

# **“Autocēla Poteri – Sarkanī Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve”**

Inženierbūves klasifikācija: 2111  
Inženierbūves grupa: II grupa

## **BŪVPROJEKTS I Sējums**

Vispārīgā daļa  
Teritorijas sadaļa (TS)  
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

Pasūtītājs:

**Madonas novada pašvaldība**  
Reģ. Nr. 90000054572  
Saieta laukums 1, Madona,  
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:

**SIA „Ceturtais stils“**  
Reģ.Nr. 55403015621  
Būvkom. Nr. 1200-R  
Dārza iela 20a, Lazdona  
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un  
izstrādātas visas nepieciešamās daļas  
atbilstoši būvatļaujā  
ietvertajiem nosacījumiem  
Būvprojekta vadītājs:



**K. Lazdāns**  
Sert. Nr. 20-7307

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:



**A. Apfelbaums**

Lazdona,  
2017.



**Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

**PROJEKTA SASTĀVS**

**I SĒJUMS**

Vispārīgā daļa  
Teritorijas sadaļa (TS)  
Ekonomikas daļa (BA, DOP)

**II SĒJUMS**

Izmaksu novērtējums (T)

**" Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve "**

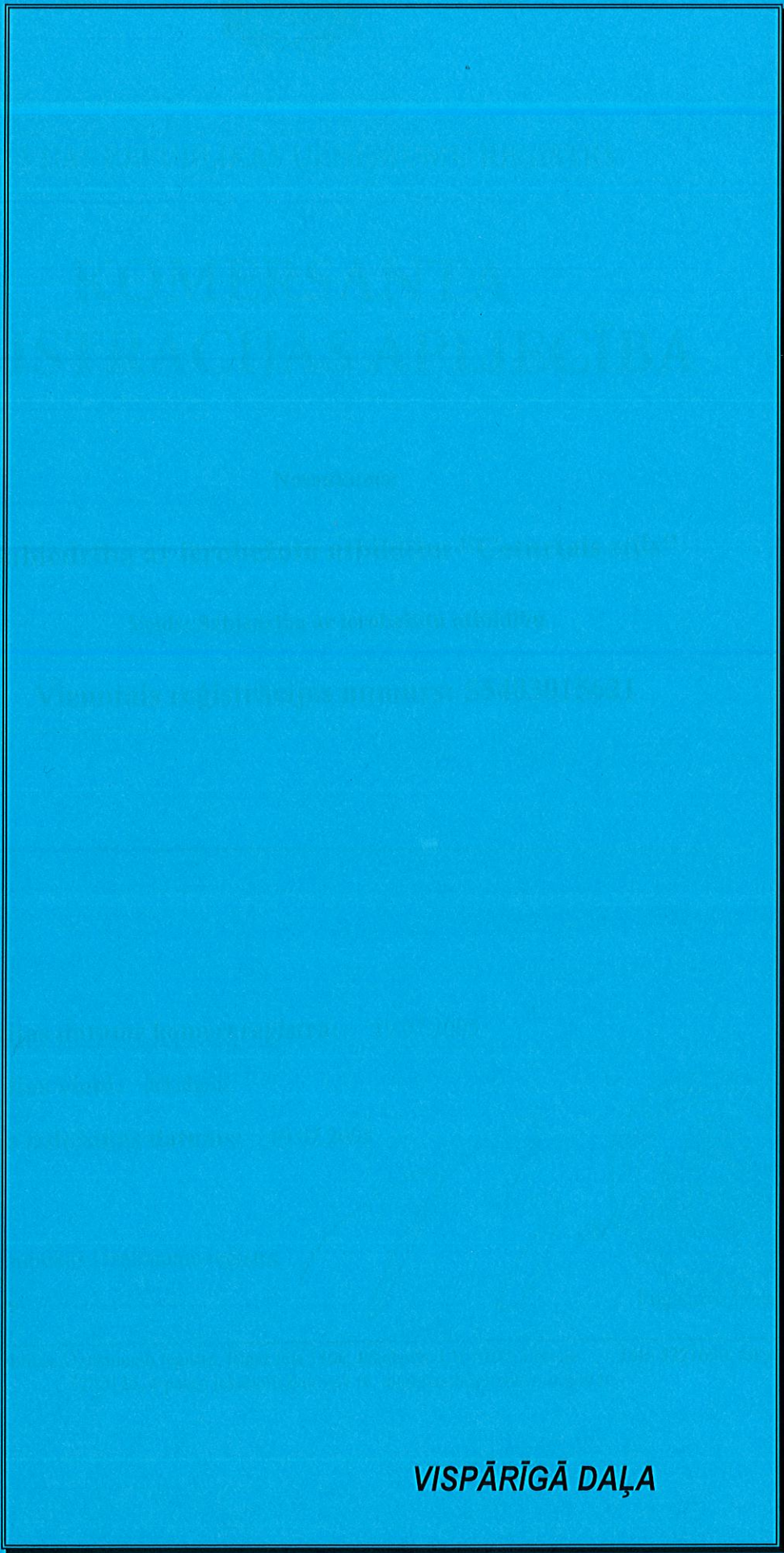
**SATURA RĀDĪTĀJS**

<b>Nosaukums</b>	<b>Rasējuma marka</b>	<b>Lapas Nr.</b>
Titullapa		1
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3-4
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA</b>		<b>5</b>
Komersanta reģistrācijas apliecība		6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		7
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		8-10
Ceļu projektēšanas sertifikāts K. Lazdānam		11
Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-157 (012-2017)		12-16
Projektēšanas uzdevums		17-24
Sarkaņu pagasta padomes ārkārtas sēdes protokols par apbūvētās lauku apvidus zemes piekritību Sarkaņu pagasta pašvaldībā		25
Pilnvara		26
Pasūtītāja vēstule par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos		27
VAS „Latvijas Dzelzceļš” tehniskie noteikumi		28-29
VAS “Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi		30
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi		31-34
SIA Latttelecom tehniskie noteikumi		35
A/S “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		36
Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi		37-40
Topogrāfiskais plāns		41-68
Ģeoloģiskās izpētes pārskats		69-152
Skaņojumu saraksts		153
Skaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem		154-175
Skaidrojošais apraksts		176-181
Tehniskās specifikācijas		182-187
Trases nospraušanas koordinātu saraksts		188-198
Krūmu ciršanas saraksts		199
Cērtamo koku saraksts		200
Nobrauktuvju saraksts		201-202
Caurteku saraksts		203-204
Demontējamo caurteku saraksts		205
Caurteku tīrīšanas saraksts		206
Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts		207-215
<b>TERITORIJAS SADAĻA</b>		<b>216</b>
Vispārīgie rādītāji	TS-0	217
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)	ĢP-1- ĢP-13	218-230
Garenprofils	TS-1 - TS-5	231-235
Šķērsprofili	TS-6	236
Dzelzceļa šķērsgriezuma ar autoceļu shēma dzelzceļa zemes	TS-7	237



nodalījuma joslas robežās		
Tipveida caurteka zem pamatceļa	TS-8	238
Tipveida nobrauktuves	TS-9	239
Tipveida elementi	TS-10	240
Tipveida uztvērējaka	TS-11	241
EKONOMIKAS DAĻA		242
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts		243-251
Būvdarbu izpildes laika grafiks		252
Veicamo darbu saraksts		253-255





VISPĂRÎGĂ DAȚA



Līguma 1.pielikums „Projektēšanas uzdevums”

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

1.	VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU				
1.1.	Objekts	Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Sarkaņu pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7090 009 0127, 7090 011 0096, 7090 007 0186			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	7,90 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: <a href="mailto:dome@madona.lv">dome@madona.lv</a>			
2.	VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU				
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženierbūves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autocelu un ielu	



				būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 7,90 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtnējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķērsprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbīruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļu 7,57.km šķērso dzelzceļš Madona – Gulbene. 2.57 km garā posmā autoceļa malā atrodas Riebas upe. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts reģionālajam autoceļam P37 Pļaviņas (Gostiņi)—Madona—Gulbene.			
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.			
3.	<b>BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI</b>				
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14.punktam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”.			
<b>Tehniskās apsekošanas uzdevums:</b> 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniegtot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās					



		ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.						
3.4.	Inženierizpēte:	<table border="1"> <tr> <td>Ģeodēziskā un topogrāfiskā</td><td>Ģeotehniskā</td><td>Hidrometeoroloģiskā</td></tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td></td></tr> </table>	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	X	X	
Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā						
X	X							
		Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.						
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.						
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.						
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".						
<b>4.</b>	<b>PRASĪBAS IZSTRĀDĀT</b>							
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās.</li> <li>2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu.</li> <li>3. Plāna liknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.</li> <li>4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu.</li> <li>5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.</li> <li>6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.</li> <li>7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa</li> </ol>						



	<p>sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku.</li> <li>Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.</li> <li>Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai.</li> <li>Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuves izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādīša beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuves paredzēt caurtekas.</li> <li>Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuves veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</li> <li>Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</li> <li>Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</li> <li>Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</li> <li>Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta.</li> <li>Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</li> <li>Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro</li> </ol>
--	---



		<p>Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p> <p>19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;</li> <li>2. Grafiskie dokumenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500;</li> <li>– Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm;</li> <li>– Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;</li> <li>– Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> </ul> </li> <li>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;</li> <li>4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas;</li> <li>5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti;</li> <li>6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ol> <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p><b>1. Vispārīgā daļa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos);</li> <li>1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;</li> </ol>



		<p>1.4. Atļaujas un saskaņojumi.</p> <p><b>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</b></p> <p>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;</p> <p>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.</p> <p><b>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</b></p> <p><b>4. Inženierisīnājumu daļa:</b></p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisīnājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p><b>5. Darbu organizēšanas projekts</b> (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.2. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.3. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.4. Skaidrojošs apraksts.</p> <p><b>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību</b> Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p><b>7. Ekonomiskā daļa:</b></p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
<b>5.</b>	<b>IZSTRĀDES NOTEIKUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 8 (astoņas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu.</p> <p>Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 7 (septiņu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis</p>



		<p>(nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	8 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p>Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā.</p> <p>Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)</p>
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	<p>Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām.</p> <p>Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai.</p> <p>Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam.</p> <p>Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi.</p> <p>Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.</p>
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>4 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam);</li> <li>– <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u></li> </ul>



5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – <b>6 eksemplārus papīra formātā</b> (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Oriģinālie skanojumi vismaz 4 eksemplāros;</u> – <b>CD formātā</b> (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	<b>Prasības autoruzraudzībai</b>	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	<b>Pielikumi</b>	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:  
Madonas novada pašvaldības  
Domes priekšsēdētājs

Izpildītājs:  
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Ceturtais  
Stils" Valdes loceklis



2016.gada 17. novembrī

A.Ceļapītērs

2016.gada 17. novembrī A.Meijers





LATVIJAS REPUBLIKA  
MADONAS RAJONS  
SARKAŅU PAGASTA PADOME

Reģ.nr.90000054642

"BIKSĒRE", Biksēres c., Sarkaņu pag, Madonas rajons LV 4870  
☎64860876, 26414793, fakss 64860876, e-pasts sarkani@madona.lv

**ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS**

Madonas rajona Sarkaņu pagastā

29.09.2008.

Nr. 13

1#

**PAR APBŪVĒTĀS LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRITĪBU**  
**SARKAŅU PAGASTA PAŠVALDĪBĀ.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 17.06.2008. noteikumiem Nr. 453 "Kārtībā, kādā valstij un pašvaldībām piekrītoši lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi" 14. punktu, Sarkaņu pagasta padome, atklāti balsojot ar 7 balsīm par, (Dz.Akmentiņš, A.Dolbe, L.Kuba, D.Ozoliņa, A.Rubuls, A.Simtnieks, Ē.Vilciņš), pret – nav, atturas – nav, **n o l e m j:**

- 1.1. Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības, uz kurām atrodas izbūvētas ielas un ceļi, kuri atrodas pašvaldības bilancē, ir reģistrēti autoceļu direkcijā un saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3. panta ceturto daļu:

<u>Cela vai ielas nosaukums</u>	<u>Kadastra apzīmējums</u>	<u>Platība (ha)</u>
Poteri - Sarkaņi	7090-007-0186	0,3
	7090-009-0127	4,2
	7090-011-0096	7,7

- 1.3. Ieskaitīt pašvaldībai piekritīgā zemē zemes vienības ar kadastra apzīmējumu:

Zemes gabala nosaukums, kad. Nr	Platība, (ha)
1.	2.
Poteri – Sarkaņi,	0,3
7090-007-0186	4,2
7090-009-0127	7,7
7090-011-0096	

Sēdes vadītājs:

/paraksts/

A.Simtnieks

**IZRAKSTS PAREIZS**

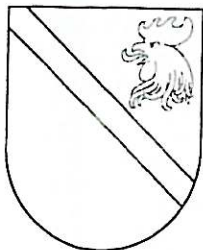
Madonas rajona Sarkaņu  
pagasta padomes sekretāre

Madonas rajona Sarkaņu pagastā, 30.06.2009.

I.Bārbale







# MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801

t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

## PILNVARA

Madonā

2017.gada 06.februārī Nr. MNP/ 2.134./17/138

Madonas novada pašvaldība pilnvaro uzņēmumu SIA "Ceturtais stils" reģ. Nr. LV55403015621 pieprasīt un saņemt tehniskos noteikumus, kas nepieciešami saistībā ar būvprojektu izstrādi objektiem:

- „Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve”;
- „Autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve”;
- „Autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve”;

Pilnvara izdota bez pārpilnvarojuma tiesībām un derīga līdz uzdevuma izpildei

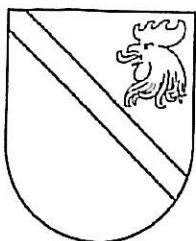
Izpildītājs

E.Gailums, 26196358



Āris Vilšķērsts





# MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801  
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Madonā

20.04.2017. Nr. MNP/2.4.3.2./17/774

SIA "Ceturtais stils"

Dārza ielā 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts,  
Madonas novads, LV-4824

## Par autoceļu nogāžu nostiprināšanu būvprojektos

Madonas novada pašvaldība, turpmāk tekstā "Pašvaldība", pamatojoties uz iepirkuma procedūru un Jūsu iesniegto piedāvājumu, ar Jums noslēdza sekojošus līgumus, turpmāk tekstā "Līgumi":

- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./51 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./52 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Ezergali – Mežāres (no 0,00.km līdz 1,86.km) un Sāviena – Ķunci (no 0,52.km līdz 1,22.km) Ļaudonas pagastā, Madonas novadā pārbūvei";
- 01.11.2016. līgums Nr. 2.4.6./53 – 16 "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība autoceļa Silnieki – Dobsalas un Dravsalas – Auziņas – Trākši (no 1,78.km līdz 4,55.km) Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūvei".

