

**“Autocelu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas –
Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve”**

Inženierbūves klasifikācija: 2111

Inženierbūves grupa: II grupa

BŪVPROJEKTS

I Sējums

Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

SIA „Ceturtais stils“
Reģ.Nr. 55403015621
Būvkom. Nr. 1200-R
Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem
Būvprojekta vadītājs:



K. Lazdāns
Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:



A. Apfelbaums

Lazdona,
2017.

**Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši Praulienas pagastā,
Madonas novadā pārbūve**

PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

II SĒJUMS

Izmaksu novērtējums (T)

**" Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auzinas – Trākši Praulienas pagastā,
Madonas novadā pārbūve "**

SATURA RĀDĪTĀJS

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Titullapa		1
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3-4
VISPĀRĪGĀ DAĻA		5
Komersanta reģistrācijas apliecība		6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		7
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		8-10
Ceļu projektēšanas sertifikāts K. Lazdānam		11
Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-162 (013-2017)		12-16
Projektēšanas uzdevums		17-24
Praulienas pagasta padomes sēdes protokols		25-26
Pilnvara		27
Pasūtītāja vēstule par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos		28
VAS "Latvijas valsts ceļi" tehniskie noteikumi		29
VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi		30-32
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi		33
A/S "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi		34
Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi		35-39
Topogrāfiskais plāns		40-55
Ģeoloģiskās izpētes pārskats		56-118
Skaņojumu saraksts		119
Skaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem		120-139
Skaidrojošais apraksts		140-145
Tehniskās specifikācijas		146-149
Plāna taišņu un līkņu saraksts		150-152
Trases nosprašanas koordinātu saraksts		153-163
Krūmu ciršanas saraksts		164
Cērtamo koku saraksts		165-166
Nobrauktuvju saraksts		167-168
Caurteku saraksts		169-170
Demontējamo caurteku saraksts		171
Caurteku tīrīšanas saraksts		172
Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts		173-176
Ovāltekņu rakšanas darbu saraksts		177-178
TERITORIJAS SADAĻA		179
Vispārīgie rādītāji	TS-0	180
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)	GP-1- GP-10	181-190
Garenprofils	TS-1 - TS-4	191-195
Šķērsprofili	TS-5	196
Tipveida caurteka zem pamatceļa	TS-6	197

Tipveida nobrauktuves	TS-7	198
Tipveida elementi	TS-8	199
EKONOMIKAS DAĻA		200
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts		201-219
Būvdarbu izpildes laika grafiks		210
Veicamo darbu saraksts		211-214

#

Līguma 1.pielikums „Projektēšanas uzdevums”

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.	VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU				
1.1.	Objekts	Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas - Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Praulienas pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7086 011 0052, 7086 011 0053, 7086 011 0081			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	5,77 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.	VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU				
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu	

				Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošo autoceļu pārbūvējamo posmu garums ir 5,77 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietūs ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietūs ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbiruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļus šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļus šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts reģionālajam autoceļam P84 Madona – Varakļāni.			
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.			
3.	BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI				
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14.punktam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. Tehniskās apsekošanas uzdevums: 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos			

		veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.		
3.4.	Inženierizpēte:	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.		
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.		
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 “Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 “Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā”.		
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none">1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās.2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu.3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biežumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu.5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un		

		<p>jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku. 9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai. 10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai. 11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuves izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvē paredzēt caurtekas. 12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus. 13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju. 14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju. 15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas. 16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta. 17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums. 18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p>

		<p>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;</p> <p>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.2. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.3. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.4. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 8 (astoņas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu.</p> <p>Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 7 (septiņu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs,</p>

		izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas. Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.
5.2.	Būvdarbu ilgums	8 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas

		novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Originālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstoši nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldības

Domes priekšsēdētājs

Izpildītājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Ceturtais

Stils" Valdes loceklis

2016.gada .novembrī

A.Ceļapītērs

2016.gada 17. novembrī

A.Meijers



LATVIJAS REPUBLIKAS
MADONAS RAJONA
PRAULIENAS PAGASTA PADOME

SĒDES PROTOKOLS

MADONAS RAJONS PRAULIENAS
PAGASTS

IZRAKSTS
25.09.2008.

Nr.10.

Sēdi sāk plkst. 14⁰⁰

Sēdi vada padomes priekšsēdētājs
Sēdi protokolē padomes sekretāre

Valdis Gotlaufs
Laima Apīne

Sēdē piedalās

Deputāti: E. Avišāns, L. Kellija, I. Kolneja, V. Miška, A. Oļukalns, R. Saulītis.

Padomes atbildīgie darbinieki – L. Kurjančika, I. Miška, A. Malta.

DARBA KĀRTĪBĀ:

13. PAR PAŠVALDĪBAI PIEKRĪTOŠAJĀM
ZEMĒM SASKAŅĀ AR LIKUMU.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 17. jūnija MK noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi” 14. punktu likuma „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatā” 3. panta otrās daļas 1. punktu, un grāmatvedes informāciju, ka pašvaldības pamatlīdzekļu uzskaitē atrodas ēkas, kas pieder pašvaldībai un kas nav ierakstītas zemesgrāmatā, kā arī bezmantinieku ēkas, saskaņā ar likumu zeme zem tām piekrīt pašvaldībai, ar septiņām balsīm **par**, pret nav, atturas nav, padome nolēmj:

Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības:

NOSAUKUMS	KADASTRA Nr.	PLATĪBA
	CEĻI	
Iegrīves- Liepkalnu	7086 001 0042	1.4 ha
Lejasziedupe Lūza –Dravsalas	7086 0020039	2.2 ha
	7086 003 0048	3.0 ha
	7086 007 0063	2.1 ha
Lūza Žukļa purvs	7086 001 0037	7.4 ha
	7086 003 0049	1.2 ha
Dzintari-Salas	7086 005 0118	0.2 ha
	7086 005 0160	1.5 ha
Vistīņlejas kapi	7096 005 0119	0.4 ha
Silnieki- Skābernieki	7086 006 0070	1.2 ha
Pašvaldības ceļi	7086 006 0112	0.4 ha
	7086 009 0118	0.2 ha
	7086 010 0266	0.1 ha
	7086 010 268	0.3 ha
	7085 016 0184	0.7 ha
Lazdiņas-Zvirgzdupe	7086 008 0061	1.3 ha
Lazdona- Prauliena-Vecpolji	7086 006 0071	0.4 ha
	7086 006 0108	0.2 ha
	7086010 0138	1.9 ha
	7086 010 0254	1.1 ha
	7086 009 0072	1.5 ha
Lazdona-Mārcirņa	7086 009 0073	1.0 ha
	7086 012 0054	0.4 ha
	7096 012 0105	0.2 ha

Praulienas apvedceļš	7086 010 0137	1.28 ha
Prauliena-Saulgoži	7086 010 0139	0.6 ha
Sīļkalni - Baltais purvs	7086 010 0140	1.7 ha
Silnieki-Dobsalas	7086 011 0052	2.3 ha
Dravsalas-Aiziņas-Trakši	7086 011 0053	2.2 ha
	7086 011 0081	1.1 ha
	7086 014 0148	1.8 ha
Caunes-Kamatauskas	7086 011 0056	1.48 ha
	7086 015 0051	3.0 ha
Mārcienas c.-Baltiņi	7086 012 0055	1.8 ha
Noras-Žīvenes-Kalnāji	7086 013 0049	1.7 ha
	7086 013 0072	0.3 ha
Trakši-Dešupi	7086 014 0146	1.7 ha
Trakši - Sili-Zosupi	7086 014 0147	2.3 ha
	7086 018 0032	2.0 ha
Gailiši-Viksneskalns	7086 015 0052	1.8 ha
Vintieši-Meimurti-Noras	7086 016 0173	0.2 ha
Glāznieki-Vizbuli	7086 018 0074	1.0 ha
Plavnieki-Vēri-Dupeni	7086 018 0075	3.0 ha
IELAS		
Krasta iela	7086 009 0112	0.1 ha
Alejas iela	7086 010 0255	0.8 ha
Ozolu iela	7086 010 0256	0.2 ha
Mazā iela	7086 010 0256	0.1 ha
Dārza iela	7086 010 0258	0.3 ha
ZEMĒKĀM, BŪV		
Laukgalu kutiņas	7086 010 0204	1.0 ha
Viļvāni	7086 012 0104	0.3 ha
Sakumi	7086 014 0167	2.6 ha
Trakšu Veikals	7086 014 0172	1.2 ha
Parkmalas	7086 016 0180	0.1 ha
Dumbrāji	7086 016 0196	0.6 ha
Verveļi	7086 016 0193	0.35 ha
Apbūves zeme	7086 016 0134	0.1 ha
Lazdukalns	7086 008 0084	0.2 ha
Senkapi	7086 012 0073	0.2 ha
Senkapi	7086 012 0074	0.5 ha
Senkapi Upsts	7086 016 0174	0.3 ha
Vizbulu grants karjera	7086 010 0186	2.1 ha
Baltiņu ezers	7086 012 0079	16.0 ha
Bltiņu ezers	7086 012 0082	7.1 ha
Madona- Lubāna dzelzceļš	7086 005 0089	36.8 ha
	7086 006 0060	11.1 ha
	7086 006 0068	3.6 ha
	7086 007 0040	25.3 ha
	7086 008 0057	15.00 ha

Padomes priekšsēdētājs

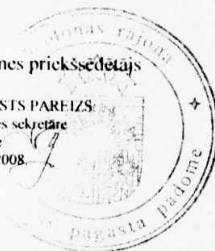
V.. Gotlaufs

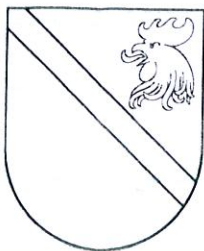
IZRAKSTS PARĒIZS

Padomes sekretāre

I. Apine

25.09.2008.





MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: domc@madona.lv

PILNVARA

Madonā

2017.gada 06.februārī Nr. MNP/ 2.13.4/17/198

Madonas novada pašvaldība pilnvaro uzņēmumu SIA "Ceturtais stils" reģ. Nr. LV55403015621 pieprasīt un saņemt tehniskos noteikumus, kas nepieciešami saistībā ar būvprojektu izstrādi objektiem:

- „Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve”;
- „Autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviens – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve”;
- „Autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve”;

Pilnvara izdota bez pārpilnvarojuma tiesībām un derīga līdz uzdevuma izpildei

Izpildītājs

E.Gailums 26196358



Āris Vilšķersts



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Madonā

20.04.2017. Nr. MNP/2.4.3.2./17/774

SIA "Ceturtais stils"

Dārza ielā 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts,
Madonas novads, LV-4824

Par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos

Madonas novada pašvaldība, turpmāk tekstā "Pašvaldība", pamatojoties uz iepirkuma procedūru un Jūsu iesniegto piedāvājumu, ar Jums noslēdza sekojošus līgumus, turpmāk tekstā "Līgumi":

- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./51 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./52 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./53 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūvei".

"Ceļu specifikācijas 2017" nosaka, ka grāvju nogāzes un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Ņemot vērā iepriekš minēto un to, ka Pašvaldībai ir pieejams ierobežots finansējums autoceļu pārbūvei, lūdzam būvprojektos, neparedzēt grāvju nogāžu un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāžu nostiprināšanu vietās, kur nogāzes slīpums nav stāvāks kā 1:1,5.

Madonas novada domes priekšsēdētājs

Andrejs Ceļapīters

E.Gailums 26196358

SAŅEMTS

SIA "Ceturtais stils"

20.04.2017. Nr. 18



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 18, Madona, LV-4801 Tālrunis: 6 48 60981 Fakss: 6 48 20959 www.lvceļi.lv

Madonā 22.02.2017

Nr. 4.5.7./2028

uz 14.02.2017.

SIA "Ceturtais Stils", reģ. Nr.55403015621

Dārza ielā 20a, Lazdonas pag.

Madonas nov., LV - 4824

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Pašvaldības ceļu Silnieki- Dobsalas un Dravsalas - Auziņas -Trākši (no 1,78 km līdz 4,55 km) Praulienas pagastā Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šo ceļu pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts reģionālā autoceļa P84 Madona-Varakļāni, km 9,90, nodalījuma joslā labajā pusē

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais Stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons:29169497*

Objekta adrese: Pašvaldības ceļš "Silnieki - Dobsalas" Praulienas pagastā Madonas novadā, kurš pieslēdzas valsts reģionālā autoceļa P84 Madona-Varakļāni, km 9,90, labajā pusē (pa esošu nobrauktuvi) un pašvaldības ceļš "Dravsalas-Auziņas-Trākši", kurš pieslēdzas pie ceļa "Silnieki- Dobsalas"; pašvaldības ceļu zemes gabalu kadastra Nr.70860110052; 70860110053; 70860110081.

Lēmums:

Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļu Silnieki- Dobsalas un Dravsalas - Auziņas -Trākši (no 1,78 km līdz 4,55 km) pārbūvi (kadastra Nr. 70860110052) Praulienas pagasta Madonas novadā - valsts reģionālā autoceļa P84 Madona-Varakļāni, km 9,90 labajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Abu pievienojumu pieslēgumā pie valsts autoceļa nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi, nocērtot krūmus un koku zarus.
2. Pieslēgšanās vietā izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 12,0 m. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, izrokot grāvjus (arī gar valsts autoceļu). Izvērtēt pašvaldības ceļa pieslēguma vietas ūdens novadīšanas iespējas ar izrakto grāvju palīdzību. Ja tiek konstatēts, ka ir nepieciešama caurtekas iebūve, tad tās diametram jābūt ne mazākam par 0,4 m.

4. Būvdarbu realizācijas laikā nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā. Minimālais valsts autoceļa nodalījuma joslas platums minētajam autoceļam ir 15,0 m uz katru pusi no ceļa ass.
5. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Praulienas pagasta teritoriālplānojuma nosacījumus.
6. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
7. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā, bet ģenplānu arī papīra formātā.
8. Pašvaldības ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem ceļa nodalījuma joslā. Jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” prasībām, gan uz valsts autoceļa, gan uz pašvaldības ceļa.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas objektā jāsakārto visas skartās zemes un jāsaņem rakstisks atzinums par paveikto darbu kvalitāti LVC Madonas nodaļā.
11. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “Ceturtais Stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 14.02.2017. iesniegumu;
2. Madonas novada pašvaldības 2017.gada 6.februārī SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara Nr. MNP/2.1.3.4./17/198;
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13.pantu;
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:



M.Drunka.



ZMNĪ

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/92

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

03.03.2017.

Derīgi līdz 2019. gada “02.” martam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	“Autoceļu Silinieki-Dobsalas un Dravsalas-Aužiņas-Trākši (no 1,78km līdz 4,55km) pārbūve”
Paredzētās darbības norises vieta:	Praulienas pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.02.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Ceplinieku nosusināšana” (7086M57, 1966. gads), „Dobsalas nosusināšana” (7086M60, 1978. gads), „Ziediņi nosusināšana” (7086M79, 1977. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka: Kuja ar ŪSIK kodu 422:01
- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 422311:02; 422311:18; 422311:17; 422311:01; 422311:06; 422311:07

- drenu sistēmu kolektori, drenu zari un filtrakas.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnotekām – 10 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).

