



**PASŪTĪJUMA NR.:**

2.4.5./303 - 16

**PASŪTĪTĀJS:**

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801

**BŪVOBJEKTS:**

**Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve**

**ADRESE:**

Avotu un Smilšu iela, Madona, Madonas novads

**STADIJA:**

**BŪVPROJEKTS**

**SĒJUMA NR.:**

1. SĒJUMS

**SĒJUMA NOSAUKUMS:**

VISPĀRĪGĀ DAĻA, ARHITEKTŪRAS DAĻA

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:**

Haralds Rutkovskis

**BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS:**

Haralds Rutkovskis

## BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	<b>Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa</b> (dokumenti būvprojektēšanai, skaidrojošais apraksts, projekta specifikācijas, būvdarbu apjomi, darbu organizēšanas projekts, rasējumi, topogrāfiskā izpēte, ģeotehniskā izpēte)	TIS,IS,BA,DOP,ĢP,TS,TI,ĢI	SIA „Global Project”
2.	Ārējā elektroapgāde	ELT	SIA „RK ELEKTRO”
3.	Izmaksu aprēķins	T	SIA „Global Project”

## SATURS

<b>BŪVPROJEKTA SASTĀVS .....</b>	<b>2</b>
<b>SATURS .....</b>	<b>3</b>
<b>1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....</b>	<b>5</b>
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	6
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	7
1.3 APDROŠINĀŠANAS POLIS NR. 090810 .....	8
1.4 PAPILDUS VIENOŠANĀS NR.1 APDROŠINĀŠANAS POLISEI NR. 090810.....	9
1.5 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA UN ARHITEKTŪRAS DAĻAS VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.3-01290 .....	10
1.6 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBAS.....	11
1.7 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	13
1.8 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS .....	19
1.9 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-188 .....	21
1.10 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7./507 .....	22
1.11 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF60-06.06/55 .....	24
1.12 SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/49 .....	25
1.13 AS "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 02i-2017 .....	26
<b>2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS .....</b>	<b>27</b>
2.1 IEVADS.....	27
2.2 IZEJAS DATI .....	27
2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS.....	27
2.4 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI .....	27
2.5 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS) .....	28
2.5.1 CEĻA TRASE .....	28
2.5.2 PLĀNS UN GARENPROFILS .....	29
2.5.3 NORMĀLPROFILS.....	29
2.5.4 CEĻA SEGA .....	29
2.5.5 KRŪMU UN KOKU ZĀĢĒŠANA .....	29
2.5.6 ŪDENS ATVADE .....	29
2.5.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI .....	30
2.5.8 APRĪKOJUMS.....	30
2.5.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS .....	30
2.5.10 LABIEKĀRTOJUMS .....	30
2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP).....	31
2.6.1 VISPĀRĪGĀS PRAŠĪBAS.....	31
2.6.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI .....	31
2.6.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI .....	32
2.6.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS.....	33
2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ.....	33
<b>3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS.....</b>	<b>35</b>
3.1 IEVADS.....	35
3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA .....	35
3.3 DAŽĀDI DARBI.....	36
3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA .....	36
3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA .....	36
3.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA .....	36
3.3.4 ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAĪŅA .....	36
3.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA .....	36
3.3.6 DIVDAĻĪGAS SALIEKAMAS AIZSARGCAURULES IZBŪVE .....	36
3.4 ZEMES KLĀTNE.....	37
3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA .....	37
3.4.2 AUGU ZEMES NOŅEMŠANA .....	37
3.4.3 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA .....	38
3.4.4 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA.....	38
3.4.5 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA.....	38
3.4.6 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA .....	39
3.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS .....	39
3.5.1 SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA .....	39

3.5.2	NESAISTĪTU MINERALMATERIALU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNIECĪBA .....	39
3.5.3	NOMAĻU UZPILDĪŠANA, PROFILEŠANA UN BLĪVĒŠANA.....	39
3.5.4	BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNIECĪBA .....	39
3.6	AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS .....	40
3.6.1	GRUNTĒŠANA.....	40
3.6.2	ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNIECĪBA .....	40
3.7	SATIKSMES APRĪKOJUMS.....	40
3.7.1	GĀJĒJU IETVES BŪVNIECĪBA .....	40
3.7.2	BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA.....	40
3.7.3	CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA UN NOMAIŅA .....	40
3.7.4	CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI .....	40
<b>4.</b>	<b>SARAKSTI.....</b>	<b>41</b>
<b>5.</b>	<b>BŪVDARBU APJOMI.....</b>	<b>45</b>
<b>6.</b>	<b>RASĒJUMI.....</b>	<b>49</b>
	TS-1 VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI .....	50
	ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS AR INŽENIERTĪKLU SAVIETOTO PLĀNU. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS .....	51
	TS-2 ĒRITORIJAS VERTIKĀLAIS UN ĻABIEKĀRTOJUMA PLĀNS .....	52
	TS-3 ĢARENPROFĪLS .....	53
	TS-4 ŠĶĒRSPROFĪLI UN SEGAS KONSTRUKCIJA .....	54
	TS-5 ĢAURTEKAS .....	55
<b>7.</b>	<b>PIELIKUMI .....</b>	<b>56</b>
7.1	SKAŅOJUMI AR ZEMJU ĪPAŠNĪEKĪEM .....	57
7.2	TOPOĢRĀFISKĀS IZPĒTES MATERIĀĻI .....	59
7.3	ĢEOĻOĢISKĀS IZPĒTES MATERIĀĻI.....	62




## **1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI**



## 1.6 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBAS

Zemesgrāmatu datubāze internetā: <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemesgram.lv



### Zemesgrāmatu apliecība

**Madonas zemesgrāmatu nodaļa**  
**Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0045 6840**  
**Kadastra numurs: 7001 001 1239**  
**Avotu iela, Madona, Madonas raj.**


I daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālāstas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Divi zemes gabali.		21221 kvm
1.2.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1239.		19286 kvm
1.3.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1643.		1935 kvm
Žurnāls Nr. 300002654938 (01.04.2009), lēmuma datums: 06.04.2009, tiesnesis Benita Melnīka			

II daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572	1	
1.2.	Pamats: 2009. gada 24. februāra Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekritīgo zemes gabalu Nr. 204/1-18.		
Žurnāls Nr. 300002654938 (01.04.2009), lēmuma datums: 06.04.2009, tiesnesis Benita Melnīka			


III daļa 1. iedaļa		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu.	
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijām.	
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju.	
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pasteces kanalizācijas vadu.	
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu gaisvadu līnijām līdz 20 kilovoltiem.	
1.6.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap vaļsts geodēziskiem atbalsta punktiem.	
1.7.	Pamats atzīmēm: 2009. gada 24. februāra Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekritīgo zemes gabalu Nr. 204/1-18.	
Žurnāls Nr. 300002654938 (01.04.2009), lēmuma datums: 06.04.2009, tiesnesis Benita Melnīka		

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300002654938, datums 01.04.2009, lēmuma datums: 06.04.2009

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis:  Benita Melnīka

Zemesgrāmatu apliecība satur nodaļuma spēkā esošos ierakstus un atzīmes.





Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemigram.lv

1



## Zemesgrāmatu apliecība

Madonas zemesgrāmatu nodaļa

Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodaļējums Nr. 1000 0044 4827

Kadastra numurs: 7001 001 1641

Smilšu iela, Madona, Madonas raj.

### I daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1641.		8609 kvm
Žurnāls Nr. 300002541656 (25.09.2008), lēmuma datums: 02.10.2008, tiesnesis Benita Melnika			

### II daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572.	1	
1.2.	Pamats: 2008.gada 4. septembra Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekrietošo zemes gabalu Nr.665/1-18.		
Žurnāls Nr. 300002541656 (25.09.2008), lēmuma datums: 02.10.2008, tiesnesis Benita Melnika			

### III daļa 1. iedaļa

Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu.	
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līnijām.	
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās līdz 20 kilovoltiem.	
1.4.	Pamats atzīmēm: 2008.gada 4. septembra Madonas pilsētas domes uzziņa par pašvaldībai piekrietošo zemes gabalu Nr.665/1-18.	
Žurnāls Nr. 300002541656 (25.09.2008), lēmuma datums: 02.10.2008, tiesnesis Benita Melnika		

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300002541656, datums 25.09.2008, lēmuma datums: 02.10.2008.

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis  
Zemesgrāmatu apliecībā satur nodaļējuma  
spēkā esošos ierakstus un atzīmes



*Benita Melnika* Benita Melnika



## 1.7 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS „Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība”

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Madona, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7001 001 1643, 7001 001 1641			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	0,50 km (precizējams dabā)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2112 ielas un ceļi – ielas un ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās, tai skaitā šķērsielas, lauku, meža, komersantu, māju ceļi, blakusceļi, pievedceļi, velosipēdistu un gājēju ceļi, kā arī laukumi ar cieto vai mīksto segumu			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošo ielu kopējais pārbūvējamo posmu garums ir 0,50 km (precizējams dabā). Esošo ielu platums ir 6,0m. Avotu ielai ir nolietojies asfaltbetona segums, kurā veidojas bedres, plaisas un citi bojājumi. Smilšu ielai grants segumā veidojas bedres, rises, tās brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietūs ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietūs ūdens novadi no autoceļa virsmas. Smilšu ielai vietām ir sāngrāvji. Avotu ielā ir esošs ielu apgaismojums. Ielām ir vajēja lietūs ūdens atvades sistēma.			
2.5.	Projektēšanas mērķis /	Ielām nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un			

	sasniedzamais rezultāts	sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no ielām.						
<b>3.</b>	<b>BŪVniecības IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI</b>							
	Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.							
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.						
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.						
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. <b>Tehniskās apsekošanas uzdevums:</b> 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.						
3.4.	Inženierizpēte:	<table border="1"> <tr> <td>Ģeodēziskā un topogrāfiskā</td><td>Ģeotehniskā</td><td>Hidrometeoroloģiskā</td></tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td></td></tr> </table> Inženierizpēti nodrošina Pasūtītājs.	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	X	X	
Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā						
X	X							
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.						
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.						
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 “Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 “Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā”.						
<b>4.</b>	<b>PRASĪBAS IZSTRĀDĀT</b>							
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	1. Saglabāt esošo ielu trases novietojumu, uzlabojot ielu ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, ielu pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Ielām paredzēt divvirzienu satiksmi, katrā braukšanas virzienā vienu braukšanas joslu. Ielu brauktuves platumu paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām.						



