

Līguma Nr.
2.4.6./34 – 11

Pasūtītājs: **Madonas novada pašvaldība**
Reģistrācijas Nr.: **90000054572**
Adrese: **Saieta laukums 1, Madona**
Madonas novads, LV-4801

BŪVPROJEKTS

Būvobjekta
nosaukums:

MADONAS PILSĒTAS SAULES IELAS (POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ RŪPNIECĪBAS IELAI)

REKONSTRUKCIJA

Būvobjekta
adrese:

Madonas pilsēta

Būvprojektēšanas
stadija:

Tehniskais projekts

Marka:

CD

Sējuma Nr.:

2.sējums

Būvprojekta daļa:

CEĻU DAĻA

Valdes locekle:

K.Zajančkauskā

paraksts:

Būvprojekta vadītāja:

K.Zajančkauskā

paraksts:

Būvprojekta daļas vadītāja:

A.Francuzeviča

paraksts:

BŪVPROJEKTA SASTĀVS1. sējums VISPĀRĪGĀ DAĻA (pievienota Pasūtītāja un Izpildītāja eksemplāriem)2. sējums CEĻU DAĻA3. sējums INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA3.1. Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve3.2. Luksoforu daļa3.3. Lietusūdens kanalizācijas tīkli3.4. Elektroapgāde. Ārējie tīkli3.5. Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli4. sējums EKONOMISKĀ DAĻA5. sējums BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA**2.SĒJUMA „CEĻU DAĻA” SATURS**

2.1.	VISPĀRĒJĀ SADAĻA.....	3
2.1.1.	Tehniskās specifikācijas.....	4
2.1.2.	Saskaņojumu saraksts	14
2.1.3.	Darbu daudzumu kopsavilkums.....	15
2.1.4.	Nocērtamo koku darbu daudzumu saraksts	18
2.1.5.	Nocērtamo krūmu darbu daudzumu saraksts.....	18
2.1.6.	Ielas braucamās daļas izbūves darbu daudzumu saraksts	19
2.1.7.	Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu saraksts.....	20
2.1.8.	Automašīnu stāvvietu, stāvlaukumu izbūves darbu daudzumu saraksts.....	21
2.1.9.	Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts.....	22
2.1.10.	Labās puses gājēju celiņa izbūves darbu daudzumu saraksts.....	23
2.1.11.	Kreisās puses gājēju celiņa izbūves darbu daudzumu saraksts	24
2.1.12.	Ceļa zīmju uzstādīšanas darbu daudzumu saraksts.....	25
2.1.13.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas darbu daudzumu saraksts	26
2.1.14.	Gājēju margu uzstādīšanas darbu daudzumu saraksts.....	27
2.2.	RASĒJUMI	28
2.2.1.	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns CD-1 (M 1 : 5 000)	29
2.2.2.	Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija CD-2 (M 1 : 500).....	30
2.2.3.	Vertikālais un horizontālais plāns CD-3 (M 1:500)	33
2.2.4.	Segumu plāns un segumu eksplikācija CD-4 (M 1:500)	36
2.2.5.	Tipveida šķērsprofili CD-5 (M 1 : 50)	39
2.2.6.	Tehniskie risinājumi CD-6 (M 1:50)	40
2.2.7.	Tipveida autobusu pieturas CD-7 (M 1 : 50)	41
2.2.8.	Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi CD-8 (M 1 : 50)	42
2.2.9.	Betona bruģa seguma konstruktīvā shēma CD-9 (M 1 : 50)	43
2.2.10.	Gājēju margas CD-10 (M 1 : 25).....	44

VISPĀRĒJĀ SADAĻA

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Šeit aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro būvuzņēmējam, veicot darbus konkrētā objektā. Tehniskās specifikācijas sastādītas atbilstoši „Ceļu specifikācijām 2010” un projekta darbu daudzumu kopsavilkuma sarakstam. Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāpiemēro standartu, tehnisko noteikumu, normatīvu un attiecīgā objekta atrašanās vietas pašvaldības saistošo noteikumu prasības.

Būvuzņēmējam, veicot darbu sarakstu izmaksu aprēķināšanu, cenā jāietver visi ar konkrētajā pozīcijā minēto darbu izpildi saistītie izdevumi un papildus iespējamie izdevumi – mobilizācija, darbu atļaujas, publikācijas presē, satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikam, shēmas saskaņošana un pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana, laboratorijas pārbaudes, sertifikātu izmaksas u.c. izdevumi.

1. VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

- Ievērot „Ceļu specifikācijas 2010” 1.nodaļu „Vispārējās definīcijas un skaidrojumi”.
- Visu to izpildāmo darbu specifikācijas, kuras nav aprakstītas šajās specifikācijās, ir izpildāmas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2010” norādījumiem vai spēkā esošajām būvniecības prasībām.

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

- Ievērot „Ceļu specifikācijas 2010” 2. nodaļu „Vispārējās nodaļa”.

3. SAGATAVOŠANAS DARBI

3.1. Trases uzmērīšana un nospraušana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.1. nodaļu.

Trases nospraušanas koordinātu sarakstu skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.

3.2. Koku un krūmu nociršana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.2. nodaļu.

Nocērtamo koku un krūmu atrašanās vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

3.3. Asfalta seguma frēzēšana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.7. nodaļu.

Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana vidēji 4 cm biezumā paredzēta visas trases posmā, atbilstoši projektētajam vertikālajam plānam un projektētajam šķērskritumam un nosacījumam - esošā asfalta biezuma saglabāšanai 5 cm biezumā. Ja nepieciešams, tad ir pieļaujams šķērskritumu veidot no 2-3%.

Asfalta seguma frēzēšana vidēji 6 cm biezumā paredzēta esošajam stāvlaukumam pie RIMI un izbrauktuvei no šī stāvlaukuma (Pk 02+50), nobrauktuvei Pk 06+14 k.p. un Pk 06+35 l.p.

Asfalta seguma frēzēšana vidēji 4 cm biezumā paredzēta esošo ielu pieslēgumiem.

Asfalta seguma savienojumu frēzēšana 4 cm biezumā paredzēta trases sākumā un beigās ~ 8 m garā pārejas posmā no izbūvētā seguma uz esošo segumu.

Asfalta seguma frēzēšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. Zemes klātnes ierakuma izbūve - gultnes izstrāde

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 3.4. nodaļu un 4.1.nodaļu.

Gultnes izstāde paredzēta vietās, kur nepieciešama esošās ielas klātnes paplašināšana – pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās, jaunu un rekonstruējamo stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietās, ielas labās puses (pāra numuru puse) gājēju celiņam, kā arī jaunām un rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem. Gultnes izstrādes materiālu paredzēts aizvest uz būvuzņēmēja atbērtni. Gultnes izstrādes vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

4.3. Zaļās zonas veidošana un atjaunošana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.7. nodaļu.

Zaļās zonas veidošanas darbi jāveic pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Zaļās zonas veidošanai izmantojama augu zeme 10 cm biežumā, kas jāapsēj ar zāles sēklām. Vietās, kur nepieciešams, apzaļumotās teritorijas jāveido ievalku veidā. Vietās, kur nepieciešams demontēt asfalta segumu, apvidu pēc demontāžas planēt reljefa līmenī ar kritumu no pamatceļa un apzaļumot.

Zaļās zonas atjaunošana paredzēta galvenokārt Saules ielas kreisajā (nepāra numuru) pusē un atsevišķās vietās ielas labajā pusē, kur rekonstrukcijas projektā tiek saglabāta esošā zaļā zona un koki.

Zaļās zonas veidošanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma 2.3.sadaļas rasējumu lapās CD-1-1, CD-1-2, CD-1-3, CD-2, CD-3, CD-4 un 2.2.sadaļas sarakstos.

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. Salizturīgā slāņa izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 5.1. nodaļu.

Salizturīgais slānis 40 cm biežumā ir jāizbūvē vietās, kur nepieciešama esošās ielas klātnes paplašināšana – pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās.

Salizturīgais slānis 30 cm biežumā ir jāizbūvē jaunu un rekonstruējamo stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietās, ielas labās puses (pāra numuru puse) gājēju celiņam, kā arī jaunām un rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Salizturīgā slāņa izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

5.2. Šķembu maisījuma pamata izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 5.2. nodaļu.

Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) pamata apakškārta 15 cm biežumā un šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamata virskārta 10 cm biežumā ir jāizbūvē vietās, kur tiek paplašināta esošā ielas klātnē (pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās un inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās), kā arī izbūvējot ielu pieslēgumus.

Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats 20cm biežumā ir jāizbūvē automašīnu stāvlaukumiem un stāvvietām, nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats 15 cm biežumā ir jāizbūvē gājēju celiņam.

Šķembu maisījuma pamata izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

5.4. Betona bruģa seguma izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.3. un 7.5. nodaļu.

Betona bruģa segums (pelēkā un sarkanā krāsā) 6 cm biežumā ir jāizbūvē projektētajam gājēju celiņam, automašīnu stāvvietām ielas malās un atsevišķām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu paredzēta galvenokārt lokālās vietās ielas kreisajā pusē - ielu pieslēgumu rādīšu zonās, pie autobusu pieturu platformām un ielas labajā pusē gājēju celiņam pie RIMI stāvlaukuma, pie RIMI ēkas un pie VUGD garāžām, kā arī citur.

Betona bruģa seguma rakstus un shēmas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-9.

Betona bruģa seguma izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-6, CD-7, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

5.5. Laukakmeņu seguma izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.6.nodaļu.

Laukakmens segums 10 cm biezumā ir jāizbūvē atsevišķos ielu pieslēgumos, pirms un pēc stāvvietām ielas malās un pie automašīnu stāvlaukumiem, kā arī laukakmeņu segums paredzēts nobrauktuvei uz daudzdzīvokļu māju Mazās un Patkules ielu krustojumā. Laukakmeņu seguma noķīlēšanai ir jāizmanto sausais betona maistījums ar cementa smiltis attiecību aptuveni 1:8 (10).

Laukakmeņu seguma izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.1. Karstā asfalta izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 6.2. nodaļu.

Karstā asfalta ACbase 16 izlīdzinošā slāņa izbūve vidēji 5 cm biezumā paredzēta visā ielas posmā un mazāksvarīgo ielu pieslēgumiem, kur tas ir nepieciešams pēc projektētā vertikālā plāna. Būvuzņēmējam pirms tam ir jāveic esošā asfalta biezuma kontrole, lai pārliecinātos, ka pirms virskārtas izbūves esošā asfalta biezums nav mazāks par 5 cm.

ACsurf11 izbūve 4 cm biezumā paredzēta Saules ielas brauktuvei un mazāksvarīgo ielu pieslēgumiem.

Karstā asfalta ACsurf 16 izbūve 6 cm biezumā paredzēta automašīnu stāvlaukumiem pie Cesvaines ielas un Miera ielas, kā arī rekonstruējamām nobrauktuvēm uz privātpašumiem.

Karstā asfalta izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

6.2. Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 4.2. nodaļu.

Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve paredzēta vietās, kur tiek paplašināta esošā klātne - pieslēgumu rādīšos, autobusu pieturvietās, inženierkomunikāciju aizsardzības elementu izbūves vietās, kā arī virs LKT un ŪKT daļā izbūvētajām komunikācijām.

Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi tehniskie rādītāji – stiepes stiprība – 100kN, stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma – 68 kN, pagarinājums pie pārraušanas – 3%. Ģeotekstils jāizbūvē atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai.

Asfalta ģeotekstila izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

7. KONSTRUKCIJAS

7.1. Plastmasas un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūve

Elektroapgādes kabeļa pārvietošana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.1. nodaļu.

7.1.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta plastmasas un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūve zem ielas brauktuves un gājēju celiņiem. Plastmasas aizsargcaurules ir jāiebūvē blakus esošajām komunikācijām, dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulēs ir jāiebūvē sakaru komunikāciju un elektroapgādes kabeļi. Posmā gar RIMI ēku ir paredzēta elektrokabeļu un apgaismojuma kabeļa pārcelšana un ievietošana dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē.

Šie darbi ietver plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, kā arī visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.1.2. Materiāli

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcaurules ar diametru 100mm, 110 mm un 160mm. Tām ir jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

7.1.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

7.1.4. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas ir jāveic sakaru kabeļa atšurfēšana, lai precīzi noteiktu tā atrašanās vietu. Atrastais sakaru vai elektroapgādes kabelis jāiegulda dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē, nepārtraucot tā darbību. Apgaismojuma kabelis pēc tā pārcelšanas tuvāk rotācijas aplim ir jāiegulda dalītā tipa plastmasas aizsargcaurulē.

7.1.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.1.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Plastmasas aizsargcaurules un dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.2. nodaļu.

Projekta ietvaros paredzēta asfaltbetona seguma demontāža atsevišķās vietās gan brauktuvei, gan gājēju celiņiem, betona apmaļu demontāža (Saules ielas kreisajā pusē ir jādemontē betona apmales tikai tajās vietās, kur tiek paredzēti jauni risinājumi, pārējās vietās betona apmales ir jā saglabā esošās), betona bruģa seguma demontāža, cementbetona plātņu demontāža, pasažieru paviljona demontāža, atbalstsienas demontāža, dzelzsbetona kāpņu demontāža un ceļa zīmju demontāža.

Demontējamo objektu vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.3. Betona apmaļu izbūve

Betona plāksņu (vadlīniju) izbūve

Betona tekņu (255x160x80) izbūve

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.4. nodaļu.

Betona apmales 100x30x15 izbūvējamās visā rekonstruējamās ielas posmā labajā pusē no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai. Saules ielas kreisajā pusē jauna betona apmales ir jā izbūvē tajos posmos, kur tehniskajā projektā ir paredzēti jauni risinājumi – atbilstoši izstrādātajam tehniskajam projektam. Ja nepieciešams, tad Būvuzņēmējam būvdarbu laikā ir jā novērtē esošo betona apmaļu stāvoklis ielas kreisajā (nepāra numuru) pusē visā garumā – ja tās ir atbilstošas un nav nolietojušās, tad tās ir jā atstāj esošās kā paredzēts projektā. Betona plāksnes (vadlīnijas) ir jā izbūvē uz gājēju celiņa pirms gājēju pārejām un pirms ielu šķērsošanas vietām.

Betona teknes (255x160x80) ir jā izbūvē uz gājēju celiņa ielas labajā (pāra numuru) pusē vietās, kur no ēku jumtiem tiek novadīts lietussūdens.

Betona apmaļu, betona plāksņu (vadlīniju) izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5, CD-6, CD-7, CD-8, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

7.4. Pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa segumu

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 7.3. nodaļu.

Autobusu pieturvietās (5 gab.) ir paredzēta pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa (198x98x60) segumu – platums 2.50 m, garums 10.0 m.

Pasažieru platformu izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

7.5. Komunikāciju aku vāku līmeņošana un nomaīņa uz smagā tipa, slēdzamiem aku vākiem

7.5.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo sakaru komunikāciju aku, ūdensvada un sadzīves kanalizācijas aku un siltumtrases kameras vāku līmeņošana esošā seguma līmenī, kā arī nomaiņa uz smagā tipa (40t), slēdzamiem aku vākiem, aku pārsedžu nomaiņa un augstuma regulēšana. Šis darbs ietver arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.5.2. Materiāli

Aku vāki ir izbūvējami peldoša tipa, aku pamatnes regulējot ar attiecīga diametra betona riņķiem. Aku vāki izbūvējami slēdzami un smagā tipa (40t). Darbu izbūves cenā ir jāiekļauj attiecīga bruģējuma raksta mozaīkas izbūve vai bruģakmens piezāgēšana ap akām bruģējuma zonā.

7.5.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.5.4. Darba izpilde

Komunikāciju aku līmeņošanas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

7.5.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.5.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Aku vāku līmeņošanas un nomaiņas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Aku vāku līmeņošanas un nomaiņas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-9 un darbu daudzumu sarakstos.

7.6. Komunikāciju aku nomaiņa

7.6.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo sakaru komunikāciju aku nomaiņa – demontāža un jaunas akas izbūve. Šis darbs ietver arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.6.2. Materiāli

Komunikāciju akas izbūvei jāizmanto produkcija, kas atbilst starptautisko un Latvijas standartu prasībām un atbilst starptautiskām kvalitātes sertifikāta ISO 9001 prasībām.

7.6.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.6.4. Darba izpilde

Komunikāciju aku nomaiņas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

7.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Komunikāciju aku nomaiņas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Komunikācijas aku nomaiņas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4 un darbu daudzumu sarakstos.

7.7. Kāpņu izbūve no saliekamiem betona pakāpieniem

7.7.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo kāpņu atjaunošana. Kāpnes atjaunojamas Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē Pk 07+90, Pk 08+27 un Pk 08+52. Darbs ietver kāpņu un to margu pasūtīšanu, piegādi un uzstādīšanas vietas sagatavošanu, uzstādīšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.7.2. Materiāli

Betona kāpnes izbūvējamas no saliekamiem betona pakāpieniem 30 grādu leņķī. Pk 08+52 kāpnes paredzētas 2.0 m platas, Pk 07+90 – 08+27 – 1.50 m platas. Kāpņu abās malās ir jāuzstāda metāla margas. Kāpņu pamatam jāizbūvē šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats.

7.7.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.7.4. Darba izpilde

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.7.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.7.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Kāpņu atjaunošanas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.8. Kāpņu izbūve ar betona bruģa segumu

7.8.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo kāpņu atjaunošana. Kāpnes atjaunojamas Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē Pk 08+88. Darbs ietver kāpņu izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu ar betona bruģa segumu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.8.2. Materiāli

Kāpnes un nobrauktuve izbūvējama no betona bruģa (198x98x60) esošo kāpņu vietā, esošās metāla margas ir jā saglabā. Kāpņu pamatam jāizbūvē šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats.

7.8.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.8.4. Darba izpilde

Kāpņu atjaunošanas vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.8.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Kāpņu atjaunošanas apjoms uzmērāms gabalos (gab.).

Kāpņu atjaunošanas vietu un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.9. Drenāžas kanāla izbūve

7.9.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta drenāžas kanāla izbūve gājēju celiņam, kas atrodas starp tirdzniecības centru RIMI un atbalstsienu un pie VUGD administrācijas ēkas. Pie VUGD garāžu vārtiem paredzēta esošā drenāžas kanāla pārbūve. Darbs ietver drenāžas kanālu piegādi, izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.9.2. Materiāli

Drenāžas kanāls, kas izbūvējams uz betona C16/20 pamata.