3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļu Silinieki-Dobsalas un Dravsalas-Auziņas-Trāķi (no 1,78km līdz 4,55km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/17/198 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītājs:



Staņislavs Šķesters

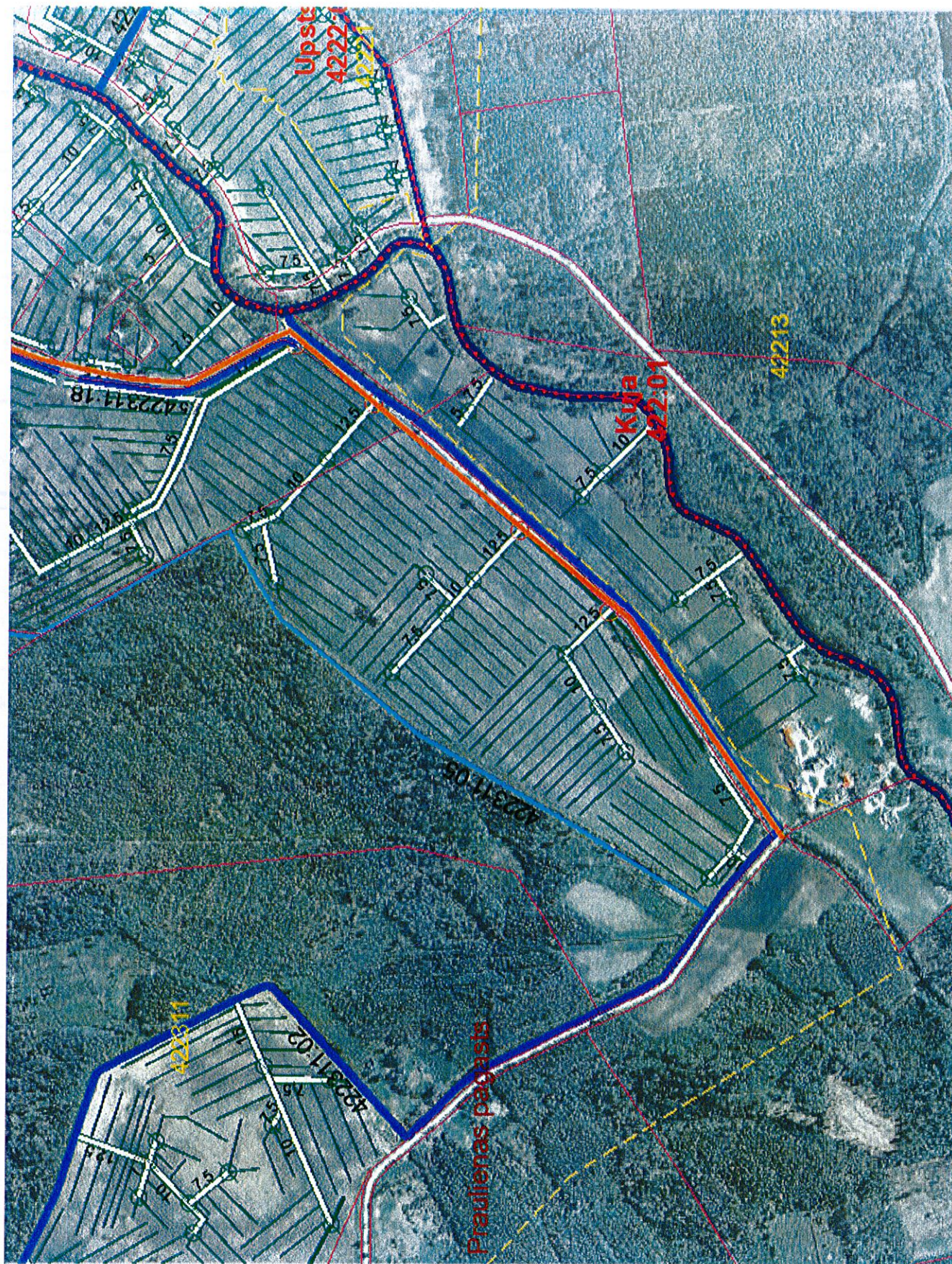
Madonas sektora vadītājs
Aldis Sprīngis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

An aerial photograph of a residential development. The map shows several lots outlined in red. A prominent orange line runs vertically through the center-left of the image, possibly indicating a road or a specific boundary. To the right, a blue line outlines a larger area, likely a lake or a specific development boundary. Various lot numbers are visible, including 42231, 422311, 422311-28, 422311-30, 422311-31, 422311-32, 422311-33, 422311-34, 422311-35, 422311-36, 422311-37, 422311-38, 422311-39, 422311-40, 422311-41, 422311-42, 422311-43, 422311-44, 422311-45, 422311-46, 422311-47, 422311-48, 422311-49, 422311-50, 422311-51, 422311-52, 422311-53, 422311-54, 422311-55, 422311-56, 422311-57, 422311-58, 422311-59, 422311-60, 422311-61, 422311-62, 422311-63, 422311-64, 422311-65, 422311-66, 422311-67, 422311-68, 422311-69, 422311-70, 422311-71, 422311-72, 422311-73, 422311-74, 422311-75, 422311-76, 422311-77, 422311-78, 422311-79, 422311-80, 422311-81, 422311-82, 422311-83, 422311-84, 422311-85, 422311-86, 422311-87, 422311-88, 422311-89, 422311-90, 422311-91, 422311-92, 422311-93, 422311-94, 422311-95, 422311-96, 422311-97, 422311-98, 422311-99. The map also shows a road at the top and a road on the right side. The terrain is mostly forested with some cleared areas for buildings and parking lots.

Autoceļu Silinieki-Dobsalas un Dravsalas-Auziņas-Trāķi (no 1,78km līdz 4,55km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve



Autoceļu Silinieki-Dobslas un Dravsalas-Auziņas-Trākši (no 1,78km līdz 4,55km) Praulienas novadā pārbūve



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052784
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tāls: +371 67055000
Fakss: +371 67055461

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-735
Madona

Datums: 17.02.2017. Pamatojums: Iesniegums 15.02.2017.

Pieprasītājs: SIA "Ceturtais stils"

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr. 70860110052, 70860110053, 70860110081.

Objekta adrese: Praulienas pagasts, Madonas novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceli Silnieki-Dobsalas un Dravsalas-Auziņas-Trākši (no 1.78 km līdz 4.55 km) Praulienas pagasts, Madonas novads.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Auceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Signature valid



Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS
Date: 2017.02.17 13:37:34 EET



Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekste, Kalsnavas pagasta
19.04.2017. Nr. 30EF60-06.06/543
Uz 03.04.2017. Nr. MNP/2.1.3.2./17/623

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1, Madonā,
Madonas nov., LV-4801

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsas - Auziņas - Trākši (no 1,78km līdz 4,55km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadale tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- ja ceļa brauktuves, rekonstrukcijas laikā mainot ceļa seguma augstumu 0,4 kV gaisvadu elektrolīnijas gabarīts kļūst mazāks par 6 m, šķērsojamās 0,4 kV gaisvadu elektrolīniju ceļu pārejās paredzēt kabeli;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- projektu saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Antons Platačs, tālr.64810648.

Ar šim noteikumiem spēku zaudē 08.03.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-06.06/338

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174



Valsts vides dienests

MADONAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Blaumaņa iela 7, Madona, LV-4801, tālr. 64807451,
mobilais tālr. 29417895, fakss 64807452, e-pasts: madona@madona.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. MA17TN0077

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu,
Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod
tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 13. punktu un pielikuma 8.4. punktu

Derīgi līdz 2022. gada 6. aprīlim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Ceturts stils”, reģistrācijas Nr. 54403015621, Dārza iela 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts, Madonas novads, LV-4824, tālr.29169497, e-pasts: info@4stils.lv
Paredzētās darbības nosaukums:	Autoceļu „Silnieki – Dobsalas” un „Dravsalas – Auziņas – Trākši” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	„Silnieki–Dobsalas” (kadastra Nr. 7086 011 0052) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7086 011 0052, „Dravsalas–Auziņas–Trākši” (kadastra Nr. 7086 011 0053) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7086 011 0053 un 7086 011 0081, Praulienas pagasts, Madonas novads
Pamatojums:	2017. gada 9. martā reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai

Vides aizsardzības prasības:

1. Pašvaldības autoceļa „Silnieki – Dobsalas” pārbūvi un pašvaldības autoceļa „Dravsalas – Auziņas – Trākši” posma (no 1,78.km līdz 4,55.km) pārbūvi veikt 5753 m garumā saskaņā ar šiem tehniskajiem noteikumiem pievienoto shēmu (skat. pielikumu), veicot grants seguma atjaunošanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju rakšanu, nogāžu planēšanu, nomaļu apauguma noņemšanu.
2. Visus autoceļu pārbūves darbus veikt esošās ceļa zemes nodalījumu joslas robežās.
3. Paredzētā darbība jāveic tā, lai kaitējums videi būtu pēc iespējas mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.
4. Lai samazinātu iespējamo ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Kuja” un tajā esošajām dabas vērtībām ievērot sekojošus darbu veikšanas ierobežojumus:
 - 4.1. Darbus veikt ārpus putnu ligzdošanas laika, no 1. augusta līdz 1. martam, lai samazinātu trokšņa negatīvo ietekmi uz īpaši aizsargājamās putnu sugas – mazā ērgļa *Clanga pomarina*, ligzdojošiem putniem, kura dzīvotnes aizsardzībai autoceļa tuvumā ir izveidots mikroliegums, un citām īpaši aizsargājamām putnu sugām.

- 4.2. Dabas parka teritorijā, nav pieļaujams nobraukt no ceļiem un pārvietoties ar mehāniskiem transportlīdzekļiem pa meža un lauksaimniecības zemēm, un ierīkot tehnikas, materiālu un atkritumu uzglabāšanas novietnes.
- 4.3. Aizliegts bojāt un iznīcināt speciālās informatīvās zīmes, kuras tiek izmantotas aizsargājamās teritorijas apzīmēšanai dabā.
5. Veicot autoceļu pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pantā noteiktās prasības attiecībā uz Kujas upes aizsargjoslu (100 m josla no krasta).
6. Autoceļu pārbūves projekta ietvaros nav atļauts veikt Kujas upes pārtīrīšanas vai padziļināšanas darbus.
7. Kujas upes aizsargjoslā neierīkot būvmateriālu, būvniecības tehnikas un atkritumu uzglabāšanas novietnes, kā arī neveidot būtiskus uzbērumus vai ierakumus.
8. Autoceļu pārbūves darbu laikā maksimāli samazināt uzduļķojuma vai cita veida piesārņojuma rašanos un izplatīšanos Kujas upē.
9. Ja autoceļu pārbūves laikā vai uzreiz pēc tam Kujas upē tiek konstatēts ievērojams (paaugstināts) piesārņojuma līmenis vai zivju bojāeja, nekavējoties jāveic iespējamo zivju resursiem nodarīto zaudējumu novērtēšana saskaņā ar Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”.
10. Autoceļu pārbūves darbi nedrīkst pasliktināt hidroloģisko režīmu pieguļošajās platībās, kā arī traucēt ceļam blakus esošo un šķērsojošo meliorācijas sistēmu un būvju funkcionēšanu. Vietās, kur tas nepieciešams, jānodrošina ar autoceļu šķērsojošo caurteku un drenu kolektoru atjaunošana.
11. Nepieciešamās caurtekas izbūvēt optimālajos lielumos un augstumos, ievērojot virszemes ūdeņu noteces līmeņus, un pēc iespējas īsākā laikā, zemākā ūdenslīmeņa periodā.
12. Nodrošināt atbilstošu ceļa sāngrāvju nogāžu un caurteku galu nostiprināšanu, lai novērstu ūdens izraisītas zemes erozijas iespējamību.
13. Koku ciršanu, kas nepieciešama autoceļu pārbūves darbu īstenošanai, veikt atbilstoši normatīvajiem aktiem par koku ciršanu ārpus meža.
14. Autoceļu pārbūves darbu laikā nav pieļaujama saglabājamo koku stumbru un to sakņu sistēmu bojāšana. Darbu veikšanas projektā paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
15. Pirms zemes darbu uzsākšanas, noņemt auglīgo augsnes kārtu, ko nebojātu uzglabāt turpmākai izmantošanai.
16. Autoceļu pārbūves darbos jāizmanto derīgie izrakteņi, kas iegūti licencētās derīgo izrakteņu ieguves vietās. Nav pieļaujama nelikumīgi iegūtu derīgo izrakteņu izmantošana.
17. Būvniecības darbu laikā nav pieļaujama pieguļošās teritorijas degradācija un apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no tehnikas, būvgružiem un sadzīves atkritumiem.
18. Darbības norises vietā, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, jābūt pieejamiem absorbenta materiāliem, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu un novērš grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Tos savākt un utilizēt atbilstoši lietošanas instrukcijas norādījumiem.
19. Būvniecības darbu laikā radušos atkritumus pēc iespējas pārstrādāt un reģenerēt, bet atlikušos nodot atkritumu apsaimniekošanas organizācijai. Visus būvniecības procesā radušos atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimniekot atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
20. Objekta teritorijā paredzēt atkritumu konteineru sadzīves atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai; noslēgt līgumu ar atkritumu apsaimniekošanas organizāciju, kurai ir atļauta šāda veida darbības veikšanai, par tālāku atkritumu apsaimniekošanu. Kategoriski aizliegta atkritumu dedzināšana vai aprakšana.
21. Pēc būvniecības darbu beigšanas nodrošināt teritorijas sakārtošanu, lai tā būtu derīga izmantošanai paredzētajām vajadzībām.

22. Vismaz 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā VVD Madonas RVP iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību akceptētajam būvprojektam un normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā šajos tehniskajos noteikumos izvirzītajām vides aizsardzības prasībām.

Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lpp.
2. Iesniegumam pievienotie dokumenti uz 7 lpp.
3. Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālās administrācijas 2017. gada 23. marta atzinums Nr.3.14/113/2017-N-E uz 2 lpp.
4. Madonas novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam.

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmā daļa, 64. panta pirmā daļa, 65. panta pirmā daļa, 79. panta pirmā daļa.
2. Vides aizsardzības likuma 3. panta pirmās daļas 2., 3. un 4. punkts.
3. Aizsargjoslu likuma 7. panta 2. daļas 1. punkta h) un i) apakšpunkts, 35. un 37. pants.
4. Likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 5. pants.
5. Likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta pirmā daļa un 11.¹ pants.
6. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. panta 4. punkts, 4. panta otrā daļa, 15. panta pirmā un otrā daļa, 17. panta pirmā un otrā daļa.
7. Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otrā un ceturtā daļa.
8. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai”.
9. Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.935 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 4. punkta 4.2., 4.7., 4.8. apakšpunkts, 7 punkts.
10. Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.940 „Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu” 40. punkta 40.1. apakšpunkts un 2. pielikums.
11. Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumu Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 6. punkts, 24. punkta, 24.1. apakšpunkts.
12. Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumu Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 2. punkts.
13. Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumu Nr.329 “*Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”*” 197. un 261. punkts.
14. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 139.-141., 167. punkts.

Administratīvā procesa dalībnieku viedoklis:

Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas (turpmāk – Administrācija) 2017. gada 23. marta atzinumā Nr.3.14/113/2017-N-E „Par atzinuma sniegšanu” (turpmāk – Atzinums) norādīts, ka:

1. Atbilstoši Ministru kabineta 1999. gada 9. marta noteikumu Nr. 83 “Noteikumi par dabas parkiem” 38. pielikumam Madonas novada Praulienas pagasta zemes vienība ar kadastra Nr. 7086 011 0052, apmēram 2,17 km garā posmā, un zemes vienība ar kadastra Nr. 7086 011 0053, apmēram 1,7 km garā posmā robežojas ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju - dabas parku “Kuja”, bet zemes vienība ar kadastra Nr. 7086 011 0081 atrodas ārpus dabas parka teritorijas (turpmāk – Paredzētās darbības vieta).
2. Apmēram 270 m attālumā no Paredzētās darbības vietas atrodas mikroliegums, kas izveidots īpaši aizsargājamās putnu sugas – mazā ērgļa *Clanga pomarina* – sugas dzīvotnes

aizsardzībai. Šīs sugas gadījuma novērojumi konstatēti arī paredzētās darbības vietas tiešā tuvumā. Paredzētās darbības vietā un tās tiešā tuvumā nav konstatētas citas īpaši aizsargājamās sugas, kas iekļautas Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumu Nr. 396 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" 1. un 2. pielikumā.