"Ceļu specifikācijas 2017" nosaka, ka grāvju nogāzes un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Ņemot vērā iepriekš minēto un to, ka Pašvaldībai ir pieejams ierobežots finansējums autoceļu pārbūvei, lūdzam būvprojektos, neparedzēt grāvju nogāžu un zemes klātnes uzbēruma un ierakuma nogāžu nostiprināšanu vietās, kur nogāzes slīpums nav stāvāks kā 1:1,5.

Madonas novada domes priekšsēdētājs

Andrejs Ceļapīters

E.Gailums 26196358

SAŅEMTS

SIA "Ceturtais stils"

20.04.2017. Nr. 16





VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻS

Reģ. Nr. 40003032055

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1567. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

21. 03. 2017.

Nr. DA-10.12./31-2017

Uz 08.03.2017. iesniegumu

SIA "Ceturtais stils"  
R. Gruzītim**Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot būvprojektu "Autoceļa Poteri – Sarkaņi, Sarkaņu pagastā, Madonas novadā, pārbūve", kura ietvaros paredzēta autoceļa šķērsojumā ar dzelzceļa posma Madona – Cesvaine sliežu ceļiem (48,452 km, zemes kadastra Nr. 70900110097) grants seguma atjaunošana, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā (tel. 65487240) un LDZ Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā (tel. 65487233). Ja darbu veikšanas zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Jāparedz pieejas sakārtošana pie esošās posma Madona – Cesvaine neapsargājamās dzelzceļa pārbrauktuves 48,452 km, atbilstoši 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuves un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” prasībām:
  - 3.1. jāpārbauda pārbrauktuves redzamība, ja ir nepieciešams jāparedz pasākumi redzamības uzlabošanai;
  - 3.2. jāpārbauda autoceļa garenprofils pārbrauktuves pieejās, ja nepieciešams jāparedz garenprofila uzlabošana;
  - 3.3. jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un pārbrauktuves klātnes;
  - 3.4. autoceļa seguma atjaunošana jāparedz līdz pārbrauktuves segumam.
4. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība.
5. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa komunikāciju un infrastruktūras objektu saglabāšana un pasargāšana.
6. Uzsākot būvdarbus jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
7. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslā jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
8. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.



9. Būvdarbi jāorganizē un jāveic saskaņā ar būvprojekta sastāvā esošo būvdarbu organizēšanas projektu, kā arī papildus izstrādāto un saskaņoto ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci darbu veikšanas projektu.
10. Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvju klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
11. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
12. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar autoceļu shēma dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās piemērotā mērogā.
13. Būvprojekta iepriekšējā saskaņošana jāveic ar LDz Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrācijas daļu (tel.67234486) attiecībā uz būves izvietojumu vai būvdarbiem zemesgabala robežās.
14. Projekta dokumentācija jāsaņem ar LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un galīgo saskaņošanu veikt ar LDz Attīstības direkciju (tel. 67234732, 67234612).
15. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Attīstības direkcijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļā (tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: [denis.titovs@ldz.lv](mailto:denis.titovs@ldz.lv).
16. Viens projekta un izpildedokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.
17. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem. Pieteikums atzinuma sniegšanai jānosūta kopā ar būvobjekta izpildedokumentāciju uz e-pasta adresēm [cd@ldz.lv](mailto:cd@ldz.lv) un [agnese.abelite@ldz.lv](mailto:agnese.abelite@ldz.lv).

#### Pirms būvdarbu uzsākšanas:

18. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris

E. Kočāns





Valsts aroļu sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrunis: +371 48 80981 Fakss: +371 48 20959 www.lvceļi.lv

Madonā 22.02.2017

Nr. 4.5.7./2021

Uz 14.02.2017.

SIA "Ceturtais stils", reģ. Nr.55403015621

Dārza ielā 20 a, Lazdonas pag.

Madonas novads, LV 4824

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

**Būvprojekta "Autoceļa Poteri - Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas Madona- Gulbene, km 44,51, nodalījuma joslā labajā pusē**

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "Ceturtais stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons: 29169497.*

**Objekta adrese:** Pašvaldības ceļš "Poteri-Sarkaņi" Madonas novadā Sarkaņu pagastā, kurš pieslēdzas valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas –Madona- Gulbene, km 44,51, labajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70900070186;70900110096 un 7090090127.

#### Lēmums:

**Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa "Poteri- Sarkaņi" pārbūvi (kadastra Nr. 70900070186) Sarkaņu pagastā Madonas novadā - valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas –Madona- Gulbene, km 44,51, labajā pusē.**

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pievienojuma pieslēgumā pie valsts autoceļa nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi, ir jānovāc apaugums - krūmi.
2. Pieslēgšanās vietā izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 8,0 m, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 12,0 m, bet arī ne lielāks par 15,0 m, esošo nobrauktuvi sašaurinot. Nobrauktuvi aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot. Ņemt vērā, ka autoceļam P37 šajā posmā tiek izstrādāts pārbūves projekts (projekta vadītāja Gunta Ķikse, tālr.Nr. 29365585).
3. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, iztīrot grāvjus un iebūvējot caurtekas nepieciešamajās vietās. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.
4. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Sarkaņu pagasta teritoriālplānojuma nosacījumus.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.



6. Projektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā, bet ģenplānu arī papīra formātā.
7. Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
8. Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem valsts ceļa nodaļējuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.
9. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. SIA “Ceturtais stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 14.02.2017. iesniegumu;
2. Madonas novada pašvaldības 2017.gada 6.februārī SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara Nr. MNP/2.1.3.4./17/198;
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.

Drunka 64860981;29411297  
Marija.Drunka@lvceli.lv





**ZMNĪ**

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**„ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”**  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601  
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

**RĒZEKNĒ**

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/91**

*(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)*

03.03.2017.

Derīgi līdz 2019. gada “02.” martam  
/divi gadi/

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 64860090, dome@madona.lv
<b>Paredzētā darbība:</b>	“Autoceļa Poteri-Sarkaņi pārbūve”
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	Sarkaņu pagasts, Madonas novads
<b>Pamatojums</b>	Iesniedzēja 14.02.2017. iesniegums

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Jukāni - Vizuli meliorācija, rekonstrukcija” (7090M57, 1986. gads), „Vizulu \_ Ceplinieku nosusināšana” (7090M39, 1972. gads), „Jukānu nosusināšana” (7090M43, 1975. gads), „Lisas upei pieguļošo platību nosusināšana” (7090M16, 1964. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnotekas: Rieba ar ŪSIK kodu 4224:01, Lisa ar ŪSIK kodu 42242:01
- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 42252:04; 42241:09; 42243:01; 42243:29; 42243:54
- kontūrgrāvji: ar ŪSIK kodu 42241:16; 42241:13
- drenu sistēmu kolektori, drenu zari.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnotekām – 10 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

**II. Vispārīgie noteikumi.**

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.



2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detalplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

### III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot „Autoceļa Poteri-Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve”, nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

### IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/17/198 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

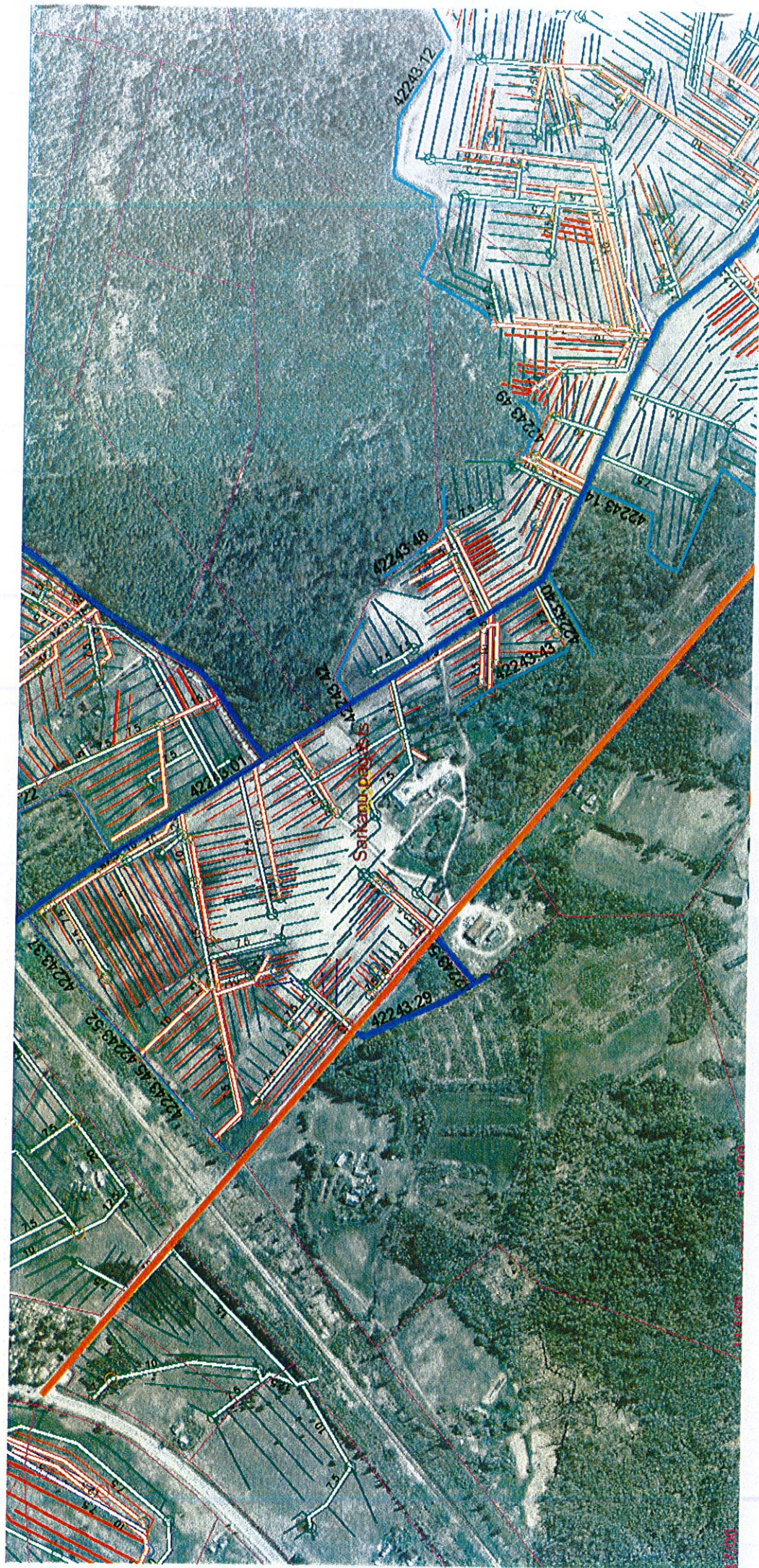
Nodaļas vadītājs:



Staņislavs Šķesters

Madonas sektora vadītājs



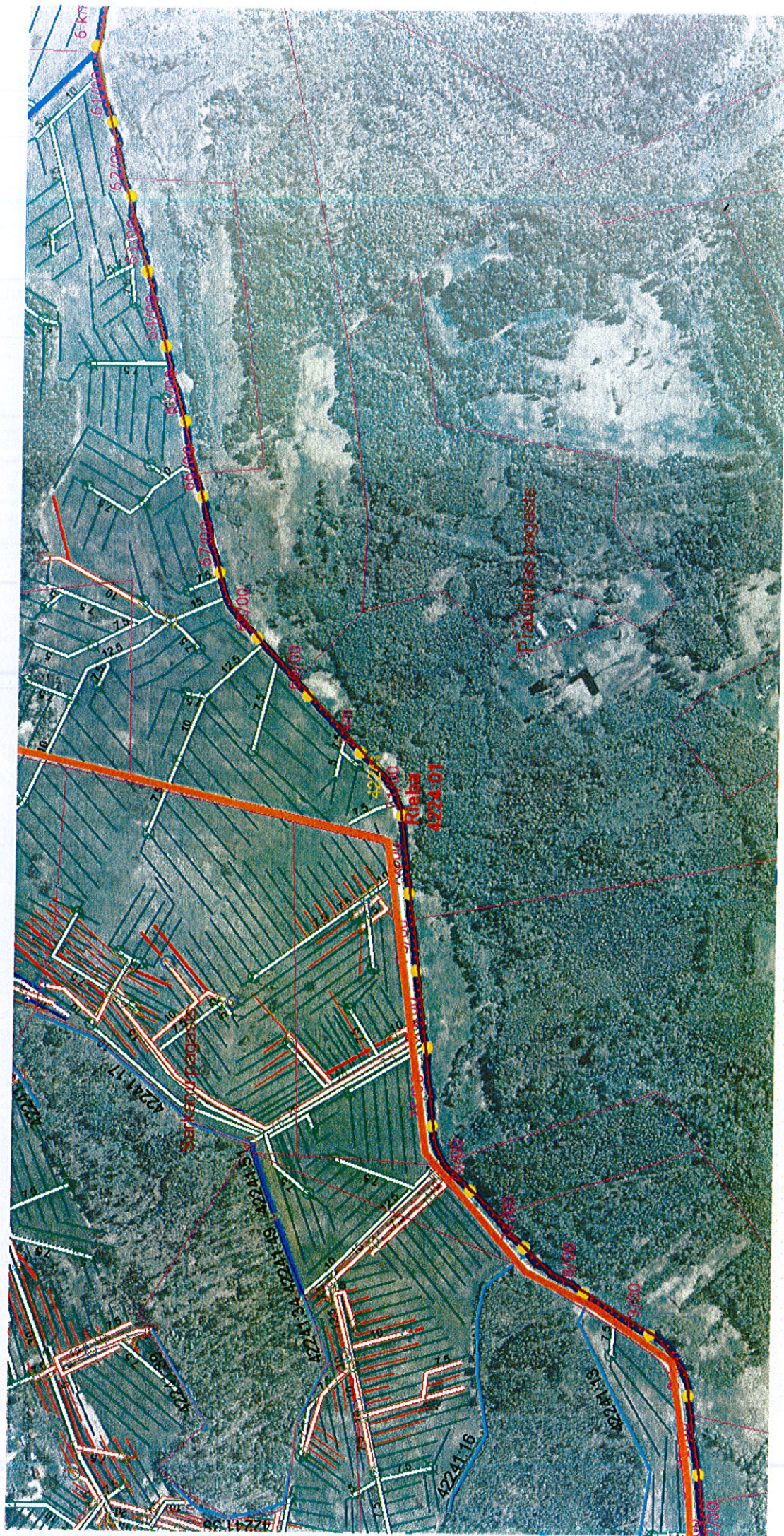




Autoceļa Poteri-Sarkanī pārbūve Sarkanu pagasts, Madonas novads

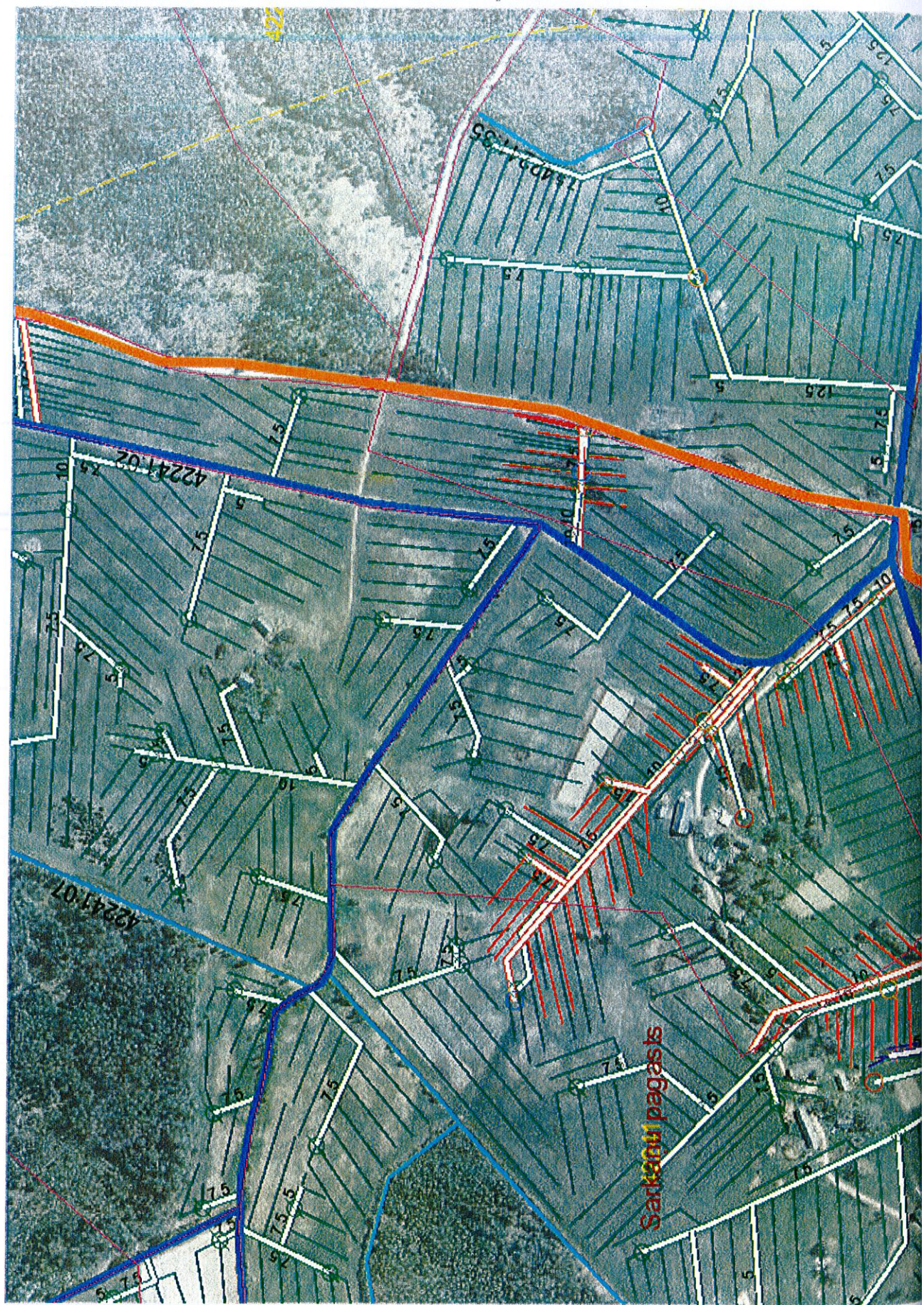




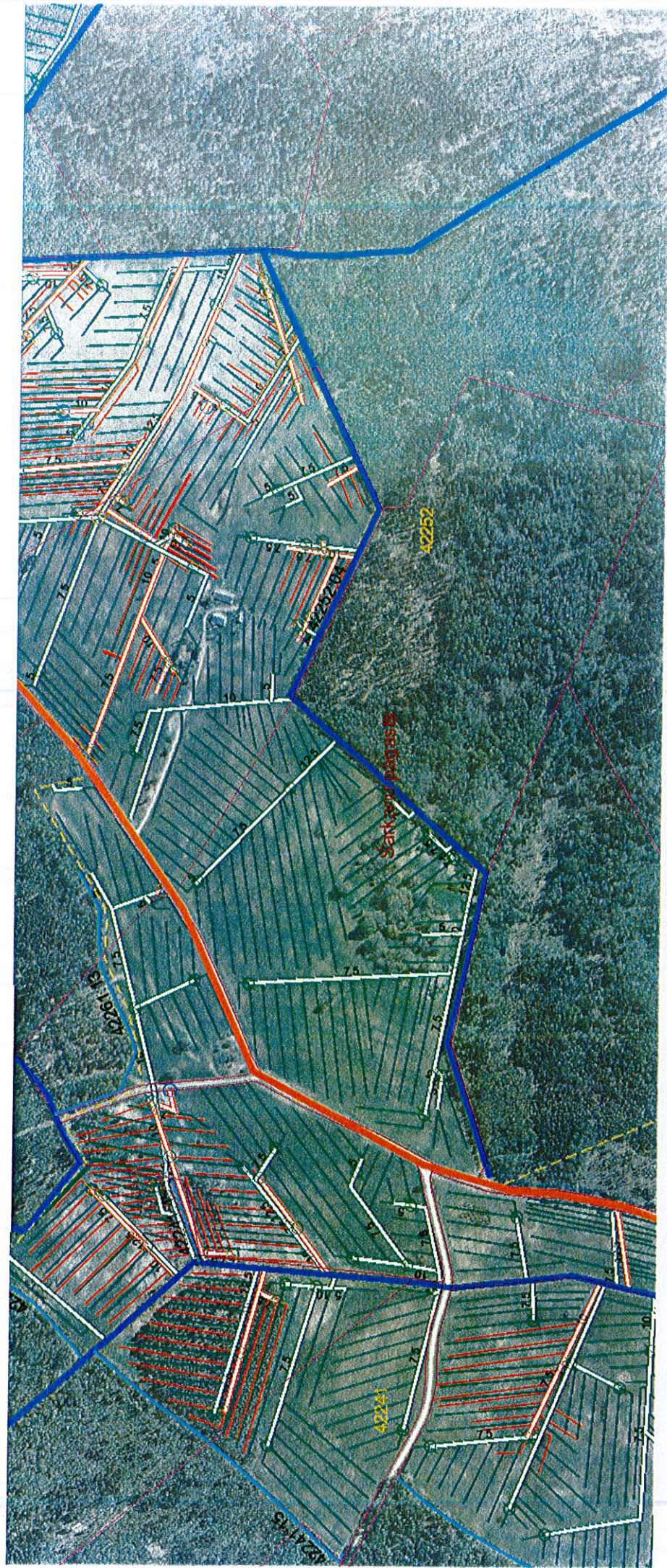




Autoceļa Poteri-Sarkanī pārūve Sarkanī pagasts, Madonas novads









Autoceļa Poteri-Sarkaņi pārbūve Sarkaņu pagasts, Madonas novads





SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Galvenā iela 105, Rīga LV 1011  
Tāls: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-757**

Madona

Datums: 17.02.2017 Pamatojums: Iesniegums 15.02.2017

Pieprasītājs: SIA "Ceturtais stils"

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr. 70900090127, 70900110096, 70900070186.

Objekta adrese: Poteri, Sarkanu pagasts, Madonas rajons.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Autoceļš Poteri-Sarkanu Sarkanu pagastā, Madonas novadā.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Signature valid



Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS  
Date: 2017.02.17 13:46:54 EET





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa  
Vienotais reģ. Nr. 40003857687  
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Aiviekste, Kalsnavas pagasts  
19.04.2017. Nr. 30EF60-06.06/542  
Uz 03.04.2017. Nr. MNP/2.1.3.2./17/623

Madonas nevaldības pašvaldībai  
Saieta laukumā 1, Madonā,  
Madonas nov., LV-4801

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa Poteri - Sarkaņi, Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīnijas atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV, 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnija;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- ja ceļa brauktuves, rekonstrukcijas laikā mainot ceļa seguma augstumu 0,4 kV gaisvadu elektrolīnijas gabarīts kļūst mazāks par 6 m, šķērsojamās 0,4 kV gaisvadu elektrolīniju ceļu pārejās paredzēt kabeli;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļu (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Normunds Stupāns, tālr.64810632.

Ar šim noteikumiem spēku zaudē 08.03.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-06.06/337

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174





Valsts vides dienests

MADONAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Blaumaņa iela 7, Madona, LV-4801, tālr. 64807451,  
mobilais tālr. 29417895, fakss 64807452, e-pasts: madona@madona.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

**Tehniskie noteikumi Nr. MA17TN0075**

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu, Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 13. punktu un pielikuma 8.4. punktu

**Derīgi līdz 2022. gada 6. aprīlim**

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Ceturtis stils”, reģistrācijas Nr. 54403015621, Dārza iela 20A, Lazdona, Lazdonas pagasts, Madonas novads, LV-4824, tālr.29169497, e-pasts: info@4stils.lv
Paredzētās darbības nosaukums:	Autoceļa „Poteri–Sarkaņi” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	„Poteri-Sarkaņi” (kadastra Nr. 70900090127) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu: 70900070186, 7090 0110096, 70900090127, Sarkaņu pagasts, Madonas novads
Pamatojums:	2017. gada 9. martā reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai

**Vides aizsardzības prasības:**

1. Pašvaldības autoceļa „Poteri–Sarkaņi” pārbūvi veikt 8012 m garumā, veicot grants seguma atjaunošanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju rakšanu, nogāžu planēšanu, nomaļu apauguma noņemšanu.
2. Visus autoceļa pārbūves darbus veikt esošās ceļa zemes nodalījumu joslas robežās.
3. Paredzētā darbība jāveic tā, lai kaitējums videi būtu pēc iespējas mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.
4. Lai samazinātu iespējamo ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Kuja” un tajā esošajām dabas vērtībām ievērot sekojošus darbu veikšanas ierobežojumus:
  - 4.1. Darbus veikt ārpus putnu ligzdošanas laika, no 1. augusta līdz 1. martam, lai samazinātu trokšņa negatīvo ietekmi uz īpaši aizsargājamās putnu sugas – mazā ērgļa *Clanga pomarina*, ligzdojošiem putniem, kuru dzīvotņu aizsardzībai autoceļa tiešā tuvumā ir izveidoti trīs mikroliegumi, un citām īpaši aizsargājamām putnu sugām.
  - 4.2. Dabas parka teritorijā, nav pieļaujams nobraukt no ceļiem un pārvietoties ar mehāniskiem transportlīdzekļiem pa meža un lauksaimniecības zemēm.
  - 4.3. Aizliegts bojāt un iznīcināt speciālās informatīvās zīmes, kuras tiek izmantotas aizsargājamās teritorijas apzīmēšanai dabā.