7.9.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.9.4. Darba izpilde

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.9.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.9.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Drenāžas kanāla izbūves un pārbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

7.10. Atbalstsienas izbūve

7.10.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta atbalstsienas atjaunošana gājēju celiņam, kas atrodas starp tirdzniecības centru RIMI un brauktuvi, kā arī posmā līdz VUGD administrācijas ēkai. Darbs ietver atbalstsienas izbūvei nepieciešamo materiālu piegādi, izbūvēšanas vietas sagatavošanu, to izbūvēšanu, nostiprināšanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.10.2. Materiāli

Atbalstsiena izbūvējama no dekoratīviem betona blokiem, kas uzstādāmi uz stiegrota betona pamata.

7.10.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku.

7.10.4. Darba izpilde

Atbalstsienas izbūves vietas un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6.

7.10.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

7.10.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Atbalstsienas izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Atbalstsienas izbūves vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-6 un darbu daudzumu sarakstos.

8. APRĪKOJUMS

8.1. Ceļa zīmju un balstu, papildzīmju uzstādīšana

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.1. nodaļu.

Projekta ietvaros paredzēta jaunu ceļa zīmju ar balstiem un papildzīmju uzstādīšana rekonstruējamās ielas posmā. Ceļa zīmēm jābūt 2.izmēra ceļa zīmēm ar II klases gaismu atstarojošo virsmu. Zīmes jāuzstāda uz cinkota metāla balstiem.

Ceļa zīmju un balstu, papildzīmju uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana

Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām

- Skatīt „Ceļu specifikācijas 2010” 8.4. nodaļu.

Ceļa horizontālos apzīmējumus paredzēts uzklāt rekonstruējamā ielas posmā atbilstoši izstrādātajam tehniskajam projektam. Velojoslu atdalīšanai no braukšanas joslām paredzēts uzklāt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.920 30 cm platumā. Velojoslām šķērsojot krustojumus paredzēts uzklāt sarkanu horizontālo krāsojumu šķērsojuma vietās.

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.3. Gājēju margas uzstādīšana

8.3.1. Darba apraksts

Gājēju margu uzstādīšana jāveic saskaņā ar projektu.

Galvenie darba procesi:

- darba zonas sagatavošana;
- margu un to elementu uzstādīšanas vietu precizēšana;
- margu stabiņu uzstādīšana;
- margu sākotnējā uzstādīšana;
- margu ģeometrijas koriģēšana visās dimensijās;
- margu un to papildelementu galīgā nostiprināšana.

8.3.2. Materiāli

Gājēju margu elementiem jābūt galvanizētiem (cinkotiem), atbilstoši prEN 1459:1994 un prEN 146 prasībām. Visām margām un to statņiem jābūt nogrieztiem nepieciešamajā garumā pirms galvanizēšanas.

8.3.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs.

8.3.4. Darba izpilde

Margu uzstādīšanas vietas skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4. Novietojums 0.15 m no gājēju celiņa malas.

8.3.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Pieļaujamās nesaistes plānā ± 2 cm. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.3.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Margu izbūves apjoms uzmērāms metros (m).

Gājēju margu uzstādīšanas vietas un apjomus būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2, CD-5 un darbu daudzumu sarakstos.

8.4. Sola uzstādīšana

8.4.1. Darba apraksts

Soliņus paredzēts uzstādīt uz projektētajām autobusu pieturvietu pasažieru platformām. Soliņu uzstādīšanas darbi ietver soliņu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.4.2. Materiāli

Soliņa atbalsta kājām un atzveltnes konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulver tehnoloģijas. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām. Soliņa atzveltni un sēžamvirsmām jābūt veidotai no koka latām. Izmantojama zem spiediena kreozotēta vai vakuumā impregnēts priedes koks vai cietkoksne (eļļā piesūcināts sarkankoks). Koksnes virsmas apstrādei ir jābūt noturīgai pret laika apstākļu ietekmi. Soliņa atbalstu kāju pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

Autobusu pieturās uzstādāmo soliņu veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju

8.4.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.4.4. Darba izpilde

Soliņu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatveidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.4.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā atpūtnieku laukumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.4.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Soliņu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Soliņu parametrus, uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

8.5. Atkritumu urnas uzstādīšana

8.5.1. Darba apraksts

Atkritumu urnas paredzēts uzstādīt projektētajās autobusu pieturvietu pasažieru platformās. Atkritumu urnu uzstādīšanas darbi ietver tās izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.5.2. Materiāli

Atkritumu urnas konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulvertehnoloģijas. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām. Atkritumu urnas atbalstu kāju pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

Autobusu pieturās uzstādāmo atkritumu urnas veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju

8.5.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.5.4. Darba izpilde

Atkritumu urnu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.5.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.5.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Atkritumu urnu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Atkritumu urnu parametrus, uzstādīšanas vietu un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

8.6. Pasažieru paviljona uzstādīšana

8.6.1. Darba apraksts

Pasažieru paviljonu paredzēts uzstādīt uz projektētās autobusu pieturvietas pasažieru platformas Saules ielas labajā (pāra numuru) pusē pie RIMI stāvlaukuma un pie Rūpniecības ielas. Pasažieru paviljona uzstādīšanas darbi ietver paviljona izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapā CD-7 norādītajiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

8.6.2. Materiāli

Rūpnieciski izgatavots pasažieru paviljons. Paviljona sienām jābūt no perforētām metāla loksnēm. Krāsai jāatbilst RAL standarta prasībām – RAL004. Pasažieru paviljona balstu pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1.

8.6.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

8.6.4. Darba izpilde

Pasažieru paviljona uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

8.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

8.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Pasažieru paviljona uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Pasažieru paviljona uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-2 CD-3, CD-7 un darbu daudzumu sarakstos.

9. CITI DARBI

9.1. Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem

9.1.1. Darba apraksts

Projekta ietvaros paredzēta esošo māju pamatu aizsardzība uzklājot hidroizolāciju uz māju pamatiem vietās, kur tiek izbūvēts gājēju celiņš gar ēku. Pamatu hidroizolācijas darbi ietver pamatu atsegšanu, pamatnes sagatavošanu, hidroizolējošā seguma ierīkošanu ar visiem nepieciešamajiem materiāliem atbilstoši darbu izpildes prasībām un materiālu ražotāja specifikācijām, grunts piebēršana u.c. darbus pēc nepieciešamības. Kā arī to piegādi un sagatavošanu un pārējos visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus..

9.1.2. Materiāli

Hidroizolācijai māju pamatiem jāatbilst darbu izpildes prasībām un materiālu ražotāja specifikācijām.

9.1.3. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas darba veicējs, izvērtējot izpildāmā darba specifiku un materiāla ražotāja specifikācijas.

9.1.4. Darba izpilde

Hidroizolācijas uzklāšana jāveic atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai un Latvijas būvnormatīviem.

9.1.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā laukumā. Hidroizolācijas darbu kvalitāte tiek kontrolēta pirms pamatu aizbēršanas Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

9.1.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Hidroizolācijas uzklāšanas apjoms uzmērāms kvadrātmetros (m²).

Sastādīja:A.Francuzeviča

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Saskaņojuma objekts	Saskaņojuma organizācija vai devējs	Saskaņošanas datums	Saskaņojuma vieta būvprojektā
1.	Būvprojekts	Madonas novada pašvaldības būvvalde		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
2.	Būvprojekts	Madonas novada pašvaldība		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
3.	Būvprojekta CD, LKT, ŪKT, ELT un VST risinājumi	Madonas novada pašvaldības īpašumu uzturēšanas nodaļa		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.3.sējuma LKT-2 lapā, 3.5.sējuma ŪKT-2 lapā 3.4.sējuma ELT-1-3 lapā 3.1.sējuma ELT-1-3 lapā 3.2.sējuma VST-2 lapā
4.	Būvprojekta CD un ELT, AET risinājumi	AS „Sadales tīkls”,		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.4.sējuma ELT-1-3 lapā 3.1.sējuma ELT-1-3 lapā 3.2.sējuma VST-2 lapā
5.	Būvprojekta CD risinājumi	SIA „Lattelecom”		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
6.	Būvprojekta CD risinājumi	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļa		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā
7.	Būvprojekta CD, LKT, ŪKT risinājumi	AS „Madonas ūdens”		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā, 3.3.sējuma LKT-2 lapā, 3.5.sējuma ŪKT-2 lapā
8.	Būvprojekta CD risinājumi	SIA „Madonas siltums”		Būvprojekta 2.sējuma CD-1 lapā

CEĻU DAĻAS DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

Nr.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	2.	3.	4.	5.
1		SAGATAVOŠANAS DARBI		
1.1	3.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	km	1,22
1.2	3.2.	Koku ciršana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	gab.	14,00
1.3	3.2.	Krūmu ciršana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	m2	147,00
1.4	7.2.	Betona apmaļu demontāža	m	2321,00
1.5	7.2.	Asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana brauktuvei vidēji 4 cm biezumā (transportējot uz Pasūtītāja atbērtni attālumā līdz 5 km)	m2	18989,00
1.6	7.2.	Asfaltbetona seguma demontāža vidēji 10 cm biezumā (frēzējot un transportējot uz Pasūtītāja atbērtni attālumā līdz 5 km)	m2	1929,00
1.7	7.2.	Asfaltbetona seguma demontāža gājēju celiņiem vidēji 5 cm biezumā	m2	1548,00
1.8	7.2.	Betona bruģa seguma demontāža 6 cm biezumā (iesk.bruģa šķirošanu priekš seguma atjaunošanas)	m2	993,00
1.9	7.2.	Cementbetona plātņu demontāža	m2	240,00
1.10	7.2.	Pasažieru paviljona demontāža	gab.	1,00
1.11	7.2.	Atbalstsienas demontāža	m3	5,00
1.12	7.2.	Dzelzbetona kāpņu demontāža	m3	18,40
1.13	7.2.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	50,00
2		MĀKSLĪGĀS BŪVES		
2.1	7.1.	Plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 100 mm	m	148,00
2.2	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 100 mm	m	137,00
2.3	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 110 mm	m	1310,00
2.4	7.1.	Dalītā tipa plastmasas aizsargcauruļu iebūve ar diametru 160 mm	m	85,00
2.5	7.1.	Elektroapgādes kabeļu pārvietošana	m	425,00
2.6	7.5.	Sakaru komunikāciju aku līmeņošana	gab.	8,00
2.7	7.5.	Sakaru komunikāciju aku vāku nomaiņa uz smagā tipa (40 t), slēdzamiem aku vākiem	gab.	8,00
2.8	7.6.	Sakaru komunikāciju aku nomaiņa	gab.	4,00
2.9	7.6.	Ūdensvada un sadz.kanalizācijas aku vāku nomaiņa uz peldošā, smagā tipa (40 t) aku vākiem, t.sk. aku pārsežu nomaiņa un augstuma regulēšana	gab.	24,00
2.10	7.6.	Ūdensvada un sadz.kanalizācijas aku vāku nomaiņa uz vieglā tipa (25 t) aku vākiem, t.sk. aku pārsežu nomaiņa un augstuma regulēšana	gab.	7,00
2.11	7.5.	Poligonometrijas punktu aizsardzība un līmeņošana projektētā asfalta līmenī	gab.	3,00
2.12	7.5.	Siltumtrases kameras vāka līmeņošana projektētā seguma līmenī	gab.	1,00
2.13	7.7.	Kāpņu izbūve no saliekamiem betona pakāpieniem	gab.	3,00
2.14	7.8.	Kāpņu izbūve ar betona bruģa segumu	gab.	1,00
2.15	7.3.	Betona tekņu (255x160x80) izbūve uz gājēju celiņa ūdens novadīšanai no ēku notekām	m	15,00
2.16	7.9.	Drenāžas kanāla izbūve	m	70,00
2.17	7.9.	Esošā drenāžas kanāla pārbūve	m	22,00
2.18	7.10.	Atbalstsienas izbūve	m	82,00
3		ZEMES DARBI		
3.1	4.1.	Gultnes izstrāde un materiāla aizvešana uz atbērtni	m3	4417,00
3.2	4.3.	Zaļās zonas veidošana (apzaļumošanas darbi)	m2	2428,00
3.3	4.3.	Zaļās zonas atjaunošana	m2	2337,00

1.	2.	3.	4.	5.
4		IELAS IZBŪVE		
4.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 40 cm biezumā	m3	160,00
4.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve 15 cm biezumā	m2	391,00
4.3	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 10 cm biezumā	m2	391,00
4.4	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	2785,00
4.5	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 4 cm biezumā	m2	13755,00
4.6	6.1.	Karstā asfalta AC16base izlīdzinošās kārtas izbūve 5 cm biezumā	t	1629,00
4.7	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	1173,00
4.8	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve horizontāli	m	26,00
4.9	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	60,00
4.10	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	123,00
5		IELU PIESLĒGUMU IZBŪVE		
5.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 40 cm biezumā	m3	100,00
5.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve 15 cm biezumā	m2	251,00
5.3	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 10 cm biezumā	m2	251,00
5.4	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	251,00
5.5	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 4 cm biezumā	m2	2540,00
5.6	6.1.	Karstā asfalta AC16base izlīdzinošās kārtas izbūve 5 cm biezumā	t	305,00
5.7	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	296,00
5.8	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	32,00
5.9	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	62,00
5.10	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	15,00
6		AUTOBUSU PIETURU IZBŪVE		
6.1	7.4.	Pasažieru platformas būvniecība ar betona bruģa (198x98x60) segumu	gab.	5,00
6.2	8.6.	Pasažieru paviljona uzstādīšana	gab.	2,00
6.3	8.4.	Sola uzstādīšana	gab.	5,00
6.4	8.5.	Atkritumu urnas uzstādīšana	gab.	5,00
7		AUTOMAŠĪNU STĀVVIETU, STĀVLAUKUMU IZBŪVE		
7.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	275,00
7.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve 20 cm biezumā	m2	778,00
7.3	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	368,00
7.4	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	2,00
7.5	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	180,00
7.6	6.1.	Karstā asfalta AC16surf kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	2382,00
7.7	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	16,00
7.8	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	311,00
7.9	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	88,00
8		NOBRAUKTUVJU IZBŪVE		
8.1	5.1.	Salizturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	260,00
8.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) pamata izbūve 20 cm biezumā	m2	734,00
8.3	6.2.	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve	m2	48,00
8.4	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	184,00
8.5	7.3.	Betona apmaļu 100x30/22x15 L un K izbūve	m	54,00
8.6	7.3.	Betona apmaļu 100x22x15 izbūve	m	131,00
8.7	6.1.	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve 6 cm biezumā	m2	719,00
8.8	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	9,00
8.9	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	174,00

1.	2.	3.	4.	5.
8.10	5.5.	Laukakmeņu seguma izbūve	m2	62,00
9		GĀJĒJU CELIŅU IZBŪVE		
9.1	5.1.	Salzturīgā slāņa izbūve 30 cm biezumā	m3	1389,00
9.2	5.2.	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve 15 cm biezumā	m2	3087,00
9.3	5.4.	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve 5 cm biezumā	m3	210,00
9.4	5.4.	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve 6 cm biezumā	m2	2797,00
9.5	7.3.	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve	m	62,00
9.6	7.3.	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve	m	1790,00
9.7	7.3.	Betona plākšņu (vadlīniju) izbūve 6 cm biezumā	m2	31,00
9.8	5.4.	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu	m2	1507,00
10		CEĻA APRĪKOJUMS		
10.1	8.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana	gab.	122,00
10.2	8.1.	Ceļa papildzīmju uzstādīšana	gab.	11,00
10.3	8.1.	Cinkota metāla ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gab.	70,00
10.4	8.3.	Gājēju margas uzstādīšana	m	65,00
10.5	8.2.	Ceļa horizontālā marķējuma uzklāšana ar termoplastu	m2	900,00
10.6	8.2.	Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām	m2	500,00
11		CITI DARBI		
11.1	9.1.	Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem	m2	152,00

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOCĒRTAMO KOKU DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Attālums no ceļa ass (m)		Diametrs (cm)
		pa labi	pa kreisi	
1	00+31		7,9	25
2	00+53	6,6		40
3	00+66	6,9		40
4	00+72	6,7		30
5	01+87	6,7		35
6	01+94	6,6		30
7	02+38		8,1	35
8	03+43	5,9		20
9	03+48	5,9		10
10	06+42	9,8		20
11	06+53	9,8		25
12	06+66	9,8		40
13	07+24	13,7		20
14	07+80	7,8		50
KOPĀ:		14	gab.	