3. Paredzētās darbības vietā un tiešā tās tuvumā nav konstatēti Ministru kabineta 2000. gada 5. decembra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu" pielikumā iekļautie īpaši aizsargājamie biotopi.
4. Dabas parks "Kuja" ir ar izcili augstu putnu faunas daudzveidību un starptautiski nozīmīgām Putnu direktīvas un Latvijas īpaši aizsargājamo sugu populācijām. Teritorijā konstatētas 32 aizsargājamās putnu sugas. Nozīmīgākā no putnu sugām, kas ligzdo dabas parka teritorijā, ir mazais ērglis, kuriem šī teritorija ir ar lielāko zināmo ligzdojošo pāru blīvumu ne tikai Latvijā, bet visā sugas izplatības areālā, kā arī ķikuts *Gallinago media*, mazais ormanītis *Porzana parva* un purva pūce *Asio flammeus*. Ņemot vērā, ka dabas parks "Kuja" izveidots putnu aizsardzībai, pašvaldības autoceļu pārbūves darbu veikšanu nepieciešams veikt laika periodā ārpus putnu ligzdošanas laika, kas ir no 1. augusta līdz 15. martam, lai netiktu radīta negatīva ietekme uz dabas parka teritorijā ligzdojošajiem putniem un Paredzētās darbības vietai tuvumā ligzdojošo mazo ērgli.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Administrācija Atzinumā ir izteikusi viedokli, ka Madonas novada Praulienas pagasta pašvaldības autoceļa "Silnieki-Dobsalas" un "Dravsalas-Auziņas-Trākši" (no 1,78 līdz 4,55 km) pārbūve neradīs negatīvu ietekmi uz dabas parku "Kuja" un tajā esošajām dabas vērtībām, ja tiks ņemti vērā Administrācijas sniegtie nosacījumi. Administrācijas nosacījumi ir ietverti, šo tehnisko noteikumu, „Vides aizsardzības prasībās”.

Valsts vides dienesta Madonas reģionālā vides pārvalde, ņemot vērā Paredzētās darbības atrašanās vietu, raksturu, apjomu un Administrācijas sniegto Atzinumu, ir nolēmusi, Paredzētajai darbībai nepiemērot sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma procedūru, saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.2 panta (1) daļas 2) punktu, bet izsniegt Tehniskos noteikumus, lai samazinātu ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Kuja”, un tajā esošajām dabas vērtībām.

Tehnisko noteikumu Nr. MA17TN0077 pielikums ir neatņemama šo tehnisko noteikumu sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

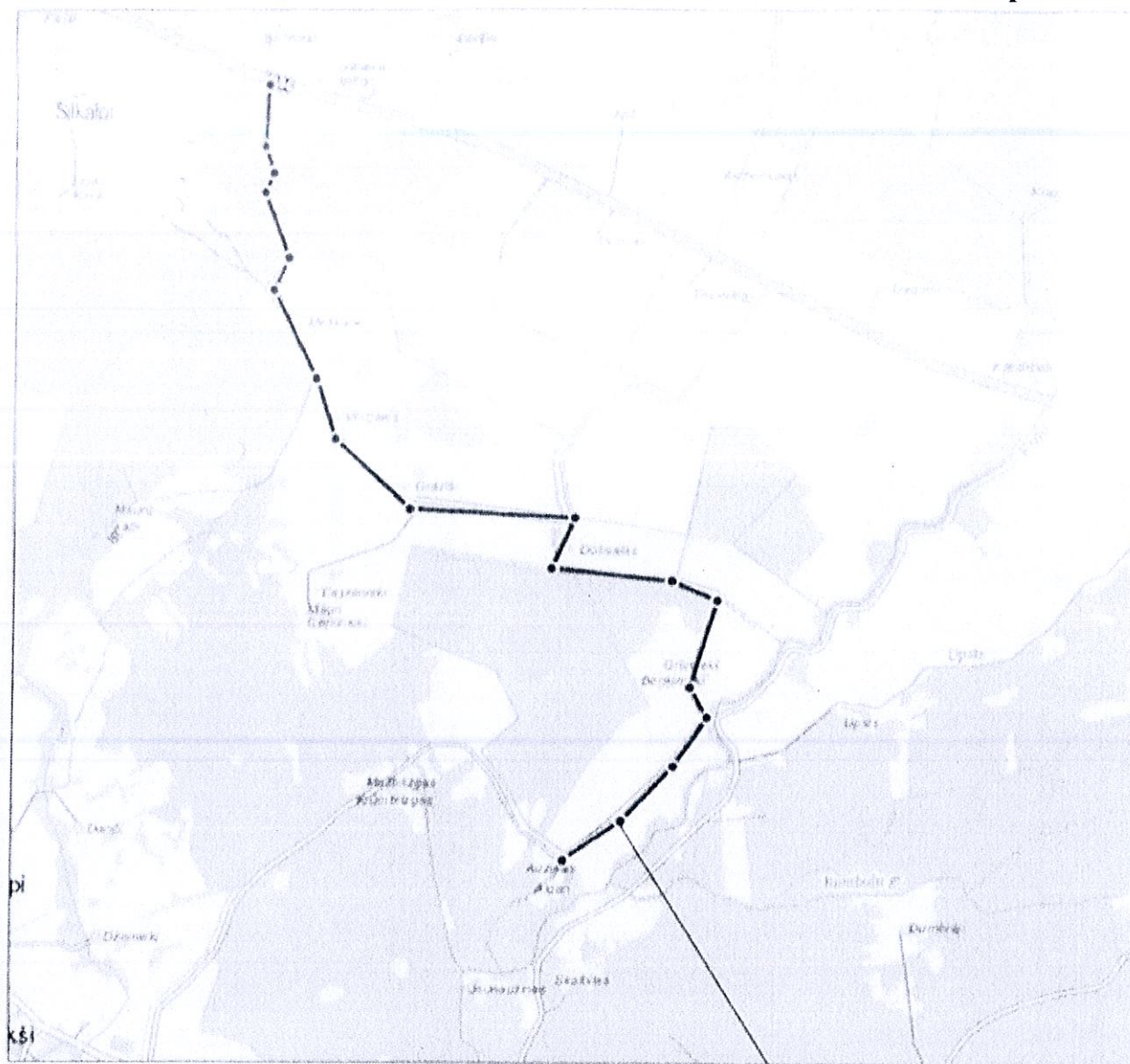
Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no to spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.

Direktors

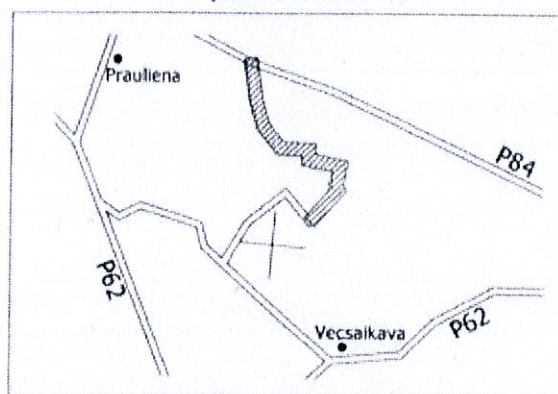
J. Sobko

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tehnisko noteikumu Nr. MA17TN0077 pielikums



Objekta atrašanās vieta



Objekta atrašanās vieta

Saskaņojumu saraksts

Objekta nosaukums : **Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Nr. p.k.	Institūcija, persona ar kuru saskaņots	Datums	Saskaņojuma izvietojums
1	Ar blakus esoši nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem		
1.1	Zoja Jegorova	17.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.2	SIA Hiponia	15.05.17	uz Saskaņojuma protokola
1.3	Dainis Ozoliņš	20.05.17	Nosūtīta ierakstīta vēstule, uz saskaņojuma protokola
1.4	Gundega Gauja		Nosūtīta ierakstīta vēstule
1.5	SIA Eco Agro		Nosūtīta ierakstīta vēstule
1.6	Santa Terjohina (Saskaņots ar Svetu Vismāni (projektam pievienota universālpilnvara)	18.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.7	Pāvils Bernāns	16.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.8	Ina Manuilova	16.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.9	Aigars Ojukalns	18.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.10	Aiga Padoma	16.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.11	Māris Avotiņš	16.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.12	Vilis Malta	22.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.13	Rihards Saulītis	18.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.14	Jānis Zaķis	17.05.17	uz saskaņojumu lapām
1.15	Madonas novada pašvaldība		uz TS-0
2	Ar valsts institūcijām		
2.1	VAS "Latvijas valsts ceļi" vidzemes reģiona Madonas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
2.3	Valsts vides dienests – Madonas reģionālā vides pārvalde		
2.4	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", Latgales reģiona meliorācijas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
3	ar pašvaldības institūcijām		
3.1	Praulienas pagasta pārvalde	16.05.17	uz TS-0
3.2	Madonas novada pašvaldības Ceļu būvinženieris		uz TS-0
4	ar inženiertīklu īpašniekiem		
4.1	AS "Sadales tīkls"	02.05.17	uz TS-0
4.2	SIA "Lattelecom"	02.05.17	uz TS-0

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190-1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190-5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uztādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;

- „Ceļu specifikācijas 2017”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsalas - Auziņas - Trākši (no 1.78km līdz 4.45km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 5,753km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves platums ir 4,00-6,00m. Nobrauktuvju rādīsi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S “Sadales tīkls” gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S “Sadales tīkls” zemsprieguma kabeļi. Autoceļi šķērso A/S “Sadales tīkls” gaisvadu līnijas un drenāžas tīkli.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei. Zem atsevišķām nobrauktuvēm izbūvētas caurtekas ar neatbilstošu diametru un nepietiekamu iebūves dziļumu.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsalas - Auziņas - Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve
<i>Brauktuvju kopgarums</i>	5753m
<i>Brauktuves platums</i>	5,50m ar brauktuves paplašinājumiem
<i>Brauktuves segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Autoceļa kategorija</i>	A V
<i>Projektētais ātrums</i>	80km/h, 50 km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	80km/h, 60km/h
<i>Autoceļa funkcija</i>	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku

	apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Vilcējs
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	125trl./dnn
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	175trl./dnn
<i>AADTj, pievestā</i>	138trl./dnn
<i>Ilgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	2%
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	20 gadi
<i>Gājēju intensitāte</i>	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietussūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā ir 5.50m ar brauktuves paplašinājumiem līkumos ar $R < 100\text{m}$. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējas mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi tiks saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi $R = 5,00\text{--}8,00\text{m}$. Zem atsevišķām nobrauktuvēm paredzēta caurteku izbūve un esošo caurteku pārbūve atbilstoši esošajiem apstākļiem (atbilstošs diameters un iebūves dziļums). Būvprojekta ietvaros, vietās, kur tiek rakti jauni sāngrāvji, paredzēta jaunu nobrautuvju izbūve uz privātiem īpašumiem pēc šo nobrauktuvju vietas saskaņošanas ar zemes īpašnieku.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo relifu, taču padarot to plūdenāku.

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus!
Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!
Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

3.4. Lietussūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu (atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017”) un jaunu sāngrāvju rakšanu.

3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,05cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-4 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapās. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstošai „Ceļu specifikācijas 2017”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes $R < 200\text{m}$ paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=11cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIV, h=14cm 3. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=11cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIV, h=14cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

3.6. Inženierkomunikācijas

Autoceļu šķērso 8 gaisvadu elektropārvades līnijas. Esošo un projektēto gabarītu skatīt zemāk norādītajā tabulā.

Nr.p.k.	Pikets	Spriegums	Gabarīts	
			Esošais	Projektētais (projektlīnijas paaugstinājums virs esošās virsmas)
1.	23+01,85	0,4kV	6,36m	+0,22
2.	30+87,55	20kV	7,00m	+0,00
3.	31+12,20	20kV	7,40m	+0,00
4.	31+65,70	0,4kV	7,42m	+0,00
5.	31+75,30	0,4kV	6,35m	+0,00
6.	31+95,65	0,4kV	6,32m	+0,00
7.	36+80,25	0,4kV	6,60m	+0,27

8.	44+61,60	0,4kV	7,56m	+0,30
----	----------	-------	-------	-------

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Pēc LVS190-2 D. Pielikuma pie samazināta brauktuves platuma (5,5m) ieteikts uzstādīt ātruma ierobežojumus 50km/h visā posmā, kurā ir šis samazinātais brauktuves platums. Taču pēc Pasūtītāja lūguma visā ceļa posmā braukšanas ātrumu ierobežojoši satiksmes organizācijas līdzekļi uzstādīti netiek. Ātrumu ierobežojoši satiksmes organizācijas līdzekļi un brīdinājuma zīmes “Bīstams krustojums” tiek uzstādītas pirms līkumiem, kuros projektētais braukšanas ātrums attiecībā pret atļauto braukšanas ātrumu samazināts uz pusi.

Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS77 aktuālajai redakcijai.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Būvniecības un pārbūves darbu laikā ievērot likuma “Aizsargjoslu likums” 37. panta prasības.

Būvniecības un pārbūves laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13., 14. un 16. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.

Lai samazinātu iespējamo ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku “Kuja” un tajā esošajām dabas vērtībām, darbus veikt ārpus putnu ligzdošanas laika (no 1. augusta līdz 1.martam), dabas parka teritorijā nav pieļaujams nobraukt no ceļiem un pārvietoties ar mehāniskiem līdzekļiem pa meža un lauksaimniecības zemēm, aizliegt bojāt un izīcināt speciālās informatīvās zīmes, kuras izmantotas aizsargājamās teritorijas apzīmēšanai dabā. Vaicot autoceļa pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pantā noteiktās prasības attiecībā uz Kujas upes aizsargjoslu. Veicot caurteku un drenu kolektoru atjaunošanu,

Kujas upes nogāzē darbus veikt minimāli nepieciešamajā apjomā, paredzot upes nogāžu nostiprināšanu caurteku un drenu kolektoru izvadū vietās, lai novērstu izskalojumus un zemes erozijas procesu. Riebas upes padziļināšanas darbi projekta ievaros nav atļauti.

Pēc autoceļu būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Tehniskās specifikācijas

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2017. Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2017, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Koku un krūmu zāģēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāģējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.1. sadaļu – “Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS-6, TS-7, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.

Caurteku izbūve uz vājas nestspējas grunts pamata. Caurtekas, kuras paredzēts izbūvēt kūdrainos posmos, izbūvē uz koka baļķu paklāja, zem tā iepriekš iekājot ģeotekstilu. Koka baļķu paklāju veido no 6 baļķiem, kas ir caurtekas garumā, un ieguldīti garenvirzienā, sastiprināti ar šķērsbaļķiem garumā $L=2,5\text{m}$, izvietoti ar soli $0,5\text{m}$ (attālums starp baļķu centriem $0,65\text{m}$). Koka baļķu paklāju veido no baļķiem $d=150\text{ mm}$, sastiprinot ar naglām. Grunts atdalīšanai ģeotekstilu ieklāj zem caurtekas visā grāvja gultnē un nogāzēs. Caurtekas nogāzes jānostiprina ar preterozijas paklāju. Ieteci un izteci jānostiprina ar šķembu maisījumi 40/80. Ieteci jānostiprina 1-2 diamteru garumā, bet izteci 2-4 diamteru garumā. |(skatīt rasējumā TS-6 – Tipveida caurteka).

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.5. sadaļu – “Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamajos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 7. nodaļa 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-10.