5. Veicot autoceļa pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pantā noteiktās prasības attiecībā uz Riebas upes un Dorupītes aizsargjoslu (attiecīgi 50 m un 10 m plata josla no krasta).
6. Riebas upes un Dorupītes aizsargjoslā neierīkot būvmateriālu, būvniecības tehnikas un atkritumu uzglabāšanas novietnes, kā arī neveidot būtiskus uzbērumus vai ierakumus.
7. Autoceļa pārbūves darbu laikā maksimāli samazināt uzduļķojuma vai cita veida piesārņojuma rašanos un izplatīšanos Riebas upē un Dorupītē.
8. Ja autoceļa pārbūves laikā vai uzreiz pēc tam Riebas upē tiek konstatēts ievērojams (paaugstināts) piesārņojuma līmenis vai zivju bojāeja, nekavējoties jāveic iespējamo zivju resursiem nodarīto zaudējumu novērtēšana saskaņā ar Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”.
9. Autoceļa pārbūves darbi nedrīkst pasliktināt hidroloģisko režīmu pieguļošajās platībās, kā arī traucēt ceļam blakus esošo un šķērsojošo meliorācijas sistēmu un būvju funkcionēšanu. Vietās, kur tas nepieciešams, jānodrošina ar autoceļu šķērsojošo caurteku un drenu kolektoru atjaunošana.
10. Veicot caurteku un drenu kolektoru atjaunošanu, Riebas upes nogāzē darbus veikt minimāli nepieciešamā apjomā, paredzot upes nogāžu nostiprināšanu caurteku un drenu kolektoru izteku vietās, lai novērstu izskalojumus un zemes erozijas procesu. Riebas upes pārtīrīšanas un padziļināšanas darbi projekta ietvaros nav atļauti.
11. Nepieciešamās caurtekas izbūvēt optimālajos lielumos un augstumos, ievērojot virszemes ūdeņu noteces līmeņus, un pēc iespējas īsākā laikā, zemākā ūdenslīmeņa periodā.
12. Nodrošināt atbilstošu ceļa sāngrāvju nogāžu un caurteku galu nostiprināšanu, lai novērstu ūdens izraisītas zemes erozijas iespējamību.
13. Koku ciršanu, kas nepieciešama autoceļa pārbūves darbu īstenošanai, veikt atbilstoši normatīvajiem aktiem par koku ciršanu ārpus meža.
14. Autoceļa pārbūves darbu laikā nav pieļaujama saglabājamo koku stumbru un to sakņu sistēmu bojāšana. Darbu veikšanas projektā paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
15. Pirms zemes darbu uzsākšanas, ņemot auglīgo augsnes kārtu, ko nebojātu uzglabāt turpmākai izmantošanai.
16. Autoceļa pārbūves darbos jāizmanto derīgie izrakteņi, kas iegūti licencētās derīgo izrakteņu ieguves vietās. Nav pieļaujama nelikumīgi iegūtu derīgo izrakteņu izmantošana.
17. Būvniecības darbu laikā nav pieļaujama pieguļošās teritorijas degradācija un apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no tehnikas, būvgružiem un sadzīves atkritumiem.
18. Darbības norises vietā, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, jābūt pieejamiem absorbenta materiāliem, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu un novērš grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Tos savākt un utilizēt atbilstoši lietošanas instrukcijas norādījumiem.
19. Būvniecības darbu laikā radušos atkritumus pēc iespējas pārstrādāt un reģenerēt, bet atlikušos nodot atkritumu apsaimniekošanas organizācijai. Visus būvniecības procesā radušos atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimniekot atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
20. Objekta teritorijā paredzēt atkritumu konteineru sadzīves atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai; noslēgt līgumu ar atkritumu apsaimniekošanas organizāciju, kurai ir atļauta šāda veida darbības veikšanai, par tālāku atkritumu apsaimniekošanu. Kategoriski aizliegta atkritumu dedzināšana vai aprakšana.
21. Pēc būvniecības darbu beigšanas nodrošināt teritorijas sakārtošanu, lai tā būtu derīga izmantošanai paredzētajām vajadzībām.



22. Vismaz 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā VVD Madonas RVP iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību akceptētajam būvprojektam un normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā šajos tehniskajos noteikumos izvirzītajām vides aizsardzības prasībām.

**Izvērtētā dokumentācija:**

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lpp.
2. Iesniegumam pievienotie dokumenti uz 7 lpp.
3. Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālās administrācijas 2017. gada 24. marta atzinums Nr.3.14/118/2017-N-E uz 2 lpp.
4. Madonas novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam.

**Piemērotās tiesību normas:**

1. Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmā daļa, 64. panta pirmā daļa, 65. panta pirmā daļa, 79. panta pirmā daļa.
2. Vides aizsardzības likuma 3. panta pirmās daļas 2., 3. un 4. punkts.
3. Aizsargjoslu likuma 7. panta 2. daļas 1. punkta h) un i) apakšpunkts, 35. un 37. pants.
4. Likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 5. pants.
5. Likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta pirmā daļa un 11.<sup>1</sup> pants.
6. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. panta 4. punkts, 4. panta otrā daļa, 15. panta pirmā un otrā daļa, 17. panta pirmā un otrā daļa.
7. Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otrā un ceturtā daļa.
8. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai”.
9. Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.935 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 4. punkta 4.2., 4.7., 4.8. apakšpunkts, 7 punkts.
10. Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr.940 „Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu” 40. punkta 40.1. apakšpunkts un 2. pielikums.
11. Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumu Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 6. punkts, 24. punkta, 24.1. apakšpunkts.
12. Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumu Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 2. punkts.
13. Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumu Nr.329 “*Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”*” 197. un 261. punkts.
14. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 139.-141., 167. punkts.

**Administratīvā procesa dalībnieku viedoklis:**

Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālās administrācijas (turpmāk – Administrācija) 2017. gada 24. marta atzinumā Nr.3.14/118/2017-N-E „Par atzinuma sniegšanu” (turpmāk – Atzinums) norādīts, ka:

1. Atbilstoši Ministru kabineta 1999. gada 9. marta noteikumu Nr.83 “Noteikumi par dabas parkiem” 38. pielikumam, Madonas novada Sarkanu pagasta zemes vienība ar kadastra Nr. 7090 009 0127 ir iekļauta īpaši aizsargājamā dabas teritorijā – dabas parkā “Kuja”, zemes vienība ar kadastra Nr. 7090 011 0096, apmēram 1,21 km garā posmā, robežojas ar dabas parku un pārējā zemes vienības daļa ir iekļauta dabas parka teritorijā, bet zemes vienība ar kadastra Nr. 7090 007 0186 atrodas ārpus dabas parka teritorijas (turpmāk – Paredzētās darbības vieta).
2. Paredzētās darbības vietas tiešā tuvumā atrodas trīs mikroliegumi, kas izveidoti īpaši



aizsargājamās putnu sugas – mazā ērgļa *Clanga pomarina* – sugas dzīvotnes aizsardzībai. Šīs sugas gadījuma novērojumi konstatēti arī paredzētās darbības vietas tiešā tuvumā. Paredzētās darbības vietā un tās tiešā tuvumā nav konstatētas citas īpaši aizsargājamās sugas, kas iekļautas Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumu Nr.396 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” 1. un 2. pielikumā.

3. Paredzētās darbības vietā un tiešā tās tuvumā nav konstatēti Ministru kabineta 2000. gada 5. decembra noteikumu Nr.421 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu” pielikumā iekļautie īpaši aizsargājamie biotopi.
4. Dabas parks “Kuja” ir ar izcili augstu putnu faunas daudzveidību un starptautiski nozīmīgām Putnu direktīvas un Latvijas īpaši aizsargājamo sugu populācijām. Teritorijā konstatētas 32 aizsargājamās putnu sugas. Nozīmīgākā no putnu sugām, kas ligzdo dabas parka teritorijā, ir mazais ērglis, kuriem šī teritorija ir ar lielāko zināmo ligzdojošo pāru blīvumu ne tikai Latvijā, bet visā sugas izplatības areālā, kā arī ķikuts *Gallinago media*, mazais ormanītis *Porzana parva* un purva pūce *Asio flammeus*. Ņemot vērā, ka dabas parks “Kuja” izveidots putnu aizsardzībai, pašvaldības autoceļu pārbūves darbu veikšanu nepieciešams veikt laika periodā ārpus putnu ligzdošanas laika, kas ir no 1. augusta līdz 15. martam, lai netiktu radīta negatīva ietekme uz dabas parka teritorijā ligzdojošajiem putniem un Paredzētās darbības vietai tuvumā ligzdojošo mazo ērgli.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Administrācija Atzinumā ir izteikusi viedokli, ka Madonas novada Sarkaņu pagasta pašvaldības autoceļa “Poteri-Sarkaņi” pārbūve 8012 m garumā neradīs negatīvu ietekmi uz dabas parku “Kuja” un tajā esošajām dabas vērtībām, ja tiks ņemti vērā Administrācijas sniegtie nosacījumi. Administrācijas nosacījumi ir ietverti, šo tehnisko noteikumu, „Vides aizsardzības prasībās”.

Valsts vides dienesta Madonas reģionālā vides pārvalde, ņemot vērā Paredzētās darbības atrašanās vietu, raksturu, apjomu un Administrācijas sniegto Atzinumu, ir nolēmusi, Paredzētajai darbībai nepiemērot sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma procedūru, saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.2 panta (1) daļas 2) punktu, bet izsniegt Tehniskos noteikumus, lai samazinātu ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku „Kuja”, un tajā esošajām dabas vērtībām.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no to spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.

Direktors

J. Sobko

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



Saskaņojumu saraksts

Objekta nosaukums : **Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Nr. p.k.	Institūcija, persona ar kuru saskaņots	Datums	Saskaņojuma izvietojums
1	<b>Ar blakus esoši nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem</b>		
1.1	Madonas novada pašvaldība		TS-0
1.2	Mārtiņš Līcītis	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.3	Andris Saulītis	19.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.4	Aivars Bajārs	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.5	Pēteris Toks		Nosūtīta ierakstīta vēstule
1.6	Artūrs Akmentiņš (miris)		Pievienots saskaņojums no MBP
1.7	Anita Fjodorova	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.8	Z/S Dandale (A. Ozoliņš)	17.05.17	Uz saskaņojuma lapām (10-i, 11-i)
1.9	Andrejs Levis	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.10	Valdis Cīrulis		Nosūtīta ierakstīta vēstule
1.11	Ivanda Krīgerte	17.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.12	Raimonds Saulītis	12.04.17	Uz saskaņojuma protokola
1.13	Iļgonis Vasiļiņš	11.05.2017/25.05.2017.	Uz saskaņojuma lapām
1.14	Skaidrīte Bodniece	20.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.15	Iļga Ozola	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.16	Ivo Melbārdis	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.17	Aleksandrs Melngailis	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.18	Aija Mālniece	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.19	Inta Bergane	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.20	Igors Matulenko	12.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.21	Jānis Medenis – miris		
1.22	Ilze Pliska	10.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.23	Leons Eļskis	12.05.17	Uz saskaņojuma lapām
1.24	Sarkaņu pag. Pārvalde		Uz saskaņojuma lapām
2	<b>Ar valsts institūcijām</b>		
2.1	VAS "Latvijas valsts ceļi" vidzemes reģiona Madonas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
2.2	Valsts vides dienests – Madonas reģionālā vides pārvalde		
2.3	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", Latgales reģiona meliorācijas nodaļa	02.05.17	uz TS-0
2.4	VAS "Latvijas dzelzceļš"	18.05.17	uz TS-0
2.4.1	VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distance	11.05.17	uz TS-0
2.4.2	VAS "Latvijas dzelzceļš" Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centrs	11.05.17	uz TS-0
2.4.3	VAS "Latvijas dzelzceļš" Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa	18.05.17	uz TS-0
3	<b>ar pašvaldības institūcijām</b>		
3.1	Sarkaņu pagasta pārvalde	07.06.17	uz TS-0
3.2	Madonas novada pašvaldības Ceļu būvzinieris		uz TS-0
4	<b>ar inženiertīklu īpašniekiem</b>		
4.1	AS "Sadales tīkls"	02.05.17	uz TS-0
4.2	SIA "Lattelecom"	02.05.17	uz TS-0



# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA “Ceturtais stils” un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

### Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2017”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.



Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Sarkaņi - Poteri pārbūve un seguma atjaunošana.

## **2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS**

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 8.012km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Projektētais autoceļš Poteri – Sarkaņi šķērsos dzelzceļa posma Madona – Cesvaine sliežu ceļu (48,452km, Zemes kadastra nr. 70900110097).

Esošais brauktuves platums ir 4,00-6,00m. Nobrauktuvju rādusi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S “Sadales tīkls” gaisvadi un to balsti, brauktuvi šķērsos A/S “Sadales tīkls” zemsprieguma kabeļi un drenāžas tīkli.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji, taču tie ir aizauguši ar krūmiem.

Zem brauktuves izbūvētās betona caurtekas ir aizsērējušas un nepilnīgi nodrošina ūdens caurplūdi.

Posmā no Pk18+70 līdz Pk44+10 brauktuves labajā malā atrodas Riebas upe.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma. Zem atsevišķām nobrauktuvēm ir izbūvētas betona caurtekas, kas laika gaitā ir aizsērējušas.

## **3. INŽENIERRISINĀJUMI**

### ***3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji***

<i>Nosaukums</i>	Autoceļa Sarkaņi – Poteri Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve
<i>Brauktuvju kopgarums</i>	8012m
<i>Brauktuves platums</i>	4,00 līdz 6,00m
<i>Brauktuves segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Autoceļa kategorija</i>	A V
<i>Projektētais ātrums</i>	50 km/h, 80km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	80km/h
<i>Autoceļa funkcija</i>	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Vilcējs
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	130trl./dnn



<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	<b>182trl./dnn</b>
<i>AADTj, pievestā</i>	<b>137trl./dnn</b>
<i>Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	<b>2%</b>
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	<b>20 gadi</b>
<i>Gājēju intensitāte</i>	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža, ovāltekņu izbūve).

### **3.2. Izbūves plāns**

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā ir 5.50m ar brauktuves paplašinājumiem līkumos ar  $R < 100m$ . Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējas mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi tiks saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Jaunbūvējamām nobrauktuvēm veidoti standartizēti platumi 4,5m un malas noapaļojumi  $R=5,00m$ .

Projektētais autoceļš Poteri – Sarkaņi šķērso dzelzceļa posma Madona – Cesvaine sliežu ceļu (48,452km, Zemes kadastra nr. 70900110097). Projektā aievaros paredzēts dzelzceļa šķērsojumam pieslēgties esošajā platumā un augstumā.

### **3.3. Ceļa garenprofils**

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo relifu, taču padarot to plūdenāku.

**Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus!**

***Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem! Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!***

### **3.4. Lietus ūdens novadīšana**

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos un ovālteknēs. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un jaunu sāngrāvju rakšanu.



### 3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,05cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-5 augstuma atzīmēm.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes R<600m paredzēts veidot virāžas ar vienpusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
3. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem, pamatceļam uz vājas nestspējas grunts)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=11cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=14cm 3. Ģeorežģis 30/30 4. Salizturīgas smilts slānis, h=75cm 5. Ģeokompozīts 40/40 6. Vājas nestspējas grunts
4. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (pamatceļam)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

### 3.6. Inženierkomunikācijas

Autoceļu šķērso 8 gaisvadu elektropārvades līnijas. Esošo gabarītu un plānoto gabarītu no brauktuves līdz EPL skatīt tabulā.

