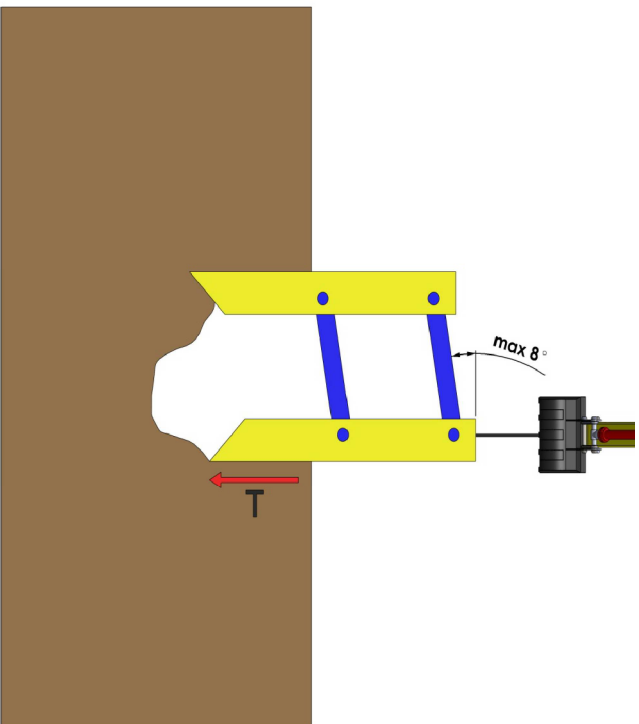


Zīmējums Nr.2
Vairogu montāža



Montāža

Stiprinājums (vairogi) jānovieto viens pie otra bez spraugām tuvu pie zemes. Lai rokot tranšēju nostiprinātu tranšējas sienas, izmantot „dīg and push” paņēmienu, kad vairogi tiek nospiesiti zemē pārmaiņus rokot tranšēju un pazeminot vairogus.

Uzsākot tranšēju rakšanu, maksimālais rakšanas dziļums bez vairogu lievetošanas ir 1,25m un ne vairāk kā viena vairoga garums (nepārsniedz 10m). Nosakot maksimālo rakšanas dziļumu jāņem vērā esošās grunts īpašības un drošības apsvērumi.

Vairoga konstrukcija tiek ieviesta jau iepriekš sagatavotā tranšējā, lai pielāgota un iespiesta (jāņem vērā arī ražotāja noteiktais konstrukcijas pasēvars). Pēc vairoga lievetošanas jāizpilda sprauga starp tranšējas sienām un vairogu ar grunti. Vairogiem jābūt iespiestiem zemē, lievējot zemē tiem nedrīkst piemērot treceļņveida slodzi.

Strādānēkt nedrīkst ieliet tranšējā līdž nostiprinājuma sistēmā ir pilnībā uzstādīta nepieciešamajā dziļumā. Turpmākai rakšanai jānotiek pamītus iespējēzot vairogu grūnīt līdž 0,5m, bet nevairāk par 8° kā norādīts attēlā. Vairogu uzstādīšana jāveic ievērojot vairogu rašotāja visas noteiktās prasības.

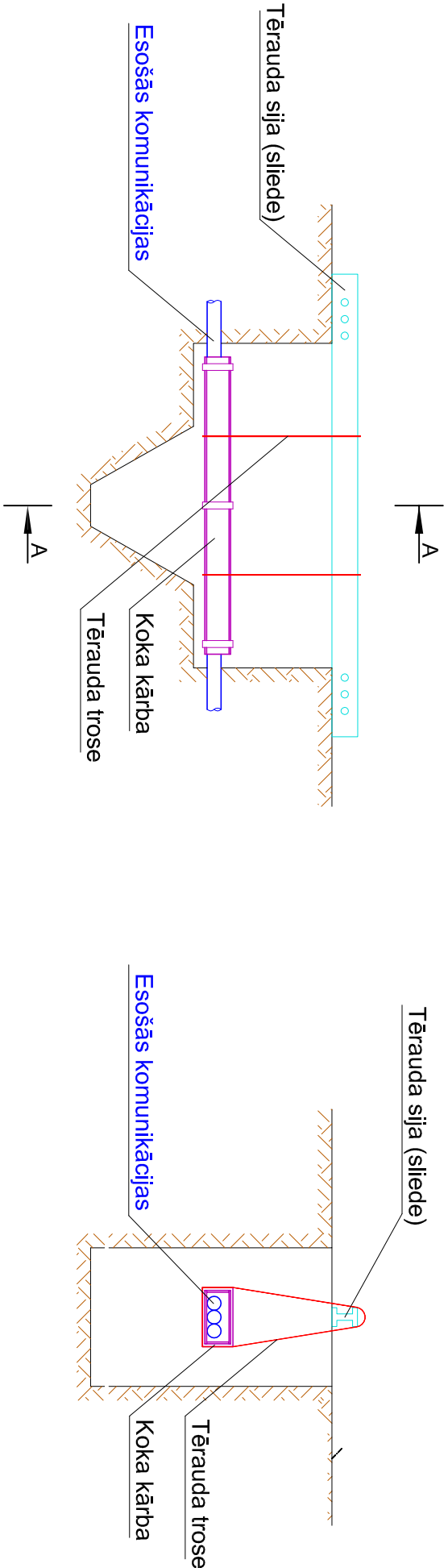
Demonitāža
Demonitāžas process notiek apgrieztā secībā kā montāžas process. Šajā procesā notiek vairogu izceļšana un tranšējas aizbēšana.

