.03	302908.97	12	635400.68	303065.37	22	635524.78	303222.19	32	635626.17	303392.26	42	635654.30	303589.64	52	635711.22	303779.88
3	635288.53	302924.58	13	635413.14	303081.02	23	635536.48	303238.41	33	635630.69	303411.74	43	635655.10	303609.62	53	635718.71	303798.42
4	635300.99	302940.22	14	635425.60	303096.66	24	635548.18	303254.63	34	635635.22	303431.22	44	635657.33	303629.49	54	635726.71	303816.75
5	635313.45	302955.86	15	635438.09	303112.28	25	635559.89	303270.84	35	635639.74	303450.70	45	635661.59	303649.02	55	635734.71	303835.08
6	635325.91	302971.51	16	635450.58	303127.90	26	635571.59	303287.06	36	635644.11	303470.22	46	635667.83	303668.01	56	635742.70	303853.41
7	635338.37	302987.15	17	635463.08	303143.51	27	635583.29	303303.28	37	635647.59	303489.91	47	635675.38	303686.53	57	635750.70	303871.75
8	635350.83	303002.80	18	635475.57	303159.13	28	635595.00	303319.50	38	635650.06	303509.76	48	635682.96	303705.04	58	635758.70	303890.08
9	635363.29	303018.44	19	635488.07	303174.75	29	635606.46	303335.88	39	635651.53	303529.70	49	635690.23	303723.67	59	635766.70	303908.41
10	635375.75	303034.08	20	635500.56	303190.36	30	635615.25	303353.81	40	635652.50	303549.68	50	635697.22	303742.41	60	635774.70	303926.74

Piezīmes:

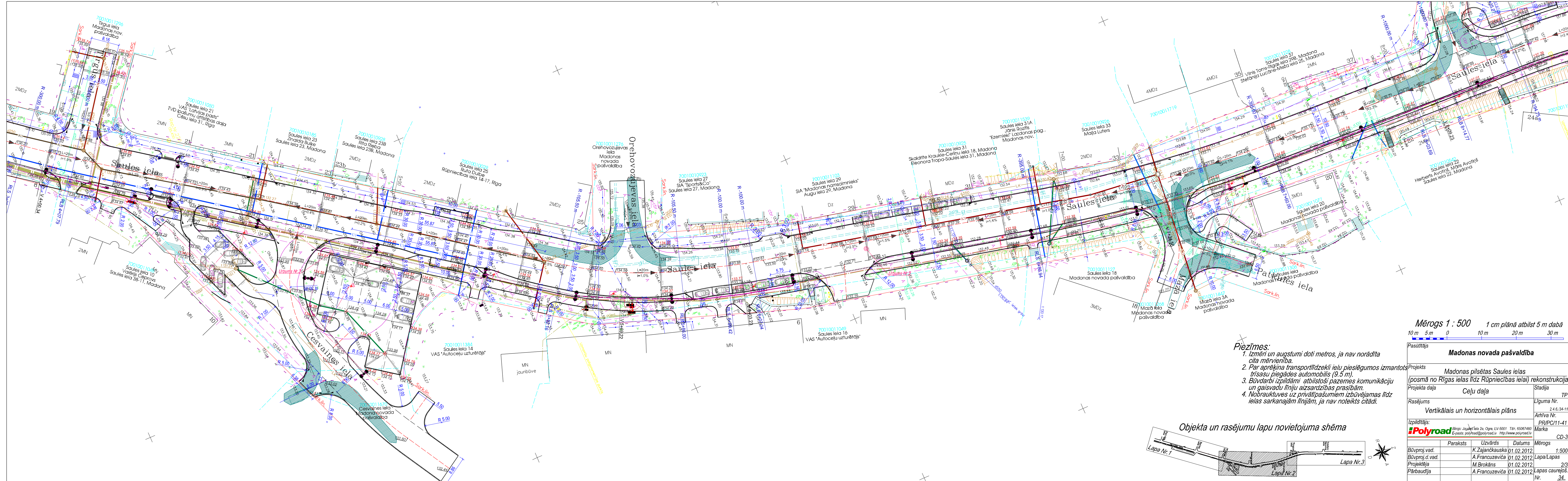
- Izvērtēt un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Par aprēķina transportlīdzekļu ielu pieslēgumus izmantots trīsasu piegādes automobīls (9.5 m).
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Nobrauktuves uz privātpasumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



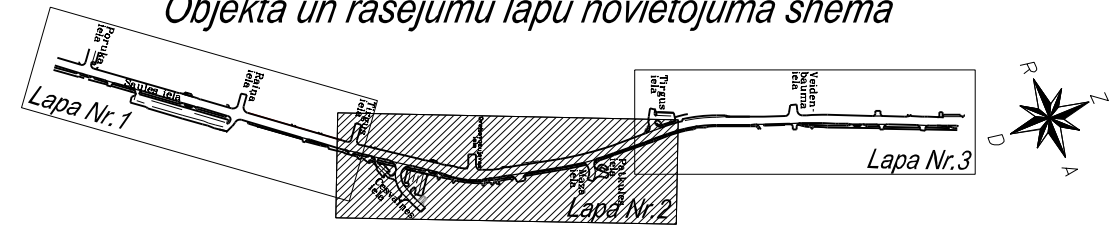
Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā
10 m 5 m 0 10 m 20 m 30 m

Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība
Projekts	Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija
Projekta daļa	Ceļu daļa
Rasējums	Vertikālais un horizontālais plāns
Izpildītājs:	Polyroad Būvniecības un inženierbūvniecības uzdevumi Būvniecības un inženierbūvniecības uzdevumi E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv
Būvproj.vad.	K.Zajānčauska 01.02.2012.
Būvproj.d.vad.	A.Francuzeviča 01.02.2012.
Projekta daļa	M.Broks 01.02.2012.
Pārbaudīja	A.Francuzeviča 01.02.2012.
Stadija	TP
Līguma Nr.	2.4.6.34-11
Arhīva Nr.	PR/PC/11-41
Marka	CD-3
Mērogs	1:500
Lapa/Lapas	1/3
Lapas caurejoš.	33



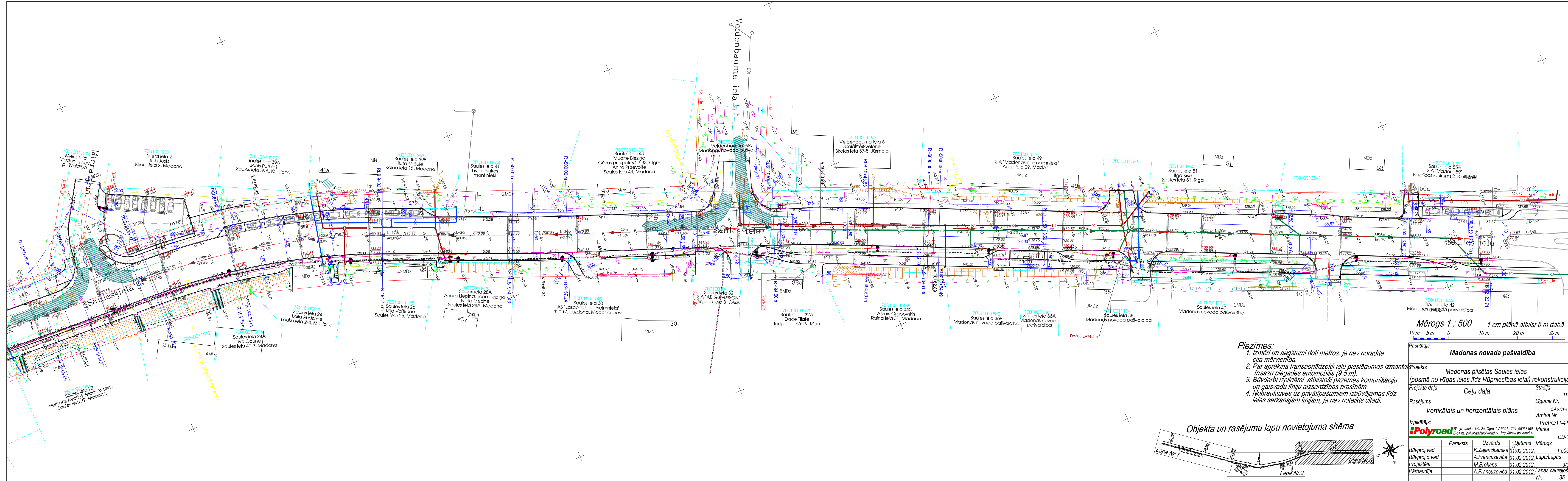
- Piezīmes:**
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Par aprēķina transportlīdzekļu ielu pieslēgumos izmantots trīsasu piegādes automobilis (9,5 m).
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikti citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



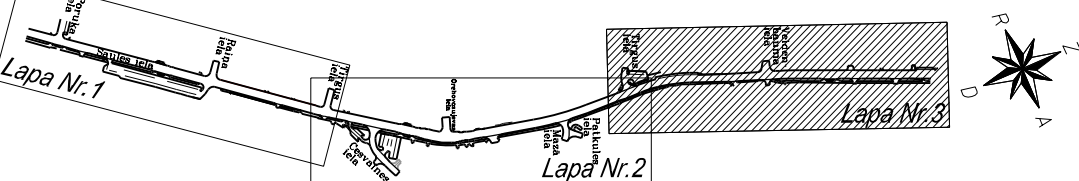
Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs		Madonas novada pašvaldība	
Projekts		Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija	
Projekta daļa		Ceļu daļa	Stadija TP
Rasējums		Vertikālais un horizontālais plāns	
Izpildītājs:		Līguma Nr. 2.4.6.34-11	
Birojs: Jauces iela 2a, Ogre, LV-5001. Tālr. 65067460. E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Arhīva Nr. PR/PC/11-41	
Mārka		CD-3	
Būvproj.vad.	Paraksts	Uzvārds	Datums
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.
Projektētāja		M.Broķāns	01.02.2012.
Pārbaudītāja		A.Francuzeviča	01.02.2012.
		Mērogs	1:500
		Lapa/Lapas	2/3
		Lapas caurejoš.	34.