Nr.p.k.	Pikets	Spriegums	Gabarīts	
			Esošais gabarīts (uzmērīts pie ārgaisa t +5°C)	Projektētais projektlīnijas pacēlums virs esošās zemes virsmas)
1.	1+90,00	20kV	8,70m	-0,03
2.	17+83,50	20kV	8,87m	+0,22
3.	29+12,00	0,4kV	6,83m	+0,05
4.	29+19,50	20kV	9,22m	+0,17
5.	29+41,00	0,4kV	6,37m	+0,07
6.	61+06,00	0,4kV	6,52m	+0,05
7.	77+99,50	0,4kV	7,58m	-0,05
8.	78+97,00	20kV	7,96m	+0,10



**Dzelzceļa šķērsojums.** Projektētais autoceļš Poteri – Sarkaņi šķērso dzelzceļa posma Madona – Cesvaine sliežu ceļu (48,452km, Zemes kadastra nr. 70900110097). Būvdarbu veikšanas laikā jānodrīšina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu saglabāšana un pasargāšana. Uzsākot būvdarbus jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana, zemes rakšanas darbi aizsargroslā jāveic, nepielietojot mehānismus.dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic Ldz Ceļu distances un Ldz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darba veikšanas grafiku.

#### **4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS**

Transporta kustība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Autoceļa brauktuves platums ir mainīgs – no 7,5m pie pieslēguma valsts autoceļam P37 – Pļaviņas – Madona -Gulbene līdz 5,5m. Pēc LVS190-2 D. Pielikuma pie samazināta brauktuves platuma (5,5m) ieteikts uzstādīt ātruma ierobežojumus 50km/h visā posmā, kurā ir šis samazinātais brauktuves platums. Taču pēc Pasūtītāja lūguma braukšanas ātrumu ierobežojoši satiksmes organizācijas līdzekļi uzstādīti netiek.

Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS77 aktuālajai redakcijai.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

#### **5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Būvniecības un pārbūves darbu laikā ievērot likuma “Aizsargjoslu likums” 37. panta prasības.

Būvniecības un pārbūves laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13., 14. un 16. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.

Lai samazinātu iespējamo ietekmi uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku “Kuja” un tajā esošajām dabas vērtībām, darbus veikt ārpus putnu



ligzdošanas laika (no 1. augusta līdz 1.martam), dabas parka teritorijā nav pieļaujams nobraukt no ceļiem un pārvietoties ar mehāniskiem līdzekļiem pa meža un lauksaimniecības zemēm, aizliegt bojāt un izīcināt speciālās informatīvās zīmes, kuras izmantotas aizsargājamās teritorijas apzīmēšanai dabā. Vaicot autoceļa pārbūvi ievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pantā noteiktās prasības attiecībā uz Riebas upi un Dorupītes aizsargjoslu. Veicot caurteku un drenu kolektoru atjaunošanu, Riebas upes nogāzē darbus veikt inimāli nepieciešamajā apjomā, paredzot upes nogāžu nostiprināšanu caurteku un drenu kolektoru izvad vietās, lai novērstu izskalojumus un zemes erozijs procesu. Riebas upes padziļināšanas darbi projekta ievaros nav atļauti.

Pēc autoceļu būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns



## **Tehniskās specififikācijas**

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specififikācijām un Ceļu specififikācijām 2017. Darbi, kas nav iekļauti šajās specififikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specififikācijas 2017, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

### ***Vispārējā nodaļa***

#### **Darba izmaksa**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

#### **Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

#### **Satiksmes organizācija**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

#### **Darba drošība**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

#### **Darbu žurnāli**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

#### **Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

#### **Darba izpildes ātrums**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

#### **Darbu veikšanas projekts**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

#### **Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana**

Skatīt Ceļu specififikācijas 2017 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

### ***Sagatavošanas darbi***

#### **Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot Ceļu specififikācijas 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.



## **Demontāža**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

## **Koku un krūmu zāģēšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāģējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

## ***Zemes klātnes būvniecība***

### **Grāvju rakšana un tīrīšana**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.1. sadaļu – “Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”

### **Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

### **Caurteku izbūve**

Skatīt Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS-8, TS-9, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.



**Caurteku izbūve uz vājas nestspējas grunts pamata.** Caurtekas, kuras paredzēts izbūvēt kūdrainos posmos, izbūvē uz koka baļķu paklāja, zem tā iepriekš iekājot ģeotekstilu. Koka baļķu paklāju veido no 6 baļķiem, kas ir caurtekas garumā, un ieguldīti garenvirzienā, sastiprināti ar šķērsbaļķiem garumā  $L=2,5\text{m}$ , izvietoti ar soli  $0,5\text{m}$  (attālums starp baļķu centriem  $0,65\text{m}$ ). Koka baļķu paklāju veido no baļķiem  $d=150\text{ mm}$ , sastiprinot ar naglām. Grunts atdalīšanai ģeotekstilu ieklāj zem caurtekas visā grāvja gultnē un nogāzēs. Caurtekas nogāzes jānostiprina ar preterozijas paklāju. Ieteci un izteci jānostiprina ar šķembu maisījumi 40/80. Ieteci jānostiprina 1-2 diamteru garumā, bet izteci 2-4 diamteru garumā. |(skatīt rasējumā TS-8 – Tipveida caurteka).

### Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

### Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 4. nodaļas 4.5. sadaļu – “Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

**Geokompozīts:** Kompozīts, kurš sastāv no ekstrudēta ģeorežģa un neaustā filtrējošā ģeotekstila, kurš iekļauts vienotā struktūrā ar ģeorežģi.

Tehniskie dati	Testēšanas metode*	Mērvienība	
<b>Ģeorežģis</b>		<b>40/40</b>	
Maksimālā stiepes stiprība, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	$\geq 40 / \geq 40$
Pagarinājums pie nominālas stiepes, GV/ŠV**	EN ISO 10319	%	$\leq 7 / \leq 7$
Stiepes stiprība pie 1 % pagarinājuma, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	8 / 8
Stiepes stiprība pie 2 % pagarinājuma, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	16 / 16
Stiepes stiprība pie 5 % pagarinājums, GV/ŠV**	–	kN/m	32 / 32
Acs izmērs, GV/ŠV**	–	mmxmm	~ 31 x 31



Materiāla īpašais pagarinājums	-	%	0
<b>Ģeotekstils</b>			
Izejmateriāls	-	-	
Maksimālā stiepes stiprība, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	7,5 / 11,0
Pagarinājums pie max. stiprības, GV/ŠV**	EN ISO 10319	%	40 / 30
Caurduršanas spēks	EN ISO 12236	N	1500
Nobīde pie statiskā caurspiešanas	EN ISO 12236	mm	30

Ģeorežģis 30/30, ekstrudēts.

<b>Mehāniskās īpašības</b>	<b>Tests</b>	<b>Mērv.</b>	<b>30/30</b>
Max stiepes stiprība GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	≥ 30 / ≥ 30
Pagarinājums pie nominālās stiprības GV/ŠV**		%	≤ 7 / ≤ 7
Stiepes stiprība pie 1 % pagarinājuma, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	6 / 6
Stiepes stiprība pie 2 % pagarinājuma, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	12 / 12
Stiepes stiprība pie 5 % pagarinājuma, GV/ŠV**	EN ISO 10319	kN/m	24 / 24
Acs izmērs GV/ŠV**	—	mm x mm	~32 x 32
UV izturība		EN 12224	% 95.0
Laika apstākļu izturība		FGSV	klase augsta
Produkta īpašais pagarinājums	—	%	0

### ***Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas***

#### **Salizturīgās kārtas būvniecība**

Ievērot Ceļu specifikācijas 2017 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.



### **Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**

levērot Ceļu specifikācijas 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

### ***Satiksmes aprīkojums***

#### **Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana**

levērot Ceļu specifikācijas 2017 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-13.

### ***Pārējie darbi***

#### **Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve**

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.



Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns



Pikets	Y koord.	X koord.	Rādiuss	Attālums
0+00	643393.855	307468.282	0.000	10.000
0+10	643384.147	307465.882	0.000	8.792
0+19	643375.612	307463.772	-1080.000	1.208
0+20	643374.440	307463.481	-1080.000	10.000
0+30	643364.746	307461.025	-1080.000	10.000
0+40	643355.076	307458.480	-1080.000	1.960
0+42	643353.183	307457.970	0.000	8.040
0+50	643345.421	307455.874	0.000	10.000
0+60	643335.767	307453.266	0.000	10.000
0+70	643326.113	307450.658	0.000	10.000
0+80	643316.459	307448.050	0.000	10.000
0+90	643306.805	307445.442	0.000	10.000
1+00	643297.151	307442.834	0.000	10.000
1+10	643287.497	307440.226	0.000	10.000
1+20	643277.843	307437.619	0.000	10.000
1+30	643268.189	307435.011	0.000	10.000
1+40	643258.535	307432.403	0.000	10.000
1+50	643248.881	307429.795	0.000	10.000
1+60	643239.227	307427.187	0.000	10.000
1+70	643229.573	307424.579	0.000	0.004
1+70	643229.570	307424.578	-80.000	9.996
1+80	643220.107	307421.376	-80.000	10.000
1+90	643211.114	307417.018	-80.000	10.000
2+00	643202.735	307411.572	-80.000	10.000
2+10	643195.100	307405.124	-80.000	10.000
2+20	643188.328	307397.775	-80.000	3.871
2+24	643185.962	307394.712	0.000	6.129
2+30	643182.333	307389.772	0.000	10.000
2+40	643176.412	307381.714	0.000	10.000
2+50	643170.492	307373.655	0.000	10.000
2+60	643164.571	307365.596	0.000	10.000
2+70	643158.650	307357.537	0.000	10.000
2+80	643152.730	307349.478	0.000	10.000
2+90	643146.809	307341.419	0.000	10.000
3+00	643140.888	307333.360	0.000	7.711
3+08	643136.323	307327.146	117.500	2.289
3+10	643134.950	307325.315	117.500	10.000
3+20	643128.543	307317.641	117.500	10.000
3+30	643121.507	307310.539	117.500	10.000
3+40	643113.892	307304.061	117.500	10.000
3+50	643105.755	307298.254	117.500	10.000
3+60	643097.154	307293.159	117.500	0.479
3+60	643096.731	307292.934	0.000	9.521
3+70	643088.322	307288.469	0.000	10.000
3+80	643079.489	307283.780	0.000	10.000
3+90	643070.657	307279.090	0.000	3.021
3+93	643067.989	307277.674	-630.000	6.979
4+00	643061.843	307274.367	-630.000	10.000
4+10	643053.102	307269.511	-630.000	10.000
4+20	643044.438	307264.516	-630.000	10.000
4+30	643035.855	307259.385	-630.000	10.000
4+40	643027.355	307254.117	-630.000	10.000
4+50	643018.939	307248.716	-630.000	10.000
4+60	643010.610	307243.182	-630.000	10.000
4+70	643002.370	307237.516	-630.000	10.000
4+80	642994.221	307231.721	-630.000	10.000
4+90	642986.165	307225.796	-630.000	10.000
5+00	642978.204	307219.745	-630.000	4.192
5+04	642974.896	307217.171	0.000	5.808
5+10	642970.324	307213.589	0.000	10.000
5+20	642962.452	307207.422	0.000	10.000
5+30	642954.580	307201.255	0.000	10.000
5+40	642946.708	307195.087	0.000	10.000
5+50	642938.836	307188.920	0.000	8.807
5+59	642931.904	307183.489	865.000	1.193
5+60	642930.964	307182.754	865.000	10.000
5+70	642923.048	307176.643	865.000	10.000
5+80	642915.062	307170.625	865.000	10.000
5+90	642907.007	307164.699	865.000	10.000
6+00	642898.884	307158.867	865.000	10.000
6+10	642890.694	307153.129	865.000	10.000
6+20	642882.438	307147.486	865.000	10.000
6+30	642874.118	307141.938	865.000	5.105
6+35	642869.846	307139.144	0.000	4.895
6+40	642865.742	307136.476	0.000	1.557
6+42	642864.437	307135.628	-2540.000	8.443
6+50	642857.365	307131.015	-2540.000	10.000
6+60	642849.009	307125.521	-2540.000	10.000
6+70	642840.675	307119.994	-2540.000	10.000
6+80	642832.363	307114.435	-2540.000	10.000
6+90	642824.073	307108.842	-2540.000	5.713
6+96	642819.347	307105.633	0.000	4.287
7+00	642815.803	307103.220	0.000	10.000
7+10	642807.536	307097.593	0.000	5.529
7+16	642802.966	307094.482	-795.000	4.471
7+20	642799.277	307091.956	-795.000	10.000
7+30	642791.078	307086.231	-795.000	10.000