Piezīmes:

1. Koku nociršanas vietas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.
2. Koku nociršana ir saskaņota ar Madonas novada pašvaldības Koku ciršanas komisiju.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOCĒRTAMO KRŪMU DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse		Platība (m2)
		pa labi	pa kreisi	
1	Pk 05+67	x		17
2	Pk 06+05 - Pk 06+27	x		38
3	Pk 06+40 - Pk 06+68	x		54
4	Pk 07+25	x		38
KOPĀ (m2):				147,0

Piezīmes:

1. Krūmu nociršanas vietas skat. būvprojekta 2.sējuma rasējumu lapās CD-3.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

IELAS BRAUCAMĀS DAĻAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana h(vid.)=4 cm (m ²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=40cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve h=15cm (m ²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve h=10cm (m ²)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m ²)	Karstā asfalta AC16base izlīdzinošās kārtas izbūve hvid.=5cm (t)	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve h=4cm (m ²)
			100x30x15	100x30/22x15	100x22x15							
00+00 - 01+00	1100	122	77	10	24	-	-	-	-	-	132	1100
01+00 - 02+00	1120	141	116	4	8	42	22	55	55	55	135	1125
02+00 - 03+00	1100	119	89	16	7	-	-	-	-	-	132	1100
03+00 - 04+00	1100	72	65	4	14	38	20	50	50	50	132	1100
04+00 - 05+00	1180	83	48	8	22	20	11	26	26	30	132	1100
05+00 - 06+00	1360	200	185	2	2	120	65	160	160	160	154	1280
06+00 - 07+00	1110	142	97	4	16	-	-	-	-	-	132	1100
07+00 - 08+00	1090	78	83	4	18	20	11	25	25	25	130	1080
08+00 - 09+00	1335	172	112	-	-	-	-	-	-	-	126	1050
09+00 - 10+00	1050	113	93	4	6	20	11	25	25	25	126	1050
10+00 - 11+00	1100	103	93	-	-	40	20	50	50	50	131	1090
11+00 - 12+24	1380	205	115	4	6	-	-	-	-	-	168	1400
KOPĀ:	14025	1550	1173	60	123	300	160	391	391	395	1629	13575

Piezīmes:

1. Ielas braucamās daļas izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve virs LKT un ŪKT daļu izbūvētajām ceļa konstruktīvajām kārtām - **2390 m²**.
3. Virs komunikācijām un esošās klātnes paplašināšanas vietās izbūvējama AC16base kārtas h=5 cm, tās apjomi iekļauti AC16base izlīdzinošās kārtas apjomos.
4. No Pk 03+74 - Pk 04+00 ielas labajā pusē jāizbūvē betona apmales 100x30x15 horizontāli - **26 m**.
5. Zaļās zonas veidošanas un atjaunošanas apjomi iekļauti "Gājēju ceļu izbūves darbu daudzumu sarakstos".
6. Trases sākumā un beigās ir jāveic asfalta seguma savienojumu frēzēšana - **180 m²** un karstā asfalta AC11surf izbūve 4 cm biezumā - **180 m²**.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

IELU PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ielas nosaukums	Ceļa puse	Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana h(vid.)=4 cm (m ²)	Betona apmaļu demon-tāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=40cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtas izbūve h=15cm (m ²)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtas izbūve h=10cm (m ²)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m ²)	Karstā asfalta AC16base izlīdzinošās kārtas izbūve hvid.=5cm (t)	Karstā asfalta AC11surf kārtas izbūve h=4cm (m ²)	Zaļās zonas veidošana h=10cm (m ²)
				100x30x15	100x30/22x15	100x22x15								
Poruka iela	K	275	12	15	4	8	8	4	10	10	10	33	275	-
Raiņa iela	K	205	30	20	4	8	-	-	-	-	-	25	205	-
Tirgus iela	K	225	20	8	4	6	-	-	-	-	-	27	225	-
Cesvaines iela	L	730	130	125	4	6	109	58	145	145	145	99	825	285
Orehovozuļevas iela	K	210	12	8	4	6	-	-	-	-	-	25	210	-
Mazā iela	L	550	65	30	4	6	41	22	55	55	55	29	240	225
Patkules iela	L			45	-	-	5	2	6	6	6	17	145	
Miera iela	K	285	40	35	4	16	26	14	35	35	35	30	250	20
Veidenbauma iela	K	165	16	10	4	6	-	-	-	-	-	20	165	-
		2645	325	296	32	62	188	100	251	251	251	305	2540	530

Piezīmes:

1. Ielu pieslēgumu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.
2. Virs komunikācijām un esošās klātnes paplašināšanas vietās izbūvējama AC16base kārtā h=5 cm, tās apjomi iekļauti AC16base izlīdzinošās kārtas apjomos.
3. Laukakmeņu seguma izbūve Poruka ielā pie stāvvietām - **15 m²**.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

AUTOMAŠĪNU STĀVVIETU, STĀVLAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Ceļa puse	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=10 cm (m ²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izbūve h=20cm (m ²)	Karstā asfalta AC16surf izbūve h=6 cm (m ²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m ³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m ²)	Laukakmeņu seguma izbūve h=10 cm (m ²)
				100x30x15	100x30/22x15	100x22x15							
Stāvlaukums pie RIMI	L	-	-	40	-	-	59	30	85	2000	-	-	-
Stāvlaukums pie Saules 10	L	530	110	100	-	-	176	90	255	255	-	-	17
Nobrauktuve uz perspektīvo stāvlaukumu no Cesvaines ielas	L	650	120	-	-	15	24	12	35	35	-	-	-
Pk 05+88 - Pk 06+17	L	*	*	35	-	35	50	25	72	-	4	72	3
Pk 06+38 - Pk 06+72	K	-	*	40	-	-	29	15	42	-	2	42	-
Stāvlaukums pie Miera ielas	K	350	40	55	2	30	63	33	92	92	-	-	55
Pk 08+60 - Pk 09+15	K	*	*	68	-	70	100	51	145	-	7	145	9
Pk 12+05 - Pk 12+30	K	**	30	30	-	30	36	18	52	-	3	52	4
KOPĀ:		1530	300	368	2	180	536	275	778	2382	16	311	88

Piezīmes:

1. Stāvlaukumu un stāvvietu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana 6 cm biezumā stāvlaukmā pie RIMI - **1950 m²**.
3. * - asfaltbetona un betona apmaļu demontāžas apjomi iekļauti "lelu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
4. ** - betona bruģa demontāža 6 cm biezumā - **75 m²**.
5. Zaļās zonas veidošana pie Cesvaines ielas stāvlaukumiem - **280 m²**.
6. Nobr. uz perspekt. stāvlaukumu no Cesvaines ielas demontāžas apjomos iekļauti esošā asfalta seguma un betona apmaļu demontāžas apjomi perspektīvā stāvlaukuma vietā.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Ceļa puse	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=10 cm (m²)	Betona apmaļu demontāža (m)	Asfalta seguma frēzēšana h(vid.)=6 cm (m²)	Betona apmaļu izbūve (m)			Gultnes izstrāde (m³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m³)	Šķembu maisījuma (fr.0/45mm) izbūve h=20cm (m²)	Asfalta ģeotekstila ar stiklašķiedras režģi izbūve (m²)	Karstā asfalta AC11surf izbūve h=6cm (m²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m²)
					100x30x15	100x30/22x15	100x22x15							
00+76	L	37	-	-	8	4	6	31	16	45	-	45	-	-
01+16	L	75	15	-	7	3	6	31	16	45	-	45	-	-
02+50	L	-	22	65	12	5	9	62	32	90	25	90	-	-
03+45	L	20	-	-	7	4	4	21	11	30	-	30	-	-
03+61	K	-	-	-	8	-	-	10	5	14	-	-	1	14
04+15	L	*	15	-	6	2	4	21	11	30	-	-	2	30
04+43	L	**	-	-	7	4	4	18	9	26	-	26	-	-
Nobr.no Cesv.ielas	K	52	16	-	8	4	4	37	19	53	-	53	-	-
Nobr.no Cesv.ielas	L	**	-	-	25	-	-	40	21	58	-	58	-	-
06+14	K	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	9	-	-
06+35	L	-	-	115	15	4	6	16	8	23	23	138	-	-
Nobr. No Mazas ielas	L	72	-	-	-	-	40	45	23	65	-	-	-	-
09+63***	L	-	10	-	10	4	18	-	-	-	-	-	5	100
10+10	L	-	-	-	12	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+17	K	50	15	-	15	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+23	L	40	22	-	15	4	6	38	19	55	-	55	-	-
11+75	L	53	16	-	15	4	6	41	21	60	-	60	-	-
12+00	K	-	15	-	10	4	6	21	11	30	-	-	2	30
KOPĀ:		399	146	189	184	54	131	506	260	734	48	719	9	174

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4.

2. * - bruģa seguma demontāža 6 cm biežumā - **25 m²**.

3. Laukakmeņu seguma izbūve nobrauktuvei Mazās un Patkules ielu krustojumā - **62 m²**.

4. ** - asfaltbetona demontāžas apjomi iekļauti "Automašīnu stāvvietu, stāvlaukumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".

5. *** - nobrauktuves izbūves apjomos iekļauti stāvlaukuma salīņas (Pk 09+60 - Pk 09+90) demontāžas darbi un jauna bruģa seguma izbūve - 60 m² un esošā seguma pārbruģošana gar jaunizbūvējamo gājēju ceļiņu - 40 m².

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Franczeviča

LABĀS PUSES GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Celiņa posma sākums un beigas	Garums (m)	Asfalta seguma demontāža h(vid.)=5 cm (m²)	Betona bruģa seguma demontāža h=6cm (m²)	Hidroizolācijas uzklāšana uz māju pamatiem (m²)	Gultnes izstrāde (m³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m³)	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve h=15cm (m²)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m²)	Betona apmaļu 100x30x15 izbūve (m)	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve (m)	Betona plākšņu (vadlīniju) izbūve h=6cm (m²)	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu (m²)	Zaļās zonas veidošana (m²)	Zaļās zonas atjaunošana (m²)
00+00 - 01+00	94,00	160,0	205,0	-	238	114,8	255,0	13	255,0	-	190,0	2,4	-	235	-
01+00 - 02+00	93,00	45,0	52,0	-	94	45,0	100,0	12	100,0	20,0	55,0	2,0	140,0	75	102
02+00 - 02+45	43,00	28,0	40,0	-	58	27,9	62,0	7	62,0	12,0	4,0	2,4	79,0	-	89
02+50 - 03+00	50,00	-	-	50	187	90,0	200,0	10	-	-	15,0	2,4	200,0	-	68
03+00 - 04+00	96,00	95,0	-	82	152	72,9	162,0	13	72,0	-	-	-	166,0	23	16
04+00 - 04+75	60,00	55,0	100,0	-	201	96,8	215,0	11	215,0	-	140,0	2,0	45,0	105	45
04+75 - 06+00	120,00	90,0	100,0	-	355	171,0	380,0	19	380,0	-	235,0	0,8	-	410	-
06+00 - 07+00	88,00	135,0	40,0	-	229	110,3	245,0	12	245,0	-	170,0	-	-	170	55
07+00 - 08+00	90,00	175,0	-	-	182	87,8	195,0	10	195,0	-	185,0	1,6	-	225	-
08+00 - 09+00	100,00	205,0	-	10	196	94,5	210,0	11	210,0	-	170,0	-	-	150	-
09+00 - 10+00	90,00	125,0	55,0	10	178	85,5	190,0	10	190,0	30,0	65,0	-	20,0	55	-
10+00 - 11+00	88,00	235,0	-	-	234	112,5	250,0	13	250,0	-	170,0	-	-	-	305
11+00 - 12+24	130,00	200,0	145,0	-	304	146,3	325,0	16	325,0	-	290,0	-	50,0	30	500
KOPĀ:	1142	1548	737	152	2608	1255	2789	155	2499	62	1689	14	700	1478	1180

Piezīmes:

1. Celiņu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona demontāžas apjomi (h(vid.)=10 cm) ietverti "Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā" un "Automašīnu stāvlaukumu, stāvvietu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
3. Cementbetona plātņu demontāža - **240 m²**.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

KREISĀS PUSES GĀJĒJU CELIŅA IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Celiņa posma sākums un beigas	Betona bruģa seguma demon tāža h=6cm (m ²)	Gultnes izstrāde (m ³)	Salizturīgā slāņa izbūve h=30cm (m ³)	Šķembu maisījuma (fr.0/32mm) pamata izbūve h=15cm (m ³)	Smilts izlīdzinošā slāņa izbūve h=5 cm (m ³)	Betona bruģa (198x98x60) seguma izbūve h=6 cm (m ²)	Betona apmaļu 100x20x8 izbūve (m)	Betona plāksņu (vadlīniju) izbūve h=6cm (m ²)	Esošā betona bruģa seguma atjaunošana ar esošo materiālu (m ²)	Zaļās zonas veido- šana (m ²)	Zaļās zonas atjau- nošana (m ²)
00+00 - 01+00	6,0	33	15,8	35,0	4	35,0	8,0	4,8	40,0	5	180
01+00 - 02+00	-	3	1,4	3,0	1	3,0	-	-	25,0	-	205
02+00 - 03+00	30,0	11	5,4	12,0	6	12,0	10,0	4,8	110,0	30	150
03+00 - 04+00	-	-	-	-	1	-	-	-	25,0	-	215
04+00 - 05+00	20,0	7	3,6	8,0	4	8,0	8,0	2,8	62,0	20	92
05+00 - 06+00	-	-	-	-	5	-	-	1,6	90,0	-	50
06+00 - 07+00	-	-	-	-	5	-	-	-	95,0	5	60
07+00 - 08+00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
08+00 - 09+25	100,0	215	103,5	230,0	22	230,0	65,0	1,6	200,0	60	30
09+25 - 10+20	-	-	-	-	2	-	-	1,6	30,0	-	-
10+20 - 12+24	-	9	4,5	10,0	7	10,0	10,0	-	130,0	20	-
KOPĀ:	156	279	134	298	55	298	101	17	807	140	1157

Piezīmes:

1. Celiņu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-3, CD-4, CD-5.
2. Asfaltbetona demontāžas apjomi (h(vid.)=10 cm) ietverti "Ielu pieslēgumu izbūves darbu daudzumu sarakstā".
3. Betona apmaļu demontāžas apjomi ietverti "Automašīnu stāvlaukumu, stāvvietu izbūves darbu daudzumu sarakstā".

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa zīmju grupa un ceļa zīmju numurs	Uzstādāmo ceļa zīmju skaits (gab.)	Uzstādāmo ceļa zīmju balstu skaits (gab.)
1	Priekšrocības ceļa zīmes		
1,1	Ceļa zīme Nr.201	15	23
1,2	Ceļa zīme Nr.206	13	
1,3	Ceļa zīme Nr.207	2	
2	Aizlieguma ceļa zīmes		
2,1	Ceļa zīme Nr.301	2	28
2,2	Ceļa zīme Nr.301 (ovāla)	3	
2,3	Ceļa zīme Nr.302	1	
2,4	Ceļa zīme Nr.326	43	
3	Rīkojuma ceļa zīmes		
3,1	Ceļa zīme Nr.401	1	2
3,2	Ceļa zīme Nr.402	1	
3,3	Ceļa zīme Nr.404	1	
3,4	Ceļa zīme Nr.406	1	
3,5	Ceļa zīme Nr.415	1	
4	Norādījuma ceļa zīmes		
4,1	Ceļa zīme Nr.512	8	16
4,2	Ceļa zīme Nr.530	2	
4,3	Ceļa zīme Nr.531	2	
4,4	Ceļa zīme Nr.532	9	
4,5	Ceļa zīme Nr.534	12	
5	Informācijas zīmes		
5,1	Ceļa zīme Nr.715A	1	1
5,1	Ceļa zīme Nr.718	4	
KOPĀ ceļa zīmes:		122	70
6	Papildzīmes		
6,1	Ceļa papildzīme Nr.801	4	
6,2	Ceļa papildzīme Nr.803	2	
6,3	Ceļa papildzīme Nr.806	1	
6,4	Ceļa papildzīme Nr.826	2	
6,5	Ceļa papildzīme Nr.828	1	
6,6	Ceļa papildzīme Nr.837	1	
KOPĀ papildzīmes:		11	

Piezīmes:

1. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 prasībām.
2. Esošo ceļa zīmju demontāža - **50 gab**.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

CEĻA HORIZONTĀLO APZĪMĒJUMU UZKLĀŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.	Apjoms (m ²)
1	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	229,3
2	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920 (30 cm)	346,0
3	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.923	5,1
4	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.924	1,2
5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.926	16,4
6	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.929	14,0
7	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	10,6
8	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.931	115,0
9	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.932	17,1
10	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.934	69,1
11	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.937	25,7
12	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.938	2,3
13	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.941	18,6
14	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.942	2,9
15	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.946	17,6
16	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.949	9,3
KOPĀ:		900

Piezīmes:

1. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 prasībām.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas skat. rasējumu lapā CD-2, CD-5.
3. Sarkana horizontālā krāsojuma uzklāšana velojoslām - **500 m²**.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

GĀJĒJU MARGU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Pikets (no - līdz)</i>	<i>Novietojums pret asi</i>	<i>Gājēju margas garums (m)</i>	<i>Uzstādīšanas vieta</i>
1	07+39 - 08+63	pa labi	65,00	Zaļajā zonā aiz gājēju celiņa
KOPĀ (m):			65	

Piezīmes:

1. Gājēju margas uzstādāmas atbilstoši LVS 190-2:2009.
2. Gājēju margu uzstādīšanas vietas un parametrus skat. rasējumu lapās CD-2, CD-4, CD-5, CD-10.
3. Gājēju margas jāuzstāda atbilstoši ražotāja izbūves tehnoloģijai.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:A.Francuzeviča

RASĒJUMI



Būvprojekta tehniskais projekts „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija” izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr.2.4.6.334-11, kas noslēgts 2011.gada 3.augustā starp Madonas novada pašvaldību un firmu „Polyroad” SIA un 2012.gada 17.oktobra vienošanās par grozījumiem līgumā, kā arī saskaņā ar 2009.gada 13.augustā izsniegto Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.28 un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu un projektēšanas uzdevuma tehniskā projekta izmaiņu risinājumiem.

[illegible]

Rekonstrukcijas būvprojekta izejas materiāli:

- Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums un projektēšanas uzdevums tehniskā projekta izmaiņu risinājumiem;
- Madonas novada pašvaldības Finanšu un attīstības komitejas sēdes protokola izraksts Nr.11;
- Madonas novada pašvaldības vēstule Nr. MNP/2.13.1/11/3103;
- Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.28;
- Licenčēšanas SIA „Alfa Geo” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Ģeologu grupa ”Silūrs”” ģeoloģiskās izpētes materiāli;
- AS „Sadales tīkds” Ziemeļjaurstrumu reģiona tehniskie noteikumi Nr.30R6E0-06.06/1003;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.CS.10.9/48/405;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodalās tehniskie noteikumi Nr.4.5.7-247;
- SIA „Madonas silts” tehniskie noteikumi Nr.01-09/517;
- AS „Madonas ūdens” tehniskie noteikumi Nr.12/2011;
- LR IeM VP Vidzemes reģiona pārvaldes Madonas iecirkņa vēstule Nr.20/17-4-36981;
- Sapulces protokols Nr.1;
- Apsēkošanas materiāli dabā.

Rekonstrukcijas būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 : 2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”;
- LVS 190 – 3 : 2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 : 2010 „Zemes kārtne”;
- LVS 190 – 7 : 2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 190 – 8 : 2004 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 77 – 7 : 2003 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 85 – 2009 „Ceļa apzīmējumi”;
- LR Ministru Kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumi Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

AS "Sadaleis tīkls"
Ziemeļaustrumu reģions
SASKANOVS

17.12.2012.

AS "Sadaleis tīkls"
Ziemeļaustrumu reģions
Madonas novads
Inženieris
Ināra Lepiņa

SASKANOVS
SIA "MADONAS SILTUMS"
Inženieris
GRANDĀNS
g. "18. dec."