		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.</li> <li>4. Ielām paredzēt asfaltbetona segumu. Ielu segas konstrukciju projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biežumu, kas nodrošina tās nestspēju. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” prasībām. Veikt ielas segas aprēķinu.</li> <li>5. Ielu brauktuves projektēt ar atbilstošu šķērskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu.</li> <li>6. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.</li> <li>7. Paredzēt gan slēgtu, gan vaļēju lietus ūdens atvadi. Slēgtu lietus ūdens atvades sistēmu izvadīt ceļa sāngrāvī. Vaļēju lietus ūdens atvades sistēmas nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</li> <li>8. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ielas elementu izbūvei.</li> <li>9. Paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt līdz piegulošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādīusa beigām.</li> <li>10. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</li> <li>11. Ceļa horizontālajiem apzīmējumiem lietot termoplastisku materiālu.</li> <li>12. Paredzēt esošā ielu apgaismojuma armatūras nomaiņu pret LED spuldzēm un izbūvēt jaunu ielu apgaismojumu ar LED spuldzēm.</li> <li>13. Paredzēt ietvi no Lazdonas ielas līdz nobrauktuvei uz īpašumu Dārza ielā 16.</li> <li>14. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</li> <li>15. Visiem ielu pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</li> <li>16. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</li> <li>17. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 5 km attālumā no objekta.</li> <li>18. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāsaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</li> <li>19. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko</li> </ol>
--	--	--

10

		<p>iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p> <p>20. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;</li> <li>2. Grafiskie dokumenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500;</li> <li>– Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm;</li> <li>– Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;</li> <li>– Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> </ul> </li> <li>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;</li> <li>4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas;</li> <li>5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti;</li> <li>6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ol> <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p><b>1. Vispārīgā daļa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos);</li> <li>1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;</li> <li>1.4. Atļaujas un saskaņojumi.</li> </ol> <p><b>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;</li> <li>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</li> <li>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</li> <li>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</li> <li>2.7. Raksturīgi griezumi ar augstuma atzīmēm;</li> <li>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</li> </ol> <p><b>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</b></p> <p><b>4. Inženierisinājumu daļa:</b></p>



		<p>4.1. Būvkonstrukcijas; 4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli; 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini; 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; 4.6. Citi inženierisriņājumi; 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p><b>5. Darbu organizēšanas projekts</b> (visam būvdarbu apjomam): 5.1. Būvdarbu kalendāra plāns; 5.1. Būvdarbu ģenerālplāns; 5.2. Darba aizsardzības plāns; 5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p><b>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību</b> Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p><b>7. Ekonomiskā daļa:</b> 7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; 7.2. Būvdarbu apjomi; 7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
<b>5.</b>	<b>IZSTRĀDES NOTEIKUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu.</p> <p>Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 6 (sešu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	5 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	<p>Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām.</p> <p>Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai.</p> <p>Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam</p>



		<p>klūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam.</p> <p>Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi.</p> <p>Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.</p>
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>4 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam);</li> <li>– <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u></li> </ul>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>6 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Orģinālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u></li> <li>– <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u></li> </ul>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	<p>Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.</p>
6.	<b>Prasības autoruzraudzībai</b>	<p>Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.</p>

Pasūtītājs:  
Madonas novada pašvaldība  
Izpilddirektors

\_\_\_\_\_  
2016.gada "28".decembrī Ā.Vilšķersts

Izpildītājs:  
SIA "Global Project"  
Valdes priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_  
2016.gada "09". JANVARS H.Rutkovskis

## 1.8 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

### Tehniskās apsekošanas atzinums

Avotu un Smilšu iela Madonā, Madonas novadā.  
7001 001 1239, 7001 001 1641

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Madonas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000054572, līguma Nr. 2.4.5./303 - 16,  
datums 28.12.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

saskaņā ar 28.12.2016. līgumu Nr. 2.4.5./303 - 16

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2017. gada 07. februārī

SIA "Global Project", reģ. Nr.: 40103524162

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Kods 2112
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	5000 m <sup>2</sup>
1.3.	būvtilpums (m <sup>3</sup> )	Nav zināms
1.4.	kopējā platība (m <sup>2</sup> )	
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	70010011643, 70010011641
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> – pilsētās, ha – lauku teritorijās)	10544 m <sup>2</sup>
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	Nav zināms
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Madonas novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	SIA "Global Project"
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Pašlaik izstrādes stadijā
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	-
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

### 2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Nav attiecināms	
2.3.	būves plānojums
Atbilst	



### 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Asfaltbetona seguma nolietojums – 70% (segums ar iesēdumiem, daudzviet konstatējami izdrupumi); grants seguma nolietojums – 80% (segums ar iesēdumiem un ceļam neatbilstošs šķērskritums)		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
Nav attiecināms		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Nav attiecināms		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Caurtekas zem nobraukuvēm un pamatceļa ir daļēji aizbīrušas, nolietojums – 30%		

### 7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Ielas posms ar asfaltbetona segumu nolietojies un analogi, kā posmi ar grants segumu ir diezgan sliktā stāvoklī, daudzviet ir ceļa iesēdumi, nav nodrošināts seguma šķērsslīpums. Esošā grāvju sistēma daudzviet ir aizaugusi ar krūmiem, caurteku nolietojums zem vidēja.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Paredzēt perspektīvajai transporta slodzei un intensitātei atbilstošu segas konstrukciju. Turklāt vadoties pēc ģeotehniskās izpētes sākotnējiem datiem, secināms, ka pamatceļam jāparedz nomainīt vidēji 30 – 40 cm biezumā esošo ceļa konstrukciju, to aizstājot ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 25 cm biezumā kā pamata nesošo kārtu, virs kuras paredzēt izbūvēt karstā asfaltbetona AC 22 base seguma apakškārtu 8 cm biezumā un karstā asfaltbetona AC 11 surf dilumkārtu 4 cm biezumā. Pēc pilnas ģeotehniskās izpētes slēdziena saņemšanas, risinājumi var tikt precizēti. Jānodrošina droša un ērta gājēju pārvietošanās, gājēju satiksmes intensīvāk noslogotajos posmos.  Paredzēt esošo grāvju tīrīšanu, nepieciešamības gadījumā papildus ievalku/grāvju izveidošanu un caurteku sistēmas sakārtošanu/atjaunošanu.	

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada 06. februārī.

Haralds Rutkovskis, sert. Nr. 20-7023

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "Global Project" valdes priekšsēdētājs Haralds Rutkovskis

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

## 1.9 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-188

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

### TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-188

Madona

Datums: 12.01.2017. Pamatojums: Iesniegums.06.01.2017.

Pieprasītājs: SIA "Global Project"  
Zemes kadastra Nr. 7001 001 1643,7001 001 1641.  
Objekta adrese: Madona, Madonas novads.

Kontakttālrunis: 26134910

#### Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

"Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve.

### TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Elektrolīnijas izbūves zonā atrodas SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas.

#### Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Projektā ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
2.	Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt sakaru komunikāciju iznešanu un pārbūvi, ja tās traucē projekta realizāciju un nav iespējams cits risinājums.
3.	Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom Rīgā, Dzirnavu ielā 105.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	Precīzu informāciju par sakaru komunikāciju izvietojumu un to specifikāciju, kas nepieciešama projekta izstrādāšanai, var iegūt pie SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvja Madonā Saules ielā 17.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

#### Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā Saules ielā 17.

#### Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Validity unknown

Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS  
Date: 2017.01.11 15:10:32 EET



1.10

VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7./507



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrunis: 6 48 60981 Fakss: 6 48 20959 www.lvceli.lv

Madonā 17.01.2017

Nr. 4.5.7. / 507

SIA "Global Project", reģ. Nr.40103524162

Valdes priekšsēdētājam H.Rutkovskim

Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004.

Biroja adrese: Katlakalna ielā 10 lit.1, Rīgā, LV 1073.

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**

**Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrādei.**

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "Global Project" valdes priekšsēdētājam Haraldam Rutkovskim adrese: Katlakalna ielā 10 lit.1, Rīgā, LV-1073, kontakttelefons:26134910.