7+40	642782.952	307080.403	-795.000	10.000
7+50	642774.900	307074.473	-795.000	10.000
7+60	642766.923	307068.443	-795.000	10.000
7+70	642759.022	307062.312	-795.000	10.000
7+80	642751.199	307056.083	-795.000	10.000
7+90	642743.456	307049.756	-795.000	10.000
8+00	642735.792	307043.332	-795.000	10.000
8+10	642728.210	307036.812	-795.000	5.038
8+15	642724.421	307033.491	0.000	4.962
8+20	642720.700	307030.209	0.000	10.000
8+30	642713.201	307023.594	0.000	10.000
8+40	642705.701	307016.979	0.000	10.000
8+50	642698.202	307010.364	0.000	10.000
8+60	642690.703	307003.749	0.000	8.835
8+69	642684.077	306997.904	-2695.000	1.165
8+70	642683.203	306997.133	-2695.000	10.000
8+80	642675.719	306990.501	-2695.000	10.000
8+90	642668.260	306983.841	-2695.000	10.000
9+00	642660.825	306977.153	-2695.000	10.000
9+10	642653.415	306970.438	-2695.000	10.000
9+20	642646.030	306963.695	-2695.000	10.000
9+30	642638.670	306956.926	-2695.000	10.000
9+40	642631.336	306950.128	-2695.000	6.792
9+47	642626.368	306945.496	0.000	3.208
9+50	642624.025	306943.305	0.000	7.621
9+58	642618.458	306938.101	225.000	2.379
9+60	642616.712	306936.485	225.000	10.000
9+70	642609.187	306929.900	225.000	10.000
9+80	642601.378	306923.655	225.000	10.000
9+90	642593.299	306917.763	225.000	6.674
9+97	642587.765	306914.034	0.000	3.326
10+00	642584.979	306912.216	0.000	10.000
10+10	642576.605	306906.751	0.000	10.000
10+20	642568.230	306901.286	0.000	10.000
10+30	642559.856	306895.820	0.000	10.000
10+40	642551.481	306890.355	0.000	10.000
10+50	642543.107	306884.890	0.000	9.813
10+60	642534.889	306879.527	-1705.000	0.187
10+60	642534.732	306879.425	-1705.000	10.000
10+70	642526.374	306873.935	-1705.000	10.000
10+80	642518.049	306868.395	-1705.000	10.000
10+90	642509.756	306862.807	-1705.000	10.000
11+00	642501.496	306857.170	-1705.000	0.784
11+01	642500.849	306856.726	0.000	9.216
11+10	642493.255	306851.505	0.000	10.000
11+20	642485.014	306845.841	0.000	10.000
11+30	642476.774	306840.176	0.000	10.000
11+40	642468.533	306834.511	0.000	10.000
11+50	642460.292	306828.846	0.000	10.000
11+60	642452.051	306823.182	0.000	10.000
11+70	642443.810	306817.517	0.000	10.000
11+80	642435.570	306811.852	0.000	10.000
11+90	642427.329	306806.187	0.000	2.875
11+93	642424.960	306804.559	580.000	7.125
12+00	642419.063	306800.559	580.000	10.000
12+10	642410.706	306795.067	580.000	10.000
12+20	642402.255	306789.721	580.000	10.000
12+30	642393.714	306784.521	580.000	10.000
12+40	642385.084	306779.470	580.000	10.000
12+50	642376.368	306774.567	580.000	10.000
12+60	642367.569	306769.816	580.000	10.000
12+70	642358.689	306765.217	580.000	10.000
12+80	642349.732	306760.772	580.000	10.000
12+90	642340.699	306756.482	580.000	10.000
13+00	642331.593	306752.349	580.000	3.689
13+04	642328.216	306750.863	0.000	6.311
13+10	642322.431	306748.341	0.000	10.000
13+20	642313.265	306744.344	0.000	10.000
13+30	642304.098	306740.348	0.000	10.000
13+40	642294.932	306736.351	0.000	10.000
13+50	642285.765	306732.354	0.000	10.000
13+60	642276.599	306728.357	0.000	10.000
13+70	642267.432	306724.361	0.000	10.000
13+80	642258.265	306720.364	0.000	10.000
13+90	642249.099	306716.367	0.000	10.000
14+00	642239.932	306712.370	0.000	10.000
14+10	642230.766	306708.373	0.000	6.865
14+17	642224.473	306705.630	-80.000	3.135
14+20	642221.624	306704.321	-80.000	10.000
14+30	642212.917	306699.417	-80.000	10.000
14+40	642204.888	306693.466	-80.000	10.000
14+50	642197.664	306686.561	-80.000	10.000
14+60	642191.357	306678.809	-80.000	10.000
14+70	642186.066	306670.331	-80.000	3.377
14+73	642184.524	306667.327	0.000	6.623
14+80	642181.624	306661.373	0.000	10.000
14+90	642177.245	306652.382	0.000	10.000
15+00	642172.867	306643.392	0.000	10.000



15+10	642168.488	306634.402	0.000	10.000
15+20	642164.109	306625.411	0.000	10.000
15+30	642159.730	306616.421	0.000	10.000
15+40	642155.352	306607.431	0.000	10.000
15+50	642150.973	306598.440	0.000	10.000
15+60	642146.594	306589.450	0.000	10.000
15+70	642142.215	306580.460	0.000	10.000
15+80	642137.836	306571.469	0.000	10.000
15+90	642133.458	306562.479	0.000	10.000
16+00	642129.079	306553.488	0.000	10.000
16+10	642124.700	306544.498	0.000	10.000
16+20	642120.321	306535.508	0.000	10.000
16+30	642115.943	306526.517	0.000	10.000
16+40	642111.564	306517.527	0.000	10.000
16+50	642107.185	306508.537	0.000	10.000
16+60	642102.806	306499.546	0.000	10.000
16+70	642098.428	306490.556	0.000	10.000
16+80	642094.049	306481.566	0.000	2.766
16+83	642092.838	306479.079	-315.000	7.234
16+90	642089.745	306472.539	-315.000	10.000
17+00	642085.719	306463.386	-315.000	10.000
17+10	642081.985	306454.110	-315.000	9.662
17+20	642078.659	306445.039	0.000	0.338
17+20	642078.548	306444.720	0.000	10.000
17+30	642075.250	306435.279	0.000	4.274
17+34	642073.840	306431.245	-317.000	5.726
17+40	642072.000	306425.822	-317.000	10.000
17+50	642069.024	306416.276	-317.000	10.000
17+60	642066.350	306406.640	-317.000	10.000
17+70	642063.981	306396.925	-317.000	10.000
17+80	642061.919	306387.141	-317.000	10.000
17+90	642060.168	306377.296	-317.000	10.000
18+00	642058.727	306367.400	-317.000	10.000
18+10	642057.600	306357.465	-317.000	10.000
18+20	642056.786	306347.498	-317.000	5.552
18+26	642056.470	306341.955	0.000	4.448
18+30	642056.256	306337.512	0.000	10.000
18+40	642055.775	306327.524	0.000	10.000
18+50	642055.294	306317.536	0.000	7.884
18+58	642054.914	306309.661	185.000	2.116
18+60	642054.800	306307.548	185.000	10.000
18+70	642053.935	306297.586	185.000	10.000
18+80	642052.533	306287.686	185.000	9.144
18+89	642050.785	306278.712	0.000	0.856
18+90	642050.600	306277.876	0.000	10.000
19+00	642048.446	306268.111	0.000	10.000
19+10	642046.291	306258.346	0.000	10.000
19+20	642044.137	306248.581	0.000	10.000
19+30	642041.983	306238.815	0.000	10.000
19+40	642039.829	306229.050	0.000	10.000
19+50	642037.674	306219.285	0.000	10.000
19+60	642035.520	306209.520	0.000	4.923
19+65	642034.459	306204.713	270.000	5.077
19+70	642033.319	306199.765	270.000	10.000
19+80	642030.802	306190.088	270.000	10.000
19+90	642027.928	306180.510	270.000	10.000
20+00	642024.702	306171.046	270.000	5.599
20+06	642022.743	306165.801	0.000	4.401
20+10	642021.161	306161.694	0.000	9.501
20+20	642017.745	306152.828	690.000	0.499
20+20	642017.565	306152.363	690.000	10.000
20+30	642013.895	306143.060	690.000	9.856
20+40	642010.147	306133.945	0.000	0.144
20+40	642010.091	306133.812	0.000	6.199
20+46	642007.693	306128.096	-258.000	3.801
20+50	642006.248	306124.580	-258.000	10.000
20+60	642002.696	306115.233	-258.000	10.000
20+70	641999.509	306105.756	-258.000	10.000
20+80	641996.691	306096.161	-258.000	10.000
20+90	641994.247	306086.465	-258.000	10.000
21+00	641992.181	306076.682	-258.000	10.000
21+10	641990.495	306066.825	-258.000	10.000
21+20	641989.193	306056.911	-258.000	10.000
21+30	641988.276	306046.954	-258.000	9.878
21+40	641987.749	306037.091	0.000	0.122
21+40	641987.745	306036.969	0.000	10.000
21+50	641987.403	306026.975	0.000	10.000
21+60	641987.061	306016.980	0.000	2.542
21+63	641986.974	306014.440	925.000	7.458
21+70	641986.689	306006.987	925.000	10.000
21+80	641986.213	305996.999	925.000	10.000
21+90	641985.629	305987.016	925.000	10.000
22+00	641984.936	305977.040	925.000	10.000
22+10	641984.136	305967.072	925.000	10.000
22+20	641983.229	305957.113	925.000	10.000
22+30	641982.213	305947.165	925.000	10.000
22+40	641981.090	305937.228	925.000	10.000
22+50	641979.860	305927.304	925.000	10.000



22+00	641978.523	305917.394	925.000	10.000
22+70	641977.078	305907.499	925.000	10.000
22+80	641975.527	305897.620	925.000	10.000
22+90	641973.869	305887.759	925.000	10.000
23+00	641972.104	305877.916	925.000	9.032
23+09	641970.419	305869.042	0.000	0.968
23+10	641970.234	305868.092	0.000	4.844
23+15	641969.307	305863.338	-810.000	5.156
23+20	641968.336	305858.274	-810.000	10.000
23+30	641966.546	305848.436	-810.000	10.000
23+40	641964.877	305838.576	-810.000	10.000
23+50	641963.330	305828.696	-810.000	10.000
23+60	641961.905	305818.798	-810.000	10.000
23+70	641960.602	305808.884	-810.000	1.809
23+72	641960.380	305807.088	0.000	8.191
23+80	641959.381	305798.959	0.000	10.000
23+90	641958.162	305789.033	0.000	10.000
24+00	641956.942	305779.108	0.000	10.000
24+10	641955.723	305769.182	0.000	3.587
24+14	641955.286	305765.623	300.000	6.413
24+20	641954.436	305759.266	300.000	10.000
24+30	641952.840	305749.395	300.000	10.000
24+40	641950.916	305739.582	300.000	10.000
24+50	641948.666	305729.839	300.000	10.000
24+60	641946.093	305720.176	300.000	10.000
24+70	641943.199	305710.604	300.000	10.000
24+80	641939.988	305701.134	300.000	3.767
24+84	641938.696	305697.595	0.000	6.233
24+90	641936.523	305691.754	0.000	10.000
25+00	641933.036	305682.382	0.000	2.254
25+02	641932.250	305680.269	-1135.000	7.746
25+10	641929.574	305673.000	-1135.000	10.000
25+20	641926.193	305663.589	-1135.000	10.000
25+30	641922.894	305654.149	-1135.000	10.000
25+40	641919.679	305644.680	-1135.000	10.000
25+50	641916.548	305635.183	-1135.000	1.243
25+51	641916.165	305634.001	0.000	8.757
25+60	641913.468	305625.669	0.000	10.000
25+70	641910.389	305616.155	0.000	10.000
25+80	641907.310	305606.640	0.000	10.000
25+90	641904.231	305597.126	0.000	10.000
26+00	641901.151	305587.612	0.000	10.000
26+10	641898.072	305578.098	0.000	10.000
26+20	641894.993	305568.584	0.000	10.000
26+30	641891.914	305559.070	0.000	10.000
26+40	641888.835	305549.556	0.000	10.000
26+50	641885.755	305540.042	0.000	10.000
26+60	641882.676	305530.527	0.000	10.000
26+70	641879.597	305521.013	0.000	2.426
26+72	641878.850	305518.705	-310.000	7.574
26+80	641876.606	305511.471	-310.000	10.000
26+90	641873.915	305501.841	-310.000	10.000
27+00	641871.537	305492.128	-310.000	10.000
27+10	641869.472	305482.344	-310.000	10.000
27+20	641867.725	305472.498	-310.000	1.184
27+21	641867.539	305471.329	0.000	8.816
27+30	641866.172	305462.620	0.000	10.000
27+40	641864.621	305452.741	0.000	10.000
27+50	641863.070	305442.862	0.000	10.000
27+60	641861.519	305432.983	0.000	7.841
27+68	641860.303	305425.236	17.500	2.159
27+70	641859.837	305423.130	17.500	10.000
27+80	641854.558	305414.797	17.500	10.000
27+90	641845.610	305410.644	17.500	5.342
27+95	641840.289	305410.664	0.000	4.658
28+00	641835.688	305411.389	0.000	4.395
28+04	641831.346	305412.074	-34.500	5.605
28+10	641825.763	305412.494	-34.500	10.000
28+20	641815.912	305410.995	-34.500	10.000
28+30	641806.899	305406.743	-34.500	10.000
28+40	641799.478	305400.093	-34.500	10.000
28+50	641794.268	305391.598	-34.500	0.203
28+50	641794.188	305391.412	0.000	9.797
28+60	641790.378	305382.386	0.000	10.000
28+70	641786.489	305373.173	0.000	10.000
28+80	641782.601	305363.960	0.000	10.000
28+90	641778.712	305354.747	0.000	6.851
28+97	641776.047	305348.436	-320.000	3.149
29+00	641774.837	305345.528	-320.000	10.000
29+10	641771.184	305336.220	-320.000	10.000
29+20	641767.824	305326.802	-320.000	10.000
29+30	641764.760	305317.283	-320.000	10.000
29+40	641761.994	305307.674	-320.000	6.031
29+46	641760.472	305301.838	0.000	3.969
29+50	641759.506	305297.988	0.000	10.000
29+60	641757.074	305288.289	0.000	10.000
29+70	641754.641	305278.589	0.000	10.000
29+80	641752.208	305268.890	0.000	10.000