Vairogus nedrīkst no tranšējas izcelt vairāk par 0,5m, horizontālo kustību ierobežojums - +/- 8°. Izveļoties izceļšanas augstumu jāņem vērā piebērtās grūnts sabīvēšanas iespējas, jo tranšējā, izceļot vairogu, pakāpeniski jāizpilda ar grūnts materiālu, lai nodrošinātu tranšējas sienu neiebrūkšanu. Vairoga izceļšana un aizbēšana jāveic pa vienam vairogam

Zīmējums Nr.1

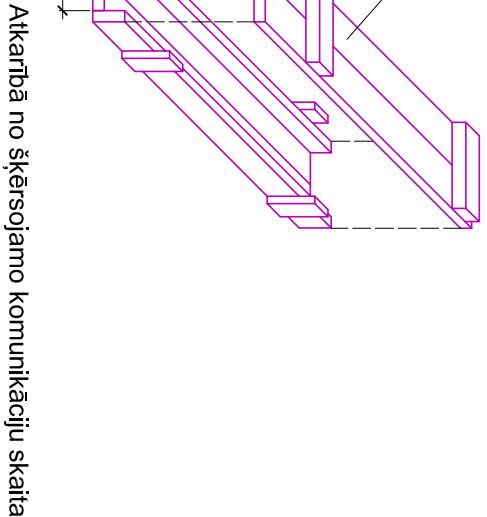
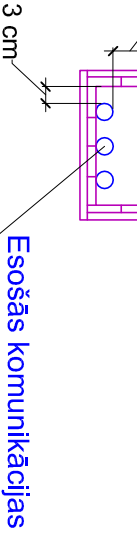
Esošo šķērsesošo komunikāciju aizsardzība būvgrāvī