**Objekta adrese:** Smilšu ielas posms Madonā, zemes gabala kadastra apzīmējums 70010011641, Avotu ielas posms Madonā, zemes gabala kadastra apzīmējums 70010011643

**Lēmums:**

Saskaņot Smilšu un Avotu ielu posmu pārbūvi Madonā, Madonas novadā (kadastr attiecīgi Nr.70010011641 un Nr.70010011643)

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Izstrādājot ielu pārbūves būvprojektu jāievēro Madonas pašvaldības teritoriālplānojuma nosacījumi, LVS 190-3/A1 "Ceļu vienlīmeņa mezgli", LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, LVS 190 – 10 „ Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”, LVS 77 „Ceļazīmes”, LVS 190-9 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmes” kā arī citi spēkā esošie būvniecības un projektēšanas noteikumi.
2. Ielas brauktuves platums jāparedz ne mazāks par 6,0, bet gājēju celiņu platumam jābūt ne mazākam par 1,5m, ja to paredzēts kombinēt arī ar velosatiksmi, tad rekomendējamais platums ir 2,5 m.
1. Projektējot jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no gājēju celiņa, gan no ielas klātnes, gan citiem ielas elementiem, nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana ielu piegulošajā joslā.
2. Māju piebraucamos ceļus un citas nobrauktuves pie Smilšu un Avotu ielas jāpieslēdz taisnā leņķī (vai tuvu tam) attiecībā pret ielas asi, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 5,0 m, nodrošinot labu transporta plūsmas redzamību.
3. Projekta ietvaros nepieciešams izstrādāt ceļa zīmju uzstādīšanas un horizontālo apzīmējumu shēmas. Ceļa zīmes atbilstoši valsts standarta prasībām jāparedz uzstādīt uz cinkotajiem metāla stabiem.
4. Projekts jāizstrādā sertificētam ceļu un ielu projektēšanas speciālistam, bet ielu būvniecības darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.

5. *Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļā jānosaka ceļa zīmju izvietojuma shēmu transporta kustības organizēšanai, atbilstoši MK not. Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.*
6. *Nododot objektu ekspluatācijā pēc darbu pabeigšanas, jāsaņem rakstisks atzinums, par paveikto darbu kvalitāti, kā arī nodaļai uz datu nesēja jāiesniedz būvprojekta galīgo redakciju.*
7. *Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.*

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. *SLA “Global Project” valdes priekšsēdētāja Haralda Rutkovska 2017.gada 5.janvāra iesniegumu Nr.14/01/17.*
2. *Madonas novada pašvaldības izsniegto “Projektēšanas uzdevumu”, kuru pasūtītājs parakstījis 2016.gada 28.decembrī.*

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.

Drunka 64860981  
Marija.Drunka@lvceli.lv

## 1.11 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF60-06.06/55



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā  
17.01.2017. Nr. 30EF60-06.06/55  
Uz 05.01.2017. Nr. 15/01/17

SIA "Global Project"  
Katlakalna ielā 10 lit.1,  
Rīgā, LV-1073;  
e-pasts: [haralds@globalproject.lv](mailto:haralds@globalproject.lv)

### Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Avotu un Silšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroietaismēm;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- o projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Stikāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr.64810632.

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas  
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Uldis Krūmiņš 64810377



1.12

**SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/49**

*SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU*

**"Madonas Siltums"**

Vienotais reģ. nr. 45403004471, PVN reģ. nr. LV45403004471  
Cesvaines ielā 24a, Madonā, Madonas novads, LV-4801  
tālr. 64807400, 64807401, fakss 64807403, e mail – [madonas.siltums@apollo.lv](mailto:madonas.siltums@apollo.lv)  
AS "SEB banka", kods UNLALV2X030, konts LV57UNLA 0030900609809

**Madonā**


**SIA "Global Project"**

2017.gada 27.janvārī  
Nr. 01-09/ 49

**Par tehniskajiem noteikumiem būvprojektam "Avotu un Smilšu ielas Madonā,  
Madonas novadā pārbūve"**

**Tehniskie noteikumi Nr. 2017-01-GP-2**

1. Būvobjekta nosaukums un būvvietas adrese:  
**"Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve"**
2. SIA "Global Project" iesniegums un ielas rekonstrukcijas shematiskais plāns,  
projektēšanas uzdevums.
3. SIA "Madonas Siltums" prasības: projektējot un būvējot ievērot Latvijas  
būvnormatīvus LNB 222-99 un Aizsargjoslu likumu.
4. Projektu un darbus saskaņot ar SIA "Madonas Siltums".
5. Vienu projekta eksemplāru iesniegt SIA "Madonas Siltums" digitālajā formātā.

SIA "Madonas Siltums" siltumenerģētikas inženieris  /I. Grandāns/

Sastādīja:

Ivars Grandāns

t. 26564598, [firmam@inbox.lv](mailto:firmam@inbox.lv)



1.13

AS "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 02i-2017



Akciju sabiedrība „Madonas ūdens”

Reģ.Nr.47103001173. Raiņa ielā 54, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.

Telefons: 64807070, E-pasts: info@madonasudens.lv

11.01.2017. Nr. 02i/2017

SIA "GLOBAL PROJECT"

Reģ. Nr. 40103524162

Biešu iela 5-2, Rīga-1004

Tehniskie noteikumi

Izstrādājot būvprojektu "Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve", ievērot sekojošas AS "Madonas ūdens" prasības:

1. Projektā uzrādīt esošo ūdensvadu un kanalizācijas tīklu izvietojumu;
2. Ievērot Vispārīgos būvnoteikumus, Latvijas būvnormatīvus 222-15, 223-15, 008-14, "Aizsargjoslu likumu" un citus likumus, kas attiecas uz ūdensvada un kanalizācijas tīkliem;
3. Projektā paredzēt esošo aku vāku un apakšzemes aizbīdņu kapju regulēšanu atbilstoši projektētajām virsmas atzīmēm;
4. Ņemt vērā projektu "Ūdensvada un kanalizācijas izbūve Smilšu ielā";
5. Visas demontētās akas, čuguna lūkas un veidgabali jānodod AS „Madonas ūdens”;
6. Projektu elektroniski iesniegt AS "Madonas ūdens" (rasējumus – DWG formātā)
7. Izstrādāto būvprojektu saskaņot AS "Madonas ūdens" tehniskajā daļā; (tālr. 26334941), sākotnēji to iesniedzot elektroniski - e-pasts: janis.bergmanis@madonasudens.lv;
8. Pēc būvdarbu pabeigšanas iesniegt veikto darbu izpildshēmu (DWG formātā).
9. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi vienu gadu no izsniegšanas datuma.

Tehniskais direktors:

G. Šahno

I.Šahno  
64807070

## 2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

### 2.1 IEVADS

Būvprojekts "Avotu un Smilšu ielas Madonā, Madonas novadā pārbūve" izstrādāts saskaņā ar Madonas novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2.4.5./303 - 16, pamatojoties uz **Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu**.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

### 2.2 IZEJAS DATI

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Aktuāls topogrāfiskais plāns, kas **reģistrēts Madonas novada pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr. 7001 TP 0814**, LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- **Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;**

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
  - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
  - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
  - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
  - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne";
  - LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
  - LVS 93 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
  - LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.
- Aktuālās Ceļu specifikācijas un lēmumi ceļu projektēšanai.

Būvprojekta izstrādei tiks pieprasīti visu ieinteresēto un būvatļaujā norādīto instanču tehniskie noteikumi.

### 2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pārbūvējamais ielas posms atrodas Madonas pilsētā. Posma sākums ir no krustojuma ar Lazdonas ielu, tālāk trase virzās Dārza ielas virzienā, to šķērsojot, un līdz nekustamam īpašumam ar kadastra apzīmējumu 7001 001 1827.

Sākumposmā (līdz Dārza ielai) ir esošs asfaltbetona segums, tālāk līdz trases beigām grants materiāla segums. Esošajam posmam novērojami dažādas pakāpes seguma defekti, nav nodrošināta pietiekama ūdens atvade. Dažviet brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Esošais ceļa segums ir bedrains un nolietojies. Brauktuves platums vidēji 6.0m platumā.

### 2.4 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija:

- 2112 ielas un ceļi - ielas un ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās, tai skaitā šķērsielas, lauku, meža, komersantu, māju ceļi, blakusceļi, pievedceļi, velosipēdistu un gājēju ceļi, kā arī laukumi ar cieto vai mīksto segumu

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1052 „Noteikumi par būvju klasifikāciju”:

- Nozīme – **pašvaldības iela**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta atrašanās vieta **Avotu un Smilšu iela, Madona, Madonas novads**
- Pārbūvējamais posms **0.00 km – 0.50 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”.

- Ielas kategorija: **CIII**
- Ielas funkcija: **Savienošanas.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

**AADT<sub>j</sub>, pievestā: ≤ 500 aut/dnn**

**AADT<sub>j</sub>, smagie: 101-500 aut/dnn**

- Normālprofils – **NP 7.5**
- Brauktuves platums – **6.0 m**
- Brauktuveju skaits – **1**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Braukšanas ātrums – projektētais - **50 km/h**, atļautais - **≤ 50 km/h**
- Brauktuves segums – **asfaltbetons**
- Lietus ūdens atvades sistēma – **atklāta tipa**
- Brauktuves šķērsslīpums - **2.5%**

## 2.5 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)

Būvprojektā paredzēti sekojoši risinājumi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, tīrīšana;
- Grāvju rakšana, tīrīšana un apzaļumošana;
- Ceļa apauguma noņemšana;
- Profila labošana;
- Ierakuma būvniecība;
- Uzbēruma būvniecība;
- Salizturīgās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/56 kārtas būvniecība;
- Asfaltbetona AC22 base apakškārtas būvniecība
- Asfaltbetona dilumkārtas AC11 surf būvniecība
- Betona bruģa plātnīšu ietves būvniecība
- Nobrauktuveju uz īpašumiem izbūve;
- Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana.

### 2.5.1 CEĻA TRASE

Ceļa trase projektēta atbilstoši LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase" un projektēšanas uzdevuma prasībām, izmantojot esošās ceļa klātnes robežas. Projekta risinājumi nodrošinās ceļa iekļaušanos ainavā, seguma atjaunošanu un virszemes ūdens atvades sakārtošanu.