SASKANOVS
AS "Madonas ūdens"
tehniskais direktors
Guntis Sahno
20.12.17. DECEMBRIS

SASKANOVS
Madonas novada pašvaldība
Pilsētas inženieris
GUNTIS KECERIS
20.12.18. DECEMBRIS

SASKANOVS Lattelecom
ar SIA Lattelecom
Nr. 37-6-214/531
12.17.12

SASKANOJUMA NOTEIKUMI

1. Trīs dienas pirms darbu sākuma ierasties
un kopā ar SIA Lattelecom darbinieku veikt
izmaiņas apakšzemes sakaru būvēs, veicamo darbu jo

2. Dienu pirms darbu sākuma izsaukt pa tālruni
Nr. 29663975
SIA Lattelecom darbinieku uz veicamo darbu vietu.

Lattelecom
Sandis Lasmans
SIA Lattelecom
Reģionāla būvniecības daļa
Tālrunis informācijai un ziņām: 29663975
Liniņu uzraudzības inspektors

Izstrādāt: 17.11.2011.
20.11/4975
Reģistrējis: Aija Kļava

SASKAŅOTS 2014. gada 17. decembrī
Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2014. gada 17. decembrī
izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 467-247

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Vidzemes reģiona
Madonas nodaļas
vadītāja

M. Drunka

SASKANOTS
Atbilstības nodalās vadītājs
Nauris Volkovs
2012. gada 09. decembris

Sējums	Daļas nosaukums	Marka
1.sējums	Vispārīgā daļa	VD
2.sējums	Ceļu daļa	CD
3.sējums	Inženierisinājumu daļa	
3.1.sējums	Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve	ELT
3.2.sējums	Luksoforu daļa	VST
3.3.sējums	Lietusūdens kanalizācijas tīkli	LKT
3.4.sējums	Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli	ELT
3.5.sējums	Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli	UKT
4.sējums	Ekonomiskā daļa	I
5.sējums	Būvdarbu organizācija	BO

Marka	Nosaukums	Mērogs
CD-1	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	M 1:5000
CD-2	Trases plāns ar savietoto inženiertiklu plānu un satiksmes organizācija	M 1:500
CD-3	Vertikālais un horizontālais plāns	M 1:500
CD-4	Segumu plāns un segumu eksplikācija	M 1:500
CD-5	Tipveida šķērsprofili	M 1:50
CD-6	Tehniskie risinājumi	M 1:50
CD-7	Tipveida autobusu pieturas	M 1:50
CD-8	Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi	M 1:50
CD-9	Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas	M 1:50
CD-10	Gājēju margas	M 1:50

Apzīmējums	Atšifrējumi
	Ceļa ass
	Ceļa mala
	Betona apmale 100x30x15
	Betona apmale 100x22x15
	Betona apmale 100x20x8
	Betona apmale 100x30x15 hor.
	Ratīgu nobrauktuve (panduss)
	Betona plāksnes (vadlīnijas)
	Gājēju marga
	Nocērtamais koks
	Urbuma vieta un tā numurs
	Demontējamie objekti
	Projekta izstrādāšanas kanāls
	Plastmasas aizsargcaurule
	Gājēju luksofors (9.1.)
	Satiksmes luksofors (1.1.)
	Satiksmes luksofors (6.2.)
	Ceļa zīme
	Ceļa zīmes stabs
	Ceļa horizontālā apzīmējumi
	Projektlētais garenkritums
	Projektlētais šķērskritums
	Pasažieru paviljons
	Sols un atkritumu urna
	Augstums uz seguma
	Augstums uz apmales
	Precizējams augst. būvd.laikā
	Proj. lietusūdens kanalizācija
	Proj. lietusūdens kanal. gūļļa
	Proj. sadz. kanaliz. (abtl.trans.met.)
	Proj. sadz. kanaliz. (beztrans.met.)
	Projektlētais ūdensvads
	Projektlētais apgaismojums
	Gājēju pārejas apgaismojums
	Asfalta segums
	Bruģa segums (ietvēm)
	Bruģa segums (pieturas pavilj.)
	Bruģa segums (stāvietai)
	Zaļā zona

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītāja _____ Kornēlija Zajančauska
 (vārds un uzvārds)
 20-3346
 (sertifikāta nr.)

 (datums) _____ (paraksts)


Šī būvprojekta CEĻU DAĻAS
 risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
 kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītāja Asja Francuzeviča
(vārds un uzvārds)
20-6315
(sertifikāta nr.)

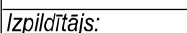
(datums)

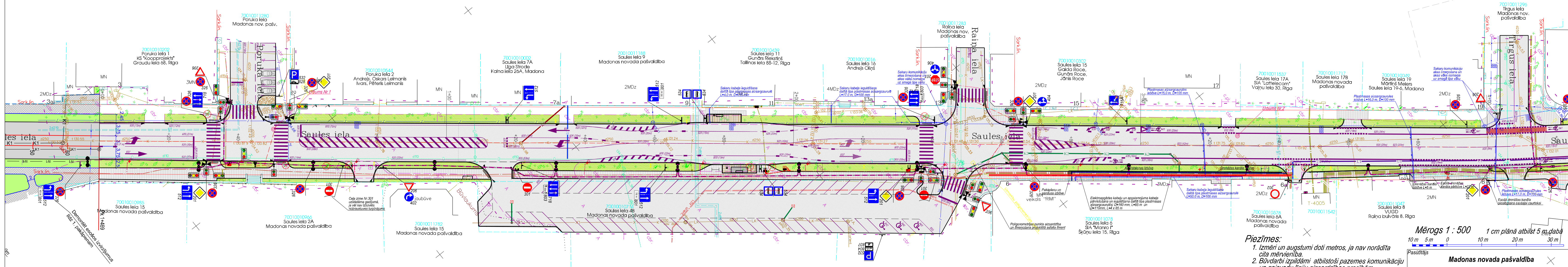
(paraksts)

Mērogs 1 : 5 000 1 cm plānā atbilst 50 m dabā



A horizontal scale bar with a blue line. Above the line, the text "Mērogs 1 : 5 000" is on the left and "1 cm plānā atbilst 50 m dabā" is on the right. The bar is divided into segments by vertical tick marks. The segments are labeled from left to right: "100 m", "50 m", "0", "100 m", "200 m", and "300 m".

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa		Ceļu daļa		Stadija
Rasējums		Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns		Līguma Nr. 2.4.6/34
Izpildītājs:		 Birojs: Ogře, Jaudas iela 2a, tālr: 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Arhīva Nr. PR/PC/12-
				Marka
				CD
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajānčauska	10.12.2012.	1:500
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caureje
				Nr.
				2



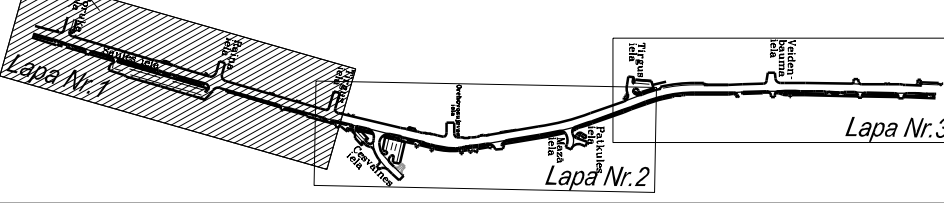
Piezīmes:

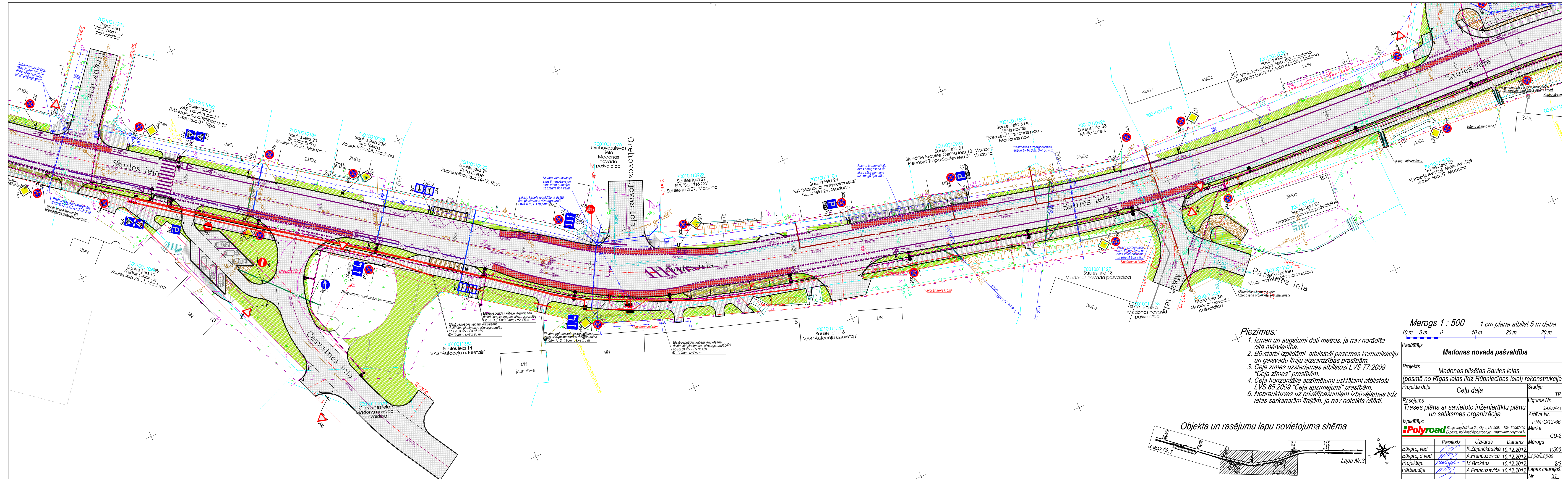
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77:2009 "Ceļa zīmes" prasībām.
4. Ceļa horizontālās apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.
5. Nobrauktuves uz privātpasumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajam līnijam, ja nav noteikts citādi.

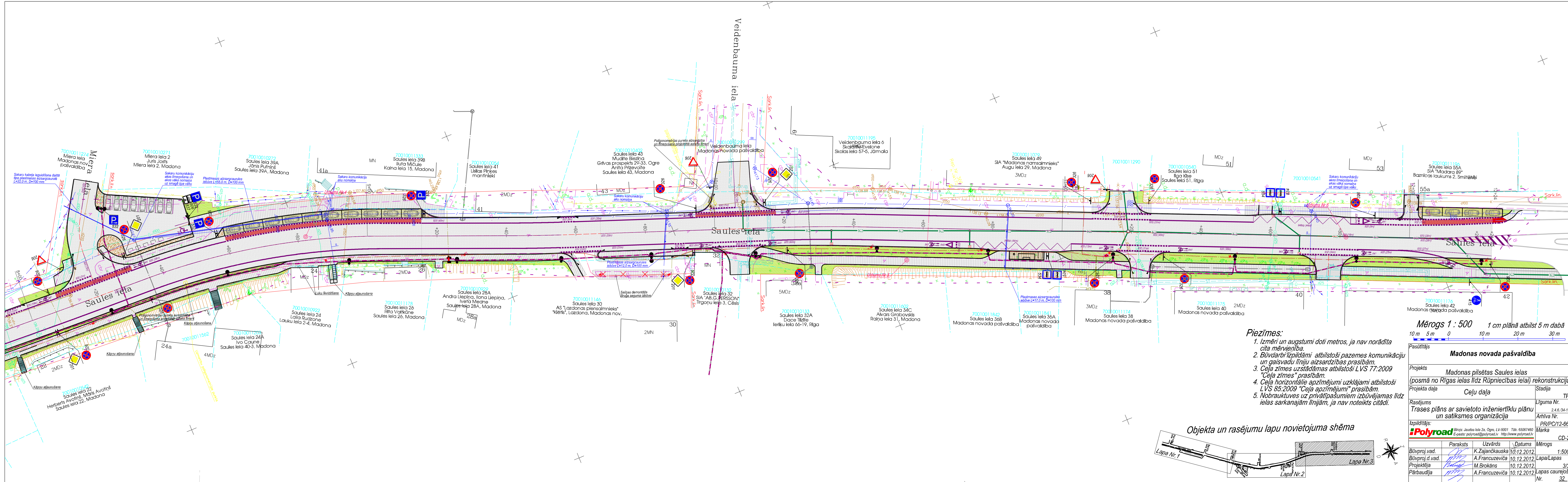
Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs			
Madonas novada pašvaldība			
Projekts			
Madonas pilsētas Saules ielas			
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa		Ceļu daļa	Stadija
			TP
Rasējums		Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija	Līguma Nr.
			2.4.6./34-11
Izpildītājs:		Polyroad	Arhīva Nr.
			PR/PC/12-66
			Marka
			CD-2
Būvproj.vad.			
Paraksts		Uzvārds	Datums
			Mērogs
			1:500
Būvproj.d.vad.			Lapa/Lapas
Projekta			1/3
Pārbaudīja			Lapas caurejoš.
			30.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



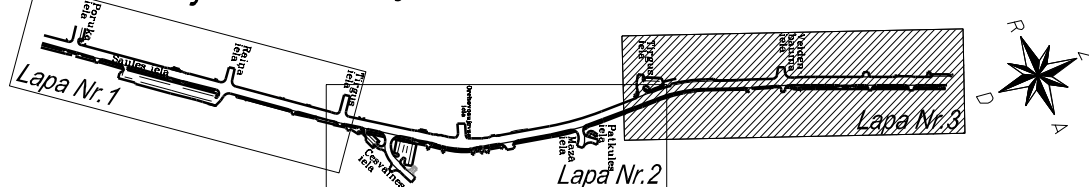




Piezīmes:

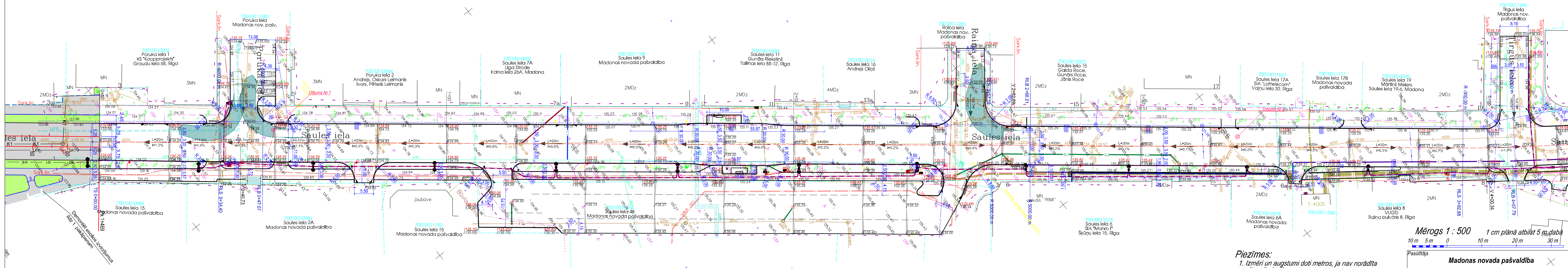
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77:2009 "Ceļa zīmes" prasībām.
4. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.
5. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajam līnijam, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa		Stadija TP		
Rasējums Trases plāns ar savietoto inženiertīklu plānu un satiksmes organizācija		Līguma Nr. 2.4.6./34-11		
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr. PR/PC/12-66		
Birojs: Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001. Tālr. 65067460. E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Marka CD-2		
Būvproj.vad.	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.d.vad.		K.Zajānčauška	10.12.2012.	1:500
Projektēja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Pārbaudīja		M.Broķāns	10.12.2012.	3/3
		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr. 32

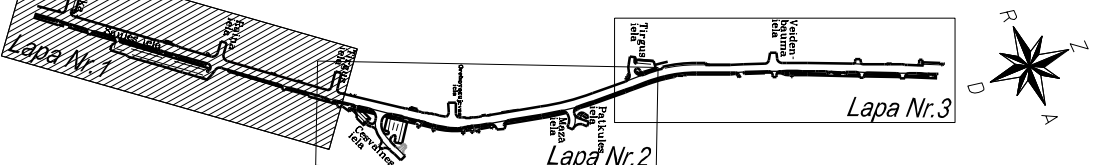


TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

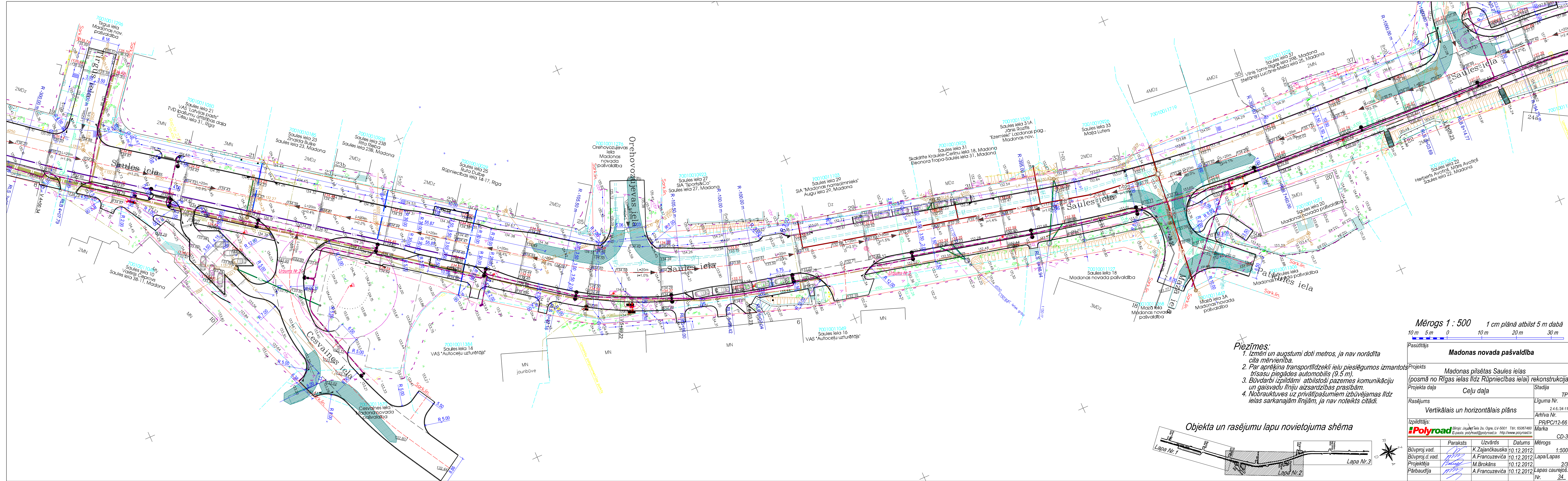
Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	635263.53	302893.35	11	635388.21	303049.73	21	635512.99	303206.03	31	635621.41	303372.84	41	635653.46	303569.65	51	635704.22	303761.15
2	635276.03	302908.97	12	635400.68	303065.37	22	635524.78	303222.19	32	635626.17	303392.26	42	635654.30	303589.64	52	635711.22	303779.88
3	635288.53	302924.58	13	635413.14	303081.02	23	635536.48	303238.41	33	635630.69	303411.74	43	635655.10	303609.62	53	635718.71	303798.42
4	635300.99	302940.22	14	635425.60	303096.66	24	635548.18	303254.63	34	635635.22	303431.22	44	635657.33	303629.49	54	635726.71	303816.75
5	635313.45	302955.86	15	635438.09	303112.28	25	635559.89	303270.84	35	635639.74	303450.70	45	635661.59	303649.02	55	635734.71	303835.08
6	635325.91	302971.51	16	635450.58	303127.90	26	635571.59	303287.06	36	635644.11	303470.22	46	635667.83	303668.01	56	635742.70	303853.41
7	635338.37	302987.15	17	635463.08	303143.51	27	635583.29	303303.28	37	635647.59	303489.91	47	635675.38	303686.53	57	635750.70	303871.75
8	635350.83	303002.80	18	635475.57	303159.13	28	635595.00	303319.50	38	635650.06	303509.76	48	635682.96	303705.04	58	635758.70	303890.08
9	635363.29	303018.44	19	635488.07	303174.75	29	635606.46	303335.88	39	635651.53	303529.70	49	635690.23	303723.67	59	635766.70	303908.41
10	635375.75	303034.08	20	635500.56	303190.36	30	635615.25	303353.81	40	635652.50	303549.68	50	635697.22	303742.41	60	635774.70	303926.74