Pārējie darbi

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām “Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības” LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Plāna taisņu un līkņu saraksts

Virsoņne	Pikets	Pagrieziens leņķis	Pagrieziens rādiuss	Rijņa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
V1	2+60.14	+18°48'56"	200.00	65.65	33.14	2.73	2+47.01	3+12.66	247.01
V2	4+07.48	+41°08'41"	95.00	66.17	35.62	6.46	3+71.66	4+40.02	59.17
V3	5+00.55	+37°08'48"	100.00	64.86	33.62	5.50	4+66.84	5+31.80	26.81
V4	5+56.47	+12°20'46"	123.00	26.50	13.30	0.72	5+43.17	5+69.67	11.37
V5	6+03.23	+1°19'01"	1265.00	29.06	14.54	0.08	5+68.69	6+17.76	16.01
V6	7+95.72	+10°12'42"	137.00	24.42	12.24	0.55	7+83.48	8+07.69	165.71
V7	9+07.08	+54°18'27"	76.00	72.04	38.96	9.41	8+68.10	9+40.14	60.21
V8	10+42.38	+66°22'24"	45.50	52.71	29.76	8.87	10+12.62	10+65.33	72.48
V9	10+77.39	+3°54'36"	190.00	12.97	6.49	0.11	10+70.90	10+83.87	5.57
V10	11+57.29	+4°09'01"	605.00	43.82	21.92	0.40	11+35.37	11+79.20	51.50
V11	12+73.07	+3°02'40"	1080.00	57.38	28.70	0.38	12+44.37	13+01.76	65.18
V12	14+29.98	+0°36'06"	3270.00	34.33	17.17	0.05	14+12.82	14+47.15	111.06
V13	15+79.83	+12°38'37"	805.00	177.64	89.18	4.93	14+90.65	16+68.29	43.50
V14	17+09.27	+2°46'10"	870.00	42.05	21.03	0.25	16+88.24	17+30.29	19.95
V15	18+18.73	+27°17'07"	178.00	84.77	43.20	5.17	17+75.52	18+60.29	45.24
V16	22+76.93	+33°13'55"	162.00	93.96	48.34	7.06	22+28.59	23+22.55	368.29
V17	23+47.41	+5°33'04"	300.00	29.07	14.54	0.35	23+32.87	23+61.93	10.32
V18	24+52.69	+0°55'43"	6170.00	100.01	50.01	0.20	24+02.68	25+02.69	40.75
V19	27+41.74	+0°05'09"	80390.00	120.35	60.17	0.02	26+81.56	28+01.91	178.87
V20	28+65.02	+0°34'47"	9075.00	91.81	45.91	0.12	28+19.12	29+10.93	17.21
V21	29+87.03	+1°50'01"	1460.00	46.72	23.36	0.19	29+63.66	30+10.39	52.74
V22	30+39.57	+3°42'01"	765.00	49.40	24.71	0.40	30+14.86	30+64.26	4.47
V23	31+09.21	+92°54'00"	14.50	23.51	15.25	6.55	30+93.96	31+17.47	29.69

Plāna taišņu un līkņu saraksts									
Virsoņne	Pikets	Pagrieziens leņķis	Pagrieziens rādiuss	Ringa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									12,76
V24	31+45.37	+26°14'07"	65.00	28,76	15,15	1,74	31+30,23	31+56,69	
									12,30
V25	31+68.73	+8°55'23"	165.00	28,81	14,43	0,56	31+72,29	32+01,10	
									2,28
V26	32+12.43	+11°28'47"	90.00	16,03	9,05	0,45	32+03,39	32+21,42	
									8,83
V27	32+39.43	+7°17'34"	144.00	16,33	9,18	0,29	32+30,25	32+48,58	
									13,91
V28	32+74.34	+23°05'34"	58.00	23,38	11,85	1,20	32+62,49	32+65,87	
									5,76
V29	33+07.68	+21°08'27"	86.00	31,73	16,05	1,48	32+91,63	33+23,36	
									0,18
V30	33+28.98	+22°47'16"	27.00	10,74	5,44	0,54	33+23,54	33+34,28	
									2,05
V31	33+47.21	+59°33'29"	19.00	19,75	10,87	2,89	33+36,33	33+56,08	
									210,35
V32	35+78.55	+0°41'38"	2000.00	24,22	12,11	0,04	35+66,43	35+90,66	
									49,85
V33	36+40.76	+0°00'53"	2000.00	0,51	0,25	0,00	36+40,50	36+41,01	
									89,53
V34	37+86.36	+0°42'03"	9125.00	111,62	55,81	0,17	37+30,55	38+42,17	
									22,38
V35	38+94.11	+11°04'16"	305.00	58,93	29,56	1,43	38+64,55	39+23,49	
									20,26
V36	39+75.75	+1°51'23"	1975.00	63,99	32,00	0,26	39+43,75	40+07,74	
									36,79
V37	40+77.17	+0°49'13"	4560.00	65,29	32,65	0,12	40+44,53	41+09,82	
									21,54
V38	41+48.09	+92°34'17"	16.00	25,85	16,73	7,15	41+31,36	41+57,21	
									48,95
V39	42+31.30	+1°37'40"	1770.00	50,29	25,15	0,18	42+06,16	42+56,45	
									41,40
V40	43+22.10	+2°07'45"	1305.00	48,50	24,25	0,23	42+97,85	43+46,35	
									99,38
V41	44+74.54	+16°23'59"	200.00	57,25	28,82	2,07	44+45,72	45+02,97	
									92,22
V42	46+28.31	+35°38'47"	103.00	64,08	33,12	5,19	45+95,19	46+59,27	
									95,44
V43	47+80.54	+65°42'02"	40.00	45,87	25,83	7,61	47+54,71	48+00,58	
									93,30
V44	49+14.00	+1°07'29"	2050.00	40,24	20,12	0,10	48+93,88	49+34,12	
									7,82
V45	49+77.87	+6°58'54"	589.00	71,77	35,93	1,09	49+41,94	50+13,71	
									110,88

[illegible]

Ass nosprašanas koordinātu saraksts

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
0+00	644194.571	300495.077	10.000
0+10	644193.768	300485.109	10.000
0+20	644192.966	300475.142	10.000
0+30	644192.163	300465.174	10.000
0+40	644191.361	300455.206	10.000
0+50	644190.558	300445.238	10.000
0+60	644189.756	300435.271	10.000
0+70	644188.954	300425.303	10.000
0+80	644188.151	300415.335	10.000
0+90	644187.349	300405.367	10.000
1+00	644186.546	300395.400	10.000
1+10	644185.744	300385.432	10.000
1+20	644184.942	300375.464	10.000
1+30	644184.139	300365.496	10.000
1+40	644183.337	300355.529	10.000
1+50	644182.534	300345.561	10.000
1+60	644181.732	300335.593	10.000
1+70	644180.930	300325.625	10.000
1+80	644180.127	300315.658	10.000
1+90	644179.325	300305.690	10.000
2+00	644178.522	300295.722	10.000
2+10	644177.720	300285.754	10.000
2+20	644176.917	300275.787	10.000
2+30	644176.115	300265.819	10.000
2+40	644175.313	300255.851	7.006
2+47	644174.750	300248.868	2.994
2+50	644174.533	300245.882	5.000
2+55	644174.268	300240.889	5.000
2+60	644174.129	300235.891	5.000
2+65	644174.115	300230.891	5.000
2+70	644174.226	300225.892	5.000
2+75	644174.461	300220.898	5.000
2+80	644174.822	300215.911	5.000
2+85	644175.307	300210.935	5.000
2+90	644175.916	300205.972	5.000
2+95	644176.649	300201.026	5.000
3+00	644177.505	300196.100	5.000
3+05	644178.485	300191.197	5.000
3+10	644179.586	300186.320	2.684
3+13	644180.228	300183.714	7.316
3+20	644182.024	300176.622	10.000
3+30	644184.479	300166.928	10.000
3+40	644186.934	300157.234	10.000
3+50	644189.390	300147.541	10.000
3+60	644191.845	300137.847	10.000
3+70	644194.300	300128.153	1.859
3+72	644194.757	300126.351	3.141
3+75	644195.478	300123.294	5.000
3+80	644196.415	300118.383	5.000
3+85	644197.093	300113.430	5.000
3+90	644197.510	300108.448	5.000
3+95	644197.664	300103.451	5.000
4+00	644197.555	300098.452	5.000
4+05	644197.183	300093.467	5.000
4+10	644196.549	300088.508	5.000
4+15	644195.655	300083.589	5.000
4+20	644194.504	300078.724	5.000
4+25	644193.098	300073.926	5.000
4+30	644191.442	300069.209	5.000
4+35	644189.540	300064.585	5.000
4+40	644187.398	300060.068	0.024
4+40	644187.387	300060.047	9.976
4+50	644182.874	300051.150	10.000
4+60	644178.350	300042.232	6.937
4+67	644175.211	300036.045	3.063
4+70	644173.868	300033.293	5.000
4+75	644171.857	300028.716	5.000
4+80	644170.078	300024.043	5.000
4+85	644168.535	300019.288	5.000
4+90	644167.231	300014.462	5.000
4+95	644166.170	300009.576	5.000
5+00	644165.355	300004.644	5.000
5+05	644164.787	299999.676	5.000
5+10	644164.468	299994.687	5.000
5+15	644164.399	299989.688	5.000
5+20	644164.579	299984.692	5.000
5+25	644165.010	299979.711	5.000
5+30	644165.688	299974.758	1.800
5+32	644165.993	299972.984	8.200
5+40	644167.454	299964.915	3.168
5+43	644168.019	299961.797	1.832
5+45	644168.359	299959.998	5.000
5+50	644169.422	299955.112	5.000
5+55	644170.684	299950.274	5.000
5+60	644172.140	299945.492	5.000
5+65	644173.791	299940.772	4.672
5+70	644175.504	299936.426	0.328
5+70	644175.631	299936.123	10.000
5+80	644179.475	299926.892	8.686

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
5+89	644182.815	299918.873	1.314
5+90	644183.321	299917.661	5.000
5+95	644185.257	299913.051	5.000
6+00	644187.211	299908.449	5.000
6+05	644189.184	299903.855	5.000
6+10	644191.175	299899.268	5.000
6+15	644193.184	299894.689	2.763
6+18	644194.302	299892.163	2.237
6+20	644195.209	299890.118	10.000
6+30	644199.265	299880.977	10.000
6+40	644203.321	299871.837	10.000
6+50	644207.377	299862.696	10.000
6+60	644211.433	299853.556	10.000
6+70	644215.489	299844.415	10.000
6+80	644219.544	299835.275	10.000
6+90	644223.600	299826.134	10.000
7+00	644227.656	299816.993	10.000
7+10	644231.712	299807.853	10.000
7+20	644235.768	299798.712	10.000
7+30	644239.824	299789.572	10.000
7+40	644243.880	299780.431	10.000
7+50	644247.936	299771.291	10.000
7+60	644251.992	299762.150	10.000
7+70	644256.047	299753.010	10.000
7+80	644260.103	299743.869	3.475
7+83	644261.513	299740.692	1.525
7+85	644262.124	299739.295	5.000
7+90	644264.016	299734.668	5.000
7+95	644265.739	299729.974	5.000
8+00	644267.289	299725.221	5.000
8+05	644268.665	299720.414	2.892
8+08	644269.380	299717.612	2.108
8+10	644269.880	299715.564	10.000
8+20	644272.251	299705.849	10.000
8+30	644274.622	299696.134	10.000
8+40	644276.994	299686.420	10.000
8+50	644279.365	299676.705	10.000
8+60	644281.736	299666.990	8.103
8+68	644283.657	299659.118	1.897
8+70	644284.084	299657.270	5.000
8+75	644284.987	299652.353	5.000
8+80	644285.564	299647.387	5.000
8+85	644285.814	299642.394	5.000
8+90	644285.734	299637.396	5.000
8+95	644285.327	299632.413	5.000
9+00	644284.593	299627.469	5.000
9+05	644283.535	299622.583	5.000
9+10	644282.158	299617.777	5.000
9+15	644280.469	299613.072	5.000
9+20	644278.474	299608.488	5.000
9+25	644276.181	299604.046	5.000
9+30	644273.602	299599.763	5.000
9+35	644270.747	299595.660	5.000
9+40	644267.628	299591.753	0.139
9+40	644267.537	299591.647	9.861
9+50	644261.121	299584.159	10.000
9+60	644254.615	299576.566	10.000
9+70	644248.108	299568.972	10.000
9+80	644241.601	299561.378	10.000
9+90	644235.095	299553.784	10.000
10+00	644228.588	299546.191	10.000
10+10	644222.082	299538.597	2.623
10+13	644220.375	299536.605	2.377
10+15	644218.876	299534.761	5.000
10+20	644216.049	299530.640	5.000
10+25	644213.691	299526.233	5.000
10+30	644211.831	299521.595	5.000
10+35	644210.490	299516.781	5.000
10+40	644209.686	299511.849	5.000
10+45	644209.427	299506.858	5.000
10+50	644209.717	299501.869	5.000
10+55	644210.552	299496.942	5.000
10+60	644211.923	299492.136	5.000
10+65	644213.813	299487.509	0.332
10+65	644213.956	299487.210	4.668
10+70	644215.986	299483.006	0.904
10+71	644216.380	299482.193	4.096
10+75	644218.201	299478.524	5.000
10+80	644220.530	299474.100	3.870
10+84	644222.413	299470.718	6.130
10+90	644225.449	299465.393	10.000
11+00	644230.403	299456.706	10.000
11+10	644235.356	299448.020	10.000
11+20	644240.310	299439.333	10.000
11+30	644245.263	299430.646	5.372
11+35	644247.924	299425.979	4.628
11+40	644250.201	299421.950	5.000
11+45	644252.627	299417.578	5.000
11+50	644255.016	299413.185	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
11+55	644257.368	299408.773	5.000
11+60	644259.685	299404.342	5.000
11+65	644261.964	299399.892	5.000
11+70	644264.207	299395.423	5.000
11+75	644266.413	299390.936	4.196
11+79	644268.235	299387.157	0.804
11+80	644268.582	299386.431	10.000
11+90	644272.893	299377.408	10.000
12+00	644277.205	299368.386	10.000
12+10	644281.517	299359.363	10.000
12+20	644285.829	299350.340	10.000
12+30	644290.140	299341.318	10.000
12+40	644294.452	299332.295	4.371
12+44	644296.337	299328.351	0.629
12+45	644296.608	299327.784	5.000
12+50	644298.777	299323.279	5.000
12+55	644300.967	299318.784	5.000
12+60	644303.177	299314.299	5.000
12+65	644305.409	299309.824	5.000
12+70	644307.661	299305.360	5.000
12+75	644309.933	299300.907	5.000
12+80	644312.226	299296.463	5.000
12+85	644314.540	299292.031	5.000
12+90	644316.874	299287.609	5.000
12+95	644319.229	299283.199	5.000
13+00	644321.604	299278.799	1.756
13+02	644322.443	299277.256	8.244
13+10	644326.388	299270.017	10.000
13+20	644331.173	299261.236	10.000
13+30	644335.957	299252.455	10.000
13+40	644340.742	299243.674	10.000
13+50	644345.527	299234.893	10.000
13+60	644350.312	299226.112	10.000
13+70	644355.097	299217.331	10.000
13+80	644359.882	299208.550	10.000
13+90	644364.667	299199.769	10.000
14+00	644369.451	299190.988	10.000
14+10	644374.236	299182.207	2.818
14+13	644375.584	299179.733	2.182
14+15	644376.628	299177.817	5.000
14+20	644379.014	299173.423	5.000
14+25	644381.394	299169.025	5.000
14+30	644383.766	299164.624	5.000
14+35	644386.132	299160.219	5.000
14+40	644388.491	299155.811	5.000
14+45	644390.844	299151.399	2.150
14+47	644391.853	299149.501	2.850
14+50	644393.191	299146.984	10.000
14+60	644397.883	299138.153	10.000
14+70	644402.575	299129.322	10.000
14+80	644407.268	299120.492	10.000
14+90	644411.960	299111.661	0.646
14+91	644412.263	299111.091	4.354
14+95	644414.296	299107.240	5.000
15+00	644416.605	299102.805	5.000
15+05	644418.885	299098.355	5.000
15+10	644421.139	299093.892	5.000
15+15	644423.364	299089.414	5.000
15+20	644425.562	299084.923	5.000
15+25	644427.731	299080.419	5.000
15+30	644429.873	299075.901	5.000
15+35	644431.987	299071.369	5.000
15+40	644434.072	299066.825	5.000
15+45	644436.129	299062.268	5.000
15+50	644438.158	299057.698	5.000
15+55	644440.158	299053.115	5.000
15+60	644442.130	299048.521	5.000
15+65	644444.073	299043.914	5.000
15+70	644445.988	299039.295	5.000
15+75	644447.874	299034.664	5.000
15+80	644449.731	299030.022	5.000
15+85	644451.559	299025.368	5.000
15+90	644453.358	299020.703	5.000
15+95	644455.129	299016.027	5.000
16+00	644456.870	299011.340	5.000
16+05	644458.582	299006.642	5.000
16+10	644460.265	299001.934	5.000
16+15	644461.918	298997.215	5.000
16+20	644463.542	298992.486	5.000
16+25	644465.137	298987.747	5.000
16+30	644466.703	298982.999	5.000
16+35	644468.238	298978.240	5.000
16+40	644469.745	298973.473	5.000
16+45	644471.221	298968.696	5.000
16+50	644472.668	298963.910	5.000
16+55	644474.085	298959.115	5.000
16+60	644475.473	298954.311	5.000
16+65	644476.830	298949.499	3.286
16+68	644477.706	298946.331	1.714