Ceļa trases novietojumu un risinājumu skatīt rasējumos **GP-1** “Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

Pārbūvējot ceļu paredzēts izmantot **esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr.: 70820040128.**

### 2.5.2 PLĀNS UN GARENPROFILS

Ceļa posma projektētā trase sakrīt ar esošā ceļa novietojumu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta pārsvarā kopējot esošās zemes profilu (maksimālās darba atzīmes ir +27cm;-9cm) labojot profilu - to paceļot vai nolaižot, izlabojot esoša seguma iesēdumus/pacēlumus, kā arī nodrošinot labāku ūdens atvadi

Skatīt rasējumu **TS-3** "Garenprofils".

### 2.5.3 NORMĀLPROFILS

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo ceļa un zemes klātni izbūvējot ceļu ar brauktuves platumu **6.0m**, ietves platumu **2.03m** (ieskaitot abu malu bortakmeņus) un nomalēm **0.75m**. Brauktuvei šķērskritums paredzēts **2.5%**, ietves šķērskritums **3%** un nomales šķērskritums **5%**.

Šķērsprofilu risinājumus skatīt rasējumā **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas".

### 2.5.4 CEĻA SEGA

Projektētā ceļa segas konstrukcijas pieņemtas pamatojoties uz ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Paredzēts izmantot **2 segas konstrukcijas** (skatīt rasējumu **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas").

Projektā paredzēti sekojoši segas konstrukciju tipi:

#### 1. segas tips - (brauktuvei):

- Asfaltbetona dilumkārtā AC11 surf h=4cm
- Asfaltbetona apakškārtā AC22 base h=8cm
- Nesaistītu minerālmateriālu kārtā 0/45 h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā 0/56 h=15cm
- Profilēta esošā ceļa klātne

#### 2. segas tips - (nobrauktuve):

- Asfaltbetona dilumkārtā AC11 surf h=4cm
- Asfaltbetona apakškārtā AC22 base h=8cm
- Nesaistītu minerālmateriālu kārtā 0/45 h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Profilēta esošā ceļa klātne

### 2.5.5 KRŪMU UN KOKU ZĀĢĒŠANA

krūmu un koku zāģēšana ir nepieciešama, lai nodrošinātu grāvju sistēmas izbūvi un esošo grāvju tīrīšanu.

Krūmu un koku zāģēšana paredzēta skat. ras. **GP-1** "Ģenerālpilns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns" norādītajās vietās. Izzāģējamo krūmu vietas un kokus precizēt būvniecības gaitā.

### 2.5.6 ŪDENS ATVADE

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti esošie ceļa grāvji, šķērsgrāvji un projektēti jauni sāngrāvji, kuru  $h_{min}=0.70m$  no projektējamā ceļa šķautnes.

Paredzēta ceļa apauguma likvidēšana, jaunu sāngrāvju rakšana un esošo tīrīšana, tiek tīrītas un atjaunotas esošās meliorācijas sistēmas.

Skatīt ras. **ĢP-1** "Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns" un **TS-3** "Garenprofils".

**Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes. Planēšanu veikt no 0.5m līdz 1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšana jāveic virzienā uz ceļa šķautnes pusi, vienlaikus neveidojot sanesumus.** Skatīt ras. **ĢP-1** "Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns" un **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas".

#### **2.5.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI**

Pieslēgumi un nobrauktuves projektēti atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”. Pieslēgumu un nobrauktuves izvietojums saskaņots ar Pasūtītāju un zemju īpašniekiem. Nobrauktuves rādusi projektēti atbilstoši transporta sastāvam.

Nobrauktuves izvietojumu skatīt ras. **ĢP-1** "Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns", kā arī nobrauktuves izbūves darbu daudzumu sarakstā.

#### **2.5.8 APRĪKOJUMS**

Ceļa zīmes uzstādamas saskaņā ar LVS - 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” un „Ceļu Specifikācijas 2017”. **Zīmju izmēru grupa – II.** Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**). Ceļa zīmju balsti izgatavoti no **cinkota metāla**.

Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu skatīt ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

#### **2.5.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS**

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

**Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, Būvuzņēmējs to atjauno par saviem līdzekļiem.**

#### **2.5.10 LABIEKĀRTOJUMS**

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Lai realizētu projektā paredzēto ir jāizcert plānā atzīmētie koki un krūmi, turklāt vienlaicīgi jāparedz saglabājamo koku aizsardzības pasākumi, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

## **2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)**

### **2.6.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS**

Visus būvniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

### **2.6.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts;
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju;
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē visi spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar LVS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.



Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

### **2.6.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

#### Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

#### Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma.

#### Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

#### Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

#### Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

#### Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

#### 2.6.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem”, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

- Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;
- Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Provizoriski būvdarbu ilgums plānots 90 kalendārās dienas, t.sk. laiks, kas paredzēts dokumentācijas sagatavošanai būves nodošanai ekspluatācijā. Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai būvdarbu kalendārais grafiks.

#### 2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāpagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.



Visiem projektā paredzētiem darbiem un pielietotiem materiāliem jāatbilst “Ceļu  
specifikācijas 2017” noteiktajām prasībām.

Izstrādāja:

/H.Rutkovskis/

### 3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

#### 3.1 IEVADS

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2017" (turpmāk tekstā – **CS 2017**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

**Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.**

**Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.**

#### 3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst būvprojektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc Būvprojektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

##### Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr. 224

"Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

### 3.3 DAŽĀDI DARBI

#### 3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.1.** – „Uzmērīšana un nospraušana”.

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

#### 3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.2.** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

- Būvprojektā paredzēta:
  - Ceļa zīmju (t.sk. balstu un vairogu) demontāža, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – gab;
  - Asfalta seguma demontāža 10 cm biezumā, transportējot uz Pasūtītāja atbērtni – m<sup>2</sup>.

#### 3.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.3.** – „Asfalta seguma frēzēšana”, asfalta frēzēšanas vietas skatīt rasējumā **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

#### 3.3.4 ŪDENS NOTĒKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.4.** – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Ūdensvada/Sadzīves kanalizācijas aizbīdņu, aku un skaitītāju vāku regulēšana, atbilstoši realizējamam projektam “Ūdensvada un kanalizācijas izbūve Smilšu ielā” - gab. Akas regulēšanas darbu apjoms precizējams darbu gaitā, atrokot akas un konstatējot to stāvokli un pēc nepieciešamības daļēji vai pilnībā nomaina grodu, groda pārsedzi ar atbilstošu nestspēju, kā arī uzstādot betona gredzenus un akas vāku.
  - Siltumvada aku vāku regulēšana seguma līmenī. Ja nepieciešams esošā vāka, gredzena un pārsedzes demontāža, aku vertikālā regulēšana, groda piezāģēšana, jauna virsējā groda un pārsedzes izbūve un hidroizolācijas izbūve no iekšpuses. Jaunas plastmasas PE vadulas DN800/700, apbetonējuma un peldošā tipa vāka 40tn izbūve seguma līmenī

#### 3.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **3.5.** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”,

- Zāģējot krūmus un laužot celmus, paveikto darbu uzmēra, mērot laukumu pēc zaru vainaga.
- Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku zāģēšanu, tad nozāģējamie koki ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
- Krūmu zāģēšanas darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.
- Būvdarbu apjomus skatīt „Krūmu zāģēšanas saraksts” un ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.
- Koki ar diametru līdz 12cm pieskaitāmi pie krūmu ciršanas.

#### 3.3.6 DIVDAĻĪGAS SALIEKAMAS AIZSARGCAURULES IZBŪVE

- Būvprojektā paredzēta:

- PE divdaļīga saliekama aizsardzības caurule Dn110, 750N un izbūve, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana (elektronisko sakaru, elektrības kabeļiem) – m
- Divdaļīgas saliekamās aizsargcaurules izbūve ietver esošo kabeļu atrakšanu, pēc nepieciešamības padziļināšanu, caurules un signāllentes uzstādīšanu, tranšejas aizbēršanu, blietējot pa kartām.
- Caurules minimāla mehāniskā stiprība 750N.
- Darbi veicāmi ar mazo ekskavatoru un rokas instrumentiem.
- Divdaļīgo saliekamo aizsargcauruļu izbūves apjomu un to nepieciešamību precizēt būvniecības laikā, kopīgi ar SIA "Lattelecom" un AS "Sadales tīkls" pārstāvjiem.

### 3.4 ZEMES KLĀTNE

#### 3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.1.** „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Grāvju un ievalku rakšana (ietverot augu zemes noņemšanu), grunti izlīdzinot otrpus nogāzes vai transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni - m<sup>3</sup>;
  - Grāvju tīrīšana, grunti izlīdzinot grāvī vai transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m. Grāvju tīrīšana ietver planēšanas/profilēšanas darbus, lai atjaunotu grāvju ģeometriskos parametrus (t.sk. nogāzes, tekni). **Grāvju nogāzes jāatjauno ar maksimāli vienādu slīpumu, ne stāvākas par 1:1.5. Veicot grāvju teknes tīrīšanu, paredzēta teknes padziļināšana vai paaugstināšana līdz 0.5m.**
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”, **TS-3** „Garenprofils” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Noņemto un derīgo augu zemi var izmantot apzaļumošanā un nogāžu nostiprināšanā, ja tā atbilst specifikāciju prasībām.

#### 3.4.2 AUGU ZEMES NOŅĒMŠANA

- Būvprojektā paredzēta:
  - **Augu zemes noņemšana vidēji 15 cm, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m<sup>3</sup>**
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”

##### Definīcijas

Augu zemes noņemšana – materiāla, kas izmantojams apzaļumošanas darbos, noņemšana apgabalos, kur plānota grunts izstrāde, konstrukciju izbūve vai grāvju, ievalku rakšana.

##### Darba apraksts

Augu zemes noņemšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu uz Pasūtītāja atbērtni un, turpmāk neizmantojamo augu zemi, izlīdzinātu. Augu zemes apjoms, kas nepieciešams apzaļumošanai, saglabājams atbērtņē un vēlāk izmantojams atkārtoti.