- Piezīmes:**
- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 - Par aprēķina transportlīdzekļu ielu pieslēgumus izmantots trīsasu piegādes automobilis (9.5 m).
 - Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 - Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma

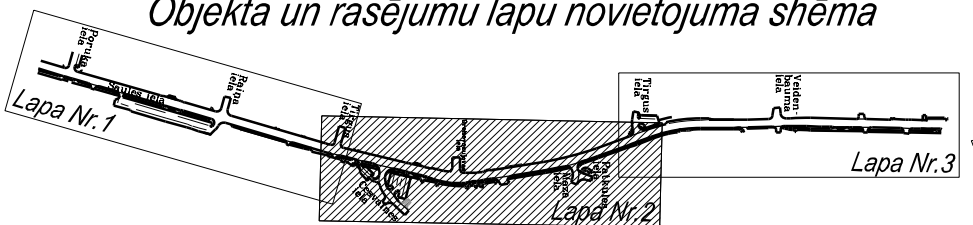


<div>Mērogs 1 : 500</div> <div>1 cm plānā atbilst 5 m dabā</div> <div><div><div>10 m</div><div>5 m</div><div>0</div><div>10 m</div><div>20 m</div><div>30 m</div></div></div>			
Pasūtītājs		Madonas novada pašvaldība	×
Projekts			
Madonas pilsētas Saules ielas			
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa		Ceļu daļa	Stadija
			TP
Rasējums		Līguma Nr.	
Vertikālais un horizontālais plāns		2.4.6./34-11	
		Arhīva Nr.	
		PR/PC/12-66	
Izpildītājs:		Marka	
<div><div><div></div></div><div>Polyroad</div></div>		CD-3	
Būvproj.vad.		Paraksts	Uzvārds
Būvproj.d.vad.		K.Zajančauska	Datums
Projektijs		A.Francuzeviča	Mērogs
Pārbaudīja		M.Brokāns	1:500
		A.Francuzeviča	Lapa/Lapas
			1/3
			Lapas caurejoš.
			Nr.
			33



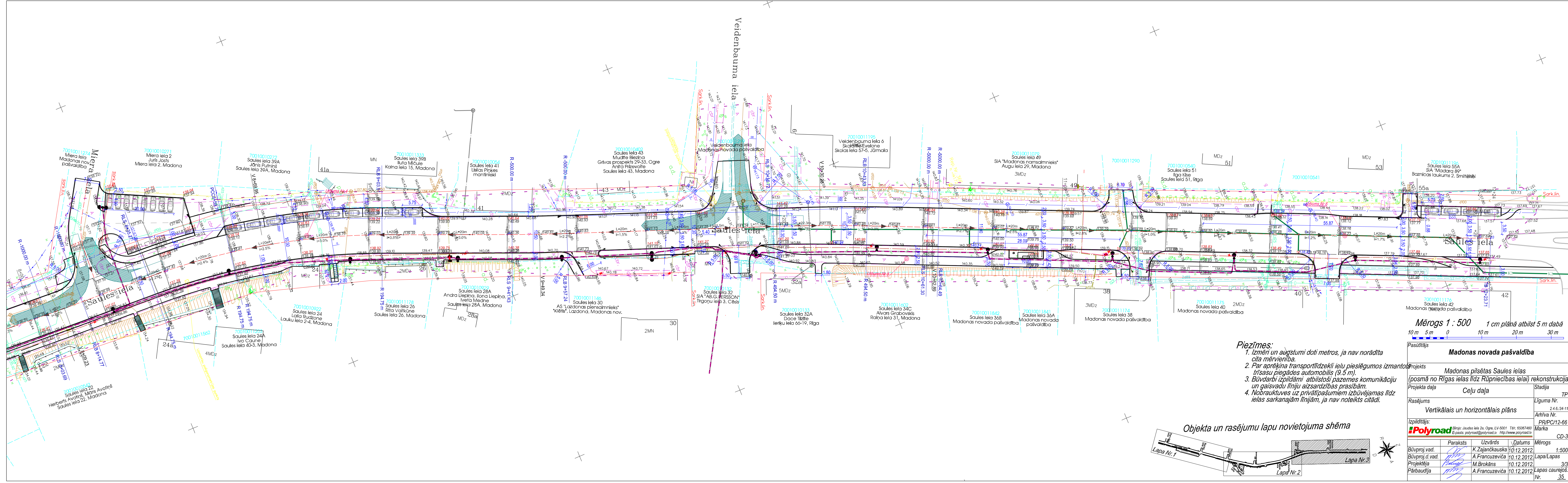
- Piezīmes:**
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Par aprēķina transportlīdzekļu pieslēgumus izmantots trīsasu piegādes automobilis (9,5 m).
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma



Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa		Stadija TP		
Rasējums Vertikālais un horizontālais plāns		Līguma Nr. 2.4.6.34-11		
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr. PR/PC/12-66		
Būvproj.vad. <i>[Signature]</i>		Marka CD-3		
Būvproj.d.vad. <i>[Signature]</i>		Mērogs 1:500		
Projektēja <i>[Signature]</i>		Lapa/Lapas 2/3		
Pārbaudīja <i>[Signature]</i>		Lapas caurejoš. Nr. 34		

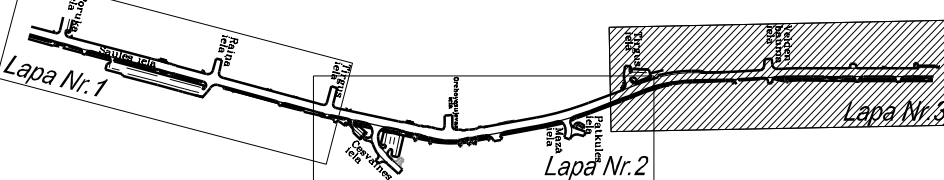


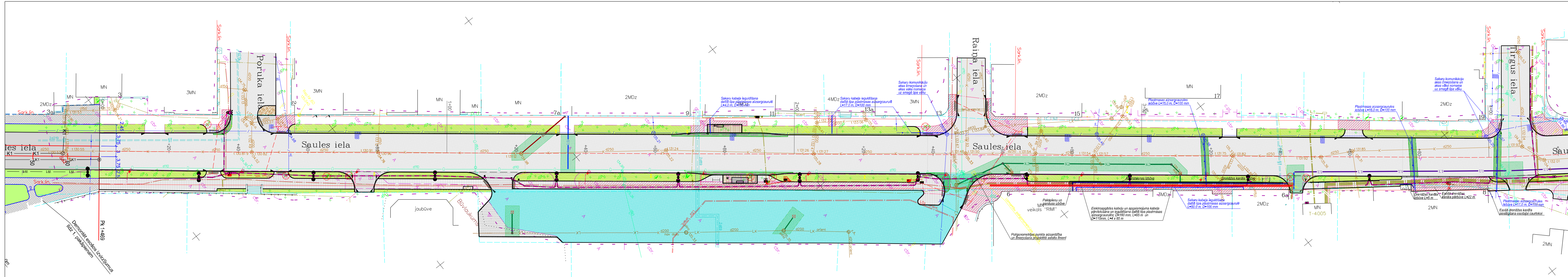
- Piezīmes:**
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Par aprēķina transportlīdzekļu ielu pieslēgumos izmantot trīsasu piegādes automobili (9.5 m).
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Nobrauktuves uz privātpašumiem izbūvējamas līdz ielas sarkanajām līnijām, ja nav noteikts citādi.

Mērogs 1 : 500
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Pasūtītājs			
Madonas novada pašvaldība			
Projekts			
Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa		Ceļu daļa	Stadija
Rasējums		Līguma Nr.	TP
Vertikālais un horizontālais plāns		Arhīva Nr.	2.4.6.34-11
Izpildītājs:		PR/PC/12-66	Arhīva Nr.
Polyroad		Marka	CD-3
Būvproj.vad.		Paraksts	Uzvārds
Būvproj.d.vad.		Datums	Mērogs
Projekta		10.12.2012	1:500
Pārbaudīja		10.12.2012	Lapa/Lapas
		10.12.2012	33
		10.12.2012	Lapas caurejoš.
			Nr.
			35

Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma

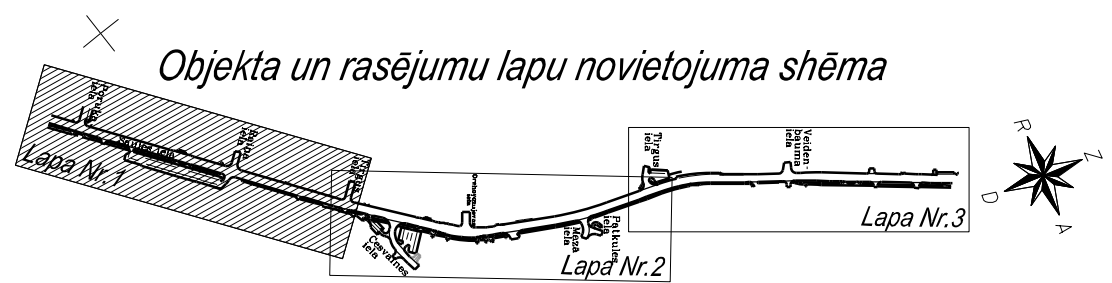




PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas
Asfalta segums ielas brauktuvei		Asfalta segums ielas brauktuvei 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h vid.=5 cm 3. Esošā ceļa konstrukcija	Betona bruģa segums gājēju celiņam		Betona bruģa segums gājēju celiņam 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums nobrauktuvēm uz priv.īp.		Betona bruģa segums nobrauktuvei uz priv.īp. 1. Karstais asfalts AC11surf, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Asfalta segums nobrauktuvēm un stāvlaukumam		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumam (h=6 cm) 1. Karstais asfalts AC16 surf, h=6 cm 2. Esošā konstrukcija
Ielas konstrukcijas izbūve un paplašināšana		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=9 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Asfalta geotekstils ar stiklšķiedras režģi 3. Karstais asfalts AC16base, h=5 cm 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=13 cm 6. Salizturīgais slānis, h=40cm 7. Esošā grunts	Esošā seguma atjaunošana (pārbrūģošana)		Betona bruģa seguma atjaunošana gājēju celiņam 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm** 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā konstrukcija	Asfalta segums nobrauktuvēm uz priv.īp. un stāvlaukumiem		Asfalta segums nobr. un stāvlaukumiem 1. Karstais asfalts AC16 surf, h=6 cm 2. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 3. Salizturīgais slānis, h=30 cm 4. Esošā grunts	Laukakmeņu bruģa segums		Laukakmeņu bruģa segums 1. Laukakmeņu smilts cementa maisījumā (1:6), h=10cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā grunts
Asfalta seguma izbūve virs komunikācijām		Asfalta segums ielas brauktuvei (hmin=9 cm) 1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Asfalta geotekstils ar stiklšķiedras režģi 3. Karstais asfalts AC16base, h=5 cm 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm* 5. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=13 cm* 6. Salizturīgais slānis, h=40cm* 7. Esošā grunts	Betona bruģa segums (autobusu pieturas pasažieru platformai)		Betona bruģa segums pasažieru platformai 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums stāvvietai		Betona bruģa segums stāvvietai 1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Zaļā zona (zālājs)		Zaļā zona (zālājs) 1. Augu zeme apsesta ar zālāja sēklīm, h=10 cm 2. Uzbēruma grunts 3. Esošā grunts

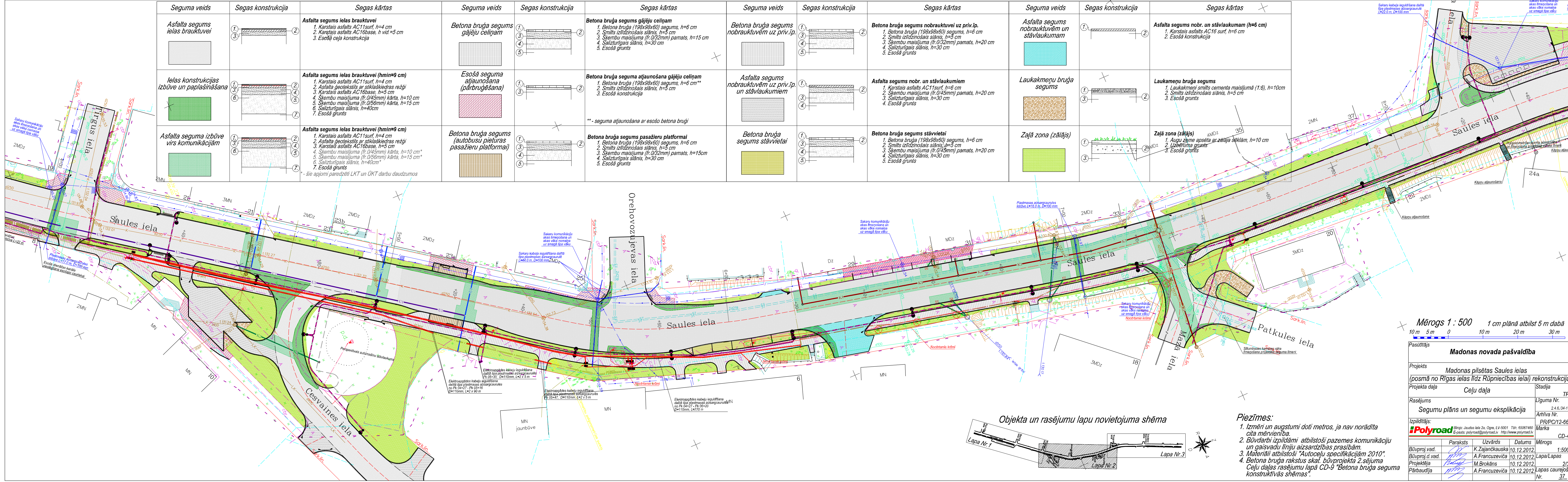
* - šie apjomi paredzēti LKT un ūKT darbu daudzumos



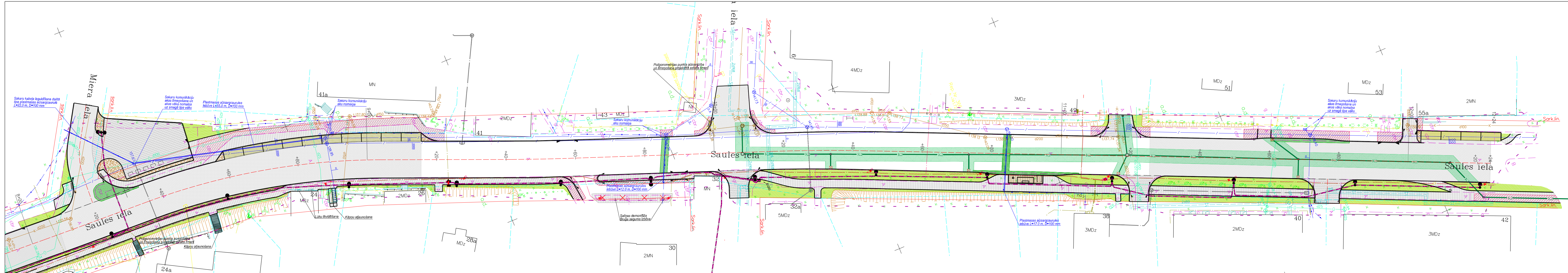
Piezīmes:

- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
- Betona bruģa rakstus skat. būvprojekta 2.sējuma Ceļu daļas rasējumu lapā CD-9 "Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas".

Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā			
Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība			
Projekts	Madonas pilsētas Saules ielas (pēsmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija		
Projekta daļa	Ceļu daļa	Stadija	TP
Rasējums	Segumu plāns un segumu eksplikācija	Līguma Nr.	2.4.6./34-11
Izpildītājs:	Polyroad	Arhīva Nr.	PR/PG/12-66
Būvproj.vad.	Paraksts: K.Zajānčauska	Datums	10.12.2012
Būvproj.d.vad.	Paraksts: A.Francuzeviča	Datums	10.12.2012
Projektēja	Paraksts: M.Brokanšs	Datums	10.12.2012
Pārbaudīja	Paraksts: A.Francuzeviča	Datums	10.12.2012
		Mērogs	1:500
		Lapa/Lapas	1/3
		Lapas caurejoš. Nr.	36



Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā			
Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība			
Projekts: Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija			
Projekta daļa: Ceļu daļa		Stadija: TP	
Rasējums: Segumu plāns un segumu eksplikācija		Līguma Nr.: 2.4.6./34-11	
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr.: PR/PG/12-66	
Būvproj.vad.: K.Zajāncāuka		Marka: CD-4	
Būvproj.d.vad.: A.Francuzeviča		Mērogs: 1:500	
Projektēja: M.Brokanšs		Lapa/Lapas: 2/3	
Pārbaudīja: A.Francuzeviča		Lapas caurejoš. Nr.: 37	

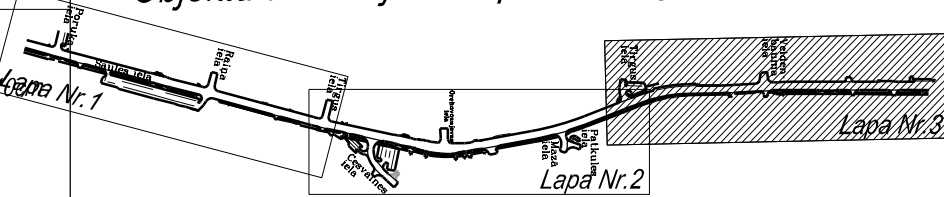


PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas	Seguma veids	Segas konstrukcija	Segas kārtas
Asfalta segums ielas brauktuvei		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Karstais asfalts AC16base, h vid.=5 cm 3. Esošā ceļa konstrukcija	Betona bruģa segums gājēju celiņam		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums nobrauktuvēm uz priv.īp.		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Asfalta segums nobrauktuvēm un stāvlaukumam		1. Karstais asfalts AC16 surf, h=6 cm 2. Esošā konstrukcija
Ielas konstrukcijas izbūve un paplašināšana		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 3. Karstais asfalts AC16base, h=5 cm 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm 5. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm 6. Salizturīgais slānis, h=40cm 7. Esošā grunts	Esošā seguma atjaunošana (pārbruģošana)		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm** 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā konstrukcija	Asfalta segums nobrauktuvēm uz priv.īp. un stāvlaukumiem		1. Karstais asfalts AC11surf, h=6 cm 2. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 3. Salizturīgais slānis, h=30 cm 4. Esošā grunts	Laukakmeņu bruģa segums		1. Laukakmeņu smilts cementa maisījumā (1:6), h=10 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Esošā grunts
Asfalta seguma izbūve virs komunikācijām		1. Karstais asfalts AC11surf, h=4 cm 2. Asfalta geotekstils ar stiklašķiedras režģi 3. Karstais asfalts AC16base, h=5 cm 4. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) kārtā, h=10 cm* 5. Skembu maisījuma (fr.0/56mm) kārtā, h=15 cm* 6. Salizturīgais slānis, h=40cm* 7. Esošā grunts	Betona bruģa segums autobusu pieturas pasažieru platformai		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/32mm) pamats, h=15cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Betona bruģa segums stāvvietai		1. Betona bruģa (198x98x60) segums, h=6 cm 2. Smilts izlīdzinošais slānis, h=5 cm 3. Skembu maisījuma (fr.0/45mm) pamats, h=20 cm 4. Salizturīgais slānis, h=30 cm 5. Esošā grunts	Zaļā zona (zālājs)		1. Augu zeme apsēta ar zālāja sēklīm, h=10 cm 2. Uzberuma grunts 3. Esošā grunts

* - šie apjomi paredzēti LKT un ŪKT darbu daudzumos

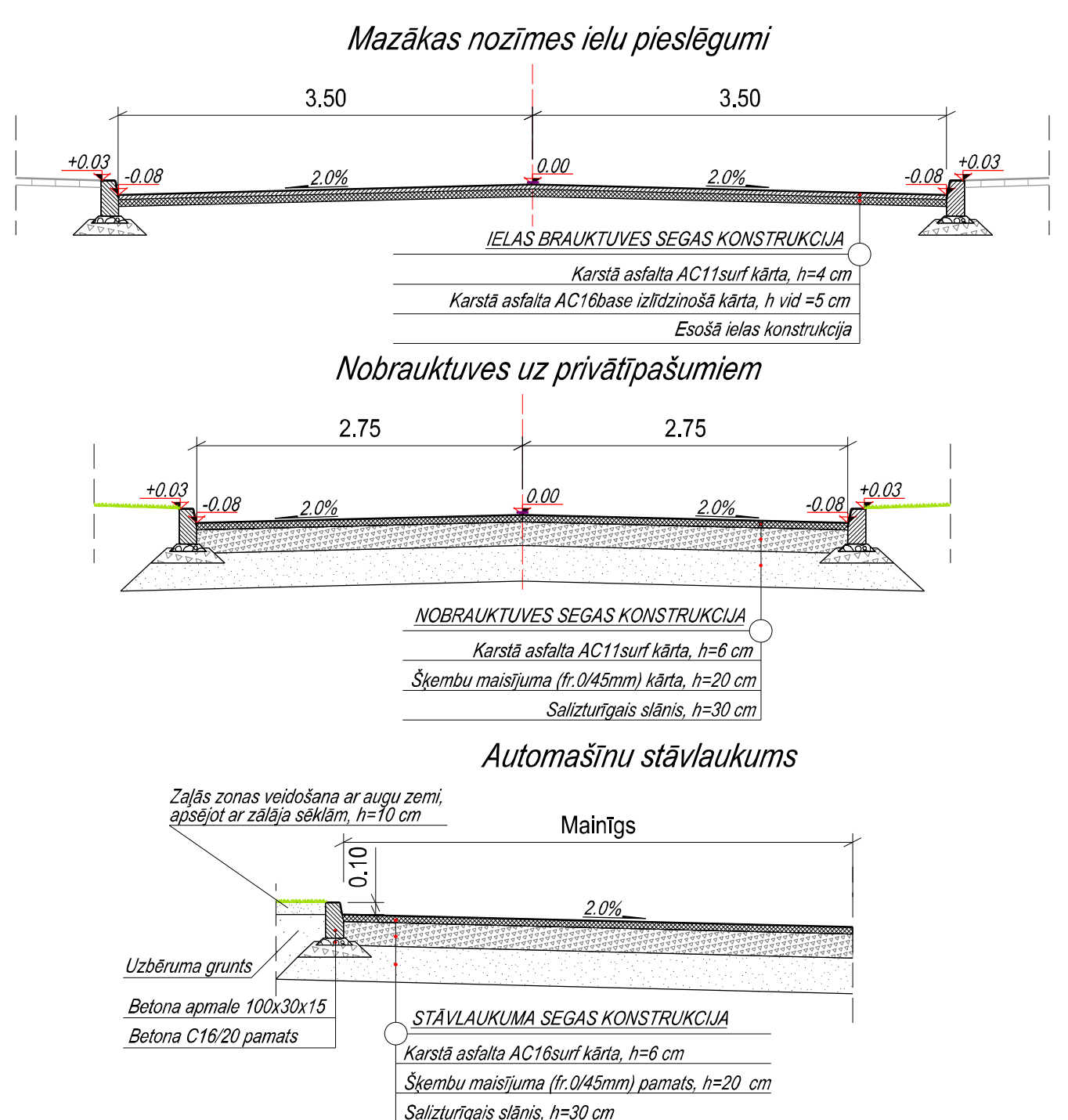
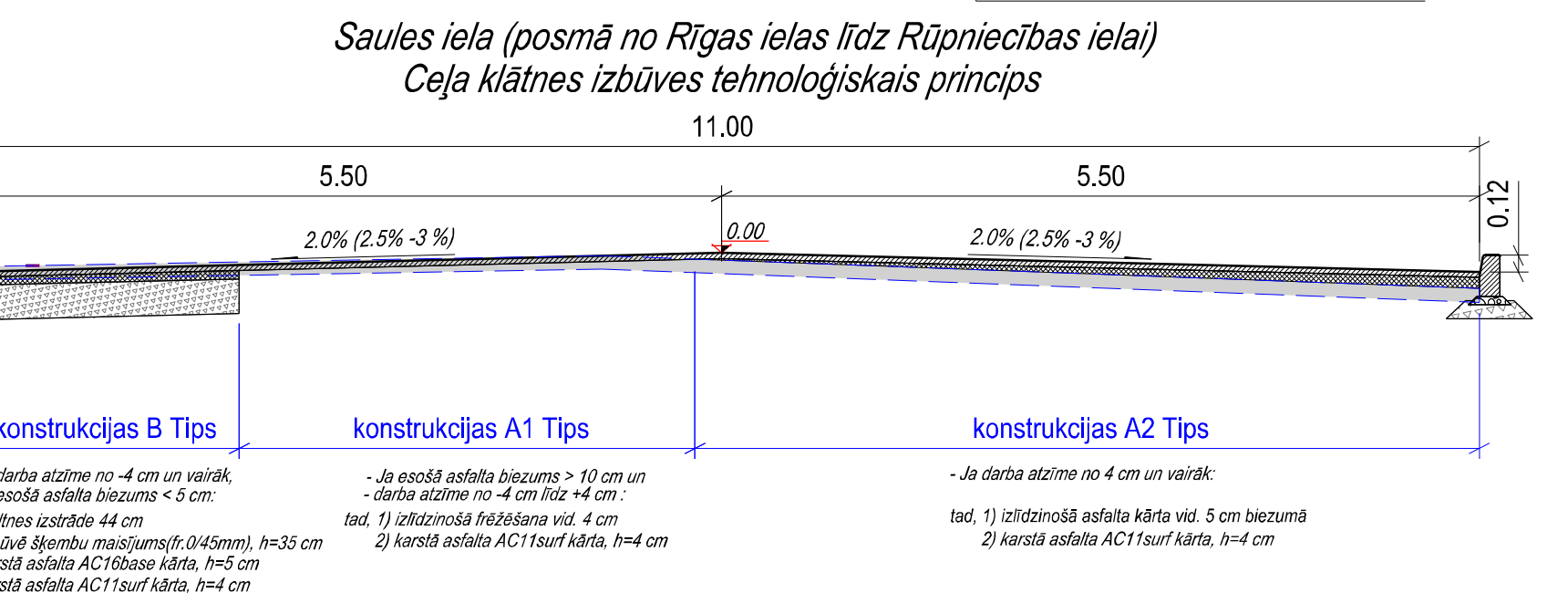
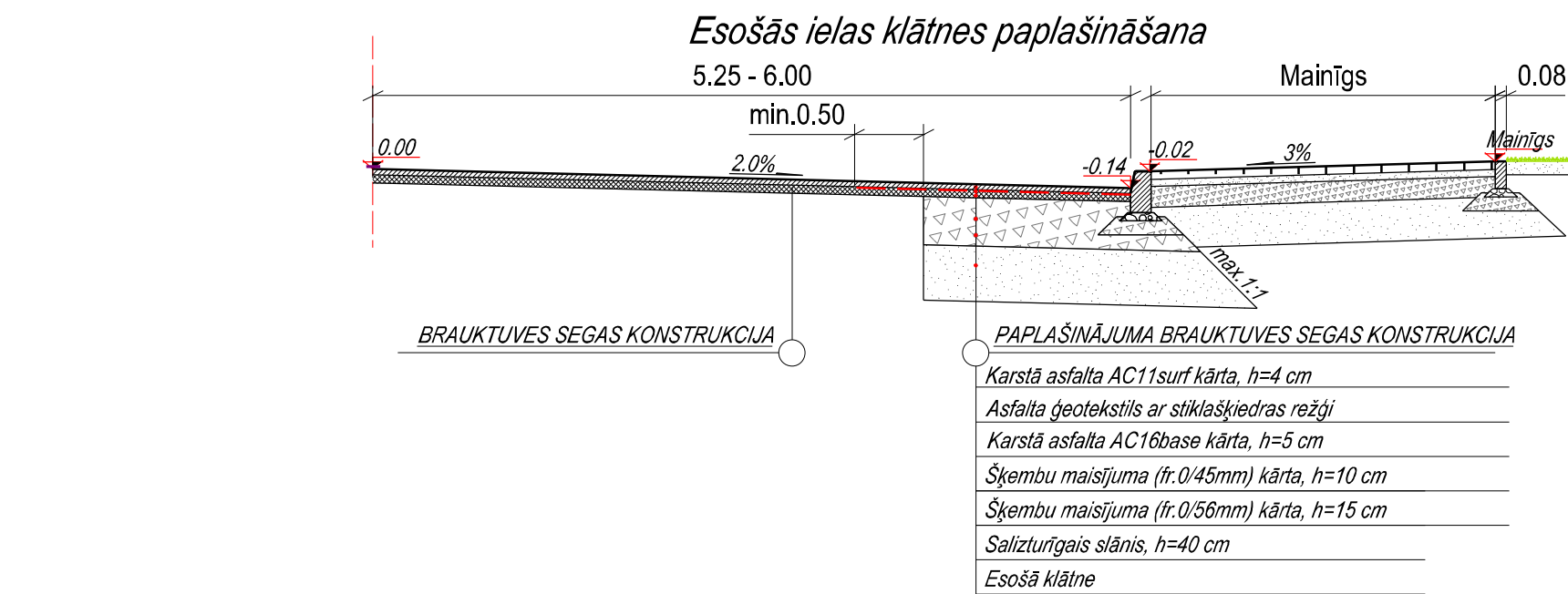
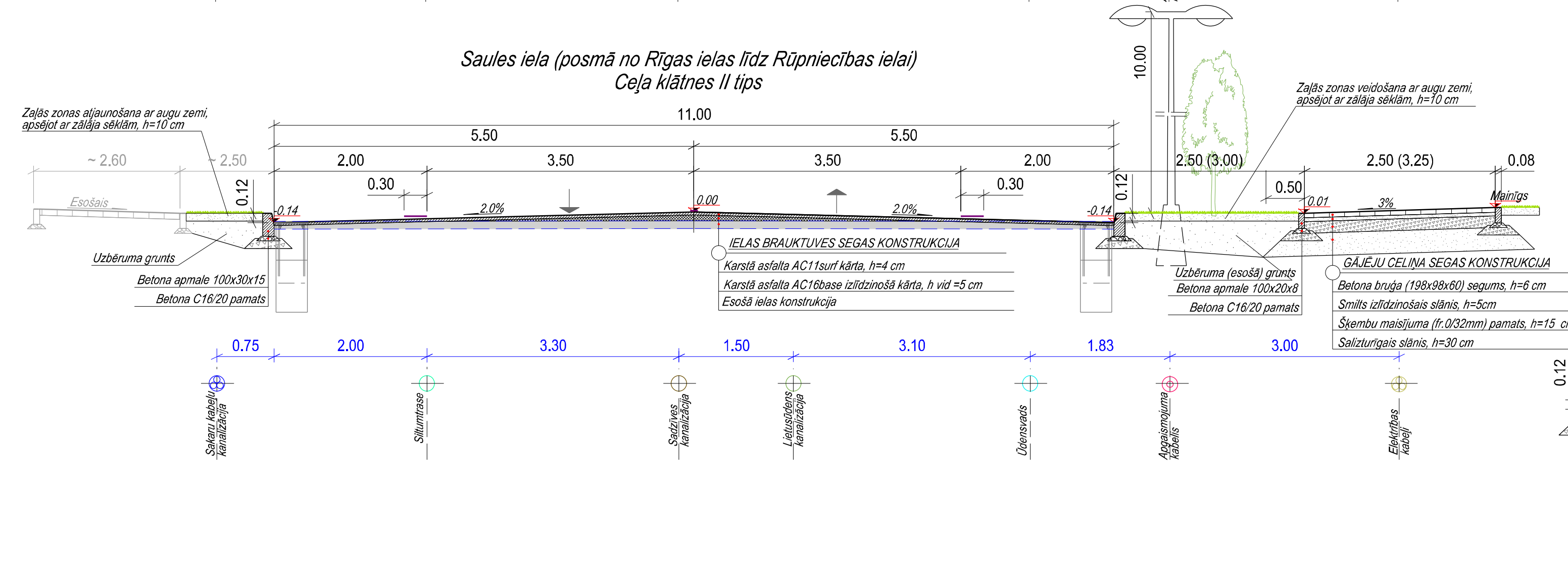
Objekta un rasējumu lapu novietojuma shēma








Piezīmes:

- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2010".
- Betona bruģa rakstus skat. būvprojekta 2.sējuma Ceļu daļas rasējumu lapā CD-9 "Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas".

Mērogs 1 : 500 1 cm plānā atbilst 5 m dabā				
Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība				
Projekts: Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa: Ceļu daļa		Stadija: TP		
Rasējums: Segumu plāns un segumu eksplikācija		Līguma Nr. 2.4.6./34-11		
Izpildītājs: Polyroad		Arhīva Nr. PR/PC/12-66		
Būvproj.vad. K.Zajānkauška		Marka: CD-4		
Būvproj.d.vad. A.Francuzeviča		Mērogs: 1:500		
Projektēja M.Brokašs		Lapa/Lapas: 3/3		
Pārbaudīja A.Francuzeviča		Lapas caurejoš. Nr. 38		

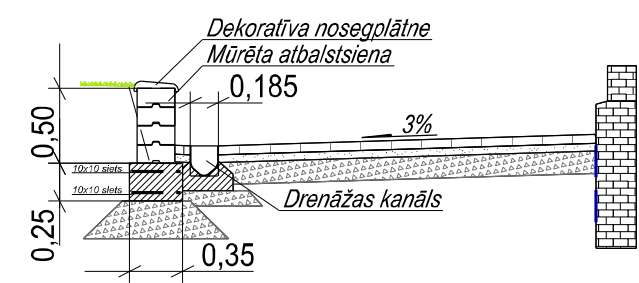


Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa			Stadija TP	
Rasējums			Līguma Nr. 2.4.6/34-1	
Tipveida šķērsprofilis			Arhīva Nr. PR/PC/12-6	
Izpildītājs:			Marka CD-	
 Brgis: Ogro, Jaudas lsa 2ā. tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				
Būvproj.vad.	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
		K.Jazānskauskā	10.12.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektiņa		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejošs Nr. 39

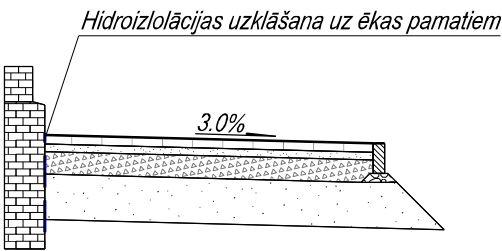
Piezīmes:

1. Izмери un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Lapu skat. kopā ar rasējumu lapām CD-2, CD-3, CD-4.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2010".
5. Gājēju ceļa un zaļās zonas precīzo platumu skat. rasējumu lapās CD-3.
6. Gājēju ceļņš paaugstināts pie brauktuves izbūvējams posmā no Pk 08+73 - Pk 10+00.
7. Geotekstils jāizbūvē atbilstoši ražotāja noteiktajai izbūves tehnoloģijai.
8. Nobrauktuves izbūvējamas tīd zelas sarkanajai līnijai, ja nav norādīts citādi.
9. Ielu pēslēgumi, nobrauktuves un ceļa atzari jāpieslēdz esošajam reljefam.