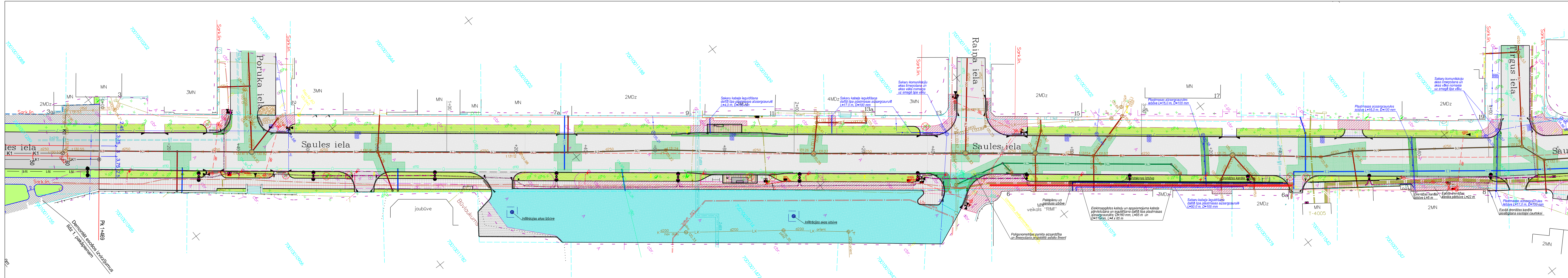
- Piezīmes:**
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Par aprēķina transportlīdzekļu ielu pieslēgumos izmantoto trīsasu piegādes automobili (9.5 m).
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs		Madonas novada pašvaldība	
Projekts		Madonas pilsētas Saules ielas	
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa		Ceļu daļa	Stadija
Rasējums		Vertikālais un horizontālais plāns	TP
Izpildītājs:		Līguma Nr.	
Birojs: Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001 Tālr. 65067460 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Arhīva Nr.	
Paraksts		PR/PC/11-41	
Uzvārds		Marka	
Datums		CD-3	
Būvproj.vad.	K.Zajāncākauskas	Mērogs	1:500
Būvproj.d.vad.	A.Francuzeviča	Lapa/Lapas	
Projektētāja	M.Broks		3/3
Pārbaudītāja	A.Francuzeviča	Lapas caurejošs Nr.	35



PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas
Asfalta segums ielas brauktuvei		Asfalta segums ielas brauktuvei (h=10 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 4. Esošā ceļa konstrukcija	Betona bruģa segums gājēju celiņam		Betona bruģa segums gājēju celiņam (h=56 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums nobrauktuvēm uz priv.īp.		Betona bruģa segums nobrauktuvei uz priv.īp. (h=61 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf (AC16surf), h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Asfalta segums nobr. un stāvlaukumam		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumam (h=6 cm) 1. Karstais asfalts AC16surf, h=6 cm 2. Esošā konstrukcija
Ielas konstrukcijas izbūve un paplašināšana		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=75 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklšķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Esošā seguma atjaunošana (pārbruģošana)		Betona bruģa seguma atjaunošana gājēju celiņam (h=11 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm** 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā konstrukcija	Asfalta segums nobrauktuvēm uz priv.īp. un stāvlaukumiem		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumiem (h=56 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf (AC16surf), h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Laukakmeņu bruģa segums		Laukakmeņu bruģa segums 1. Laukakmeņu smilts cementa maisījumā (1:6), h=10cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā grunts
Asfalta seguma izbūve virs komunikācijām		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=10 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklšķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Betona bruģa segums autobusu pieturas pasažieru platformai		Betona bruģa segums pasažieru platformai (h=61 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums stāvvietai		Betona bruģa segums stāvvietai (h=56 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Zaļā zona (zālājs)		Zaļā zona (zālājs) 1. Augu zeme apsēta ar zālāja sēklām, h=10 cm 2. Uzberuma grunts 3. Esošā grunts

* - šie apjomi paredzēti LKT un ŪKT darbu daudzumos



Piezīmes:

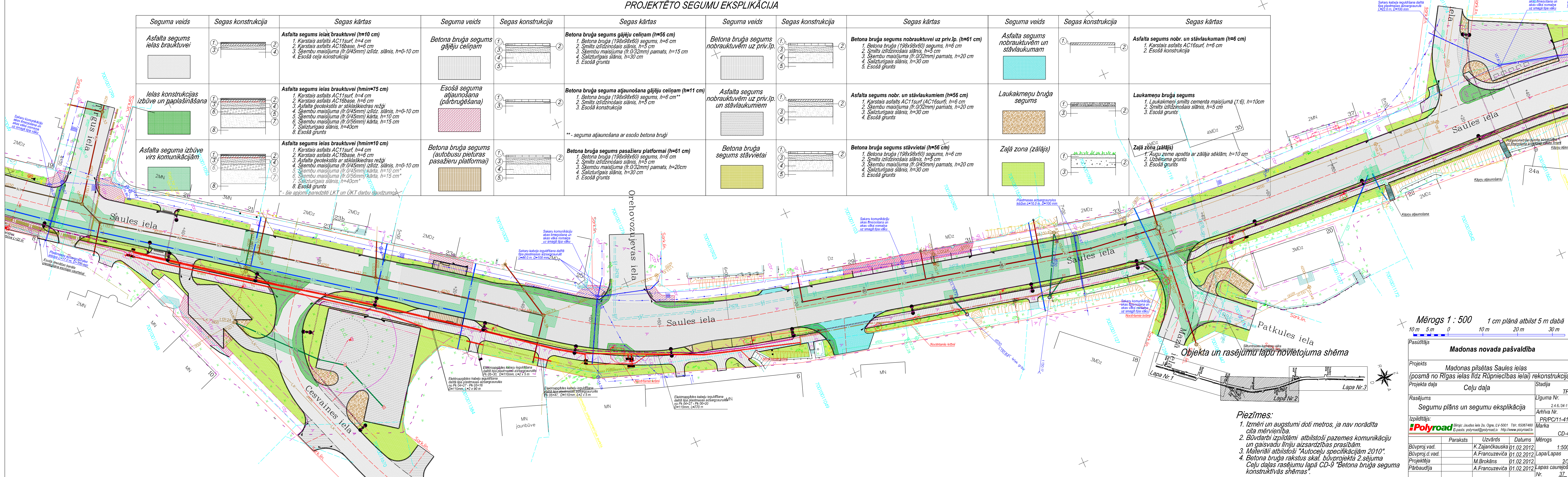
- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
- Betona bruģa rakstus skat. būvprojekta 2.sējuma Ceļu daļas rasējumu lapā CD-9 "Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas".

Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā			
Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība			
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (pēsmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa Ceļu daļa		Stadija TP	
Rasējums Segumu plāns un segumu eksplikācija		Līguma Nr. 2.4.6./34-11	
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr. PR/PC/11-41	
Būvproj.vad. K.Zajāncāuska		Marka CD-4	
Būvproj.d.vad. A.Francuzeviča		Mērogs 1:500	
Projektēja M.Broks		Lapa/Lapas 1/3	
Pārbaudīja A.Francuzeviča		Lapas caurejoš. Nr. 36	

PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

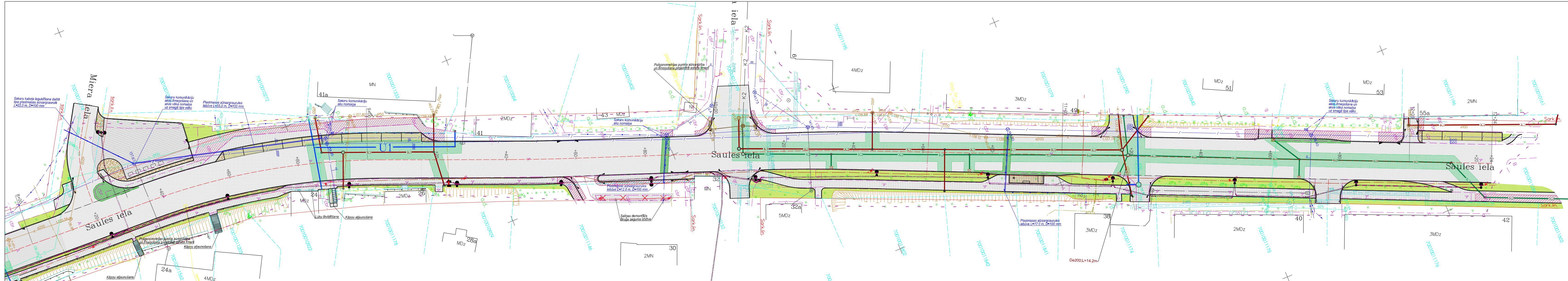
Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas
Asfalta segums ielas brauktuvei		Asfalta segums ielas brauktuvei (h=10 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 4. Esošā ceļa konstrukcija	Betona bruģa segums gājēju celiņam		Betona bruģa segums gājēju celiņam (h=56 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums nobrauktuvēm uz priv.īp.		Betona bruģa segums nobrauktuvei uz priv.īp. (h=61 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=3 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Asfalta segums nobrauktuvēm un stāvlaukumam		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumam (h=6 cm) 1. Karstais asfalts AC16surf, h=6 cm 2. Esošā konstrukcija
Ielas konstrukcijas izbūve un paplašināšana		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=75 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Esošā seguma atjaunošana (pārbruģošana)		Betona bruģa seguma atjaunošana gājēju celiņam (h=11 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm** 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā konstrukcija	Asfalta segums nobrauktuvēm uz priv.īp. un stāvlaukumiem		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumiem (h=56 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf (AC16surf), h=6 cm 2. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 3. Salizturīgais slānis, h=30 cm 4. Esošā grunts	Laukakmeņu bruģa segums		Laukakmeņu bruģa segums 1. Laukakmeņu smilts cementa maisījumā (1:6), h=10cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā grunts
Asfalta seguma izbūve virs komunikācijām		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=10 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Betona bruģa segums (autobusu pieturas pasažieru platformai)		Betona bruģa segums pasažieru platformai (h=61 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums stāvvietai		Betona bruģa segums stāvvietai (h=56 cm) 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Zaļā zona (zālājs)		Zaļā zona (zālājs) 1. Augu zeme apsēta ar zālāja sēklām, h=10 cm 2. Uzberuma grunts 3. Esošā grunts

* - šie apjomi paredzēti LKT un ūKT darbu daudzumos



Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
4. Betona bruģa rakstus skat. būvprojekta 2.sējuma Ceļu daļas rasējumu lapā CD-9 "Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas".

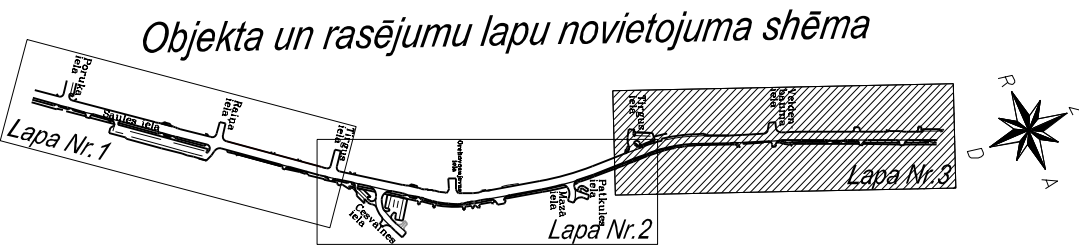
Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā	
Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība	
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija	Stadija TP
Projekta daļa Ceļu daļa	Līguma Nr. 2.4.6.34-11
Rasējums Segumu plāns un segumu eksplikācija	Arhīva Nr. PR/PC/11-41
Izpildītājs: Polyroad	Marka CD-4
Būvproj.vad. K.Zajāncāuska 01.02.2012.	
Būvproj.d.vad. A.Francuzeviča 01.02.2012.	
Projektēja M.Broks 01.02.2012.	
Pārbaudīja A.Francuzeviča 01.02.2012.	
Mērogs 1:500	
Lapa/Lapas 2/3	
Lapas caurejoš. Nr. 37	



PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas
Asfalta segums ielas brauktuvei		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 4. Esošā ceļa konstrukcija	Betona bruģa segums gājēju celiņam		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums nobrauktuvēm uz priv.īp.		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Asfalta segums nobrauktuvēm		1. Karstais asfalts AC16surf, h=6 cm 2. Esošā konstrukcija
Ielas konstrukcijas izbūve un paplašināšana		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Esošā seguma atjaunošana (pārbrūģošana)		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm** 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā konstrukcija	Asfalta segums nobrauktuvēm uz priv.īp. un stāvlaukumiem		1. Karstais asfalts AC11surf (AC16surf), h=6 cm 2. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 3. Salizturīgais slānis, h=30 cm 4. Esošā grunts	Laukakmeņu bruģa segums		1. Laukakmeņu smilts cementa maisījumā (1:6), h=10cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā grunts
Asfalta seguma izbūve virs komunikācijām		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h=6 cm 3. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) izlīdz. slānis, h=0-10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 6. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 7. Salizturīgais slānis, h=40cm 8. Esošā grunts	Betona bruģa segums (autobusu pieturas pasažieru platformai)		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums stāvlaukumiem (h=56 cm)		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Zaļā zona (zālājs)		1. Augu zeme apsēta ar zālāja sēklām, h=10 cm 2. Uzņēmuma grunts 3. Esošā grunts

* - šie apjomi paredzēti LKT un ŪKT darbu daudzumos

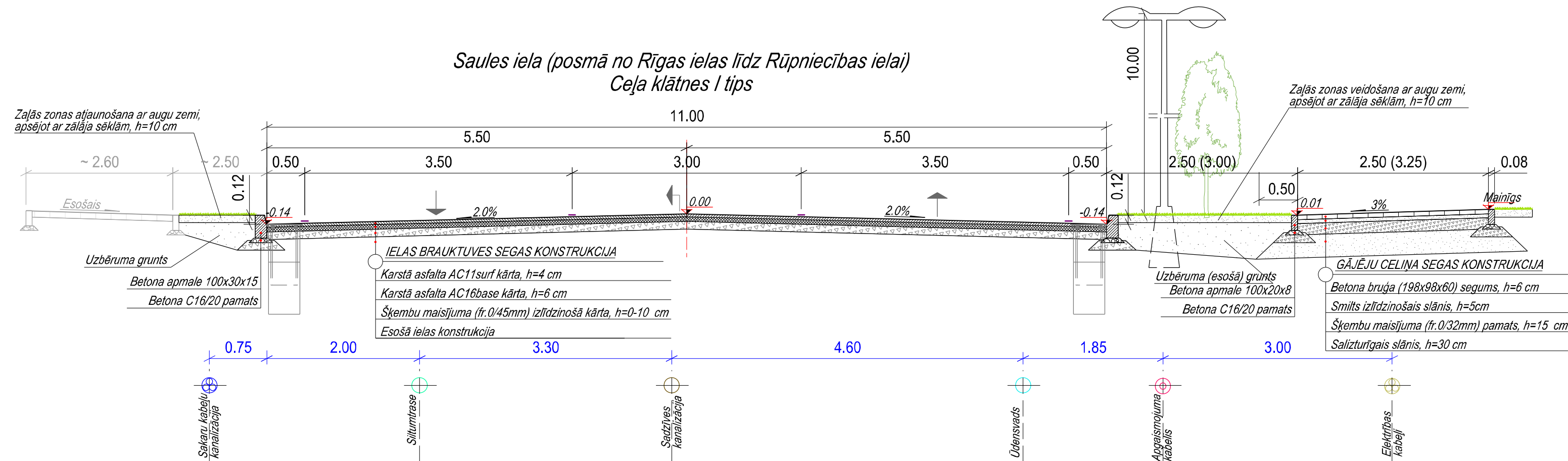


Piezīmes:

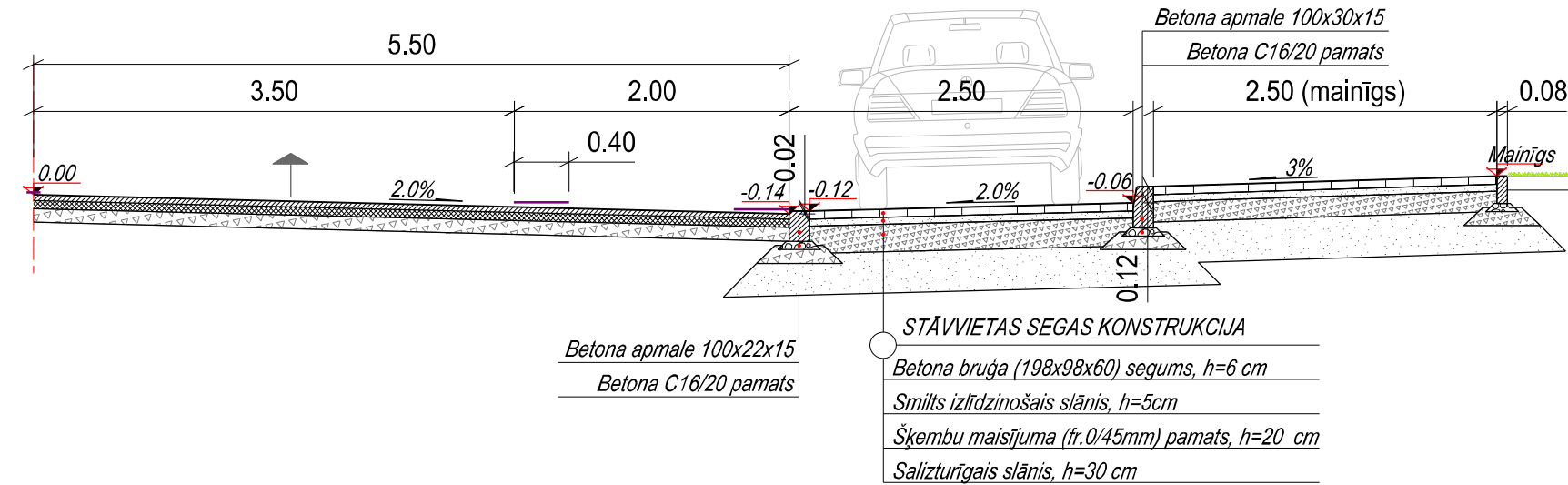
- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
- Betona bruģa rakstus skat. būvprojekta 2.sējuma Ceļu daļas rasējumu lapā CD-9 "Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas".

Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā			
Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība			
Projekts: Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa: Ceļu daļa		Stadija: TP	
Rasējums: Segumu plāns un segumu eksplikācija		Līguma Nr.: 2.4.6./34-11	
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr.: PR/PC/11-41	
Būvproj.vad.: K.Zajāncāuska		Marka: CD-4	
Būvproj.d.vad.: A.Francuzeviča		Mērogs: 1:500	
Projektēja: M.Broks		Lapa/Lapas: 3/3	
Pārbaudīja: A.Francuzeviča		Lapas caurejoš. Nr.: 38	

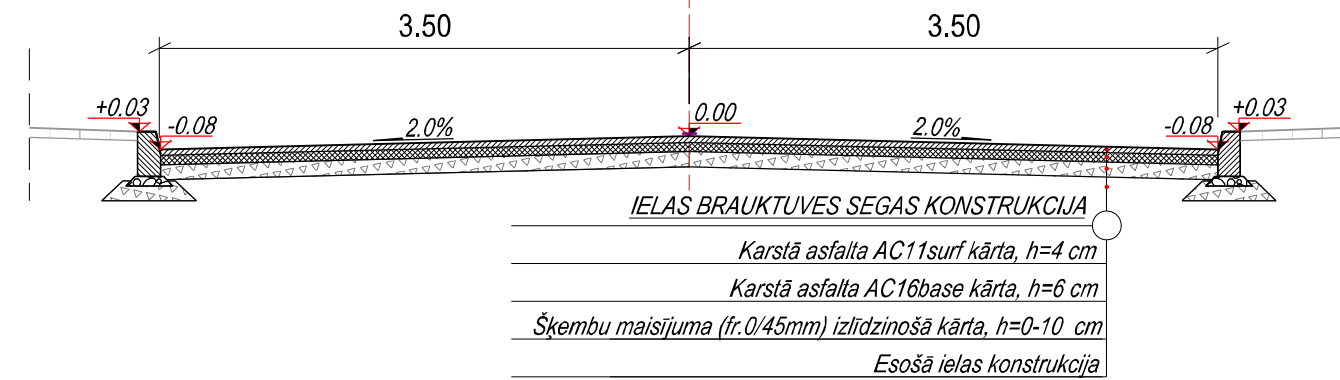
Saules iela (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai)
Ceļa klātnes I tips



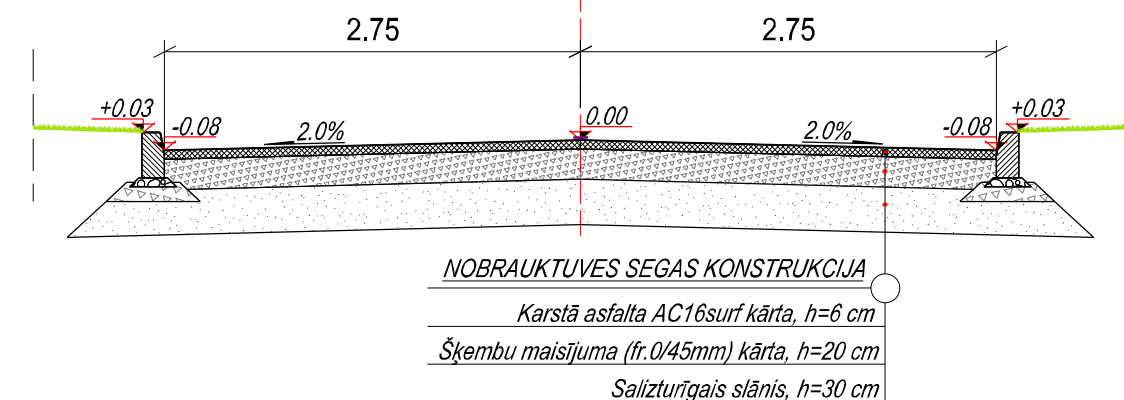
Automašīnu stāvvietas paralēli brauktuvei
Ceļa klātnes III tips