##### Materiāli

Augu zemi, kuru ir paredzēts izmantot atkārtoti, ja nepieciešams, ir jāuzlabo ar atbilstošiem mēslošanas un kaļķošanas līdzekļiem, lai nodrošinātu labvēlīgu vidi iesētajam zālienam un tā atbilstu šādiem parametriem:

- Organiskā viela – 5–15 %;
- P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> – 120–300 mg/kg;

- $K_2O$  – 120–300 mg/kg;
- $pHKCl$  – 6,0–7,5.

### Darba izpilde

Augu zeme ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un jāaizved uz Pasūtītāja atbērtni.

Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Ja tā netiks izmantota tālāk būvniecībā, jāizlīdzina, vietu iepriekš saskaņojot ar zemes īpašnieku, kur tiek paredzēta šī izlīdzināšana. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.

Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

### Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

### Darba daudzuma uzmērīšana

Noņemtās augu zemes daudzums jāmēra kubikmetros –  $m^3$ , saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām.

### 3.4.3 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA

Būvprojektā ir paredzēts veikt nogāžu profilēšanu un/vai planēšanu vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana.

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.2.** „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

**Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, Planēšanu veikt no 0.5m līdz 1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšana jāveic virzienā uz ceļa šķautnes pusi, vienlaikus neveidojot sanesumus.**

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Būvprojektā paredzēta:
  - Nogāžu planēšana, veidojot kritumu ūdens novadei no ceļa konstrukcijas -  $m^2$

### 3.4.4 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.3.** „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - **Plastmasas caurteku uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas rasējuma un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus) - m**
  - Caurteku tīrīšana - m
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”; ras. **TS-5** „Caurtekas”

### 3.4.5 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.4.** „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni -  $m^3$
  - Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni (nobrauktuves) -  $m^3$
  - Zemes klātnes uzbēruma būvniecība -  $m^3$

- Zemes klātnes uzbēruma būvniecība (nobrauktuvēs) -  $m^3$
- Pirms ceļa segas izbūves pilnībā jānoņem esošais apaugums abās ceļa malās, kas traucē ūdens novadīšanai no ceļa seguma.
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Ierakuma grunti, iespējams izmantot uzbēruma būvniecībai, ja tā atbilst specifikāciju prasībām.
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”. **TS-3** „Garenprofils” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

### 3.4.6 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembām 40/70, 15cm biezumā -  $m^2$
  - Grāvja teknes nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā -  $m^2$
  - Atsevišķu nogāžu un teritoriju nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā -  $m^2$
- Izrokamais grunts apjoms, kas paredzēts tekņu nostiprināšanas konstrukcijas izveidei, nav izdalīts atsevišķi, tas Būvuzņēmējam jāparedz izmaksās.
- Darbus veikt un darbu zonas skatīt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

### 3.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

#### 3.5.1 SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **5.1**. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Salizturīgās kārtas būvniecība ( $\geq 60$  Mpa),  $h=30$ cm -  $m^3$
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

#### 3.5.2 NESAISTĪTU MINERALMATERIALU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **5.2**. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 būvniecība 10cm un 15cm biezumā (N-II klase) –  $m^2$
  - Nesaistītu minerālmateriālu 0/56 būvniecība 15cm biezumā (N-II klase) –  $m^2$
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Būvdarbu apjoms skatīt „Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts” un “Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”.

#### 3.5.3 NOMAĻU UZPILDĪŠANA, PROFILĒŠANA UN BLĪVĒŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **5.4**. „nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

#### 3.5.4 BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **5.5**. „betona bruģa(plātnišu) seguma būvniecība”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

### **3.6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS**

#### **3.6.1 GRUNTĒŠANA**

levērot **CS 2017** sadaļu **6.1.** „gruntēšana”

#### **3.6.2 ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA**

levērot **CS 2017** sadaļu **6.2.** „betona bruģa(plātnīšu) seguma būvniecība”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

### **3.7 SATIKSMES APRĪKOJUMS**

#### **3.7.1 GĀJĒJU IETVES BŪVNICĪBA**

levērot **CS 2017** sadaļu **7.1.** „pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopaviljonu remonts”,

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

#### **3.7.2 BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA**

levērot **CS 2017** sadaļu **7.2.** „betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”,

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

#### **3.7.3 CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA UN NOMAIŅA**

levērot **CS 2017** sadaļu **7.3.** „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
  - Ceļa zīmju uzstādīšana (II - izmēru grupas ) – gab.
  - Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupas ) – gab.
  - Ceļa zīmju balstu uzstādīšana – gab.
- Uzstādīt ceļa zīmes - II izmēra grupa un II klases gaismu atstarojošas virsma.
- Ceļa zīmju novietojums, numurs un nosaukums atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

#### **3.7.4 CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI**

levērot **CS 2017** sadaļu **7.8.** „Ceļahorizontālie apzīmējumi”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

## **4. SARAĶSTI**



## CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs (D)	Kritums	Garums	Nostipr. ar preterozijas paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām h=10cm	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			m	m	m	%	m	m²	m²	
1	1+75	pa kreisi	129,85	129,71	0,4	1,0%	14,0	9,5	2,8	N8
2	2+05	pa kreisi	129,64	129,53	0,4	1,0%	11,0	6,5	2,8	N10
3	2+43	pa kreisi	129,35	129,26	0,4	1,0%	9,0	6,9	2,8	N11
4	3+09	pa kreisi	128,89	128,82	0,4	1,0%	7,0	6,8	2,8	N12
5	3+49	pa kreisi	128,61	128,53	0,4	1,0%	8,0	7,9	2,8	N12
			<b>Kopā:</b>		<b>D=0.4m</b>		<b>49</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	

### Piezīmes:

1. Ietekas un iztekas virzienu precizēt būvniecības laikā.
2. Caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1.
3. Caurteku izbūves parametrus skatīt rasējumā TS-4.
4. Materiāli un darbi veicami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".

## CAURTEKU DEMONTĀŽAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

N.p.k.	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Piezīmes
1	3+45	0,3	3	Dzelzsbetona caurteka
<b>Kopā:</b>			<b>3</b>	

### Piezīmes:

1. Caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1.

Sastādīja: ...../M.Kruglinskis/

# NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (B)	Platums (A)	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	Salizturīgās kārtas būvniecība $h_{\min} = 30\text{cm}$	Nesaistītu minerālmāt. 0/56 (N-III klase) būvniecība $h=15\text{cm}$	Nesaistītu minerālmāt. 0/45 (N-II klase) būvniecība $h=10\text{cm}$	Karstā asfalta AC22 base (S-IV klase) būvniecība $h=8\text{cm}$	AC11 surf (S-III klase) seguma būvniecība $h=4\text{cm}$	Nesaistītu minerālmāt. 0/32s nomaļu uzpildīšana $h=12\text{cm}$	Nesaistītu minerālmāt. 0/32s izlīdzinošā kārtā $h_{\text{vid}}=10\text{cm}$
			m	m	m³	m³	m³	m²	m²	m²	m²	m²	m²
1,	0+30	pa kreisi	3,00	3,5	14,5	1,7	8	23	21	15	14,4	4,7	-
2,	0+52	pa kreisi	4,00	3,5	14,5	1,7	8	23	21	15	14,4	4,7	3,8
3	0+83	pa kreisi	5,00	3,5	26,3	2,8	15	43	40	29	28,2	7,8	-
4,	1+05	pa labi	4,30	3,6	21,6	0,9	11	33	30	25	24,0	2,5	-
5,	1+07	pa kreisi	5,30	3,6	20,0	2,2	11	31	29	20	19,9	5,9	5,4
6	1+43	pa labi	16,56	6,5	64,4	6,7	1	161	154	135	133,8	10,8	28,2
7,	1+43	pa kreisi	14,80	6,5	65,5	7,8	58	171	164	151	150	3	-
8,	1+75	pa labi	5,00	5,5	50,4	3,4	22	66	62	49	48	10	-
9	1+90	pa kreisi	3,80	4,5	33,8	3,0	14	41	38	31	30,8	3,1	-
10,	2+05	pa labi	5,80	6,0	48,7	3,1	21	62	59	46	45,6	8,8	-
11,	2+43	pa labi	6,00	3,5	29,2	2,8	15	43	40	29	28,2	8,2	3,8
12	3+09	pa labi	4,90	3,5	18,8	1,7	10	28	27	20	20	5	7,3
13,	3+49	pa labi	4,50	3,5	16,5	1,7	8	24	22	15	14	6	6,8
14	4+20	pa labi	3,00	3,5	15,8	1,7	8	23	21	15	15	5	4,0
15,	4+74	pa labi	21,16	4,5	105,9	9,9	0	259	250	195	193	43	5
					<b>546</b>	<b>51</b>	<b>209</b>	<b>1031</b>	<b>979</b>	<b>790</b>	<b>778</b>	<b>128</b>	<b>64</b>

## Piezīmes:

1. Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
2. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Nobrauktuvju un brauktuves paplašinājumu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1.