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
16+70	644478.159	298944.679	10.000
16+80	644480.805	298935.035	8.236
16+88	644482.984	298927.093	1.764
16+90	644483.453	298925.392	5.000
16+95	644484.799	298920.577	5.000
17+00	644486.173	298915.769	5.000
17+05	644487.575	298910.970	5.000
17+10	644489.004	298906.178	5.000
17+15	644490.461	298901.395	5.000
17+20	644491.945	298896.621	5.000
17+25	644493.457	298891.855	5.000
17+30	644494.996	298887.097	0.287
17+30	644495.085	298886.825	9.713
17+40	644498.104	298877.593	10.000
17+50	644501.213	298868.088	10.000
17+60	644504.321	298858.584	10.000
17+70	644507.430	298849.079	5.525
17+76	644509.147	298843.828	4.475
17+80	644510.592	298839.593	5.000
17+85	644512.331	298834.905	5.000
17+90	644514.201	298830.268	5.000
17+95	644516.201	298825.685	5.000
18+00	644518.328	298821.161	5.000
18+05	644520.582	298816.698	5.000
18+10	644522.961	298812.300	5.000
18+15	644525.461	298807.970	5.000
18+20	644528.083	298803.713	5.000
18+25	644530.823	298799.531	5.000
18+30	644533.679	298795.427	5.000
18+35	644536.650	298791.405	5.000
18+40	644539.732	298787.469	5.000
18+45	644542.924	298783.620	5.000
18+50	644546.222	298779.863	5.000
18+55	644549.625	298776.199	5.000
18+60	644553.129	298772.633	0.291
18+60	644553.336	298772.428	9.709
18+70	644560.249	298765.611	10.000
18+80	644567.369	298758.589	10.000
18+90	644574.488	298751.567	10.000
19+00	644581.608	298744.545	10.000
19+10	644588.728	298737.523	10.000
19+20	644595.848	298730.501	10.000
19+30	644602.967	298723.479	10.000
19+40	644610.087	298716.457	10.000
19+50	644617.207	298709.435	10.000
19+60	644624.327	298702.413	10.000
19+70	644631.446	298695.390	10.000
19+80	644638.566	298688.368	10.000
19+90	644645.686	298681.346	10.000
20+00	644652.806	298674.324	10.000
20+10	644659.925	298667.302	10.000
20+20	644667.045	298660.280	10.000
20+30	644674.165	298653.258	10.000
20+40	644681.285	298646.236	10.000
20+50	644688.404	298639.214	10.000
20+60	644695.524	298632.192	10.000
20+70	644702.644	298625.170	10.000
20+80	644709.764	298618.148	10.000
20+90	644716.883	298611.126	10.000
21+00	644724.003	298604.104	10.000
21+10	644731.123	298597.082	10.000
21+20	644738.243	298590.060	10.000
21+30	644745.362	298583.038	10.000
21+40	644752.482	298576.016	10.000
21+50	644759.602	298568.994	10.000
21+60	644766.722	298561.972	10.000
21+70	644773.841	298554.950	10.000
21+80	644780.961	298547.928	10.000
21+90	644788.081	298540.906	10.000
22+00	644795.201	298533.883	10.000
22+10	644802.321	298526.861	10.000
22+20	644809.440	298519.839	8.586
22+29	644815.553	298513.810	1.414
22+30	644816.564	298512.822	5.000
22+35	644820.208	298509.398	5.000
22+40	644823.955	298506.088	5.000
22+45	644827.803	298502.896	5.000
22+50	644831.748	298499.823	5.000
22+55	644835.785	298496.874	5.000
22+60	644839.911	298494.051	5.000
22+65	644844.123	298491.356	5.000
22+70	644848.416	298488.793	5.000
22+75	644852.786	298486.364	5.000
22+80	644857.228	298484.070	5.000
22+85	644861.740	298481.915	5.000
22+90	644866.316	298479.900	5.000
22+95	644870.951	298478.027	5.000
23+00	644875.643	298476.298	5.000
23+05	644880.385	298474.715	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attälums
23+10	644885.174	298473.278	5.000
23+15	644890.005	298471.991	5.000
23+20	644894.874	298470.853	2.547
23+23	644897.367	298470.331	7.453
23+30	644904.674	298468.861	2.867
23+33	644907.484	298468.296	2.133
23+35	644909.577	298467.883	5.000
23+40	644914.493	298466.973	5.000
23+45	644919.424	298466.145	5.000
23+50	644924.368	298465.399	5.000
23+55	644929.324	298464.736	5.000
23+60	644934.290	298464.155	1.933
23+62	644936.212	298463.953	8.067
23+70	644944.238	298463.135	10.000
23+80	644954.186	298462.120	10.000
23+90	644964.135	298461.106	10.000
24+00	644974.083	298460.092	2.685
24+03	644976.754	298459.820	2.315
24+05	644979.057	298459.584	5.000
24+10	644984.031	298459.073	5.000
24+15	644989.005	298458.558	5.000
24+20	644993.978	298458.039	5.000
24+25	644998.950	298457.516	5.000
24+30	645003.922	298456.989	5.000
24+35	645008.894	298456.458	5.000
24+40	645013.865	298455.923	5.000
24+45	645018.836	298455.384	5.000
24+50	645023.806	298454.840	5.000
24+55	645028.776	298454.293	5.000
24+60	645033.746	298453.742	5.000
24+65	645038.715	298453.187	5.000
24+70	645043.684	298452.627	5.000
24+75	645048.652	298452.064	5.000
24+80	645053.619	298451.496	5.000
24+85	645058.587	298450.925	5.000
24+90	645063.553	298450.350	5.000
24+95	645068.520	298449.770	5.000
25+00	645073.486	298449.187	2.693
25+03	645076.160	298448.871	7.307
25+10	645083.416	298448.012	10.000
25+20	645093.347	298446.836	10.000
25+30	645103.278	298445.661	10.000
25+40	645113.208	298444.486	10.000
25+50	645123.139	298443.310	10.000
25+60	645133.070	298442.135	10.000
25+70	645143.001	298440.960	10.000
25+80	645152.931	298439.784	10.000
25+90	645162.862	298438.609	10.000
26+00	645172.793	298437.434	10.000
26+10	645182.723	298436.258	10.000
26+20	645192.654	298435.083	10.000
26+30	645202.585	298433.908	10.000
26+40	645212.515	298432.732	10.000
26+50	645222.446	298431.557	10.000
26+60	645232.377	298430.382	10.000
26+70	645242.307	298429.206	10.000
26+80	645252.238	298428.031	1.564
26+82	645253.791	298427.847	3.436
26+85	645257.203	298427.443	5.000
26+90	645262.169	298426.856	5.000
26+95	645267.134	298426.269	5.000
27+00	645272.100	298425.682	5.000
27+05	645277.065	298425.096	5.000
27+10	645282.031	298424.510	5.000
27+15	645286.996	298423.924	5.000
27+20	645291.962	298423.339	5.000
27+25	645296.928	298422.754	5.000
27+30	645301.893	298422.169	5.000
27+35	645306.859	298421.584	5.000
27+40	645311.825	298421.000	5.000
27+45	645316.790	298420.416	5.000
27+50	645321.756	298419.833	5.000
27+55	645326.722	298419.249	5.000
27+60	645331.688	298418.666	5.000
27+65	645336.654	298418.084	5.000
27+70	645341.620	298417.501	5.000
27+75	645346.586	298416.919	5.000
27+80	645351.552	298416.337	5.000
27+85	645356.518	298415.756	5.000
27+90	645361.484	298415.175	5.000
27+95	645366.450	298414.594	5.000
28+00	645371.417	298414.014	1.912
28+02	645373.315	298413.792	8.088
28+10	645381.349	298412.853	9.118
28+19	645390.405	298411.795	0.882
28+20	645391.281	298411.693	5.000
28+25	645396.247	298411.110	5.000
28+30	645401.213	298410.526	5.000
28+35	645406.178	298409.938	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attälums
28+40	645411.143	298409.348	5.000
28+45	645416.108	298408.755	5.000
28+50	645421.073	298408.159	5.000
28+55	645426.037	298407.561	5.000
28+60	645431.000	298406.959	5.000
28+65	645435.964	298406.355	5.000
28+70	645440.927	298405.749	5.000
28+75	645445.890	298405.139	5.000
28+80	645450.852	298404.527	5.000
28+85	645455.814	298403.912	5.000
28+90	645460.776	298403.294	5.000
28+95	645465.737	298402.674	5.000
29+00	645470.698	298402.051	5.000
29+05	645475.659	298401.425	5.000
29+10	645480.619	298400.797	0.928
29+11	645481.539	298400.680	9.072
29+20	645490.539	298399.536	10.000
29+30	645500.459	298398.275	10.000
29+40	645510.380	298397.014	10.000
29+50	645520.300	298395.753	10.000
29+60	645530.220	298394.492	3.665
29+64	645533.855	298394.030	1.335
29+65	645535.180	298393.861	5.000
29+70	645540.138	298393.218	5.000
29+75	645545.095	298392.557	5.000
29+80	645550.049	298391.880	5.000
29+85	645555.000	298391.185	5.000
29+90	645559.949	298390.474	5.000
29+95	645564.896	298389.746	5.000
30+00	645569.840	298389.000	5.000
30+05	645574.782	298388.238	5.000
30+10	645579.721	298387.459	0.389
30+10	645580.105	298387.398	4.471
30+15	645584.519	298386.693	0.140
30+15	645584.658	298386.671	5.000
30+20	645589.598	298385.899	5.000
30+25	645594.543	298385.159	5.000
30+30	645599.493	298384.452	5.000
30+35	645604.447	298383.777	5.000
30+40	645609.406	298383.135	5.000
30+45	645614.368	298382.525	5.000
30+50	645619.335	298381.947	5.000
30+55	645624.305	298381.402	5.000
30+60	645629.279	298380.890	4.264
30+64	645633.523	298380.478	5.736
30+70	645639.233	298379.941	10.000
30+80	645649.189	298379.004	10.000
30+90	645659.145	298378.067	3.957
30+94	645663.085	298377.696	1.043
30+95	645664.119	298377.561	5.000
31+00	645668.812	298375.910	5.000
31+05	645672.671	298372.770	5.000
31+10	645675.242	298368.510	5.000
31+15	645676.221	298363.632	2.467
31+17	645676.075	298361.172	2.533
31+20	645675.710	298358.666	10.000
31+30	645674.271	298348.770	0.226
31+30	645674.238	298348.546	4.774
31+35	645673.378	298343.852	5.000
31+40	645672.111	298339.016	5.000
31+45	645670.475	298334.292	5.000
31+50	645668.482	298329.708	5.000
31+55	645666.142	298325.291	4.990
31+60	645663.475	298321.075	0.010
31+60	645663.469	298321.067	10.000
31+70	645657.804	298312.827	2.291
31+72	645656.506	298310.939	2.709
31+75	645654.987	298308.695	5.000
31+80	645652.271	298304.497	5.000
31+85	645649.670	298300.228	5.000
31+90	645647.185	298295.889	5.000
31+95	645644.818	298291.485	5.000
32+00	645642.571	298287.018	1.102
32+01	645642.093	298286.026	2.286
32+03	645641.105	298283.964	1.612
32+05	645640.396	298282.516	5.000
32+10	645638.033	298278.111	5.000
32+15	645635.429	298273.843	5.000
32+20	645632.592	298269.727	1.420
32+21	645631.745	298268.587	8.580
32+30	645626.573	298261.741	0.254
32+30	645626.420	298261.538	4.746
32+35	645623.497	298257.799	5.000
32+40	645620.287	298253.966	5.000
32+45	645616.945	298250.248	3.583
32+49	645614.472	298247.655	1.417
32+50	645613.481	298246.642	10.000
32+60	645606.489	298239.493	2.491
32+62	645604.748	298237.712	2.509