29+90	641749.776	305259.190	0.000	10.000
30+00	641747.343	305249.490	0.000	10.000
30+10	641744.910	305239.791	0.000	10.000
30+20	641742.477	305230.091	0.000	10.000
30+30	641740.045	305220.392	0.000	10.000
30+40	641737.612	305210.692	0.000	3.783
30+44	641736.692	305207.023	-2175.000	6.217
30+50	641735.188	305200.990	-2175.000	10.000
30+60	641732.805	305191.278	-2175.000	10.000
30+70	641730.467	305181.556	-2175.000	10.000
30+80	641728.174	305171.822	-2175.000	10.000
30+90	641725.926	305162.078	-2175.000	1.514
30+92	641725.589	305160.602	0.000	8.486
31+00	641723.706	305152.328	0.000	10.000
31+10	641721.487	305142.577	0.000	10.000
31+20	641719.267	305132.826	0.000	10.000
31+30	641717.048	305123.076	0.000	10.000
31+40	641714.829	305113.325	0.000	10.000
31+50	641712.609	305103.574	0.000	10.000
31+60	641710.390	305093.824	0.000	10.000
31+70	641708.171	305084.073	0.000	10.000
31+80	641705.952	305074.323	0.000	10.000
31+90	641703.732	305064.572	0.000	10.000
32+00	641701.513	305054.821	0.000	10.000
32+10	641699.294	305045.071	0.000	10.000
32+20	641697.075	305035.320	0.000	10.000
32+30	641694.855	305025.569	0.000	10.000
32+40	641692.636	305015.819	0.000	10.000
32+50	641690.417	305006.068	0.000	10.000
32+60	641688.197	304996.317	0.000	10.000
32+70	641685.978	304986.567	0.000	10.000
32+80	641683.759	304976.816	0.000	10.000
32+90	641681.540	304967.066	0.000	10.000
33+00	641679.320	304957.315	0.000	10.000
33+10	641677.101	304947.564	0.000	10.000
33+20	641674.882	304937.814	0.000	10.000
33+30	641672.663	304928.063	0.000	10.000
33+40	641670.443	304918.312	0.000	10.000
33+50	641668.224	304908.562	0.000	10.000
33+60	641666.005	304898.811	0.000	10.000
33+70	641663.785	304889.061	0.000	10.000
33+80	641661.566	304879.310	0.000	10.000
33+90	641659.347	304869.559	0.000	10.000
34+00	641657.128	304859.809	0.000	10.000
34+10	641654.908	304850.058	0.000	10.000
34+20	641652.689	304840.307	0.000	10.000
34+30	641650.470	304830.557	0.000	10.000
34+40	641648.250	304820.806	0.000	0.280
34+40	641648.188	304820.533	9750.000	9.720
34+50	641646.026	304811.057	9750.000	10.000
34+60	641643.793	304801.309	9750.000	6.645
34+67	641642.302	304794.833	0.000	3.355
34+70	641641.549	304791.564	0.000	10.000
34+80	641639.303	304781.820	0.000	10.000
34+90	641637.058	304772.075	0.000	10.000
35+00	641634.812	304762.330	0.000	10.000
35+10	641632.567	304752.586	0.000	10.000
35+20	641630.321	304742.841	0.000	10.000
35+30	641628.075	304733.097	0.000	10.000
35+40	641625.830	304723.352	0.000	10.000
35+50	641623.584	304713.607	0.000	10.000
35+60	641621.338	304703.863	0.000	3.917
35+64	641620.459	304700.046	38.500	6.083
35+70	641618.631	304694.251	38.500	10.000
35+80	641613.725	304685.569	38.500	10.000
35+90	641606.754	304678.438	38.500	10.000
36+00	641598.186	304673.338	38.500	10.000
36+10	641588.594	304670.608	38.500	1.225
36+11	641587.380	304670.448	0.000	8.775
36+20	641578.664	304669.436	0.000	10.000
36+30	641568.730	304668.284	0.000	10.000
36+40	641558.797	304667.131	0.000	10.000
36+50	641548.864	304665.978	0.000	10.000
36+60	641538.930	304664.825	0.000	10.000
36+70	641528.997	304663.672	0.000	7.232
36+77	641521.813	304662.839	-4780.000	2.768
36+80	641519.064	304662.519	-4780.000	10.000
36+90	641509.132	304661.350	-4780.000	10.000
37+00	641499.203	304660.160	-4780.000	10.000
37+10	641489.277	304658.950	-4780.000	10.000
37+20	641479.353	304657.719	-4780.000	10.000
37+30	641469.432	304656.467	-4780.000	10.000
37+40	641459.513	304655.194	-4780.000	9.944
37+50	641449.652	304653.908	0.000	0.056
37+50	641449.597	304653.900	0.000	10.000
37+60	641439.682	304652.597	0.000	10.000
37+70	641429.768	304651.293	0.000	4.470
37+74	641425.335	304650.710	2700.000	5.530



37+80	641419.852	304649.995	2700.000	10.000
37+90	641409.933	304648.730	2700.000	10.000
38+00	641400.008	304647.501	2700.000	10.000
38+10	641390.079	304646.310	2700.000	10.000
38+20	641380.146	304645.155	2700.000	10.000
38+30	641370.209	304644.037	2700.000	10.000
38+40	641360.268	304642.956	2700.000	5.321
38+45	641354.976	304642.395	0.000	4.679
38+50	641350.323	304641.907	0.000	10.000
38+60	641340.377	304640.864	0.000	10.000
38+70	641330.432	304639.821	0.000	10.000
38+80	641320.486	304638.778	0.000	10.000
38+90	641310.541	304637.735	0.000	10.000
39+00	641300.596	304636.692	0.000	10.000
39+10	641290.650	304635.649	0.000	10.000
39+20	641280.705	304634.605	0.000	10.000
39+30	641270.759	304633.562	0.000	10.000
39+40	641260.814	304632.519	0.000	10.000
39+50	641250.868	304631.476	0.000	10.000
39+60	641240.923	304630.433	0.000	0.017
39+60	641240.906	304630.431	-80.000	9.983
39+70	641231.068	304628.774	-80.000	10.000
39+80	641221.497	304625.899	-80.000	10.000
39+90	641212.359	304621.853	-80.000	10.000
40+00	641203.797	304616.700	-80.000	10.000
40+10	641195.944	304610.519	-80.000	1.125
40+11	641195.110	304609.763	0.000	8.875
40+20	641188.576	304603.757	0.000	10.000
40+30	641181.214	304596.990	0.000	10.000
40+40	641173.852	304590.222	0.000	10.000
40+50	641166.490	304583.454	0.000	10.000
40+60	641159.128	304576.687	0.000	10.000
40+70	641151.766	304569.919	0.000	10.000
40+80	641144.404	304563.152	0.000	10.000
40+90	641137.042	304556.384	0.000	10.000
41+00	641129.680	304549.616	0.000	10.000
41+10	641122.318	304542.849	0.000	10.000
41+20	641114.956	304536.081	0.000	10.000
41+30	641107.594	304529.313	0.000	10.000
41+40	641100.232	304522.546	0.000	10.000
41+50	641092.870	304515.778	0.000	7.817
41+58	641087.115	304510.488	-160.000	2.183
41+60	641085.518	304509.000	-160.000	10.000
41+70	641078.469	304501.910	-160.000	10.000
41+80	641071.876	304494.393	-160.000	10.000
41+90	641065.765	304486.479	-160.000	10.000
42+00	641060.160	304478.200	-160.000	3.677
42+04	641058.231	304475.069	0.000	6.323
42+10	641054.976	304469.649	0.000	10.000
42+20	641049.828	304461.076	0.000	10.000
42+30	641044.679	304452.503	0.000	10.000
42+40	641039.531	304443.930	0.000	10.000
42+50	641034.383	304435.357	0.000	10.000
42+60	641029.234	304426.784	0.000	10.000
42+70	641024.086	304418.211	0.000	10.000
42+80	641018.937	304409.638	0.000	10.000
42+90	641013.789	304401.066	0.000	10.000
43+00	641008.641	304392.493	0.000	10.000
43+10	641003.492	304383.920	0.000	10.000
43+20	640998.344	304375.347	0.000	10.000
43+30	640993.196	304366.774	0.000	10.000
43+40	640988.047	304358.201	0.000	10.000
43+50	640982.899	304349.628	0.000	10.000
43+60	640977.751	304341.055	0.000	6.172
43+66	640974.573	304335.764	79.000	3.828
43+70	640972.524	304332.531	79.000	10.000
43+80	640966.455	304324.591	79.000	10.000
43+90	640959.433	304317.481	79.000	10.000
44+00	640951.570	304311.314	79.000	10.000
44+10	640942.991	304306.189	79.000	10.000
44+20	640933.833	304302.188	79.000	10.000
44+30	640924.244	304299.375	79.000	7.163
44+37	640917.195	304298.116	0.000	2.837
44+40	640914.383	304297.745	0.000	10.000
44+50	640904.469	304296.435	0.000	10.000
44+60	640894.555	304295.125	0.000	10.000
44+70	640884.641	304293.816	0.000	10.000
44+80	640874.727	304292.506	0.000	10.000
44+90	640864.813	304291.196	0.000	10.000
45+00	640854.899	304289.886	0.000	10.000
45+10	640844.986	304288.576	0.000	10.000
45+20	640835.072	304287.267	0.000	10.000
45+30	640825.158	304285.957	0.000	10.000
45+40	640815.244	304284.647	0.000	10.000
45+50	640805.330	304283.337	0.000	10.000
45+60	640795.416	304282.027	0.000	10.000
45+70	640785.502	304280.717	0.000	10.000
45+80	640775.589	304279.408	0.000	10.000



45+00	640765.675	304278.098	0.000	10.000
46+00	640755.761	304276.788	0.000	10.000
46+10	640745.847	304275.478	0.000	10.000
46+20	640735.933	304274.168	0.000	10.000
46+30	640726.019	304272.859	0.000	10.000
46+40	640716.106	304271.549	0.000	3.248
46+43	640712.886	304271.123	260.000	6.752
46+50	640706.181	304270.326	260.000	10.000
46+60	640696.219	304269.466	260.000	10.000
46+70	640686.231	304268.989	260.000	10.000
46+80	640676.232	304268.897	260.000	10.000
46+90	640666.237	304269.189	260.000	10.000
47+00	640656.260	304269.865	260.000	10.000
47+10	640646.317	304270.925	260.000	3.489
47+13	640642.859	304271.384	0.000	6.511
47+20	640636.410	304272.285	0.000	10.000
47+30	640626.506	304273.668	0.000	10.000
47+40	640616.602	304275.052	0.000	3.709
47+44	640612.929	304275.565	-1310.000	6.291
47+50	640606.696	304276.421	-1310.000	10.000
47+60	640596.781	304277.719	-1310.000	10.000
47+70	640586.856	304278.941	-1310.000	10.000
47+80	640576.922	304280.088	-1310.000	10.000
47+90	640566.980	304281.158	-1310.000	10.000
48+00	640557.029	304282.153	-1310.000	2.406
48+02	640554.634	304282.381	0.000	7.594
48+10	640547.074	304283.094	0.000	10.000
48+20	640537.118	304284.033	0.000	10.000
48+30	640527.162	304284.971	0.000	10.000
48+40	640517.206	304285.910	0.000	4.874
48+45	640512.354	304286.367	125.000	5.126
48+50	640507.261	304286.953	125.000	10.000
48+60	640497.417	304288.693	125.000	10.000
48+70	640487.743	304291.215	125.000	10.000
48+80	640478.301	304294.502	125.000	10.000
48+90	640469.152	304298.533	125.000	10.000
49+00	640460.355	304303.282	125.000	4.485
49+04	640456.539	304305.637	0.000	5.515
49+10	640451.898	304308.617	0.000	10.000
49+20	640443.484	304314.021	0.000	10.000
49+30	640435.070	304319.425	0.000	10.000
49+40	640426.655	304324.828	0.000	10.000
49+50	640418.241	304330.232	0.000	10.000
49+60	640409.827	304335.636	0.000	10.000
49+70	640401.413	304341.040	0.000	10.000
49+80	640392.998	304346.443	0.000	10.000
49+90	640384.584	304351.847	0.000	10.000
50+00	640376.170	304357.251	0.000	10.000
50+10	640367.756	304362.654	0.000	10.000
50+20	640359.341	304368.058	0.000	10.000
50+30	640350.927	304373.462	0.000	6.031
50+36	640345.853	304376.721	9600.000	3.969
50+40	640342.513	304378.866	9600.000	10.000
50+50	640334.104	304384.278	9600.000	10.000
50+60	640325.700	304389.698	9600.000	10.000
50+70	640317.302	304395.127	9600.000	10.000
50+80	640308.910	304400.565	9600.000	10.000
50+90	640300.524	304406.012	9600.000	10.000
51+00	640292.143	304411.467	9600.000	10.000
51+10	640283.767	304416.931	9600.000	10.000
51+20	640275.398	304422.404	9600.000	10.000
51+30	640267.034	304427.885	9600.000	10.000
51+40	640258.676	304433.375	9600.000	10.000
51+50	640250.324	304438.874	9600.000	10.000
51+60	640241.977	304444.382	9600.000	10.000
51+70	640233.636	304449.898	9600.000	10.000
51+80	640225.301	304455.423	9600.000	10.000
51+90	640216.971	304460.956	9600.000	10.000
52+00	640208.648	304466.499	9600.000	10.000
52+10	640200.330	304472.050	9600.000	10.000
52+20	640192.018	304477.609	9600.000	10.000
52+30	640183.712	304483.178	9600.000	10.000
52+40	640175.411	304488.755	9600.000	10.000
52+50	640167.116	304494.340	9600.000	10.000
52+60	640158.828	304499.934	9600.000	9.417
52+69	640151.027	304505.211	0.000	0.583
52+70	640150.545	304505.537	0.000	10.000
52+80	640142.264	304511.144	0.000	10.000
52+90	640133.984	304516.750	0.000	10.000
53+00	640125.703	304522.357	0.000	10.000
53+10	640117.423	304527.964	0.000	10.000
53+20	640109.142	304533.570	0.000	10.000
53+30	640100.862	304539.177	0.000	10.000
53+40	640092.582	304544.784	0.000	10.000
53+50	640084.301	304550.390	0.000	10.000
53+60	640076.021	304555.997	0.000	10.000
53+70	640067.740	304561.604	0.000	10.000
53+80	640059.460	304567.210	0.000	10.000