Sastādīja: ...../M.Kruglinskis/

### CEĻA APRĪKOJUMA UZSTĀDĪŠANAS SARAĶSTS

Nr. p. k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets/novietojums		Zīmju skaits	Cinkotu stabu	Piezīmes
		pa kreisi	pa labi			
1	206	0+06		1	1	
2	401	0+06		1		
3	813	0+06		1		150m
4	201		1+30	1	1	350*350mm
5	326	1+35		1	1	N7
6	206	1+35		1		
7	206		1+51	1	1	N6
8	201	1+53		1	1	350*350mm
9	206		4+80	1	1	N15
Kopā:		Priekšrocības zīmes:		6	6	
		Aizlieguma zīm:		1		
		Rīkojuma zīm:		1		
		Papildzīmes:		1		

### CEĻA HORIZONTĀLO APZĪMĒJUMU SARAĶSTS

Nr. p. k.	Ceļa apzīmējuma Nr.	posms		garums (m)	laukums (m2)	Piezīmes
		no(pikets)	līdz(pikets)			
1	920	0+01	0+21	20	2	
2	930	0+01	0+01	4,9	1,44	
3	923	0+21	1+18	96,85	7,26	
4	920	1+18	1+38	20	2,00	
5	930	1+31	1+42	11,2	3,2	nobrauktuve
6	920	1+43	1+43	14,8	1,48	nobrauktuve
7	930	1+44	1+55	11,2	3,2	nobrauktuve
8	920	1+43	1+43	13,22	1,32	nobrauktuve
9	920	1+48	1+68	20	2	
10	923	1+68	2+18	50	3,75	
11	922	2+18	4+02	184,21	4,6	
12	923	4+02	4+52	50	3,75	
13	920	4+52	4+72	20	2	
14	920	4+74	4+74	19,1	1,91	nobrauktuve
15	930	4+74	4+86	11,7	3,36	nobrauktuve
16	920	4+79	4+99	20	2	
		kopā		920	14,71	
				922	4,6	
				923	14,76	
				930	11,2	

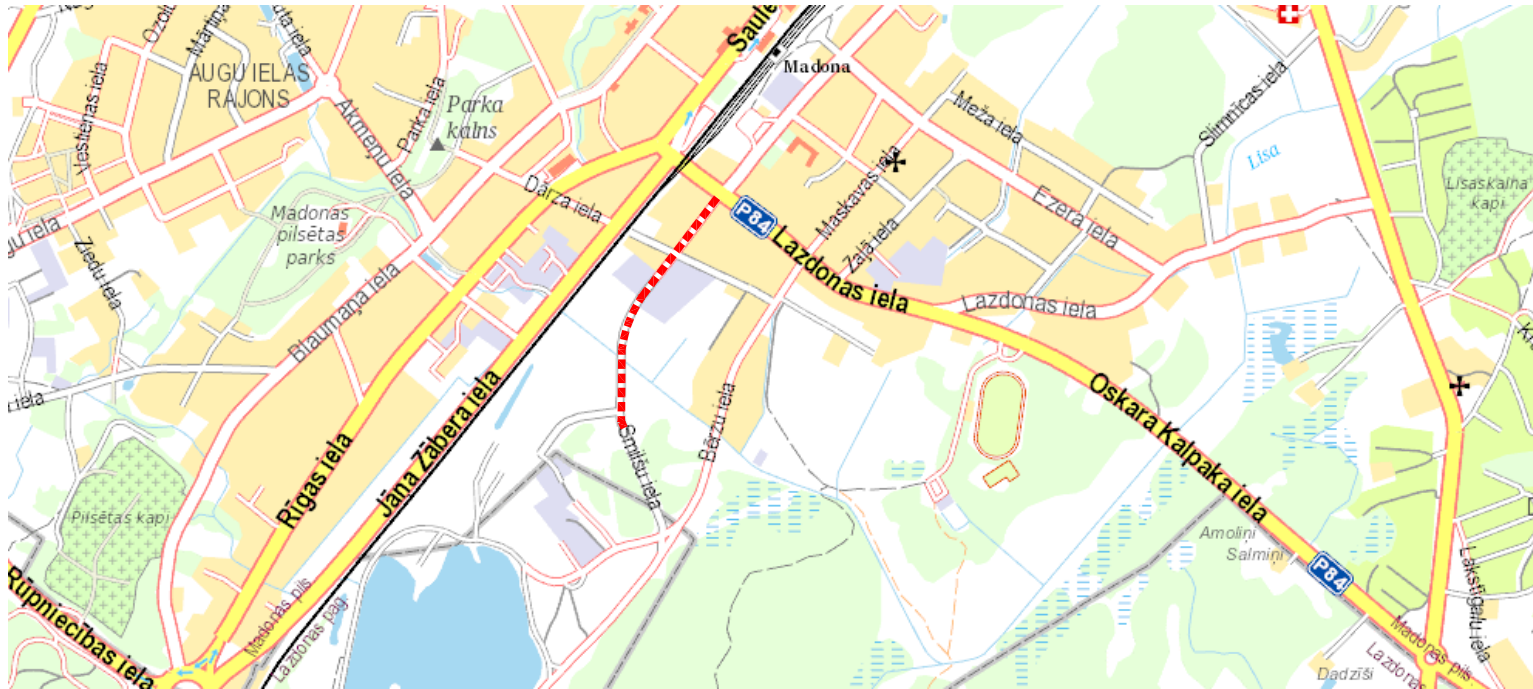
1. Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1.

2. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3 prasībām.

Sastādīja: ...../M.Kruglinskis/

## 6. RASĒJUMI

## OBJEKTA NOVIETOJUMS



## SKAŃOJUMI

## VISPĀRĪGIE DATI

1. Būvprojekts "**Avotu un Smilšu un Madonā, Madonas novada pārbūve**" izstrādāts pēc **Madonas novada pašvaldības** un **SIA "Global Project"** noslēgto **līgumu Nr. 2.4.5./303 - 16**, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu.
2. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
  - ☐ LVS 190 - 1 „Ceļa trase”;
  - ☐ LVS 190 - 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofiļi”;
  - ☐ LVS 190 - 3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
  - ☐ LVS 190 - 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātnē”;
  - ☐ LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
  - ☐ LVS 93 "Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
  - ☐ LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
  - ☐ ICP 3: 2005/A1:2007 "Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Ūdens novade”;
  - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi" (19.08.2014.);
  - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi" (14.10.2014.);
  - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.281 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"" (09.06.2015.).
3. Būvprojekts izstrādāts uz 2016. gada augustā uzmērīta un reģistrēta inženiertopogrāfiskā plāna. Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.

## GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Būves nozīme	pilsētu un apdzīvotu vietu iela
Būves grupa	II
Būves klasifikācijas kods	2112
Projektētā posma garums	500
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 7.5
Brauktuves platums	6.0m; 5.5m; 4.0m; 3.5m
Braukšanas joslas platums	3.00m
Brauktvju skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Aprēķina ass slodze	11.5 t
Brauktuves segums	asfaltbetons
Lietus ūdens novades sistēma	atklāta tipa
Nobrauktvju skaits	14
Krustojums un pieslēgumu skaits	1

## RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērogs	Lapu skaits
1.	Vispārīgie projekta rādītāji	TS-1	-	1
2.	Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns	ĢP-1	1:500	1
3.	Teritorijas vertikālais un Labiekārtojuma plāns	TS-2	1:500	1
4.	Garenprofils	TS-3	H 1:1000; V 1:100	1
5.	Šķērsprofili un segas konstrukcijas	TS-4	1:50	1
6.	Caurtekas	TS-5	1:50	1

## BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS  
ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.  
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS H. RUTKOVSKIS

H. RUTKOVSKIS  
(VĀRDS UN UZVĀRDS)  
3-01290  
(SERTIFIKĀTA NR.)


\_\_\_\_\_  
(DATUMS) \_\_\_\_\_ (PARAKSTS)

## BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

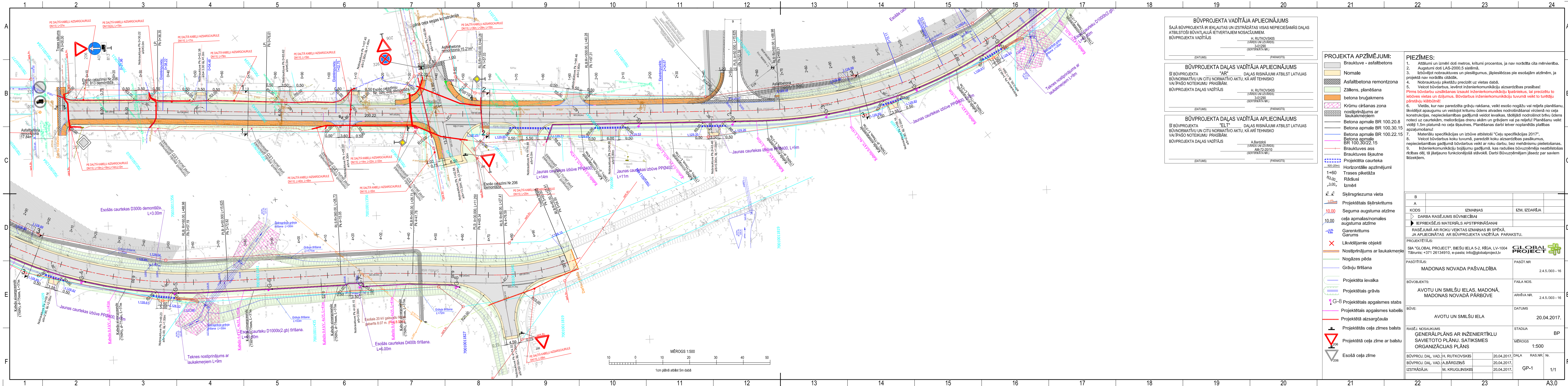
ŠĪ BŪVPROJEKTA \_\_\_\_\_ "AR" \_\_\_\_\_ DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS  
BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO  
VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS

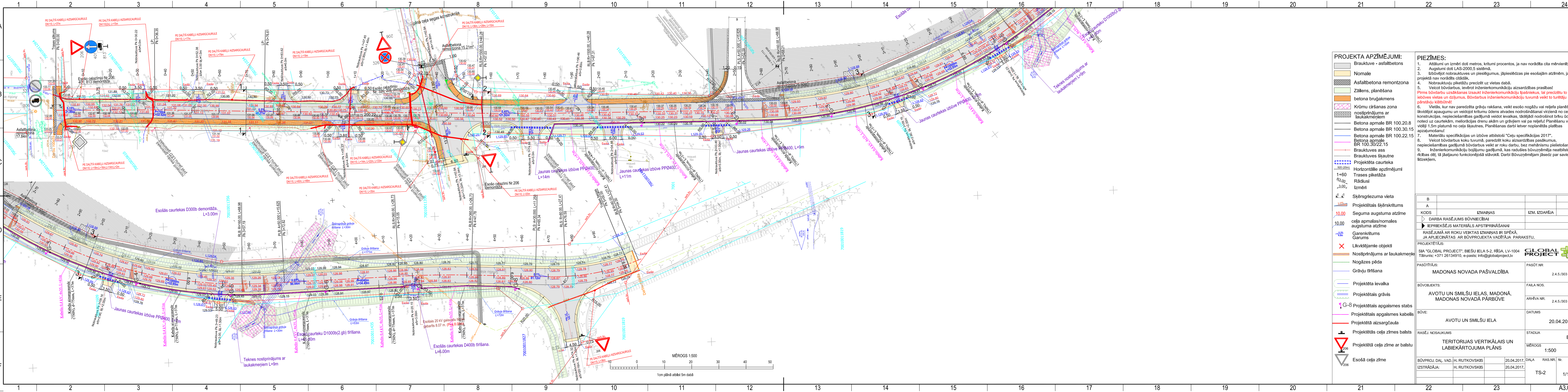
H. RUTKOVSKIS  
(Vārds un uzvārds)  
3-01290  
(Sertifikāta nr.)

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
▶ IEPIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv <div style="float: right;">  </div>			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA			2.4.5./303 - 16
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AVOTU UN SMILŠU IELAS, MADONĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		ARHĪVA NR.	2.4.5./303 - 16
BŪVE:		DATUMS	
AVOTU UN SMILŠU IELA			20.04.2017.
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	BP
VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI		MĒROGS	-
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	DAĻA RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	
IZSTRĀDĀJA:	M. KRUGLINSKIS	20.04.2017.	TS-1 1/1










**PROJEKTA APZĪMĒJUMI:**

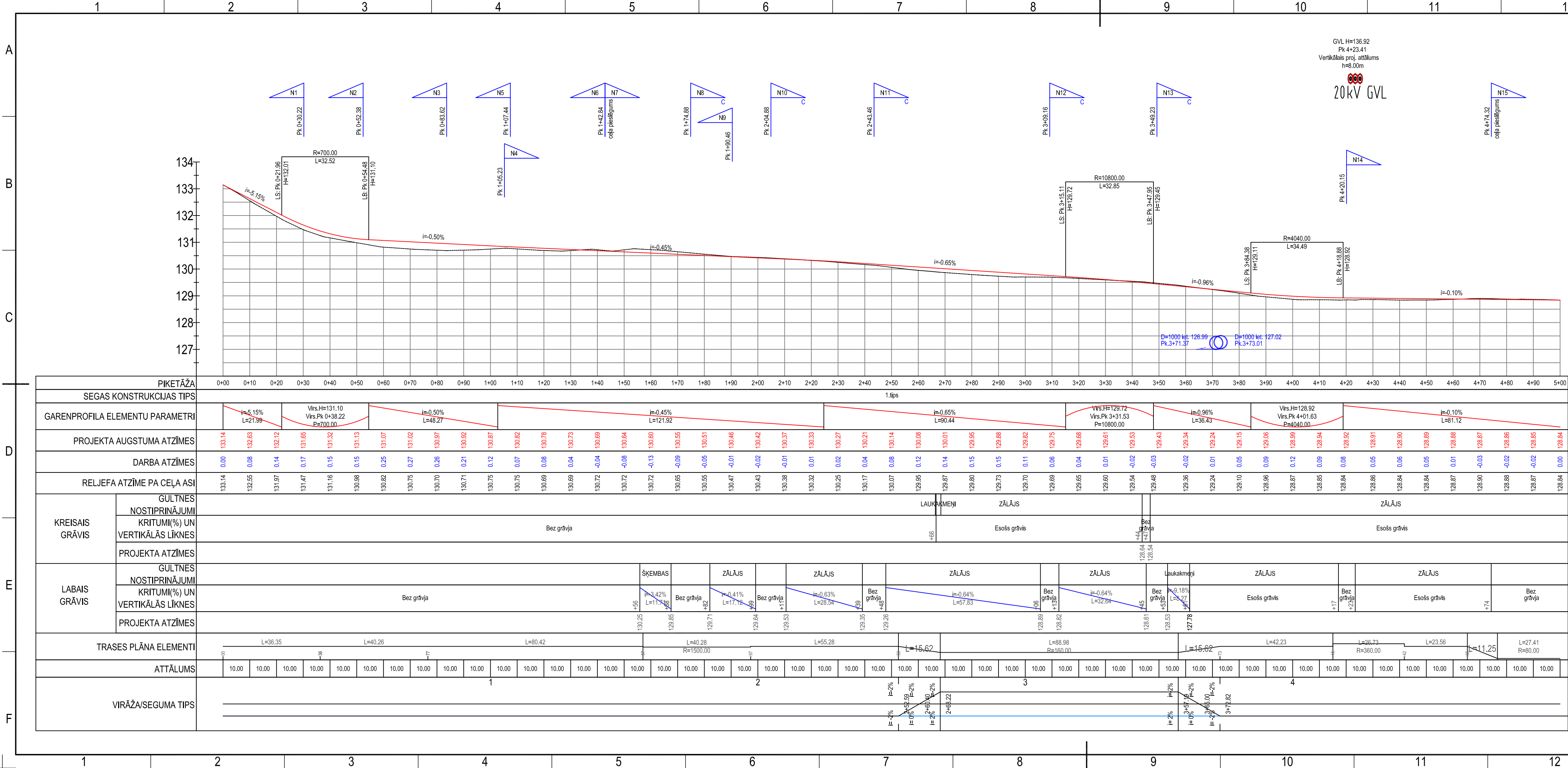
- Brauktuve - asfaltbetons
- Nomale
- Asfaltbetona remontzona
- Zāliens, planēšana
- betona bruģakmens
- Krūmu ciršanas zona
- nostiprinājums ar laukakmeņiem
- Betona apmale BR 100.20.8
- Betona apmale BR 100.30.15
- Betona apmale BR 100.22.15
- Brauktuves ass
- Brauktuves šķautne
- Projektēta caurteka
- 1+60
- 63.00
- 3.00
- Izmēri
- Skērsgriezuma vieta
- Projektētais šķērskritums
- Seguma augstuma atzīme
- 10.00
- 10.00
- Garenkritums
- Garums
- Likvidējamie objekti
- Nostiprinājums ar laukakmeņiem
- Nogāzes pēda
- Grāvju tīrīšana
- Projektēta ievalka
- Projektētais grāvis
- G-8 Projektētais apgaismes stabs
- Projektētais apgaismes kabelis
- Projektētais aizsargcaula
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Projektētā ceļa zīme ar balstu
- Esošā ceļa zīme

**PIEZĪMES:**

- Atāliumi un izmēri doti metriem, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Augstumi doti LAS-2000.5 sistēmā.
- Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
- Nobrauktuvju pietāzību precizēt uz vietas dabā.
- Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to ieviešanas vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!
- Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot leivalkas, tādējādi nodrošinot brīv ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt vidēji 1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi letver noplānētās platības apzalošanu!
- Materialu specifikācijas un izbūve atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
- Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietojanas.
- Inženierkomunikāciju bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS		IZM. IZDARĪJA
▶ DARBA RASEJUMS BUVNICIBAI			
▶ IEPIEKSEJS MATERIALS APSTIPRINASANA			
RASJUMA AR ROKU VEIKTAS IZMAINAS IR SPEKA, JA APLIECINATAS AR BUVPROJEKTA VADITAJA PARAKSTU.			
PROJECTAJIS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIESU IELA 5-2, RIGA, LV-1004		GLOBAL PROJECT 	
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASUTITAJIS:		PASUT.NR	
MADONAS NOVADA PASVALDIBA		24.5./303	
BUVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AVOTU UN SMILSU IELAS, MADONA, MADONAS NOVADA PARBUVE		ARHIVA NR.	
		24.5./303	
BUVE:		DATUMS	
AVOTU UN SMILSU IELA		20.04.2017.	
RASEJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
TERITORIJAS VERTIKALAIS UN LABIEKARTOJUMA PLANS		BP	
		MEROGS	
		1:500	
BUVPROJ. DAL. VAD. H. RUTKOVSKIS		20.04.2017.	DALA RAS.NR. Nr.
IZSTRADAJA: H. RUTKOVSKIS		20.04.2017.	
		TS-2	
		1/1	