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
32+65	645603.033	298235.881	5.000
32+70	645599.859	298232.019	5.000
32+75	645597.030	298227.898	5.000
32+80	645594.566	298223.549	5.000
32+85	645592.485	298219.004	0.867
32+86	645592.165	298218.198	4.133
32+90	645590.666	298214.347	1.627
32+92	645590.075	298212.831	3.373
32+95	645588.914	298209.665	5.000
33+00	645587.422	298204.893	5.000
33+05	645586.211	298200.043	5.000
33+10	645585.283	298195.130	5.000
33+15	645584.642	298190.172	5.000
33+20	645584.291	298185.185	3.359
33+23	645584.218	298181.827	0.185
33+24	645584.217	298181.643	1.456
33+25	645584.253	298180.187	5.000
33+30	645584.971	298175.246	4.282
33+34	645586.301	298171.180	2.052
33+36	645587.092	298169.287	3.666
33+40	645588.821	298166.061	5.000
33+45	645592.108	298162.312	5.000
33+50	645596.258	298159.548	5.000
33+55	645600.983	298157.959	1.084
33+56	645602.052	298157.782	3.916
33+60	645605.932	298157.251	10.000
33+70	645615.840	298155.897	10.000
33+80	645625.748	298154.543	10.000
33+90	645635.656	298153.189	10.000
34+00	645645.564	298151.835	10.000
34+10	645655.472	298150.481	10.000
34+20	645665.379	298149.126	10.000
34+30	645675.287	298147.772	10.000
34+40	645685.195	298146.418	10.000
34+50	645695.103	298145.064	10.000
34+60	645705.011	298143.710	10.000
34+70	645714.919	298142.356	10.000
34+80	645724.827	298141.001	10.000
34+90	645734.735	298139.647	10.000
35+00	645744.643	298138.293	10.000
35+10	645754.550	298136.939	10.000
35+20	645764.458	298135.585	10.000
35+30	645774.366	298134.231	10.000
35+40	645784.274	298132.877	10.000
35+50	645794.182	298131.522	10.000
35+60	645804.090	298130.168	6.435
35+66	645810.465	298129.297	3.565
35+70	645813.997	298128.811	5.000
35+75	645818.949	298128.119	5.000
35+80	645823.899	298127.414	5.000
35+85	645828.848	298126.698	5.000
35+90	645833.794	298125.968	0.657
35+91	645834.444	298125.872	9.343
36+00	645843.685	298124.494	10.000
36+10	645853.576	298123.020	10.000
36+20	645863.467	298121.546	10.000
36+30	645873.357	298120.072	10.000
36+40	645883.248	298118.598	0.502
36+41	645883.745	298118.524	0.512
36+41	645884.251	298118.449	8.986
36+50	645893.139	298117.127	10.000
36+60	645903.030	298115.655	10.000
36+70	645912.921	298114.184	10.000
36+80	645922.813	298112.712	10.000
36+90	645932.704	298111.241	10.000
37+00	645942.595	298109.769	10.000
37+10	645952.486	298108.297	10.000
37+20	645962.377	298106.826	10.000
37+30	645972.268	298105.354	0.549
37+31	645972.811	298105.274	4.451
37+35	645977.214	298104.620	5.000
37+40	645982.160	298103.888	5.000
37+45	645987.107	298103.159	5.000
37+50	645992.054	298102.432	5.000
37+55	645997.001	298101.708	5.000
37+60	646001.949	298100.987	5.000
37+65	646006.897	298100.269	5.000
37+70	646011.845	298099.553	5.000
37+75	646016.794	298098.840	5.000
37+80	646021.743	298098.129	5.000
37+85	646026.693	298097.422	5.000
37+90	646031.643	298096.717	5.000
37+95	646036.594	298096.015	5.000
38+00	646041.545	298095.315	5.000
38+05	646046.496	298094.619	5.000
38+10	646051.447	298093.925	5.000
38+15	646056.399	298093.233	5.000
38+20	646061.352	298092.545	5.000
38+25	646066.304	298091.859	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attärlums
38+30	646071.258	298091.176	5.000
38+35	646076.211	298090.495	5.000
38+40	646081.165	298089.818	2.171
38+42	646083.316	298089.524	7.829
38+50	646091.073	298088.467	10.000
38+60	646100.982	298087.116	4.554
38+65	646105.494	298086.501	0.446
38+65	646105.936	298086.441	5.000
38+70	646110.883	298085.718	5.000
38+75	646115.818	298084.914	5.000
38+80	646120.739	298084.029	5.000
38+85	646125.645	298083.064	5.000
38+90	646130.534	298082.018	5.000
38+95	646135.406	298080.892	5.000
39+00	646140.258	298079.687	5.000
39+05	646145.090	298078.402	5.000
39+10	646149.901	298077.039	5.000
39+15	646154.688	298075.596	5.000
39+20	646159.451	298074.075	3.489
39+23	646162.759	298072.968	6.511
39+30	646168.922	298070.866	10.000
39+40	646178.387	298067.638	3.749
39+44	646181.935	298066.428	1.251
39+45	646183.119	298066.025	5.000
39+50	646187.855	298064.420	5.000
39+55	646192.594	298062.827	5.000
39+60	646197.338	298061.246	5.000
39+65	646202.085	298059.677	5.000
39+70	646206.837	298058.120	5.000
39+75	646211.592	298056.575	5.000
39+80	646216.351	298055.042	5.000
39+85	646221.114	298053.521	5.000
39+90	646225.881	298052.012	5.000
39+95	646230.652	298050.516	5.000
40+00	646235.426	298049.031	5.000
40+05	646240.205	298047.559	2.738
40+08	646242.823	298046.757	2.262
40+10	646244.986	298046.097	10.000
40+20	646254.551	298043.177	10.000
40+30	646264.115	298040.258	10.000
40+40	646273.679	298037.338	4.526
40+45	646278.008	298036.017	0.474
40+45	646278.461	298035.878	5.000
40+50	646283.244	298034.422	5.000
40+55	646288.029	298032.970	5.000
40+60	646292.815	298031.524	5.000
40+65	646297.603	298030.083	5.000
40+70	646302.393	298028.647	5.000
40+75	646307.184	298027.217	5.000
40+80	646311.976	298025.792	5.000
40+85	646316.770	298024.372	5.000
40+90	646321.566	298022.957	5.000
40+95	646326.363	298021.547	5.000
41+00	646331.162	298020.143	5.000
41+05	646335.962	298018.744	4.817
41+010	646340.588	298017.402	0.183
41+10	646340.764	298017.351	10.000
41+20	646350.369	298014.568	10.000
41+30	646359.974	298011.786	1.357
41+31	646361.278	298011.408	3.643
41+35	646364.632	298010.007	5.000
41+40	646368.548	298006.930	5.000
41+45	646371.328	298002.799	5.000
41+50	646372.704	297998.013	5.000
41+55	646372.541	297993.036	2.208
41+57	646371.979	297990.903	2.792
41+60	646371.082	297988.259	10.000
41+70	646367.872	297978.788	10.000
41+80	646364.661	297969.318	10.000
41+90	646361.451	297959.847	10.000
42+00	646358.240	297950.376	6.158
42+06	646356.263	297944.544	3.842
42+10	646355.026	297940.907	5.000
42+15	646353.404	297936.178	5.000
42+20	646351.768	297931.453	5.000
42+25	646350.119	297926.732	5.000
42+30	646348.457	297922.017	5.000
42+35	646346.781	297917.306	5.000
42+40	646345.092	297912.600	5.000
42+45	646343.390	297907.898	5.000
42+50	646341.675	297903.202	5.000
42+55	646339.946	297898.510	1.448
42+56	646339.443	297897.152	3.552
42+60	646338.207	297893.822	10.000
42+70	646334.729	297884.447	10.000
42+80	646331.251	297875.071	10.000
42+90	646327.773	297865.695	7.847
42+98	646325.043	297858.338	2.153
43+00	646324.293	297856.320	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attälums
43+05	646322.537	297851.639	5.000
43+10	646320.763	297846.964	5.000
43+15	646318.971	297842.296	5.000
43+20	646317.162	297837.635	5.000
43+25	646315.334	297832.981	5.000
43+30	646313.489	297828.334	5.000
43+35	646311.626	297823.694	5.000
43+40	646309.745	297819.061	5.000
43+45	646307.847	297814.436	1.345
43+46	646307.333	297813.192	3.655
43+50	646305.936	297809.815	10.000
43+60	646302.111	297800.576	10.000
43+70	646298.287	297791.336	10.000
43+80	646294.463	297782.096	10.000
43+90	646290.639	297772.856	10.000
44+00	646286.814	297763.616	10.000
44+10	646282.990	297754.376	10.000
44+20	646279.166	297745.136	10.000
44+30	646275.342	297735.896	10.000
44+40	646271.517	297726.657	5.721
44+46	646269.330	297721.371	4.279
44+50	646267.736	297717.400	5.000
44+55	646265.981	297712.718	5.000
44+60	646264.344	297707.993	5.000
44+65	646262.826	297703.229	5.000
44+70	646261.427	297698.429	5.000
44+75	646260.149	297693.595	5.000
44+80	646258.992	297688.731	5.000
44+85	646257.957	297683.840	5.000
44+90	646257.045	297678.924	5.000
44+95	646256.255	297673.987	5.000
45+00	646255.590	297669.031	2.967
45+03	646255.254	297666.084	7.033
45+10	646254.508	297659.090	10.000
45+20	646253.448	297649.146	10.000
45+30	646252.388	297639.203	10.000
45+40	646251.328	297629.259	10.000
45+50	646250.268	297619.315	10.000
45+60	646249.208	297609.372	10.000
45+70	646248.149	297599.428	10.000
45+80	646247.089	297589.484	10.000
45+90	646246.029	297579.541	5.191
45+95	646245.479	297574.379	4.809
46+00	646245.081	297569.587	5.000
46+05	646244.905	297564.590	5.000
46+10	646244.971	297559.591	5.000
46+15	646245.280	297554.601	5.000
46+20	646245.831	297549.632	5.000
46+25	646246.622	297544.696	5.000
46+30	646247.652	297539.804	5.000
46+35	646248.918	297534.967	5.000
46+40	646250.417	297530.198	5.000
46+45	646252.146	297525.507	5.000
46+50	646254.101	297520.905	5.000
46+55	646256.277	297516.404	4.273
46+59	646258.307	297512.645	0.727
46+60	646258.666	297512.012	10.000
46+70	646263.599	297503.314	10.000
46+80	646268.533	297494.615	10.000
46+90	646273.467	297485.917	10.000
47+00	646278.400	297477.219	10.000
47+10	646283.334	297468.521	10.000
47+20	646288.268	297459.823	10.000
47+30	646293.201	297451.124	10.000
47+40	646298.135	297442.426	10.000
47+50	646303.069	297433.728	4.710
47+55	646305.393	297429.631	0.290
47+55	646305.535	297429.378	5.000
47+60	646307.691	297424.871	5.000
47+65	646309.269	297420.130	5.000
47+70	646310.243	297415.229	5.000
47+75	646310.598	297410.245	5.000
47+80	646310.330	297405.255	5.000
47+85	646309.441	297400.338	5.000
47+90	646307.946	297395.570	5.000
47+95	646305.869	297391.026	5.000
48+00	646303.241	297386.776	0.578
48+01	646302.904	297386.307	9.422
48+10	646297.347	297378.698	10.000
48+20	646291.449	297370.622	10.000
48+30	646285.552	297362.546	10.000
48+40	646279.655	297354.470	10.000
48+50	646273.757	297346.394	10.000
48+60	646267.860	297338.318	10.000
48+70	646261.962	297330.242	10.000
48+80	646256.065	297322.166	10.000
48+90	646250.168	297314.090	3.876
48+94	646247.882	297310.960	1.124
48+95	646247.219	297310.052	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attålums
49+00	646244.278	297306.009	5.000
49+05	646241.346	297301.958	5.000
49+10	646238.424	297297.901	5.000
49+15	646235.512	297293.836	5.000
49+20	646232.610	297289.765	5.000
49+25	646229.718	297285.686	5.000
49+30	646226.836	297281.600	4.121
49+34	646224.469	297278.227	5.879
49+40	646221.095	297273.412	1.942
49+42	646219.981	297271.821	3.058
49+45	646218.220	297269.322	5.000
49+50	646215.313	297265.254	5.000
49+55	646212.371	297261.211	5.000
49+60	646209.395	297257.193	5.000
49+65	646206.385	297253.201	5.000
49+70	646203.341	297249.234	5.000
49+75	646200.264	297245.293	5.000
49+80	646197.153	297241.379	5.000
49+85	646194.009	297237.491	5.000
49+90	646190.832	297233.629	5.000
49+95	646187.623	297229.795	5.000
50+00	646184.381	297225.989	5.000
50+05	646181.107	297222.210	5.000
50+10	646177.801	297218.459	3.713
50+14	646175.326	297215.692	6.287
50+20	646171.119	297211.019	10.000
50+30	646164.429	297203.587	10.000
50+40	646157.738	297196.155	10.000
50+50	646151.047	297188.723	10.000
50+60	646144.357	297181.291	10.000
50+70	646137.666	297173.859	10.000
50+80	646130.975	297166.427	10.000
50+90	646124.285	297158.995	10.000
51+00	646117.594	297151.563	10.000
51+10	646110.903	297144.131	10.000
51+20	646104.213	297136.699	4.590
51+25	646101.142	297133.288	0.410
51+25	646100.867	297132.983	0.779
51+26	646100.346	297132.404	4.221
51+30	646097.523	297129.265	10.000
51+40	646090.836	297121.831	10.000
51+50	646084.148	297114.396	10.000
51+60	646077.460	297106.962	10.000
51+70	646070.772	297099.527	10.000
51+80	646064.084	297092.092	10.000
51+90	646057.396	297084.658	10.000
52+00	646050.709	297077.223	10.000
52+10	646044.021	297069.789	10.000
52+20	646037.333	297062.354	10.000
52+30	646030.645	297054.919	10.000
52+40	646023.957	297047.485	10.000
52+50	646017.270	297040.050	10.000
52+60	646010.582	297032.616	10.000
52+70	646003.894	297025.181	10.000
52+80	645997.206	297017.747	10.000
52+90	645990.518	297010.312	10.000
53+00	645983.830	297002.877	10.000
53+10	645977.143	296995.443	10.000
53+20	645970.455	296988.008	10.000
53+30	645963.767	296980.574	10.000
53+40	645957.079	296973.139	10.000
53+50	645950.391	296965.704	3.183
53+53	645948.262	296963.338	1.817
53+55	645947.043	296961.991	5.000
53+60	645943.647	296958.321	5.000
53+65	645940.191	296954.708	5.000
53+70	645936.677	296951.152	5.000
53+75	645933.104	296947.653	5.000
53+80	645929.475	296944.214	5.000
53+85	645925.790	296940.835	5.000
53+90	645922.050	296937.517	5.000
53+95	645918.256	296934.260	5.000
54+00	645914.409	296931.066	5.000
54+05	645910.510	296927.936	5.000
54+10	645906.561	296924.870	5.000
54+15	645902.562	296921.869	5.000
54+20	645898.514	296918.934	5.000
54+25	645894.418	296916.066	5.000
54+30	645890.276	296913.265	5.000
54+35	645886.089	296910.532	5.000
54+40	645881.858	296907.869	5.000
54+45	645877.583	296905.275	5.000
54+50	645873.267	296902.752	0.134
54+50	645873.151	296902.685	3.787
54+54	645869.865	296900.802	1.079
54+55	645868.929	296900.265	5.000
54+60	645864.602	296897.759	5.000
54+65	645860.292	296895.226	5.000
54+70	645855.998	296892.664	5.000

Pikets	Y koord.	X koord.	Attālums
54+75	645851.720	296890.075	5.000
54+80	645847.460	296887.458	5.000
54+85	645843.216	296884.814	5.000
54+90	645838.990	296882.142	5.000
54+95	645834.781	296879.444	5.000
55+00	645830.589	296876.718	5.000
55+05	645826.415	296873.965	3.931
55+09	645823.146	296871.782	1.069
55+10	645822.258	296871.186	10.000
55+20	645813.956	296865.611	10.000
55+30	645805.654	296860.036	10.000
55+40	645797.353	296854.462	10.000
55+50	645789.051	296848.887	10.000
55+60	645780.749	296843.312	10.000
55+70	645772.447	296837.737	10.000
55+80	645764.145	296832.163	10.000
55+90	645755.843	296826.588	10.000
56+00	645747.541	296821.013	10.000
56+10	645739.239	296815.439	4.104
56+14	645735.832	296813.151	0.896
56+15	645735.088	296812.651	5.000
56+20	645730.946	296809.850	5.000
56+25	645726.817	296807.031	5.000
56+30	645722.701	296804.192	5.000
56+35	645718.598	296801.334	5.000
56+40	645714.509	296798.457	5.000
56+45	645710.433	296795.562	5.000
56+50	645706.370	296792.647	5.000
56+55	645702.321	296789.713	5.000
56+60	645698.286	296786.761	5.000
56+65	645694.264	296783.790	1.077
56+66	645693.400	296783.147	3.923
56+70	645690.252	296780.806	10.000
56+80	645682.229	296774.837	10.000
56+90	645674.205	296768.869	10.000
57+00	645666.182	296762.900	10.000
57+10	645658.159	296756.931	10.000
57+20	645650.135	296750.962	10.000
57+30	645642.112	296744.994	2.825
57+33	645639.845	296743.307	2.175
57+35	645638.114	296741.991	5.000
57+40	645634.242	296738.828	5.000
57+45	645630.529	296735.481	5.000
57+50	645626.982	296731.958	3.045
57+53	645624.907	296729.729	1.174
57+54	645624.119	296728.858	

**Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā
pārbūve**

Krūmu ciršanas saraksts

Nr.p.k.	Pk	Puse	Cērtamās zonas platums	Cērtamās zonas garums	Apjoms
			m	m	m ²
1	-0+02,5 - 0+20	K	8,00	22,50	180
2	0+00 - 0+48	L	2,00	48,00	96
3	1+15 - 1+25	K	5,15	10,00	51,5
4	1+22,3	L	2,00	2,00	4
5	1+26,5 - 1+33,4	L	2,00	7,00	14
6	1+60,7-1+68,5	L	2,00	8,00	16
7	1+55,7-1+93,5	K	2,50	37,80	94,5
8	2+05,65	K	2,50	2,50	6,25
9	2+15,6	L	2,50	2,50	6,25
10	2+37,35-2+47	L	2,50	9,65	24,1
11	2+44,5 - 2+53,4	L	2,70	8,90	24
12	16+31,90-16+63,50	L	2,50	31,60	79
13	18+06,4-18+40	K	2,50	33,60	84
14	24+17,4-30+20	K	3,50	602,60	2109,1
15	37+42,30	L	2,00	2,00	4
16	37+52,30	L	2,00	2,00	4
17	39+58,35-41+35,20	K	3,00	176,85	530,1
18	41+53,50	K	2,00	2,00	4
19	41+96,15-42+90	L	4,00	93,85	375,4
20	43+06,90-43+19,80	K			34
21	43+27,20-43+44,85	K	2,00	17,65	35,3
22	43+57,50-43+63,10	K			16
23	44+75,95	L	2,00	2,00	4
24	44+76,85	K	2,00	2,00	4
25	44+78,00	K	2,00	2,00	4
26	44+81,75 - 44+94,22	K			34
27	45+47,10	K	2,00	2,00	4
28	45+61,95 - 45+76,40	K			42
29	45+81,90	K	2,00	2,00	4
30	46+11,20	K	2,00	2,00	4
31	46+22,00 - 47+57,30	K	3,00	135,30	405,9
32	49+74,40 - 49+80,70	L	3,50	6,30	22,1
33	53+42,30 - 54+26,20	L	2,50	83,90	209,8
34	54+32,10 - 54+60,00	L			113