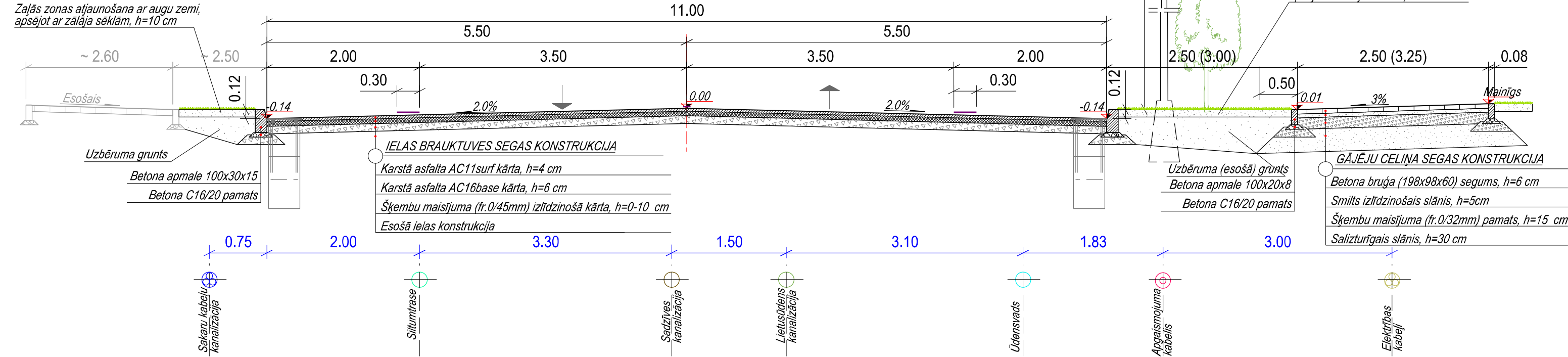
Mazākas nozīmes ielu pieslēgumi



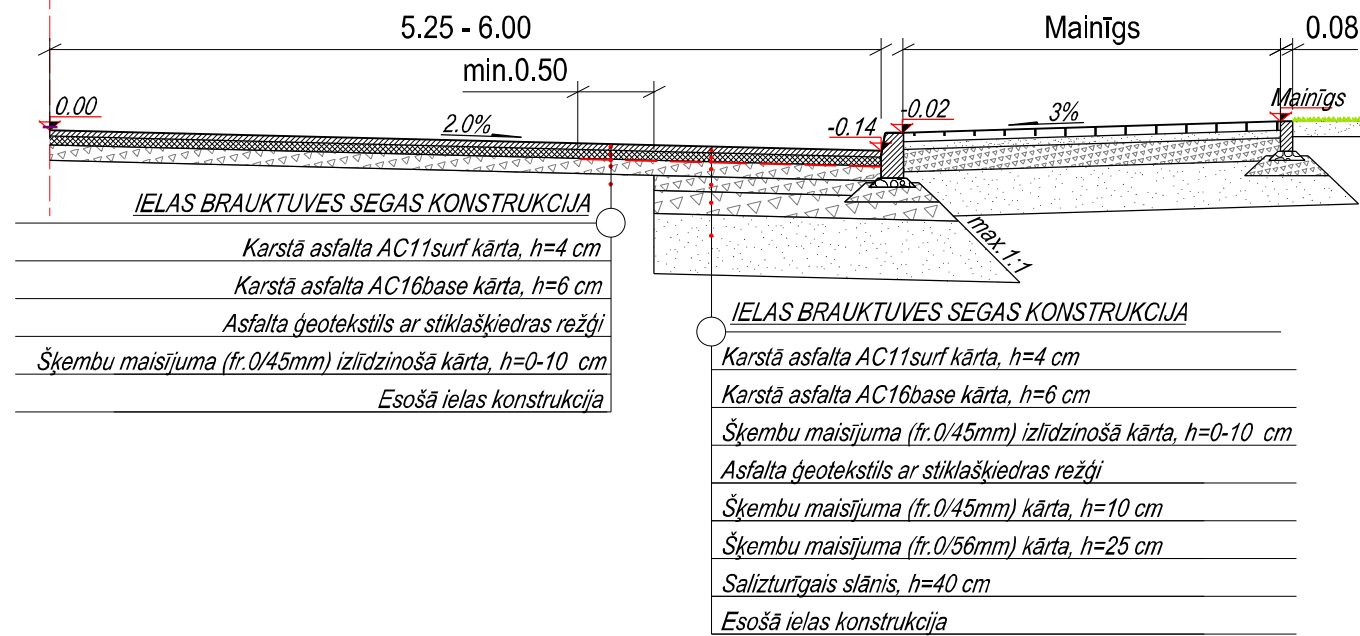
Nobrauktuves uz privātpašumiem



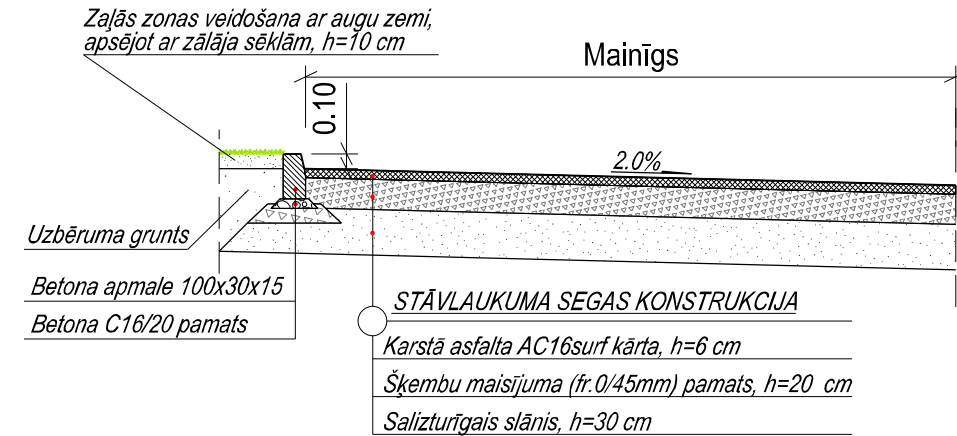
Saules iela (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai)
Ceļa klātnes II tips



Esošās ielas klātnes paplašināšana



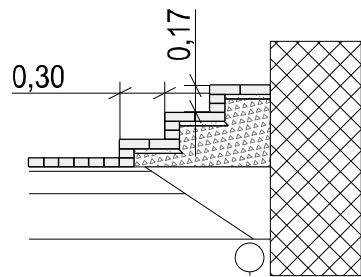
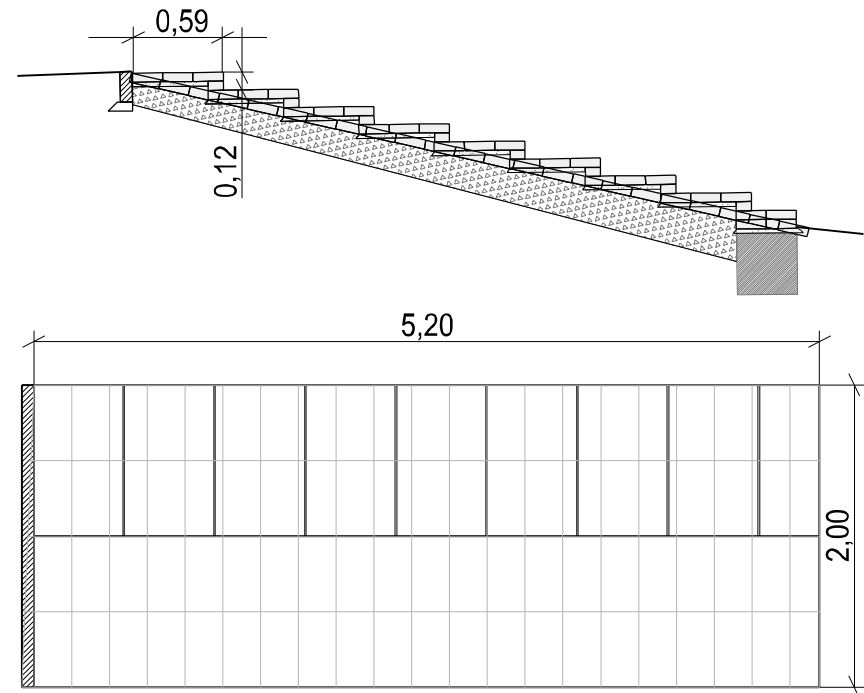
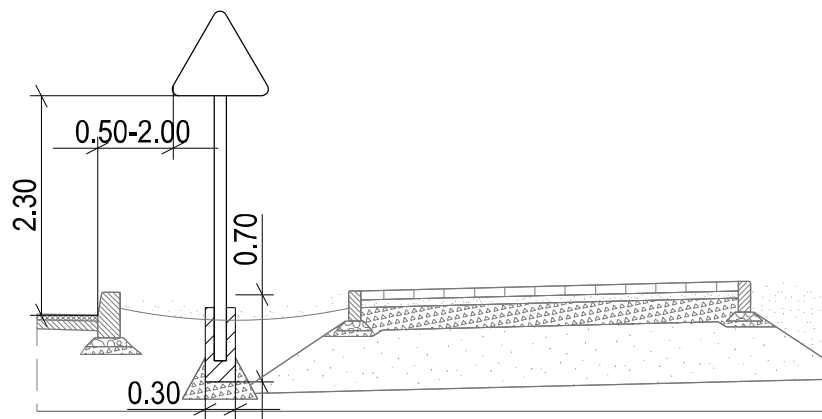
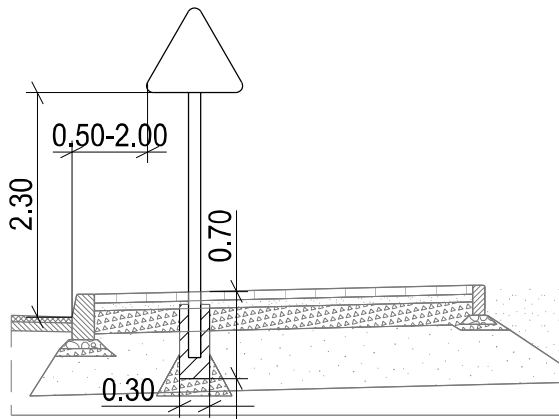
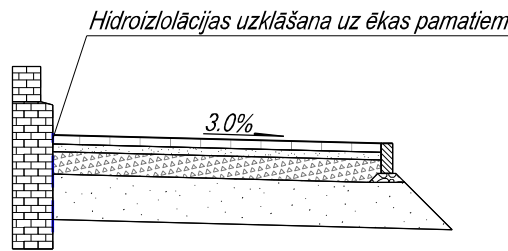
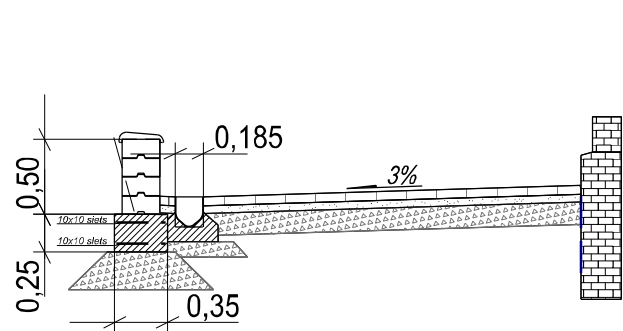
Automašīnu stāvlaukums



Piezīmes:

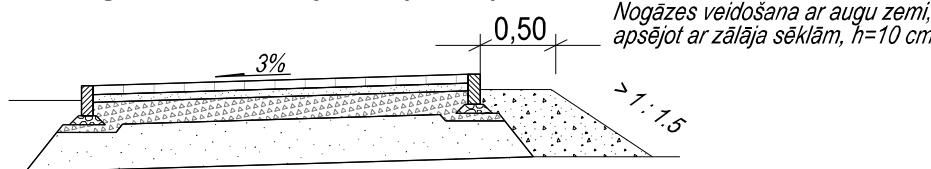
- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Lapu skat. kopā ar rasējumu lapām CD-2, CD-3, CD-4.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
- Gājēju ceļņa un zaļās zonas precīzo platumu skat. rasējumu lapās CD-3.
- Gājēju ceļņš paaugstināts pie brauktuves izbūvējamās posmā no Pk 08+73 - Pk 10+00.
- Geotekstils jāizbūvē atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai.
- Nobrauktuves izbūvējamās līdz ielas sarkanajai līnijai, ja nav norādīts citādi.
- Ielu pieslēgumi, nobrauktuves un ceļņa atzari jāpieslēdz esošajam reljefam.