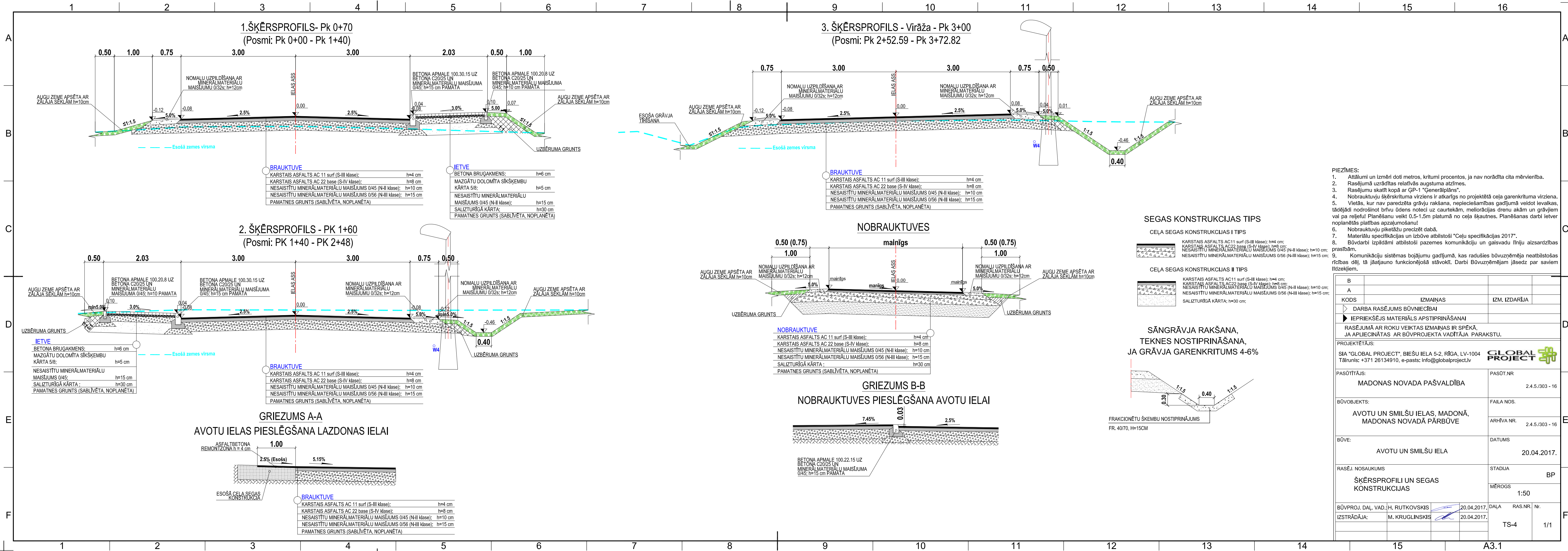
PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

- Projektētā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa brauktuves asi
- N3 Nobrauktuves novietojums, virziens, atrašanās vieta
- 20kV GVL 20kV gaisvadu līnija
- D=800, iet. 2.53  
Pk.0+15.66 Caurteka ar ūdens tecēšanas virzienu, diametru un piketu

PIEZĪMES:

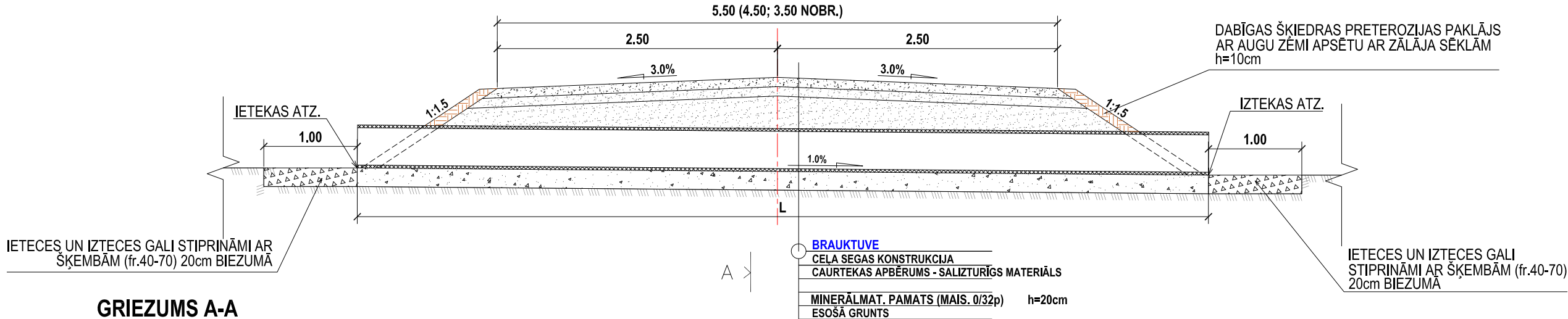
- Attālumi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
  - Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā.
  - Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
  - Nobrauktuves piketāžu precizēt uz vietas dabā.
  - Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
IEPRIEKŠĒJUS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		PASŪT.NR. 2.4.5/303 - 16	
BŪVOBJEKTS: AVOTU UN SMILŠU IELAS, MADONĀ, MADONAS NOVADA PĀRBŪVE		FAILA NOS. ARHĪVA NR. 2.4.5/303 - 16	
BŪVE: AVOTU UN SMILŠU IELA		DATUMS 20.04.2017.	
RASĒJ. NOSAUKUMS GARENPROFILS		STADIJA BP	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD. H. RUTKOVSKIS		MĒROGS H1:1000; V1:100	
IZSTRĀDĀJA: M. KRUGLINSKIS		20.04.2017.	
		DAĻA RAS.NR. Nr.	
		TS-3 1/1	

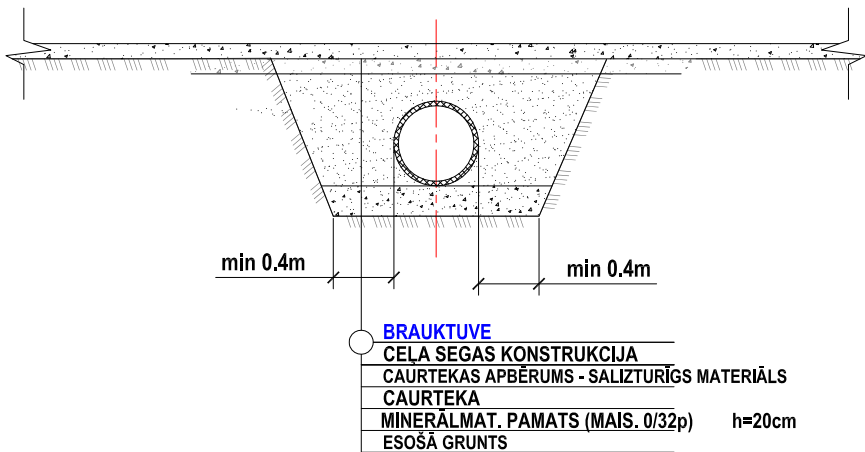




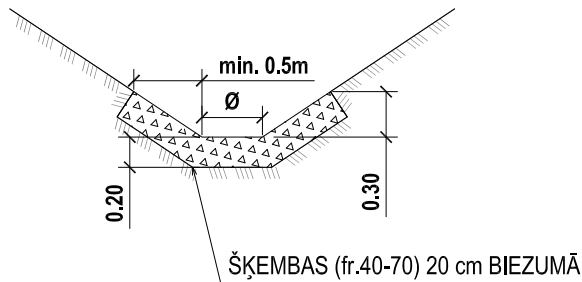
CAURTEKAS TIPVEIDA RASĒJUMS



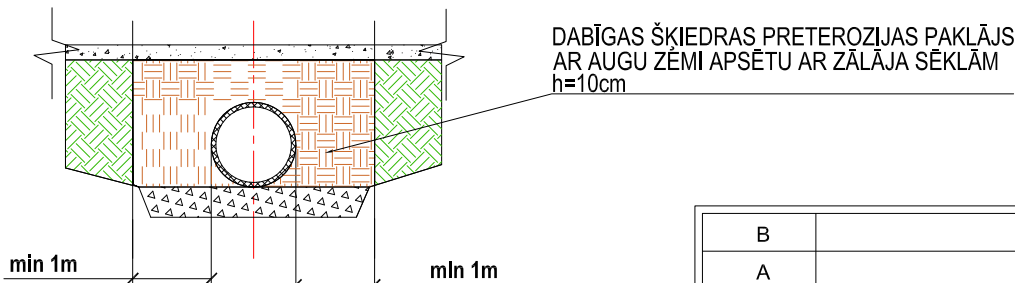
GRIEZUMS A-A



IETECES UN IZTECES  
NOSTIPRINĀJUMS AR ŠĶEMBĀM



PRETSKATS



Piezīmes:

- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība)
- Caurteku izbūve atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"
- Visi materiāli izbūvējami atbilstoši būvprojekta "Specifikācijas" prasībām.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
- Galīgā aizpildīšana veicama ar salizturīgu grunti, to sablīvējot, tālāk izbūvējot ceļa segu.
- Caurtekas izbūvēt atbilstoši parametriem un dotajai tehnoloģiskai shēmai, precizējot garumu uz vietas.
- Nostiprinot nogāzi ar preterozijas ģeopaklāju, ievērot izvēlēta materiāla ražotāja prasības. Papildmateriālu un darbu apjoms un nepieciešamība precizējama būvdarbu laikā, atbilstoši ražotāja prasībām.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "Plastmasas caurteku uzstādīšana" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļa segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, ģeokompozīta un pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu ar būvprojektā uzrādīto risinājumu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Būvdarbus veikt sausā būvbedrē, veikt ūdens atsūkņēšanu vai izvēlēties citu, no būvuzņēmējam pieejamu iekārtu un materiāliem atkarīgu darbu kopumu, lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi pilnā apjomā.
- Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR.	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		2.4.5./303 - 16	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AVOTU UN SMILŠU IELAS, MADONĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		ARHĪVA NR. 2.4.5./303 - 16	
BŪVE:		DATUMS	
AVOTU UN SMILŠU IELA		20.04.2017.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
CAURTEKAS		BP	
		MĒROGS	
		1:50	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	DAĻA RAS.NR. Nr.
IZSTRĀDĀJA:	M. KRUGLINSKIS	20.04.2017.	TS-5 1/1