KOPĀ: 4642,3

1. Krūmu ciršanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10.
2. L – labā puse, K- kreisā puse

Sastādīja

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ize Medne

paraksta atšifrējums

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Cērtamo koku saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m	skaits
1	0+37.00	K	75	3,42	1
2	0+37.00	K	10	3,42	1
3	1+59.63	K	15	3,96	2
4	1+59.63	K	12	3,96	1
5	1+59.63	K	10	3,96	1
6	1+59.63	K	7	3,96	1
7	2+73.53	K	10	4,7	4
8	2+73.53	K	20	4,7	1
9	2+73.53	K	8	4,7	2
10	2+73.53	K	7	4,7	2
11	2+73.53	K	12	4,7	2
12	3+03.22	K	7	4,45	1
13	3+03.22	K	8	4,45	1
14	3+03.22	K	12	4,45	1
15	3+03.22	K	15	4,45	1
16	3+04.45	K	15	4,16	1
17	3+04.45	K	7	4,16	1
18	3+04.45	K	10	4,16	1
19	5+57.15	L	12	5,14	2
20	26+81,60	K	10	4,2	4
21	26+81,60	K	15	4,2	1
22	26+81,60	K	20	4,2	1
23	26+81,60	K	25	4,2	1
24	26+81,60	K	30	4,2	1
25	31+14.90	K	12	4,15	2
26	31+14.90	K	15	4,15	1
27	31+14.90	K	25	4,15	1
28	31+15,55	K	5	4,17	1
29	31+15,55	K	8	4,17	1
30	31+15,55	K	10	4,17	1
31	31+72,15	K	50	2,36	1
32	31+72,16	K	70	2,36	1
33	32+04,60	L	40	2,37	1
34	37+68,15	L	20	5,33	2
35	37+68,16	L	25	5,33	2
36	37+68,17	L	30	5,33	1
37	37+68,18	L	50	5,33	1
38	40+08,95	L	45	5,8	1
39	40+19.35	L	40	5,7	1
40	40+22,75	L	15	3,95	1
41	40+22,75	L	40	3,95	1
42	40+24,00	L	25	5,6	1
43	40+25,60	L		6	1
44	40+26,70	L		6,3	1
45	41+60,00	K	20	5,45	1
46	41+61,05	K	10	5,8	1
47	43+61,95	K	10	6,3	1
48	43+76,65	K	12	5,35	1
49	43+82,55	K	10	5,9	1
50	43+97,40	L	15	5,45	1

51	44+01,00	L	15	5,65	1
52	44+05,30	L	15	6	1
53	44+07,25	L	25	5,9	1
54	44+14,50	L	15	6,25	1
55	44+19,20	L	20	5,95	1
56	44+22,50	L	20	5,6	1
57	44+25,50	L	25	5,8	1
58	44+29,80	L	15	5,36	1
59	44+33,25	L	15	5,75	1
60	44+33,80	K	5	6,05	1
61	44+46,35	K	12	5,8	1
62	45+03,40	L		4,36	2
63	46+84,40	L	15	5,05	2
64	46+84,40	L	25	5,05	1
65	46+89,75	L	18	4,57	3
66	46+94,82	L	15	4,5	1
67	46+94,82	L	20	4,5	1
68	46+94,82	L	22	4,5	2
69	47+17,95	L	30	4,42	1
70	47+17,95	K	30	3,92	1
71	47+17,95	K	25	3,92	1
72	47+33,75	L	30	5,14	1
73	47+49,45	K	50	3,25	1
74	49+44,51	K	40	4,2	1
75	50+08,00	K	55	4,05	1
76	50+51,5	K	10	4,95	1
77	50+66,42	K	8	4,82	1
78	52+03,15	K	10	5,06	1
79	55+97,00	K	3	4,55	2
80	55+97,00	K	7	4,55	1
81	56+11,40	K	2	4,72	1

KOPĀ: 101

Nr.p.k.	Pk	Puse	Cērtamās zonas platums	Cērtamās zonas garums	Apjoms
			m	m	m ²
1	3+13,55 - 4+00	K	2,00	87,45	174,9
2	3+64,80 - 4+03,45	L	2,00	38,65	77,3
3	4+08,45 - 5+06,55	L	2,00	98,10	196,2
4	5+67,95 - 6+70,00	L	1,50	102,05	153,1
5	6+42,70 - 6+94,85	K	1,50	52,15	78,2
6	9+40,00 - 10+35,35	L	1,50	95,35	143
7	12+50,00 - 12+66,40	L	2,00	16,40	32,8
8	13+22,20 - 13+77,10	L	2,00	54,90	109,8

KOPĀ: 965,3

1. Krūmu ciršanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10.
2. L – labā puse, K- kreisā puse

Sastādīja

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums
Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļu Silnieki – Dobšalas un Dravsalas – Auzīnas – Trāķi Prailienas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Nobrauktuju saraksts

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)				Būves parametri		piezīmes
				Kreisais	Labais			Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)		
Autoceļš Silīnietī - Dobšālas														
N1-1	1+08,20	K	5,00	3,00	5,00	5,5000	89 ° 50 ' 59 "	133,57	133,50	134,59	0,60%	0,40	12,00	
N1-2	3+00,00	L	4,50	8,00	8,00	7,7000	90 ° 18 ' 58 "	134,20	134,08	135,05	0,80%	0,50	15,00	
N1-3	5+09,20	L	4,50	5,00	5,00	5,0000	92 ° 48 ' 5 "	129,60	129,44	130,52	1,30%	0,40	12,00	
N1-4	5+09,20	K	4,50	2,00	5,00	4,1500	89 ° 18 ' 4 "							
N1-5	5+64,20	L	4,50	8,00	8,00	8,0000	90 ° 5 ' 28 "							
N1-6	6+39,70	K	4,50	5,00	5,00	5,0000	95 ° 0 ' 0 "	126,30	125,78	127,30	5,00%	0,50	10,50	
N1-7	9+04,90	K	4,00	5,00	2,00	5,0000	90 ° 25 ' 17 "	112,51	112,25	113,41	2,90%	0,50	9,00	
N1-8	9+32,35	L	3,50	5,00	3,00	7,1500	90 ° 10 ' 3 "	112,32	112,10	113,22	2,40%	0,40	9,00	
N1-9	10+36,30	L	4,50	5,00	3,00	4,4500	90 ° 24 ' 10 "							
N1-10	10+95,20	L	9,50	2,00	2,00	1,7000	90 ° 0 ' 0 "							
N1-11	11+16,55	K	8,50	2,00	2,00	1,4000	90 ° 0 ' 0 "							
N1-12	12+35,30	K	4,50	8,00	8,00	8,9000	90 ° 0 ' 0 "							
N1-13	12+90,00	L	4,50	8,00	8,00	8,1000	90 ° 0 ' 0 "							
N1-14	14+04,15	K	4,50	5,00	5,00	5,1500	90 ° 0 ' 0 "							
N1-15	15+14,30	L	3,50	5,00	1,00	8,4500	88 ° 6 ' 52 "							
N1-16	16+24,40	K	4,00	5,00	5,00	5,2500	93 ° 11 ' 53 "	99,35	99,22	100,12	1,20%	0,40	10,50	
N1-17	16+68,05	L	4,50	5,00	5,00	7,0000	90 ° 0 ' 0 "							
N1-18	17+23,35	K	4,50	8,00	8,00	8,0000	90 ° 0 ' 0 "	99,70	99,58	100,40	0,80%	0,40	14,50	
N1-19	18+70,20	K	4,50	8,00	8,00	8,0000	90 ° 0 ' 0 "	98,48	98,36	99,50	0,90%	0,50	14,00	
N1-20	20+22,25	L	4,00	5,00	5,00	5,4500	90 ° 0 ' 0 "	97,62	97,50	98,60	1,30%	0,50	9,50	
N1-21	22+00,00	K	4,50	5,00	5,00	6,4000	89 ° 41 ' 59 "	95,94	95,87	96,87	0,70%	0,50	10,50	
N1-22	23+59,18	L	4,50	8,00	8,00	11,5500	90 ° 0 ' 0 "							
N1-23	23+64,45	K	4,50	8,00	8,00	8,0000	90 ° 0 ' 0 "	94,95	94,79	95,96	1,10%	0,50	14,00	Zem nobraukves caurtekas tīrīšana
N1-24	30+45,65	L	4,00	2,00	12,00	6,4000	89 ° 17 ' 17 "							
N1-25	30+45,65	K	4,50	8,00	8,00	14,7000	90 ° 26 ' 1 "	93,56	93,45	95,80	0,90%	1,00	12,00	
Autoceļš Drausālas – Auzīnas – Trāķi(PK31+05,00 līdz 57+53,00)														
N2-1	31+05,00	K	4,50	5,00	5,00	5,0000	90 ° 0 ' 0 "							
N2-2	31+95,85	L	5,50	5,00	5,00	5,0000	91 ° 38 ' 2 "							
N2-3	32+04,40	K	7,00	4,00	5,00	5,1000	90 ° 0 ' 0 "							Zem nobraukves caurtekas tīrīšana
N2-4	32+19,05	K	7,50	8,00	3,50	5,9500	81 ° 50 ' 48 "							
N2-5	32+27,95	L	7,00	9,00	3,00	5,4500	90 ° 0 ' 0 "							
N2-6	32+67,00	L	10,00	5,00	5,00	4,3000	94 ° 11 ' 4 "							
N2-7	33+48,10	L	4,00	5,00	5,00	4,7500	101 ° 46 ' 47 "							
N2-8	41+41,95	K	8,50	12,00	8,00	5,8000	85 ° 28 ' 30 "							
N2-9	44+42,10	K	4,50	5,00	5,00	4,8500	90 ° 0 ' 0 "							
N2-10	44+65,55	K	3,50	5,00	5,00	6,3000	88 ° 25 ' 21 "							
N2-11	44+69,55	L	4,50	8,00	8,00	7,7500	91 ° 34 ' 39 "							
N2-12	45+57,05	K	3,50	5,00	5,00	7,4000	90 ° 0 ' 0 "							
N2-13	47+78,30	K	3,50	5,00	15,00	11,7500	91 ° 8 ' 18 "							

Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri		piezīmes
				Kreisais	Labais			Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
N2-14	49+80,80	L	6,00	5,00	5,00	5,6000	92 ° 23 ' 14 "						
N2-15	54+29,15	L	6,00	5,00	5,00	5,2000	88 ° 53 ' 18 "						
N2-16	57+35,35	L	4,50	8,00	8,00	8,0000	90 ° 0 ' 0 "						

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves vietas skatīt rasējumu laspās ĢP-1 līdz ĢP-10
2. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā

[Signature]

Sastādīja

paraksts

Ize Madne
paraksta atšifrējums
Krišlāpis Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Pārbaudīja

paraksts

Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsālas – Auziņas – Trāķī Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Caurteku saraksts

Nr.p.k.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			Piezīmes
		Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
Autoceļš Silnieki – Dobsālas								
1	1+08,20	133,57	133,5	134,59	0,60%	0,4	12	Zem nobrauktuves N1-1
2	3+00,00	134,2	134,08	135,05	0,80%	0,5	15	Zem nobrauktuves N1-2
3	4+05,35	129,28	129,22	131,05	0,50%	0,6	11,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
4	5+09,20	129,6	129,44	130,52	1,30%	0,4	12	Zem nobrauktuves N1-3
5	6+39,70	126,3	125,78	127,3	5,00%	0,5	10,5	Zem nobrauktuves N1-6
6	9+04,90	112,51	112,25	113,41	2,90%	0,5	9	Zem nobrauktuves N1-7
7	9+24,71	112,1	111,45	111,4	6,50%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
8	9+32,35	112,32	112,1	113,22	2,40%	0,4	9	Zem nobrauktuves N1-8
9	12+68,64	103,68	103,6	109,4	0,80%	0,5	10,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
10	16+13,90	98,34	98,2	100,11	1,10%	0,8	12,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
11	16+24,40	99,35	99,22	100,12	1,20%	0,4	10,5	Zem nobrauktuves N1-16
12	17+23,35	99,7	99,58	100,4	0,80%	0,5	14,5	Zem nobrauktuves N1-18
13	18+70,20	98,48	98,36	99,5	0,90%	0,5	14	Zem nobrauktuves N1-19
14	20+22,25	97,62	97,5	98,6	1,30%	0,50	9,50	Zem nobrauktuves N1-20
15	22+00,45	95,94	95,87	96,87	0,70%	0,5	10,5	Zem nobrauktuves N1-21
16	23+64,45	94,95	94,79	95,8	1,10%	0,5	14	Zem nobrauktuves N1-23
17	26+10,00	95,13	95	95,91	1,30%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
18	27+93,02	94,23	94,1	95,49	1,30%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
19	29+24,47	95,17	95	96,02	1,70%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
20	30+20,00	95,2	95,1	96,19	1,10%	0,4	9	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
21	30+45,65	93,56	93,45	95,8	0,90%	1	12	Zem nobrauktuves N1-25
22	30+98,00	94,9	94,78	95,97	1,00%	0,5	12	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
Autoceļš Dravsālas – Auziņas – Trāķī (Pk31+05,00 līdz 57+53,00)								
23	31+05,00	93,38	93,3	96,02	0,50%	1	15	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
24	36+50,30	93,69	93,32	95,44	2,60%	0,6	14,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
25	41+38,80	92,18	92,16	94,7	0,10%	0,5	16	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
26	43+06,85	94	93,9	95,3	1,10%	0,5	9,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi
27	45+47,10	93,7	93,5	94,89	2,10%	0,5	9,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāžu nostiprināšana ar laukameņu bruģi


KOPĀ:

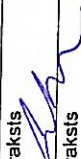
d400	52,5m
d500	194,5m
d600	26m
d800	12,5m
d1000	27m

Caurteku pagarināšana saraksts

Nr.p.k.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)		Būves parametri			Piezīmes
		Iepļūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	
1	20+22,25	97,62	97,65			0,5	
Piezīmes:							
1. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā							
2. Materiālu izvēlēties un izbūves darbus veikt atbilstoši "Celu specifikācijas 2017"							
3. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10.							
Autocelš Silnieki – Dabssalas							
Zem nobrauktuves N1-20, 1 m uz katru pusi							

1. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā
 2. Materiālu izvēlēties un izbūves darbus veikt atbilstoši "Celu specifikācijas 2017"
 3. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10.