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa			Stadija	TP
Rasējums Tipveida šķēršņi			Līguma Nr.	2.4.6./34-11
			Arhīva Nr.	PR/PC/11-41
Izpildītājs: Polyroad			Marka	CD-5
			Paraksts	Uzvarde
Būvproj.vad.	K.Zajančauska	01.02.2012.	Datums	Mērogs 1:50
Būvproj.d.vad.	A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas	
Projektēja	M.Broks	01.02.2012.	1/1	
Parbaudīja	A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš. Nr.	39

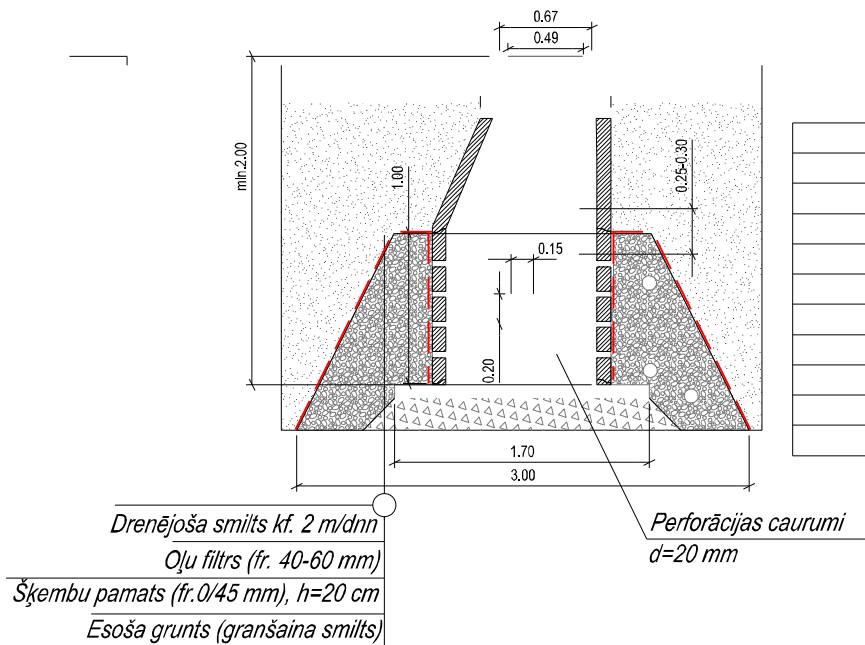
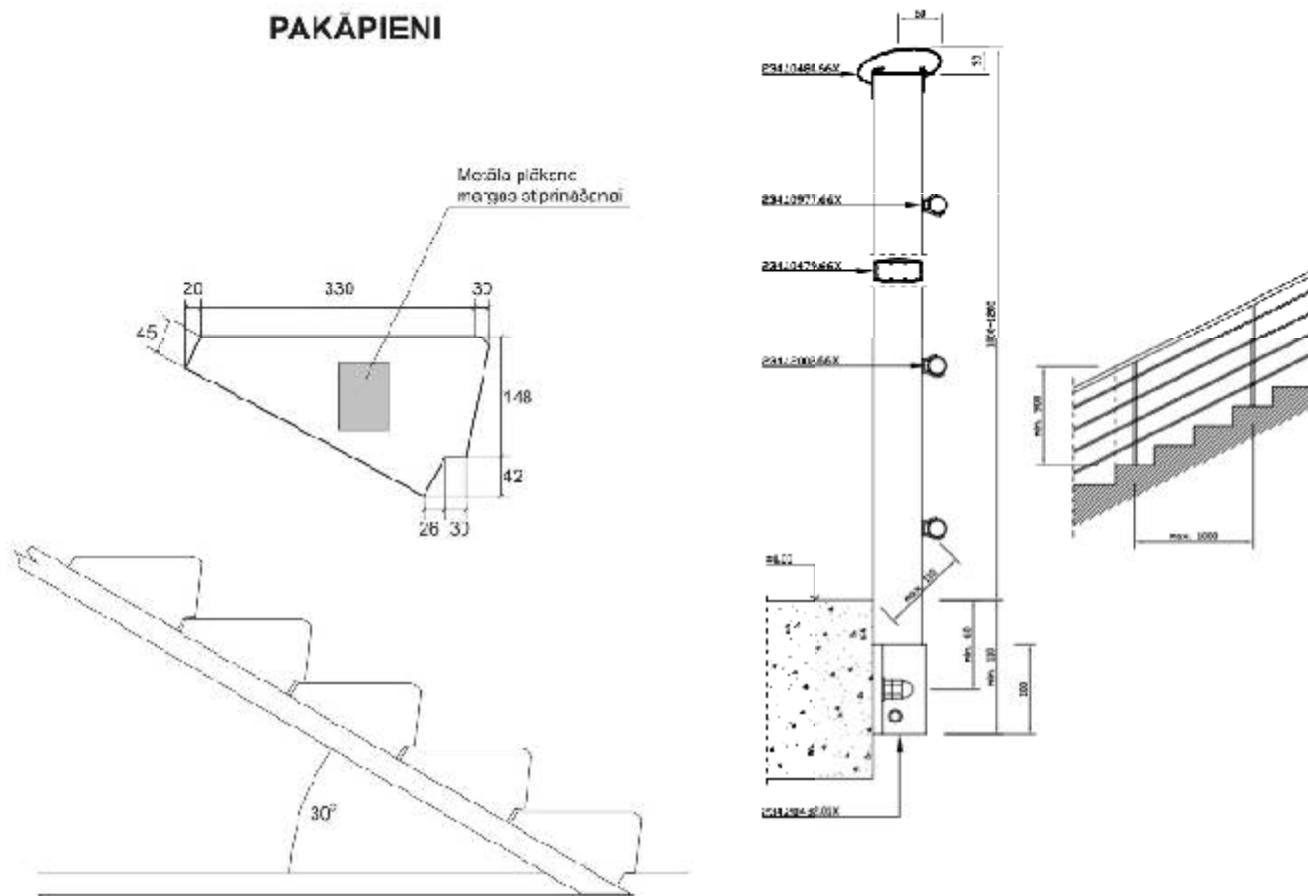


Betons C12/15 uz šķembu pamata

Nogāzes izveidojuma princips



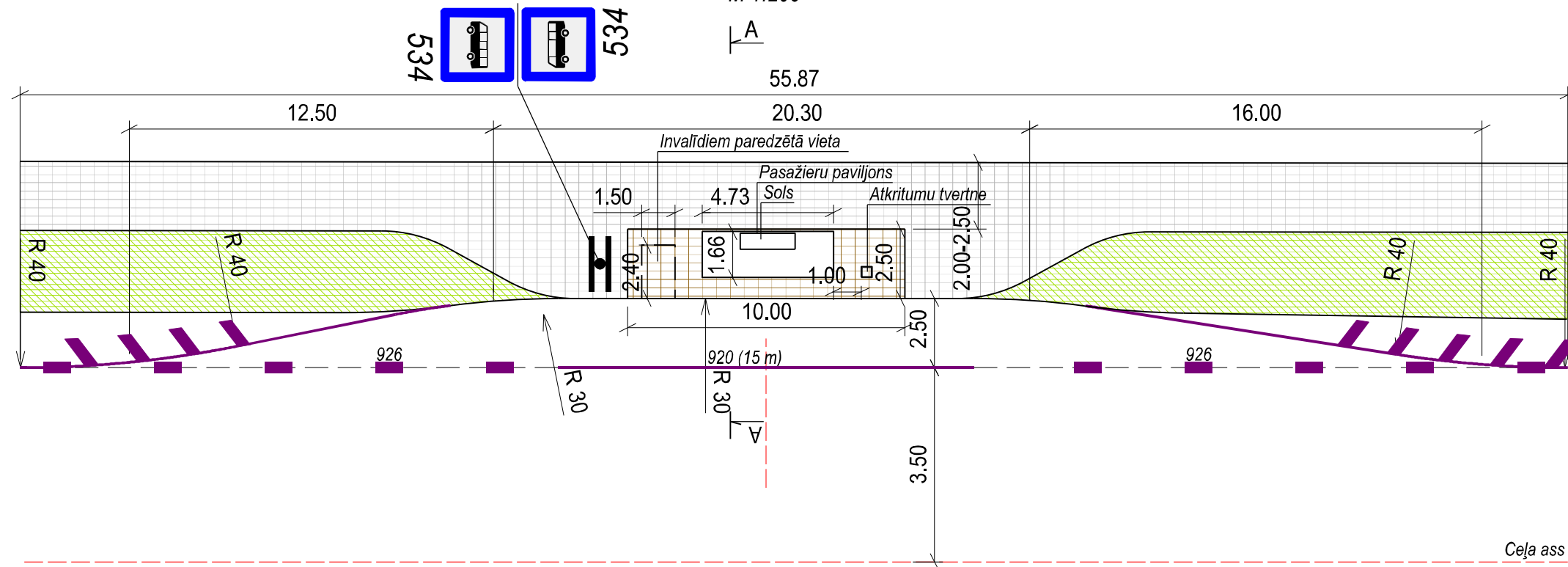
PAKĀPIENI



- Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Lapu skat. kopā ar rasējumu lapām CD-2.
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".