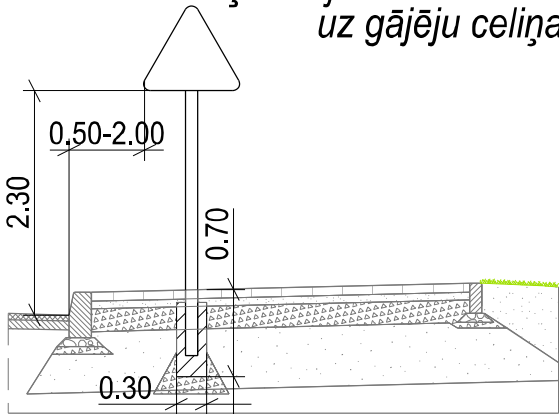
Atbalstsienas un drenāžas kanāla izbūves princips



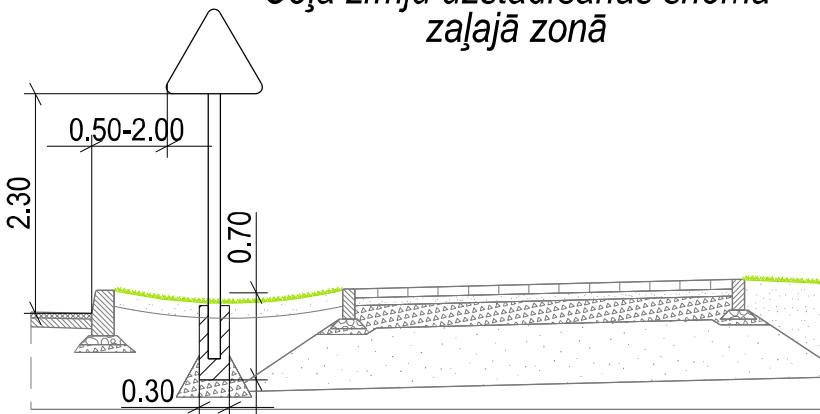
Gājēju celiņa izbūves princips vietās, kur tas piekļaujas ēku pamatiem



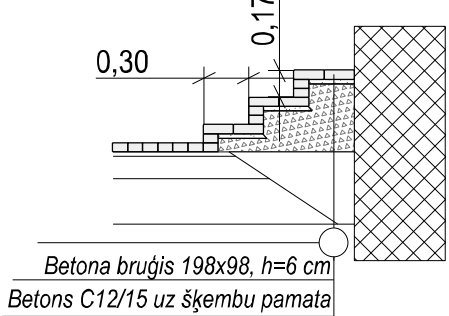
Ceļa zīmju uzstādīšanas shēma uz gājēju celiņa



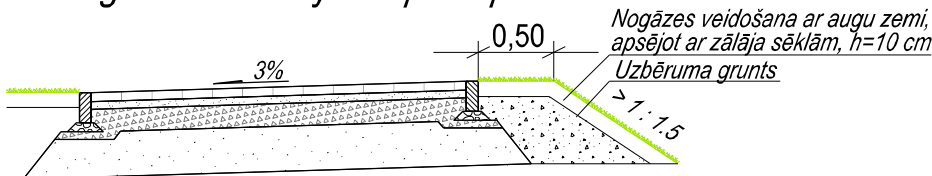
Ceļa zīmju uzstādīšanas shēma zaļajā zonā



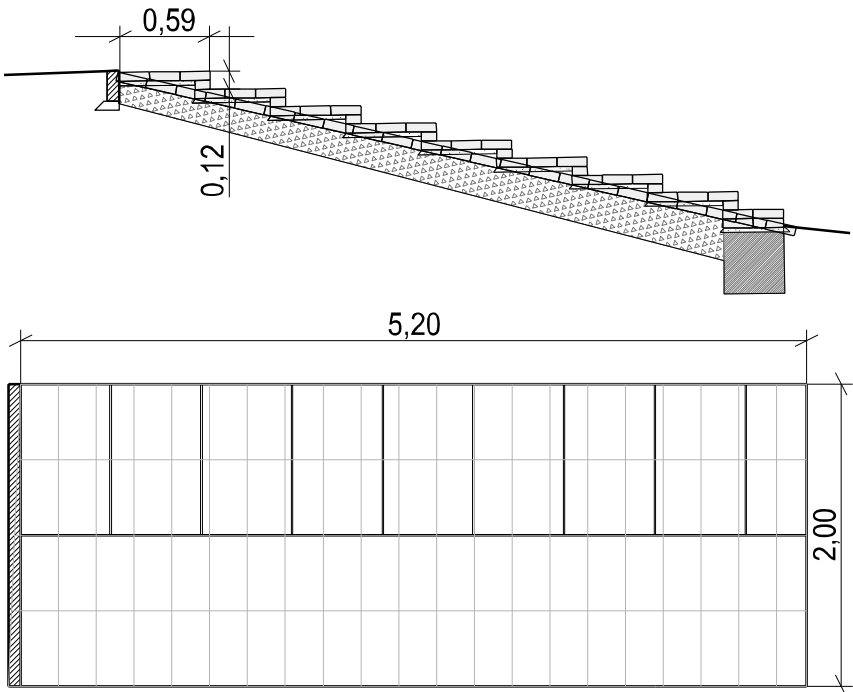
Pakāpienu izbūves pamatprincips



Nogāzes izveidojuma princips

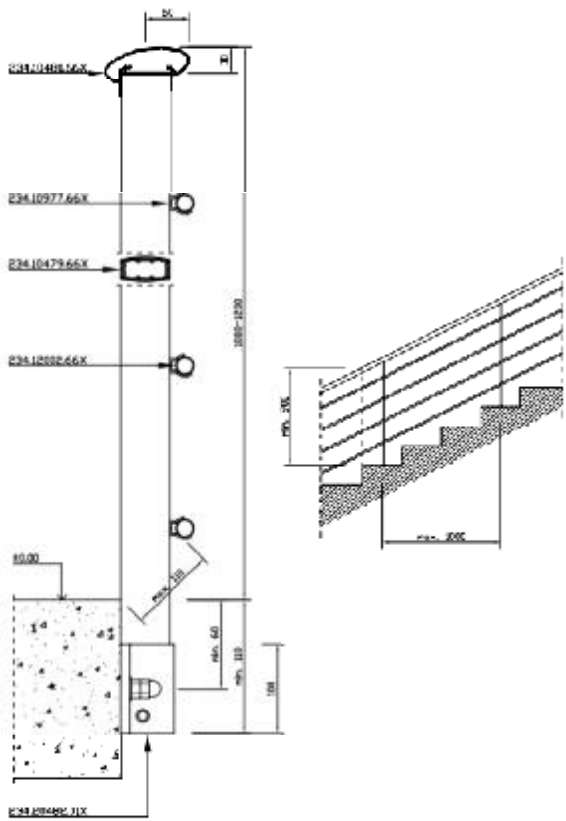
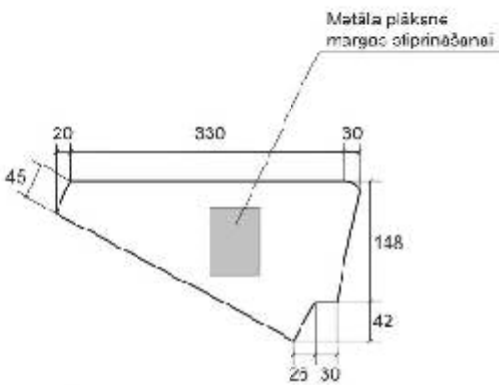


Kāpņu no betona bruģa izbūves princips



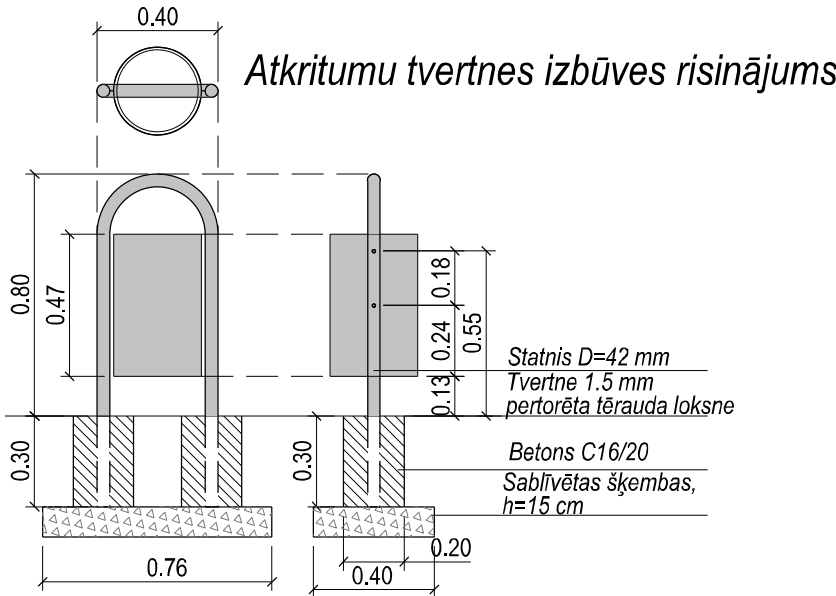
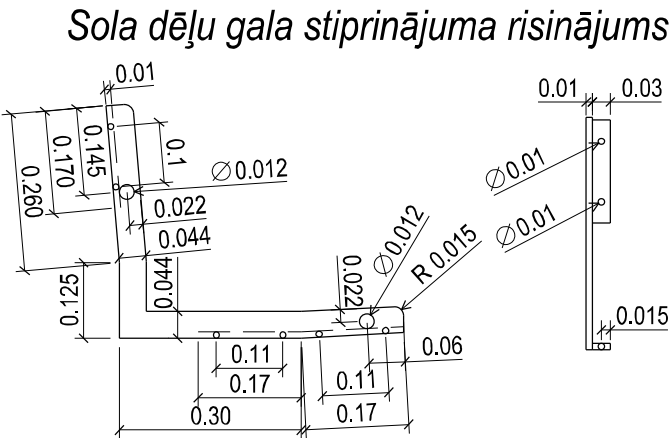
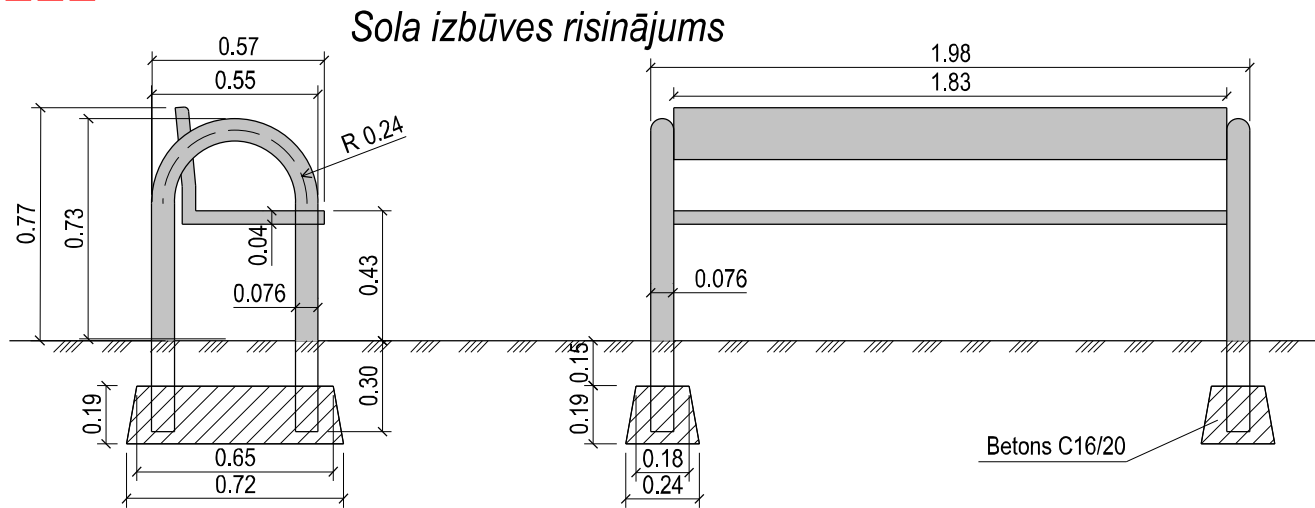
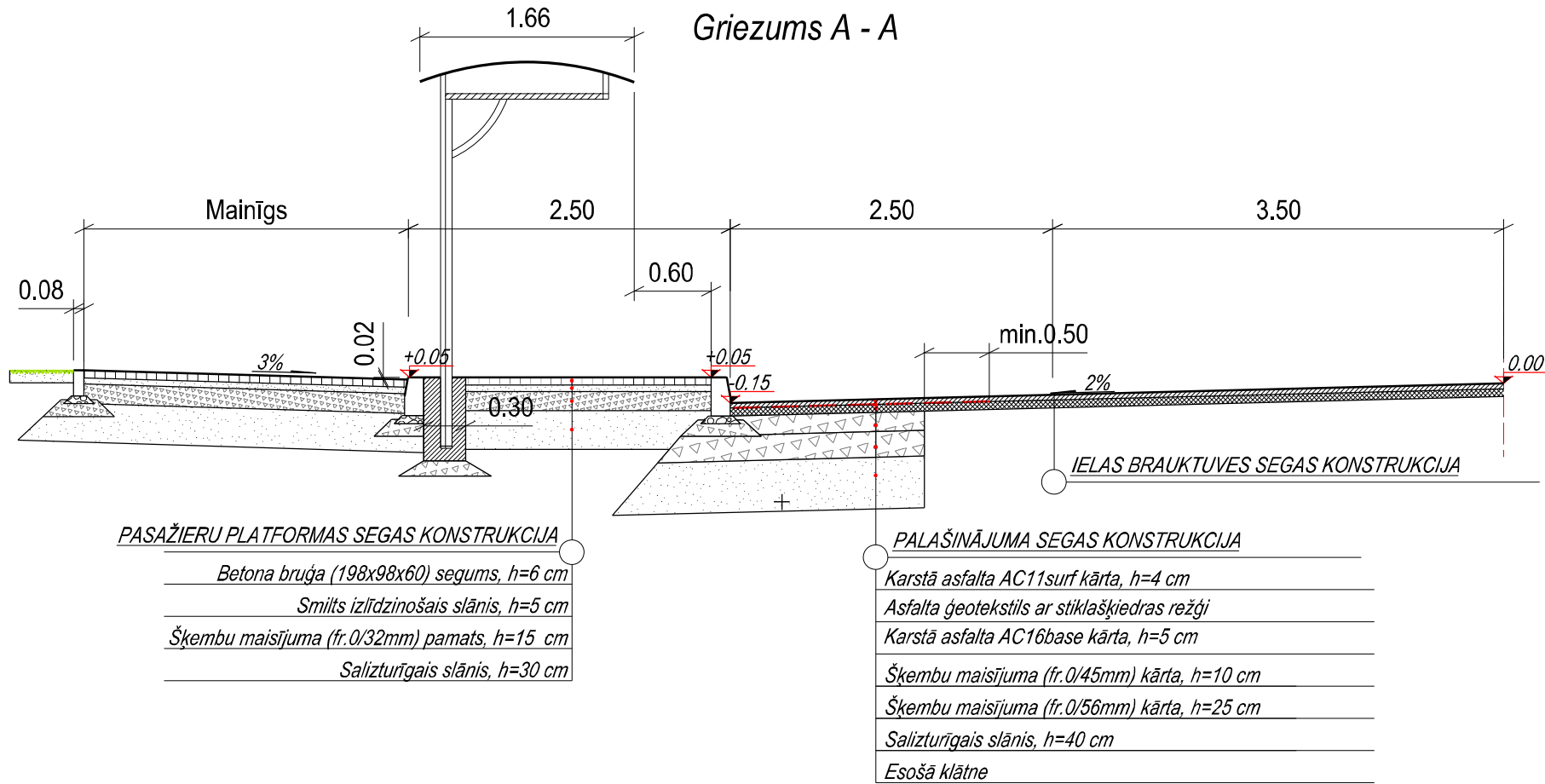
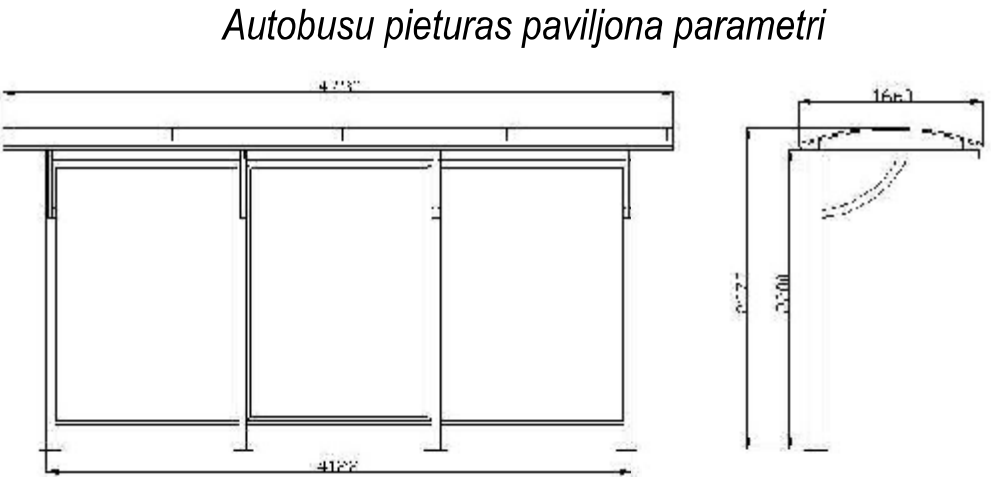
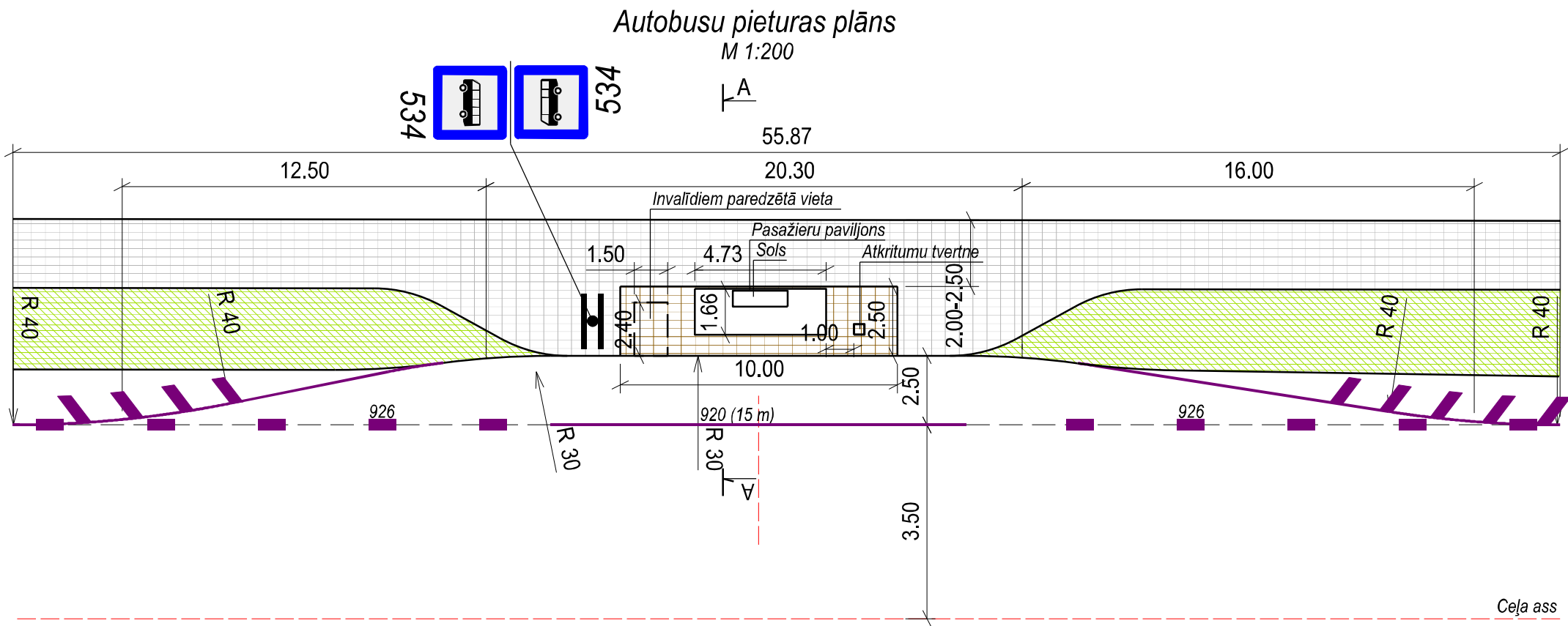
Kāpņu no betona pakāpieniem izbūves princips

PAKĀPIENI



- Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Lapu skat. kopā ar rasējumu lapām CD-2.
 3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 4. Materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2010".