Sastādīja  Ilze Medne
 paraksta atšifrējums
 Kristaps Lazdāns
 sertifikāta Nr. 20-7307

Pārbaudīja 
 paraksts

**Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši Praulienas pagastā,
Madonas novadā pārbūve**

Demontējamo caurteku saraksts

Nr.	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Materiāls	Piezīmes
Autoceļš Silnieki – Dobsalas					
1	4+05,35	0,6	12,1	betons	
2	6+39,70	0,4	6,4	betons	Zem N1-6
3	9+04,90	0,5	6,5	betons	Zem N1-7
4	9+24,71	0,5	10,8	betons	
5	10+36,30	0,4	5,6	betons	Zem N1-9
6	12+68,64	0,4	10,2	betons	
7	16+13,82	0,8	12,8	betons	
8	20+20,25	0,4	9,5	plastmasa	Zem N1-20
9	22+00,45	0,4	6,3	betons	Zem N1-21
10	24+15,70	0,5	10,5	betons	
11	28+81,50	0,5	10,6	betons	
Autoceļš Dravsalas – Auziņas – Trākši (Pk31+05,00 līdz 57+53,00)					
12	31+05,00	0,8	14	betons	
13	48+38,80	0,5	16	betons	
KOPĀ:					
		d400	38	m	
		d500	54,4	m	
		d600	12,1	m	
		d800	26,8	m	

Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10

Sastādīja

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ilze Medne

paraksta atšifrējums

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

*Autoceļu Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas –
Trākši Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Caurteku tīrīšanas saraksts*


Nr.p.k.	Pikets	Būves parametri	
		Diametrs (m)	Garums (m)
Autoceļš Silnieki – Dobsalas			
1	23+59,18	0,4	9,5
2	24+13,75	0,6	10
Autoceļš Dravsalas – Auziņas – Trākši (Pk31+05,00 līdz 57+53,00)			
3	31+05,00	0,5	11,5
4	33+34,00	0,5	14,5

KOPĀ:	
d400	9,5m
d500	26m
d600	10m


Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10

Sastādīja


paraksts

Pārbaudīja


paraksts

Ilze Medne
paraksta atšifrējums
Kristaps Lazdāns
sertifikāta Nr. 20-7307

Autoceļu Silnieki – Dabslas un Dravsalas – Auziņas – Trāķi Prailienas pagastā, Madonas novadā pārbuve

Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes Virsmas atzīme		Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dzīlums	Virsa platums	Kreisa grāvis		Vidējais šķēsgriezuma laukums	Attālums starp piketiem	Grāvju rakšana
	m	m		m	m	m	m	m	m ²		m	m ³
0+20	134,86	0,67	0,4	133,96	0,9	3,09	1,57					
0+40	134,93	0,67	0,4	133,86	1,07	3,59	2,13		1,85		20	41
0+60	134,81	0,67	0,4	133,75	1,06	3,56	2,1		2,12		20	47
0+80	134,66	0,67	0,4	133,65	1,01	3,41	1,92		2,01		20	44
1+00	134,59	0,67	0,4	133,56	1,03	3,47	1,99		1,96		20	43
1+20	134,5	0,67	0,4	133,55	0,95	3,24	1,73		1,86		20	41
1+40	134,57	0,67	0,4	133,66	0,91	3,12	1,6		1,67		20	37
1+60	134,78	0,67	0,4	133,87	0,91	3,12	1,6		1,6		20	35
1+80	134,98	0,67	0,4	134,08	0,9	3,09	1,57		1,59		20	35
2+00	135,18	0,67	0,4	134,28	0,9	3,09	1,57		1,57		20	35
2+20	135,38	0,67	0,4	134,49	0,89	3,06	1,54		1,56		20	34
2+40	135,58	0,67	0,4	134,66	0,92	3,15	1,63		1,59		20	35
2+60	135,71	0,67	0,4	134,63	1,08	3,62	2,17		1,9		20	42
2+80	135,56	0,67	0,4	134,57	0,99	3,36	1,86		2,02		20	44
3+00	135,29	0,67	0,4	134,29	1	3,39	1,9		1,88		20	41
3+20	134,74	0,67	0,4	133,81	0,93	3,18	1,66		1,78		20	39
3+40	133,88	0,67	0,4	133,01	0,87	3	1,48		1,57		20	35
3+60	132,97	0,67	0,4	132,02	0,95	3,24	1,73		1,61		20	35
3+80	132,07	0,67	0,4	130,97	1,1	3,68	2,24		1,99		20	44
4+00	131,22	0,67	0,4	130,2	1,02	3,44	1,96		2,1		20	46
4+05	131,15	0,67	0,4	130,19	0,96	3,27	1,76		1,86		5	10
4+05	131,15	0,67	0,4	129,4	1,75	5,62	5,27					
4+20	130,69	0,67	0,4	129,25	1,44	4,7	3,67		4,47		15	74
4+40	130,45	0,67	0,4	129,29	1,16	3,86	2,47		3,07		20	68
4+60	130,22	0,67	0,4	129,33	0,89	3,06	1,54		2,01		20	44
5+60	131,11	0,67	0,4	130,29	0,82	2,85	1,33		1,33			
5+80	130,58	0,67	0,4	129,31	1,27	4,19	2,91		2,12		20	47
6+00	129,65	0,67	0,4	128,33	1,32	4,34	3,13		3,02		20	66
6+20	128,57	0,67	0,4	127,35	1,22	4,04	2,71		2,92		20	64
6+40	127,5	0,67	0,4	126,37	1,13	3,77	2,36		2,54		20	56
6+60	126,4	0,67	0,4	125,39	1,01	3,41	1,92		2,14		20	47
6+80	125,16	0,67	0,4	124,17	0,99	3,36	1,86		1,89		20	42

aizvest uz
būvuzņēmēja
atbērti

aizvest uz
būvuzņēmēja
atbērti

7+00	123,77	0,67	0,4	122,95	0,82	2,85	1,33	1,6	20	35
7+20	122,57	0,67	0,4	121,73	0,84	2,91	1,39	1,36	20	30
7+30	122,12	0,67	0,4	121,12	1	3,39	1,9	1,65	10	18
7+40	121,66	0,67	0,4	120,62	1,04	3,5	2,03	1,97	10	22
7+60	120,58	0,67	0,4	119,62	0,96	3,27	1,76	1,9	20	42
7+80	119,44	0,67	0,4	118,62	0,82	2,85	1,33	1,55	20	34
8+00	118,36	0,67	0,4	117,62	0,74	2,61	1,11	1,22	20	27
8+20	117,33	0,67	0,4	116,62	0,71	2,52	1,04	1,08	20	24
8+40	116,35	0,67	0,4	115,62	0,73	2,58	1,09	1,07	20	24
8+60	115,6	0,67	0,4	114,62	0,98	3,33	1,83	1,46	20	32
8+80	114,82	0,67	0,4	113,73	1,09	3,65	2,21	2,02	20	44
9+00	113,92	0,67	0,4	112,83	1,09	3,65	2,21	2,21	20	49
KOPĀ KREISAIS GRĀVIS:										1652

Labais grāvis										
1+80	134,98	0,67	0,4	134,08	0,9	3,09	1,57			
2+00	135,18	0,67	0,4	134,28	0,9	3,09	1,57	1,57	20	35
2+20	135,38	0,67	0,4	134,49	0,89	3,06	1,54	1,56	20	34
2+40	135,58	0,67	0,4	134,66	0,92	3,15	1,63	1,59	20	35
2+60	135,71	0,67	0,4	134,63	1,08	3,62	2,17	1,9	20	42
2+80	135,56	0,67	0,4	134,57	0,99	3,36	1,86	2,02	20	44
3+00	135,29	0,67	0,4	134,29	1	3,39	1,9	1,88	20	41
3+20	134,74	0,67	0,4	133,81	0,93	3,18	1,66	1,78	20	39
3+40	133,88	0,67	0,4	133,01	0,87	3	1,48	1,57	20	35
3+60	132,97	0,67	0,4	132,02	0,95	3,24	1,73	1,61	20	35
3+80	132,07	0,67	0,4	130,97	1,1	3,68	2,24	1,99	20	44
4+00	131,22	0,67	0,4	130,2	1,02	3,44	1,96	2,1	20	46
4+05	131,15	0,67	0,4	130,19	0,96	3,27	1,76	1,86	5	10
4+05	131,15	0,67	0,4							
4+20	130,69	0,67	0,4	129,01	1,68	5,41	4,88	2,87	15	47
4+40	130,45	0,67	0,4	129,11	1,34	4,4	3,22	4,05	20	89
4+60	130,22	0,67	0,4	129,21	1,01	3,41	1,92	2,57	20	57
4+80	130,14	0,67	0,4	129,31	0,83	2,88	1,36	1,64	20	36
5+00	130,36	0,67	0,4	129,41	0,95	3,24	1,73	1,55	20	34
5+20	130,9	0,67	0,4	129,73	1,17	3,89	2,51	2,12	20	47
5+40	131,21	0,67	0,4	130,04	1,17	3,89	2,51	2,51	20	55
5+60	131,11	0,67	0,4	130,17	0,94	3,21	1,7	2,11	20	46
9+00	113,92	0,67	0,4	113,01	0,91	3,12	1,6	1,6		
9+20	113,31	0,67	0,4	112,21	1,1	3,68	2,24	1,92	20	42
9+40	113,12	0,67	0,4	112,35	0,77	2,7	1,19	1,72	20	38
9+60	113,35	0,67	0,4	112,81	0,54	2,01	0,65	0,92	20	20
9+80	113,93	0,67	0,4	113,26	0,67	2,4	0,94	0,8	20	18
10+00	114,43	0,67	0,4	113,72	0,71	2,52	1,04	0,99	20	22
aizvest uz būvuzņēmēja atbērti										

10+20	114,59	0,67	0,4	113,82	0,77	2,7	1,19	1,12	20	25
10+35	114,47	0,67	0,4	113,87	0,6	2,19	0,78	0,99	15	16
16+18	100,23	0,67	0,4	99,22	1,01	3,41	1,92	1,92		
16+40	100,53	0,67	0,4	99,48	1,05	3,53	2,06	1,99	22	48
16+60	100,9	0,67	0,4	99,74	1,16	3,86	2,47	2,27	20	50
16+80	100,97	0,67	0,4	100	0,97	3,3	1,79	2,11	20	46
16+85	100,9	0,67	0,4	100,02	0,88	3,03	1,51	1,65	5	9
24+15	95,97	0,67	0,4	94,75	1,22	4,04	2,71	2,71		
24+40	96,15	0,67	0,4	95,2	0,95	3,24	1,73	2,22	25	61
24+60	96,35	0,67	0,4	95,34	1,01	3,41	1,92	1,83	20	40
24+80	96,61	0,67	0,4	95,48	1,13	3,77	2,36	2,14	20	47
25+00	96,71	0,67	0,4	95,62	1,09	3,65	2,21	2,29	20	50
25+20	96,7	0,67	0,4	95,7	1	3,39	1,9	2,06	20	45
25+40	96,58	0,67	0,4	95,58	1	3,39	1,9	1,9	20	42
25+60	96,34	0,67	0,4	95,45	0,89	3,06	1,54	1,72	20	38
25+80	96,04	0,67	0,4	95,32	0,72	2,55	1,06	1,3	20	29
26+00	95,9	0,67	0,4	95,19	0,71	2,52	1,04	1,05	20	23
26+20	95,96	0,67	0,4	95,2	0,76	2,67	1,17	1,11	20	24
26+40	96,18	0,67	0,4	95,34	0,84	2,91	1,39	1,28	20	28
26+60	96,39	0,67	0,4	95,49	0,9	3,09	1,57	1,48	20	33
26+80	96,47	0,67	0,4	95,63	0,84	2,91	1,39	1,48	20	33
27+00	96,41	0,67	0,4	95,68	0,73	2,58	1,09	1,24	20	27
27+20	96,23	0,67	0,4	95,41	0,82	2,85	1,33	1,21	20	27
27+40	95,91	0,67	0,4	95,14	0,77	2,7	1,19	1,26	20	28
27+60	95,59	0,67	0,4	94,87	0,72	2,55	1,06	1,13	20	25
27+80	95,46	0,67	0,4	94,71	0,75	2,64	1,14	1,1	20	24
28+00	95,52	0,67	0,4	94,27	1,25	4,13	2,83	1,99	20	44
28+20	95,68	0,67	0,4	94,37	1,31	4,31	3,09	2,96	20	65
28+40	95,79	0,67	0,4	94,47	1,32	4,34	3,13	3,11	20	68
28+60	95,82	0,67	0,4	94,57	1,25	4,13	2,83	2,98	20	66
28+80	95,83	0,67	0,4	94,67	1,16	3,86	2,47	2,65	20	58
29+10	95,96	0,67	0,4	95,22	0,74	2,61	1,11	1,79		
29+20	96	0,67	0,4	95,17	0,83	2,88	1,36	1,24	10	14
29+40	96,07	0,67	0,4	95,23	0,84	2,91	1,39	1,38	20	30
29+60	96,12	0,67	0,4	95,33	0,79	2,76	1,25	1,32	20	29
29+80	96,16	0,67	0,4	95,8	0,36	1,47	0,34	0,8	20	18
30+00	96,19	0,67	0,4	95,7	0,49	1,86	0,55	0,45	20	10
30+20	96,2	0,67	0,4	95,2	1	3,39	1,9	1,23	20	27
30+40	96,2	0,67	0,4	95,72	0,48	1,83	0,54	1,22	20	27

aizvest līdz 1 km attālumā uz īpašnieka
norādītu vietu

[illegible]

KOPĀ LABAIS GRĀVIS:

2350

Sastādītāja

mm

paraksts

paraksta alšifrējums

Pārbaudīja

4

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5

Autoceļu Silnieki – Dabslas un Dravslas – Auziņas – Trāksī Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve

Ovāltekņu rakšanas darbu apjomu saraksts

Pikets	Zemes		Nogāžu slīpums	Dibena platums		Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķērsgriezuma laukums	Vidējais šķērsgriezuma laukums	Attālums satrp piketiem	Ovāltekņu rakšana
	Virsmas atzīme	m		m	m							
Kreisā ovāltekne												
10+90	113,57	0,67	0,4	113,17	0,4	1,59						izlīdzināt aiz nogāzes
11+10	112,88	0,67	0,4	112,48	0,4	1,59		0,4	0,4		20	9
11+20	112,31	0,67	0,4	111,91	0,4	1,59			0,4	0,4		
11+40	111,03	0,67	0,4	110,63	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
11+60	109,84	0,67	0,4	109,44	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
12+70	105,25	0,67	0,4	104,85	0,4	1,59						
12+80	105,27	0,67	0,4	104,87	0,4	1,59			0,4	0,4		
13+00	105,1	0,67	0,4	104,7	0,4	1,59			0,4	0,4	10	4
13+20	104,61	0,67	0,4	104,21	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
13+40	104,38	0,67	0,4	103,98	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
13+60	104,28	0,67	0,4	103,88	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
13+80	104,18	0,67	0,4	103,78	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
14+00	103,99	0,67	0,4	103,59	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
15+00	102,05	0,67	0,4	101,65	0,4	1,59						
15+20	101,62	0,67	0,4	101,22	0,4	1,59			0,4	0,4		
15+40	101,19	0,67	0,4	100,79	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
42+45	95,15	0,67	0,4	94,75	0,4	1,59						
42+60	95,15	0,67	0,4	94,75	0,4	1,59			0,4	0,4		
42+80	95,14	0,67	0,4	94,74	0,4	1,59			0,4	0,4	15	7
43+00	95,14	0,67	0,4	94,74	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
43+20	95,17	0,67	0,4	94,77	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
43+45	95,25	0,67	0,4	94,85	0,4	1,59			0,4	0,4	20	9
44+74	94,99	0,67	0,4	94,59	0,4	1,59						
									0,4	0,4		aizvest uz

45+00	94,98	0,67	0,4	94,58	0,4	1,59	0,4	0,4	26	11	būvuzņēmēja
45+15	94,99	0,67	0,4	94,59	0,4	1,59	0,4	0,4	15	7	atbērtņi
KOPĀ KREISĀ:											164
Labā ovalētkne											
11+00	113,3	0,67	0,4	112,9	0,4	1,59	0,4	0,4			
11+20	112,31	0,67	0,4	111,91	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9	izlīdzināt aiz
11+35	111,35	0,67	0,4	110,95	0,4	1,59	0,4	0,4	15	7	nogāzes
14+85	102,37	0,67	0,4	101,97	0,4	1,59	0,4	0,4			
15+00	102,05	0,67	0,4	101,65	0,4	1,59	0,4	0,4	15	7	izlīdzināt aiz
15+10	101,83	0,67	0,4	101,43	0,4	1,59	0,4	0,4	10	4	nogāzes
15+20	101,62	0,67	0,4	101,22	0,4	1,59	0,4	0,4			
15+40	101,19	0,67	0,4	100,79	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9	
15+60	100,76	0,67	0,4	100,36	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9	izlīdzināt aiz
15+80	100,38	0,67	0,4	99,98	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9	nogāzes
15+90	100,27	0,67	0,4	99,87	0,4	1,59	0,4	0,4	20	9	
KOPĀ LABĀ:											63

Sastādīja

Ize Medne

Pārbaudīja

paraksts

paraksta atšifrējums

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

paraksts

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-10
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5