Pasūtītājs		Madonas novada pašvaldība		
Projekts		Madonas pilsētas Saules ielas		
Projekta daļa		Ceļu daļa		Stadija TP
Rasējums		Tehniskie risinājumi		Līguma Nr. 2.4.6./34-11
Izpildītājs:		Polyroad		Arhīva Nr. PR/PC/11-41
Birojs: Ogres, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107		E-pasts: polyroad@polyroad.lv		Marka CD-6
http://www.polyroad.lv				
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Broķāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš. Nr. 40

M 1:200



A black metal bus stop shelter with a wooden bench. The shelter has a curved roof and a sign that reads "studio LV". It is located on a paved area with a wooden fence and trees in the background.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and tolerances. The drawing shows a side view of a component with a base, a vertical section, and a horizontal section. Key dimensions and tolerances include:

- Overall width: 0.260
- Top width: 0.145
- Top thickness: 0.01
- Vertical section width: 0.1
- Vertical section thickness: 0.012
- Horizontal section width: 0.022
- Horizontal section thickness: 0.044
- Horizontal section radius: R 0.012
- Horizontal section width: 0.06
- Horizontal section thickness: 0.015
- Horizontal section width: 0.11
- Horizontal section thickness: 0.17
- Horizontal section width: 0.30
- Horizontal section thickness: 0.17
- Horizontal section width: 0.11
- Horizontal section thickness: 0.17
- Horizontal section width: 0.06
- Horizontal section thickness: 0.015
- Horizontal section width: 0.01
- Horizontal section thickness: 0.03

Atkritumu tvertnes izbūves risin

Statnis $D=42\text{ mm}$
 Tvertne 1.5 mm
 perforēta tērauda loksne

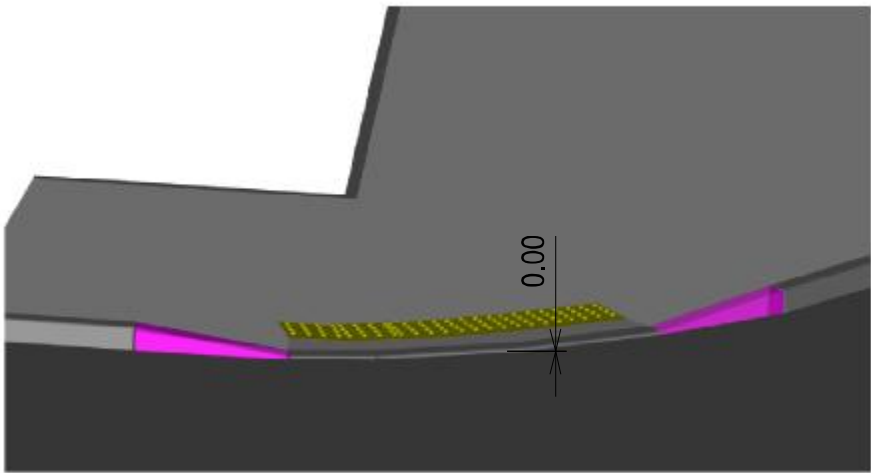
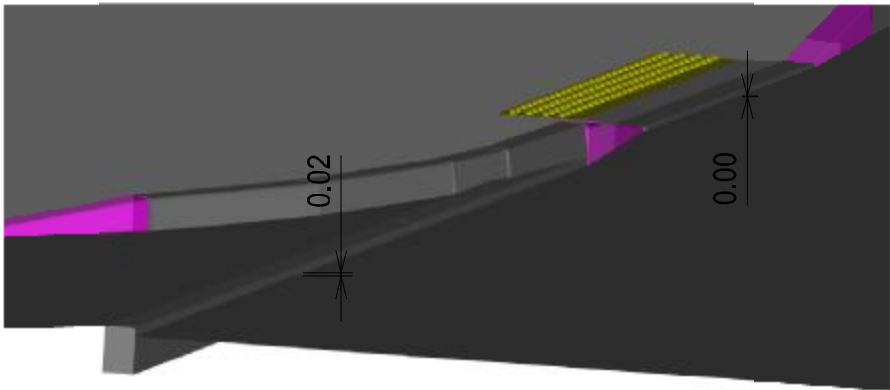
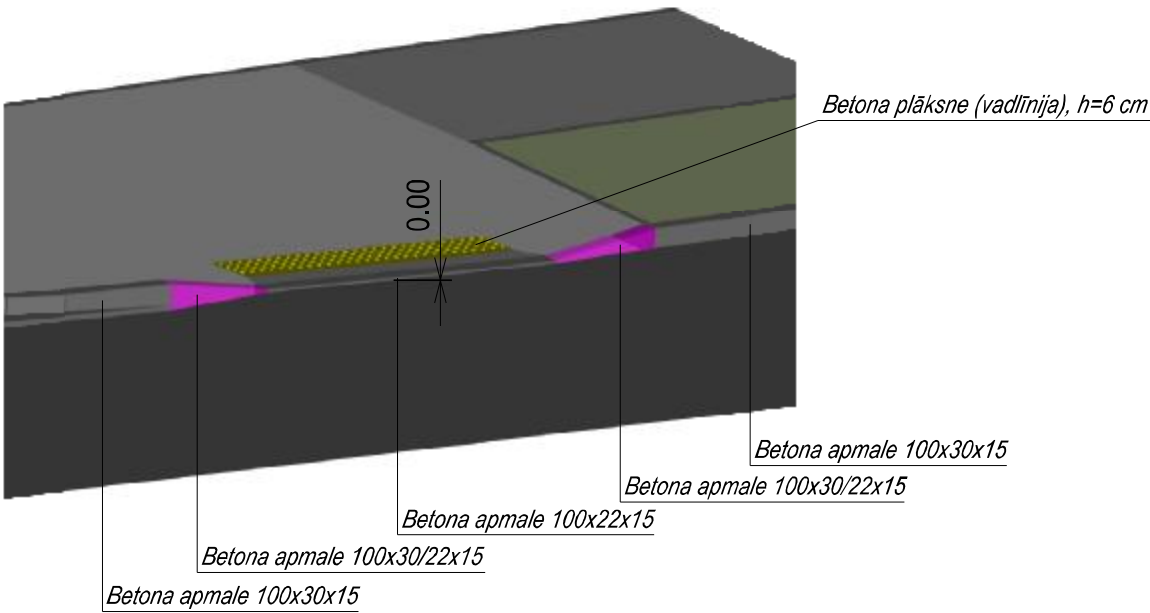
Betons C16/20
 Sablīvētas šķembas,
 $h=15\text{ cm}$

1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Lapu skat. kopā ar rasējumu lapu CD-2, CD-3, CD-4.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
5. Pasāžieru paviljons jāuzstāda atbilstoši ražotāju prasībām.
6. Pasāžieru paviljona krāsa - RAL004.
7. Autobusu pieturās uzstādāmo soliņu un atkritumu urnu veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa			Stadija	
Ceļu daļa			TP	
Rasējums			Līguma Nr.	
Tipveida autobusu pietura			2.4.6./34-11	
Izpildītājs:			Arhīva Nr.	
 Birojs: Ogri, Jaudas iola 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv			PR/PC/11-41	
			Marka	
			CD-7	
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012	Lapa/Lapas
Projektdētājs		M.Brokāns	01.02.2012	1/1
Pārbaudītājs		A.Francuzeviča	01.02.2012	Lapas caurejošs
				Nr. 41

Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi

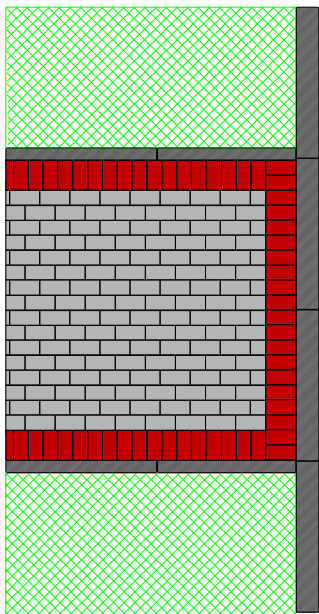
Ratiņu nobrauktuves (pandusa) izbūve



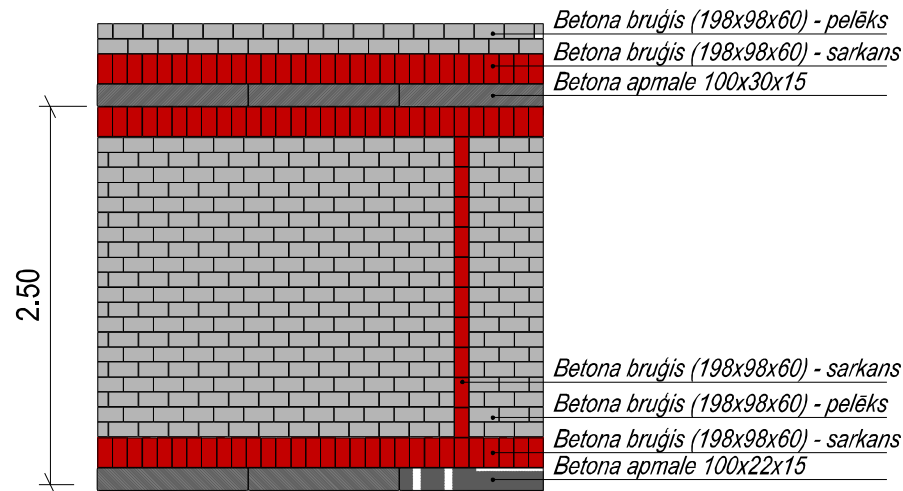
- Piezīmes:
1. Izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 3. Izbūvējot betona apmales ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa				Stadija
Ceļu daļa				TP
Rasējums				Līguma Nr.
Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi				2.4.6./34-11
Izpildītājs:				Arhīva Nr.
Polyroad				PR/PC/11-41
Birojs: Ogres, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107				Marka
E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				CD-8
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				42