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa		Ceļu daļa		Stadija
				TP
Rasējums		Tehniskie risinājumi		Līguma Nr.
				2.4.6./34-11
				Arhīva Nr.
				PR/PC/12-66
Izpildītājs:		Birojs: Ogri, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107		Marka
Polyroad		E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		CD-6
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	10.12.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				40

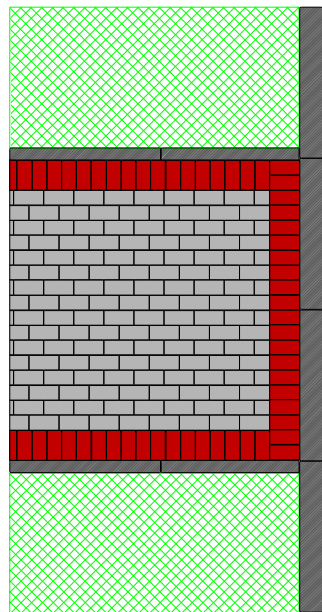


Piezīmes:

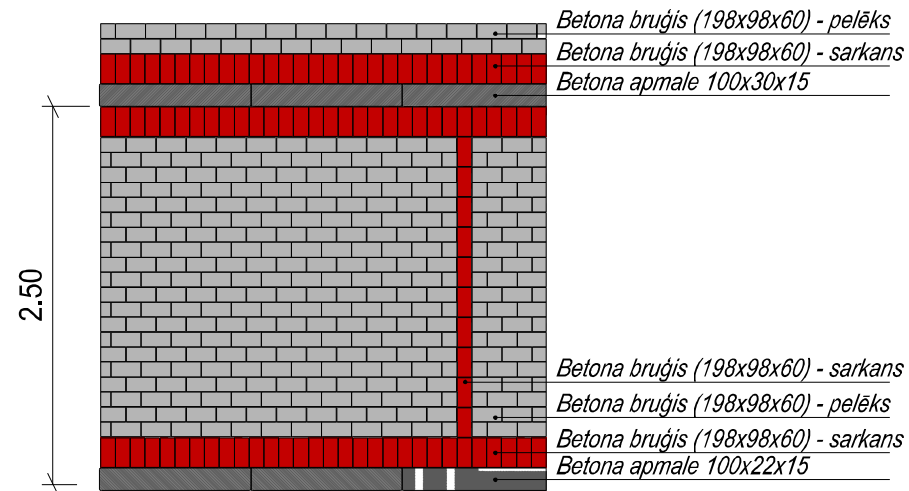
- Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Lapu skat. kopā ar rasējumu lapu CD-2, CD-3, CD-4.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2010".
- Pasažieru paviljons jāuzstāda atbilstoši ražotāju prasībām.
- Pasažieru paviljona krāsa - RAL004.
- Autobusu pieturās uzstādāmo soliņu un atkritumu umu veidu pirms iegādes un uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Ceļu daļa			Stadija	TP
Rasējums Tipveida autobusu pietura			Līguma Nr.	2.4.6./34-11
Izpildītājs: Polyroad			Arhīva Nr.	PR/PC/12-66
Birojs: Ogri, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv			Marka	CD-7
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	10.12.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš. Nr. 41

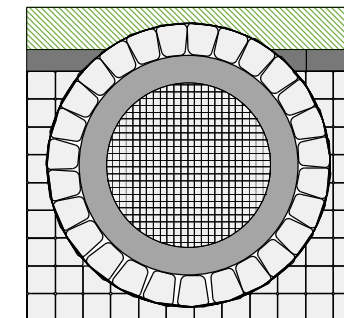
Gājēju celiņš



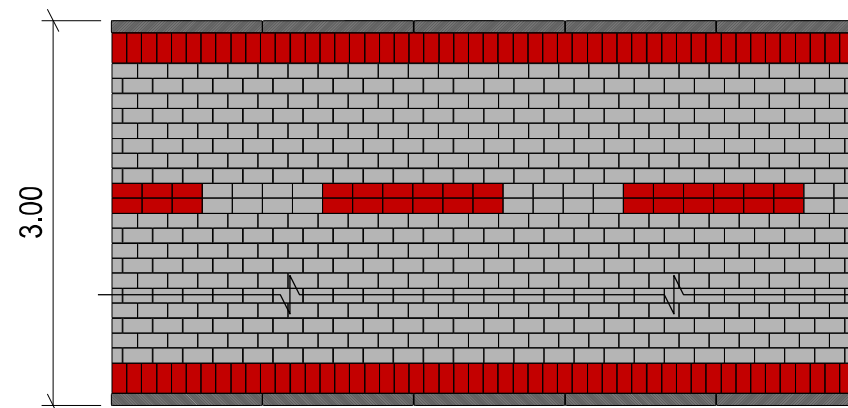
Automašīnu stāvvietā un gājēju celiņš



Kanalizāciju aku apbruģēšanas pamatprincips








Veloceliņš un gājēju celiņš (trases beigās)



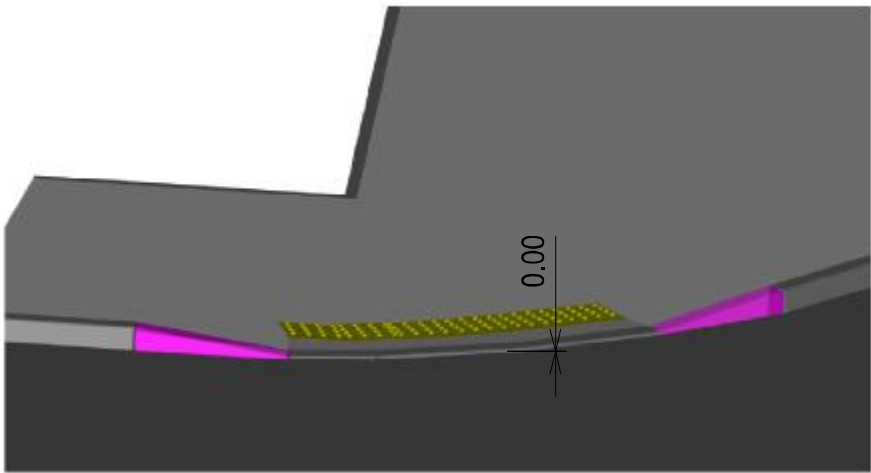
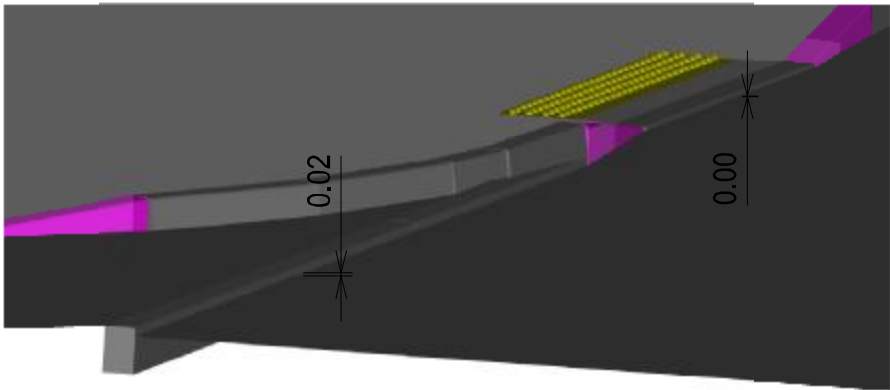
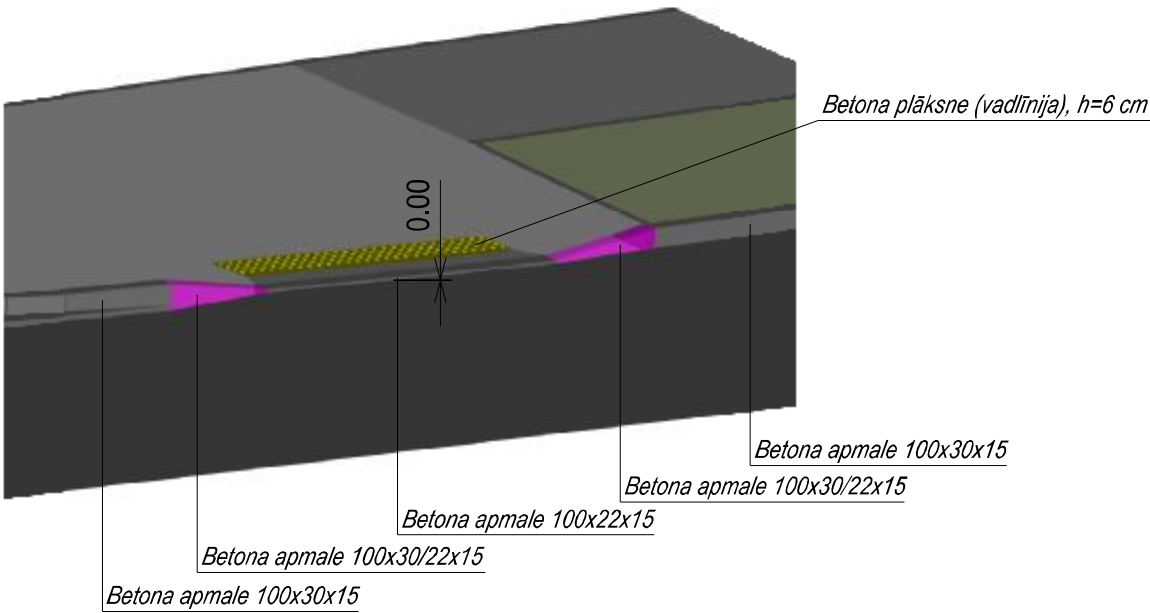
Piezīmes:

1. Izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Izbūvējot betona bruģa segumu ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.
4. Iepriekš izbūvētajiem gājēju celiņiem betona bruģa seguma raksts pēc seguma atjaunošanas ar esošo bruģi ir jāsaglabā esošais.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa		Ceļu daļa		Stadija
				TP
Rasējums		Betona bruģa seguma konstruktīvās shēmas		Līguma Nr.
				2.4.6./34-11
				Arhīva Nr.
				PR/PC/12-66
Izpildītājs:				Marka
				CD-9
 Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	10.12.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				43

Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi

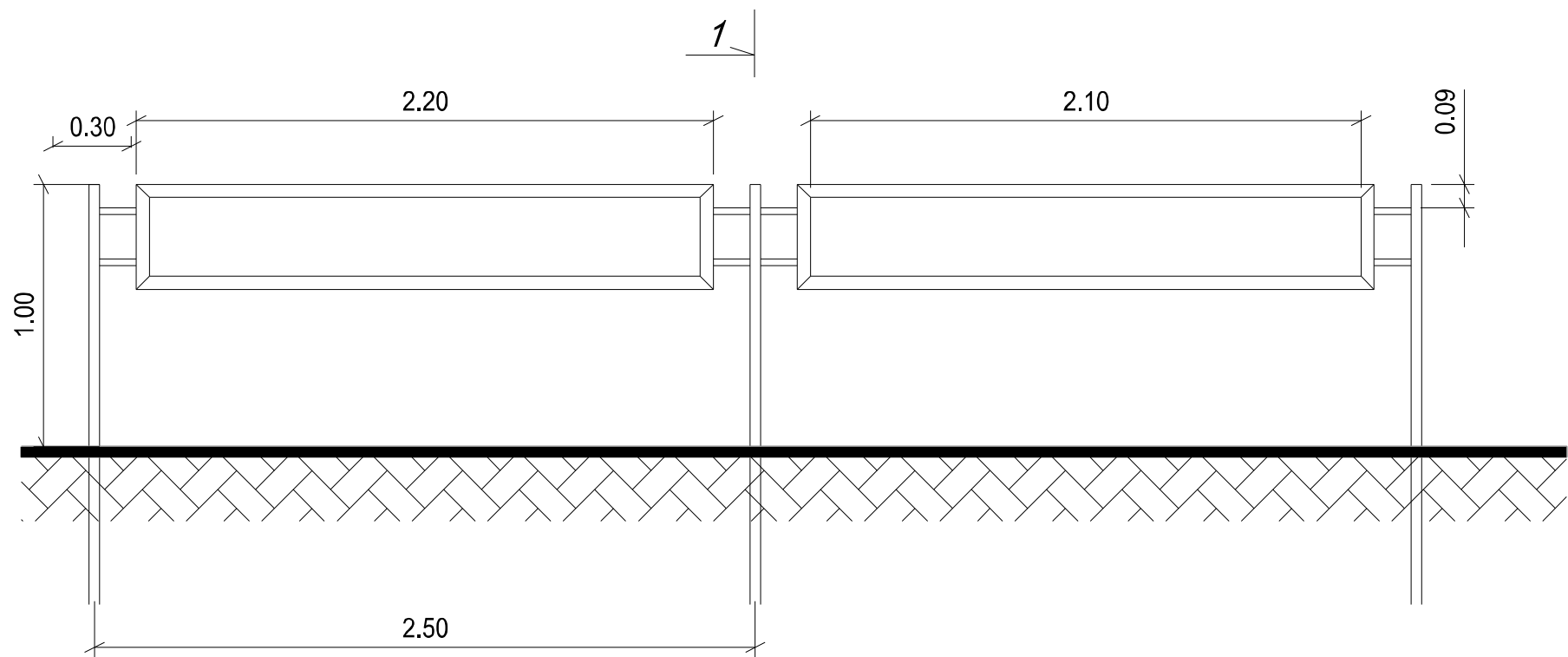
Ratiņu nobrauktuves (pandusa) izbūve



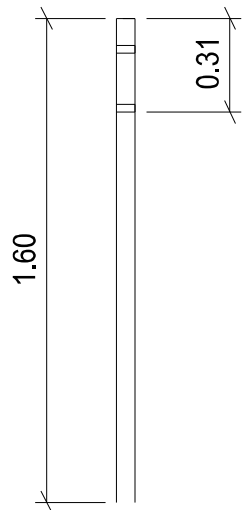
Piezīmes:
1. Izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
3. Izbūvējot betona apmales ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa				Stadija
Ceļu daļa				TP
Rasējums				Līguma Nr.
Betona apmaļu izbūves tehniskie risinājumi				2.4.6./34-11
Izpildītājs:				Arhīva Nr.
Polyroad Birojs: Ogres, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				PR/PC/12-66
				Marka
				CD-8
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	10.12.2012.	1:50
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr. 42

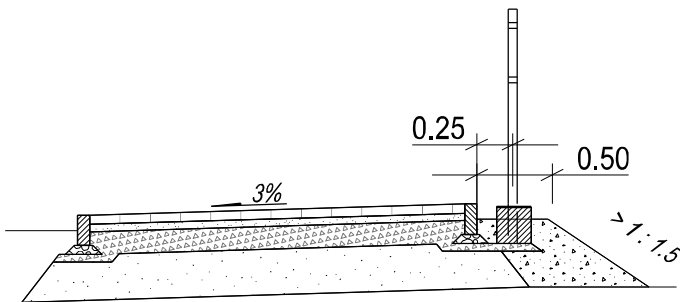
Gājēju margas



Griezums 1-1



Gājēju margas izbūves princips



- Piezīmes:
- 1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 - 2. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
 - 3. Izbūvējot gājēju margas ir jāievēro ražotāja izbūves tehnoloģijas.
 - 4. Gājēju margu veidu ir iespējams mainīt, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.

Pasūtītājs				
Madonas novada pašvaldība				
Projekts				
Madonas pilsētas Saules ielas				
(posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa				Stadija
Ceļu daļa				TP
Rasējums				Līguma Nr.
Gājēju margas				2.4.6./34-11
				Arhīva Nr.
				PR/PC/12-66
Izpildītājs:				Marka
Polyroad Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv				CD-10
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	10.12.2012.	1:25
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	10.12.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	10.12.2012.	Lapas caurejoš.
				Nr.
				44