Griezum A - A

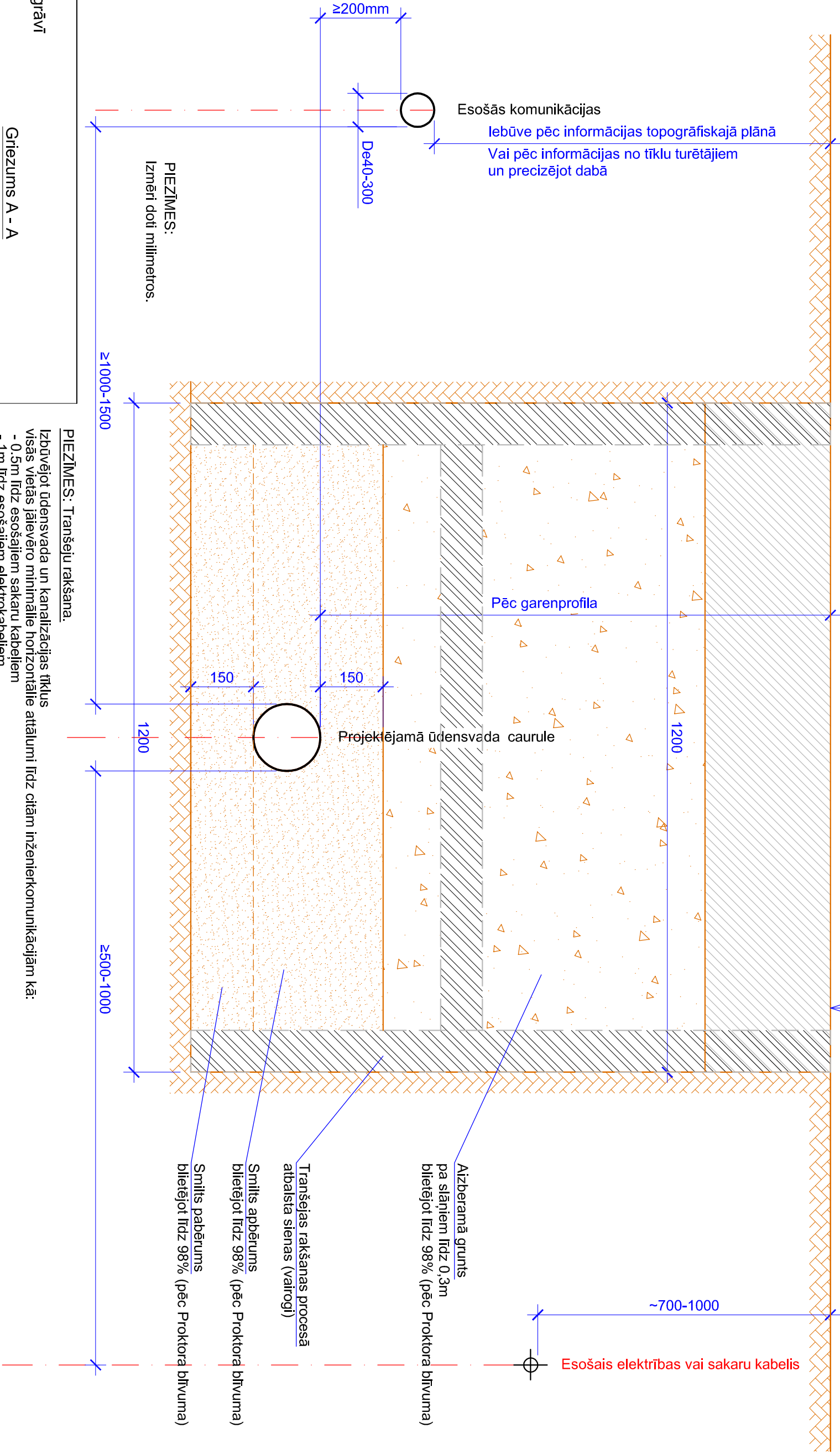


Noņemama kārbas
augšējā daļa

Noņemama kārbas
augšējā daļa



Tranšējas šķēsgriezums
M 1:10



PIEZĪMES: Tranšēju rakšana.

Izbūvējot ūdensvada un kanalizācijas tīklus visas vietas jāievēro minimālie horizontālie attālumi līdž citām inženierkomunikācijām kā:

- 0,5m līdž esošajiem sakaru kabeliem
- 1m līdž esošajiem elektrokabeļiem
- 1m līdž esošajiem gāzes vadlēm
- 1,5m līdž esošajām, saglabājamajām ūdensvada un kanalizācijas caurulēm

Izbūvējot tīklus vispirms ar rokam ir jāaizsūtē visas šķērsjamās inženierkomunikācijas, jākonstatē to precīzie iebūves dziļumi, jāpārbauda, vai iespējams ieguldīt jaunos tīklus atbilstoši tehniskā projekta dokumentācijai.

Šķērsjamās inženierkomunikācijas aizsargāšanas tā, kā tas norādīts zīmējumā Nr.1

Tranšējas rokasmas izmantojot aizsardzības mehānismus tā, kā tas norādīts zīmējumā Nr.2. Ja rokot tranšējas tās izveidojas platākas un sekmīgi sabojāti platāk kā norādīti izmēri plānā, vai kā savādāk tiek bojāts tranšējai piegājais segums, tad visi darbi, kas rodas papildus saistība ar tranšējas aizbēšanu un seguma atjaunošanu būvniekam ir jāveic par saviem līdzekļiem.

PIEZĪMES: Tranšēju aizbēšana un cauruļvadu iegulde

Tranšējas aizberamas tā, kā tas norādīts zīmējumā Nr.2

Cauruļvadu montāžai, kā arī izlīdzinošās kārtas un apbēruma ierīkošanai jānotiek sausā būvgrāvī, tamdēļ nepieciešama gruntsdēņu atsūkšanās, ja tādi parādās.

Cauruļvadiem izbūvējams 15 cm pabērumis un 15cm apbērumis gar sāniem un virs caurules ar drenējošu smilti, ar maksimāli pieļaujamo daļiņu lielumu 15mm.

Grūnts un grants blīvēšana jāveic 98%, no iespējamā izņemot vietas tieši virs cauruļvadiem, kur mehāniskā blīvēšana nav atļauta 15 cm virs caurules.

Vietās, kur ir augsts gruntsūdens līmenis, plastmasas akas jānoenkuro. Ja skatāku ražotājs vai izpildītājs garantē, ka akas neuzpeldēs, enkurošanu var neveikt.

Izbūvējot ūdensvada, kanalizācijas tīklus visas vietas jāievēro minimālie vertikālie attālumi līdž citām inženierkomunikācijām kā:

- nepietuvināties tuvāk par 0,2 m līdž iebūvta veldā kabelim vai inženierkomunikācijai, kur darbojas un ir saglabājami un aizsargājami.

Ja komunikāciju iebūves dziļumi neatbilst projekta dokumentācijai un nav iespējams izbūvēt cauruļvadu, kā norādīts projekta dokumentācijā, jāpieaicina autoruzraugs, jāatrod nsinājums un jāziedara attiecīgās izmaiņas projekta dokumentācijā.

				SIA "C PROJEKTI"		Projekta nosaukums		Stādija		BP	
ROJEKTI				Ziedu iela 4, Madona		Kārtumkārtas pārbaude Ozolos, Liezēres pagastā, Madonas novads		Rasējuma		Mārka	
				Tālrunis: 29455017				Numurs		UKT	
				Vārds, uzvārds		Paraksts		Datums		6	
				Būvpr.d.vad.		V.Šinčins-Kulka		20.07.2017.		Rasējuma nosaukums vai apraksts	
				V.Šinčins-Kulka				20.07.2017.		Tranšējas rakšanas pameinotsecinājumi, tranšējas šķēsgriezumus un aizsardzības pasākumi	
				Izstrādāja				20.07.2017.		Mērogs	
										1:500	
										Pasūtījuma Nr. 03.2017/04	
										Arhīva Nr. CP-2017/07/04/5	