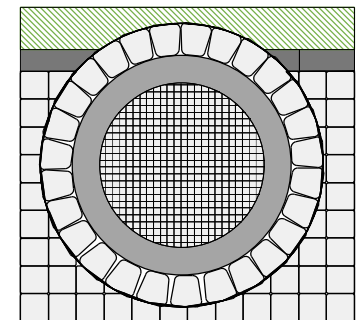
Gājēju celiņš



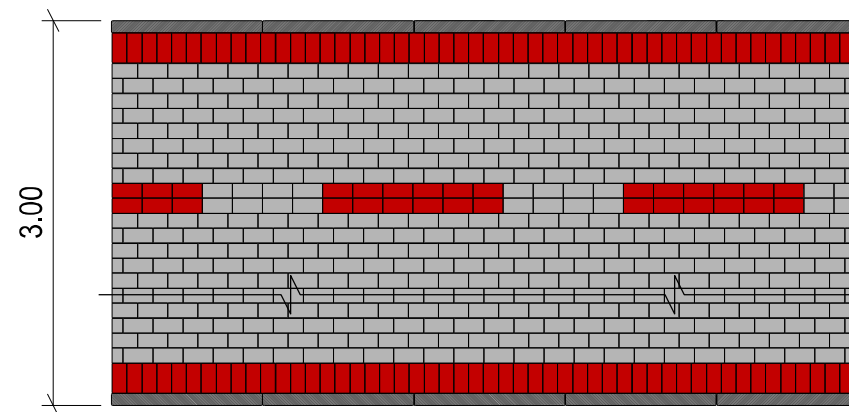
Automašīnu stāvvietā un gājēju celiņš



Kanalizāciju aku apbruģēšanas pamatprincips



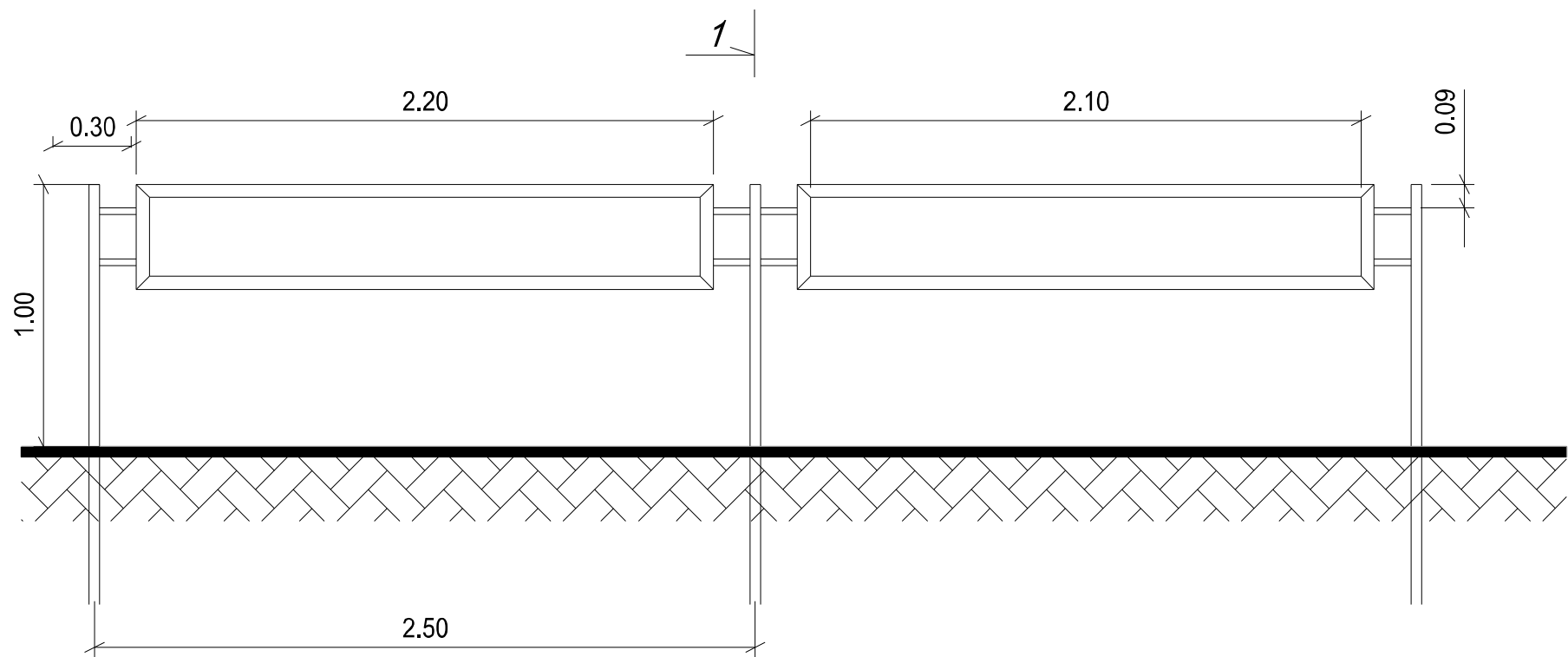
Veloceliņš un gājēju celiņš (trases beigās)



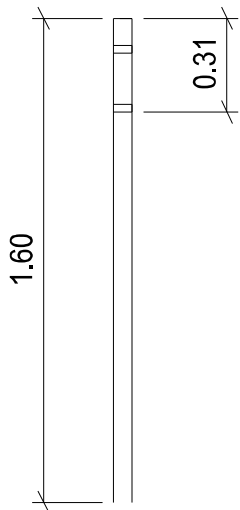
- Piezīmes:
1. Izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 3. Izbūvējot betona bruģa segumu ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.
 4. Iepriekš izbūvētajiem gājēju celiņiem betona bruģa seguma raksts pēc seguma atjaunošanas ar esošo bruģi ir jāsaglabā esošais.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa				Stadija
Ceļu daļa				TP
Rasējums				Līguma Nr.
Betona bruģa seguma				2.4.6./34-11
konstruktīvās shēmas				Arhīva Nr.
Izpildītājs:				PR/PC/11-41
Polyroad Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				Marka
				CD-9
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				43

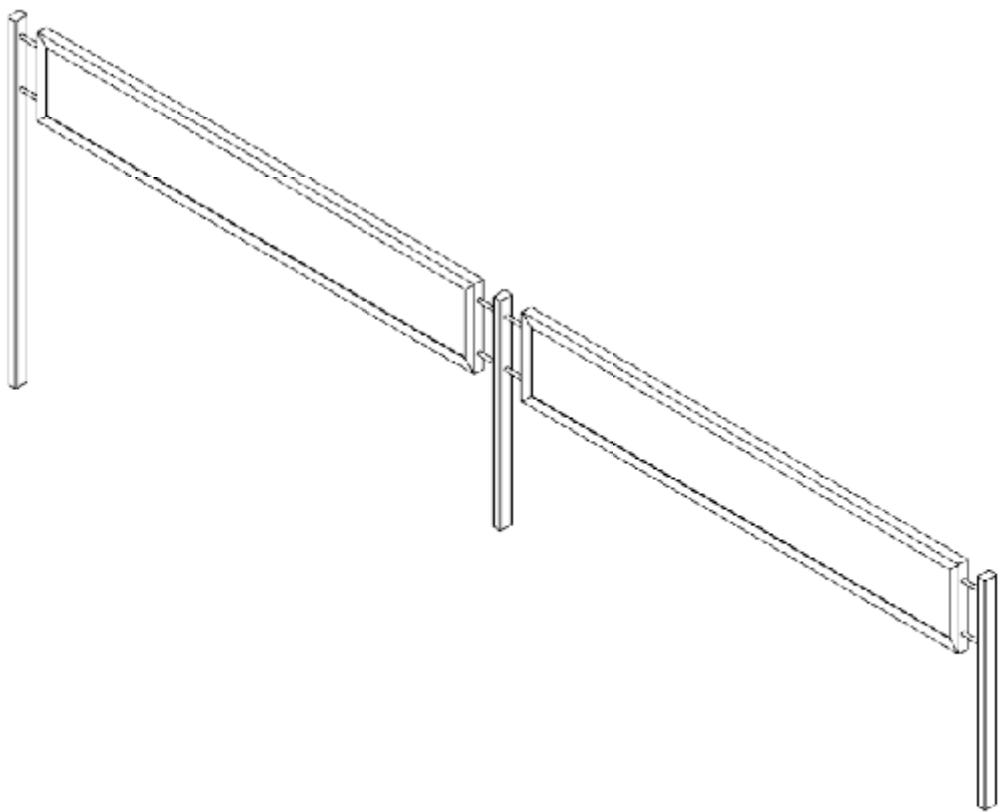
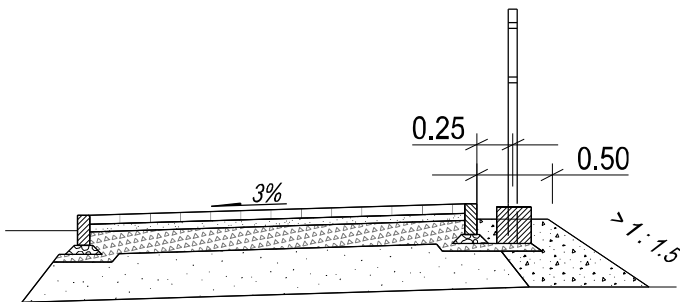
Gājēju margas



Griezums 1-1



Gājēju margas izbūves princips



- Piezīmes:
- 1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 - 2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 - 3. Izbūvējot gājēju margas ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.
 - 4. Gājēju margu veidu ir iespējams mainīt, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa				Stadija
Ceļu daļa				TP
Rasējums				Līguma Nr.
Gājēju margas				2.4.6./34-11
				Arhīva Nr.
				PR/PC/11-41
Izpildītājs:				Marka
Polyroad Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				CD-10
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012.	1:25
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				44