53+90	640051.179	304572.817	0.000	9.986
53+100	640042.910	304578.416	-112.526	0.014
54+00	640042.899	304578.424	-112.526	10.000
54+10	640034.380	304583.654	-112.526	10.000
54+20	640025.430	304588.108	-112.526	10.000
54+30	640016.120	304591.750	-112.526	10.000
54+40	640006.524	304594.551	-112.526	8.999
54+49	639997.707	304596.335	0.000	1.001
54+50	639996.718	304596.494	0.000	10.000
54+60	639986.845	304598.084	0.000	10.000
54+70	639976.972	304599.673	0.000	10.000
54+80	639967.099	304601.263	0.000	2.980
54+83	639964.158	304601.736	-2312.367	7.020
54+90	639957.225	304602.842	-2312.367	10.000
55+00	639947.344	304604.380	-2312.367	10.000
55+10	639937.456	304605.875	-2312.367	8.494
55+18	639929.053	304607.112	0.000	1.506
55+20	639927.562	304607.328	0.000	10.000
55+30	639917.666	304608.766	0.000	10.000
55+40	639907.770	304610.204	0.000	10.000
55+50	639897.874	304611.641	0.000	10.000
55+60	639887.978	304613.079	0.000	3.015
55+63	639884.994	304613.513	1227.176	6.985
55+70	639878.085	304614.536	1227.176	10.000
55+80	639868.203	304616.071	1227.176	10.000
55+90	639858.334	304617.685	1227.176	5.239
55+95	639853.169	304618.563	0.000	4.761
56+00	639848.478	304619.371	0.000	10.000
56+10	639838.623	304621.068	0.000	10.000
56+20	639828.768	304622.765	0.000	10.000
56+30	639818.913	304624.462	0.000	10.000
56+40	639809.058	304626.159	0.000	10.000
56+50	639799.203	304627.856	0.000	10.000
56+60	639789.348	304629.553	0.000	0.217
56+60	639789.134	304629.590	-171.939	9.783
56+70	639779.451	304630.975	-171.939	10.000
56+80	639769.488	304631.819	-171.939	10.000
56+90	639759.493	304632.083	-171.939	10.000
57+00	639749.499	304631.766	-171.939	10.000
57+10	639739.541	304630.868	-171.939	10.000
57+20	639729.652	304629.392	-171.939	10.000
57+30	639719.865	304627.345	-171.939	3.872
57+34	639716.110	304626.399	0.000	6.128
57+40	639710.185	304624.837	0.000	10.000
57+50	639700.516	304622.287	0.000	10.000
57+60	639690.846	304619.737	0.000	10.000
57+70	639681.177	304617.187	0.000	9.411
57+79	639672.077	304614.787	-3600.000	0.589
57+80	639671.508	304614.637	-3600.000	10.000
57+90	639661.842	304612.071	-3600.000	10.000
58+00	639652.184	304609.480	-3600.000	10.000
58+10	639642.533	304606.861	-3600.000	10.000
58+20	639632.889	304604.215	-3600.000	10.000
58+30	639623.253	304601.543	-3600.000	10.000
58+40	639613.624	304598.844	-3600.000	10.000
58+50	639604.003	304596.118	-3600.000	8.581
58+59	639595.753	304593.758	0.000	0.125
58+59	639595.632	304593.723	3625.000	1.294
58+60	639594.389	304593.366	3625.000	10.000
58+70	639584.773	304590.621	3625.000	10.000
58+80	639575.150	304587.902	3625.000	10.000
58+90	639565.519	304585.210	3625.000	10.000
59+00	639555.881	304582.544	3625.000	10.000
59+10	639546.235	304579.905	3625.000	10.000
59+20	639536.583	304577.292	3625.000	10.000
59+30	639526.923	304574.706	3625.000	10.000
59+40	639517.256	304572.147	3625.000	10.000
59+50	639507.582	304569.615	3625.000	10.000
59+60	639497.901	304567.109	3625.000	10.000
59+70	639488.213	304564.630	3625.000	5.484
59+75	639482.897	304563.281	0.000	4.516
59+80	639478.519	304562.175	0.000	10.000
59+90	639468.824	304559.723	0.000	10.000
60+00	639459.129	304557.272	0.000	10.000
60+10	639449.434	304554.821	0.000	10.000
60+20	639439.739	304552.370	0.000	8.623
60+29	639431.380	304550.257	255.000	1.377
60+30	639430.043	304549.923	255.000	10.000
60+40	639420.291	304547.715	255.000	10.000
60+50	639410.459	304545.891	255.000	10.000
60+60	639400.564	304544.454	255.000	10.000
60+70	639390.619	304543.407	255.000	10.000
60+80	639380.642	304542.750	255.000	10.000
60+90	639370.646	304542.484	255.000	10.000
61+00	639360.647	304542.611	255.000	10.000
61+10	639350.661	304543.130	255.000	10.000
61+20	639340.703	304544.039	255.000	10.000
61+30	639330.789	304545.339	255.000	10.000



61+40	639320.933	304547.026	255.000	5.083
61+45	639315.950	304548.031	0.000	2.294
61+47	639313.706	304548.507	95.000	2.623
61+50	639311.148	304549.087	95.000	10.000
61+60	639301.568	304551.939	95.000	10.000
61+70	639292.341	304555.781	95.000	10.000
61+80	639283.568	304560.572	95.000	5.550
61+86	639278.932	304563.620	0.000	4.450
61+90	639275.287	304566.173	0.000	5.786
61+96	639270.547	304569.492	278.000	4.214
62+00	639267.114	304571.935	278.000	10.000
62+10	639259.117	304577.939	278.000	10.000
62+20	639251.342	304584.227	278.000	10.000
62+30	639243.798	304590.790	278.000	10.000
62+40	639236.495	304597.620	278.000	5.216
62+45	639232.784	304601.286	0.000	4.784
62+50	639229.413	304604.680	0.000	10.000
62+60	639222.365	304611.774	0.000	10.000
62+70	639215.317	304618.869	0.000	2.109
62+72	639213.831	304620.365	365.000	7.891
62+80	639208.331	304626.023	365.000	10.000
62+90	639201.538	304633.361	365.000	7.938
62+98	639196.290	304639.318	0.000	2.062
63+00	639194.945	304640.879	0.000	10.000
63+10	639188.416	304648.454	0.000	10.000
63+20	639181.888	304656.029	0.000	10.000
63+30	639175.359	304663.604	0.000	10.000
63+40	639168.831	304671.179	0.000	10.000
63+50	639162.302	304678.754	0.000	7.981
63+58	639157.092	304684.800	-527.000	2.019
63+60	639155.771	304686.326	-527.000	10.000
63+70	639149.142	304693.814	-527.000	10.000
63+80	639142.373	304701.174	-527.000	10.000
63+90	639135.465	304708.404	-527.000	10.000
64+00	639128.421	304715.502	-527.000	10.000
64+10	639121.244	304722.465	-527.000	10.000
64+20	639113.936	304729.291	-527.000	10.000
64+30	639106.499	304735.976	-527.000	10.000
64+40	639098.937	304742.520	-527.000	0.236
64+40	639098.758	304742.672	0.000	9.764
64+50	639091.311	304748.988	0.000	10.000
64+60	639083.684	304755.456	0.000	10.000
64+70	639076.058	304761.924	0.000	10.000
64+80	639068.431	304768.392	0.000	10.000
64+90	639060.805	304774.860	0.000	10.000
65+00	639053.178	304781.328	0.000	10.000
65+10	639045.551	304787.796	0.000	4.567
65+15	639042.068	304790.750	12410.000	5.433
65+20	639037.926	304794.265	12410.000	10.000
65+30	639030.304	304800.739	12410.000	10.000
65+40	639022.689	304807.220	12410.000	10.000
65+50	639015.078	304813.706	12410.000	6.386
65+56	639010.220	304817.852	0.000	3.614
65+60	639007.472	304820.199	0.000	10.000
65+70	638999.867	304826.692	0.000	10.000
65+80	638992.263	304833.186	0.000	10.000
65+90	638984.658	304839.680	0.000	10.000
66+00	638977.053	304846.173	0.000	10.000
66+10	638969.448	304852.667	0.000	10.000
66+20	638961.844	304859.161	0.000	10.000
66+30	638954.239	304865.655	0.000	10.000
66+40	638946.634	304872.148	0.000	10.000
66+50	638939.029	304878.642	0.000	10.000
66+60	638931.425	304885.136	0.000	10.000
66+70	638923.820	304891.629	0.000	10.000
66+80	638916.215	304898.123	0.000	10.000
66+90	638908.610	304904.617	0.000	10.000
67+00	638901.006	304911.110	0.000	10.000
67+10	638893.401	304917.604	0.000	10.000
67+20	638885.796	304924.098	0.000	10.000
67+30	638878.191	304930.591	0.000	10.000
67+40	638870.587	304937.085	0.000	10.000
67+50	638862.982	304943.579	0.000	10.000
67+60	638855.377	304950.072	0.000	10.000
67+70	638847.772	304956.566	0.000	10.000
67+80	638840.168	304963.060	0.000	10.000
67+90	638832.563	304969.553	0.000	10.000
68+00	638824.958	304976.047	0.000	10.000
68+10	638817.353	304982.541	0.000	10.000
68+20	638809.749	304989.034	0.000	10.000
68+30	638802.144	304995.528	0.000	10.000
68+40	638794.539	305002.022	0.000	10.000
68+50	638786.934	305008.515	0.000	10.000
68+60	638779.330	305015.009	0.000	10.000
68+70	638771.725	305021.503	0.000	10.000
68+80	638764.120	305027.997	0.000	9.163
68+89	638757.152	305033.947	-9575.000	0.837
68+90	638756.515	305034.490	-9575.000	10.000

69+00	638748.907	305040.979	-9575.000	10.000
69+10	638741.291	305047.460	-9575.000	10.000
69+20	638733.669	305053.933	-9575.000	3.399
69+23	638731.076	305056.132	0.000	6.601
69+30	638726.042	305060.400	0.000	10.000
69+40	638718.414	305066.867	0.000	10.000
69+50	638710.786	305073.333	0.000	10.000
69+60	638703.158	305079.800	0.000	10.000
69+70	638695.530	305086.266	0.000	10.000
69+80	638687.902	305092.733	0.000	10.000
69+90	638680.274	305099.199	0.000	10.000
70+00	638672.646	305105.665	0.000	10.000
70+10	638665.018	305112.132	0.000	10.000
70+20	638657.390	305118.598	0.000	10.000
70+30	638649.762	305125.065	0.000	10.000
70+40	638642.134	305131.531	0.000	10.000
70+50	638634.507	305137.998	0.000	10.000
70+60	638626.879	305144.464	0.000	10.000
70+70	638619.251	305150.931	0.000	7.067
70+77	638613.860	305155.501	-2615.000	2.933
70+80	638611.622	305157.396	-2615.000	10.000
70+90	638603.974	305163.839	-2615.000	10.000
71+00	638596.302	305170.253	-2615.000	10.000
71+10	638588.606	305176.638	-2615.000	10.000
71+20	638580.885	305182.993	-2615.000	2.939
71+23	638578.611	305184.855	0.000	7.061
71+30	638573.146	305189.326	0.000	10.000
71+40	638565.405	305195.657	0.000	10.000
71+50	638557.665	305201.989	0.000	2.669
71+53	638555.599	305203.679	40.000	0.857
71+54	638554.942	305204.228	0.000	6.474
71+60	638550.020	305208.434	0.000	10.000
71+70	638542.417	305214.930	0.000	10.000
71+80	638534.814	305221.426	0.000	10.000
71+90	638527.212	305227.922	0.000	10.000
72+00	638519.609	305234.418	0.000	10.000
72+10	638512.006	305240.914	0.000	10.000
72+20	638504.403	305247.410	0.000	6.373
72+26	638499.558	305251.550	8090.000	3.627
72+30	638496.801	305253.906	8090.000	10.000
72+40	638489.205	305260.410	8090.000	10.000
72+50	638481.617	305266.924	8090.000	10.000
72+60	638474.037	305273.447	8090.000	8.802
72+69	638467.372	305279.196	0.000	1.198
72+70	638466.466	305279.979	0.000	10.000
72+80	638458.897	305286.515	0.000	10.000
72+90	638451.328	305293.050	0.000	10.000
73+00	638443.760	305299.586	0.000	10.000
73+10	638436.191	305306.122	0.000	10.000
73+20	638428.623	305312.658	0.000	10.000
73+30	638421.054	305319.193	0.000	10.000
73+40	638413.485	305325.729	0.000	10.000
73+50	638405.917	305332.265	0.000	10.000
73+60	638398.348	305338.801	0.000	10.000
73+70	638390.779	305345.336	0.000	10.000
73+80	638383.211	305351.872	0.000	10.000
73+90	638375.642	305358.408	0.000	10.000
74+00	638368.074	305364.943	0.000	10.000
74+10	638360.505	305371.479	0.000	10.000
74+20	638352.936	305378.015	0.000	10.000
74+30	638345.368	305384.551	0.000	10.000
74+40	638337.799	305391.086	0.000	10.000
74+50	638330.230	305397.622	0.000	10.000
74+60	638322.662	305404.158	0.000	10.000
74+70	638315.093	305410.694	0.000	10.000
74+80	638307.524	305417.229	0.000	10.000
74+90	638299.956	305423.765	0.000	10.000
75+00	638292.387	305430.301	0.000	10.000
75+10	638284.819	305436.837	0.000	10.000
75+20	638277.250	305443.372	0.000	8.631
75+29	638270.718	305449.013	-990.000	1.369
75+30	638269.681	305449.907	-990.000	10.000
75+40	638262.070	305456.394	-990.000	10.000
75+50	638254.395	305462.804	-990.000	10.000
75+60	638246.655	305469.136	-990.000	3.320
75+63	638244.071	305471.221	0.000	6.680
75+70	638238.865	305475.407	0.000	10.000
75+80	638231.072	305481.673	0.000	10.000
75+90	638223.279	305487.940	0.000	9.288
75+99	638216.041	305493.761	1185.000	0.712
76+00	638215.487	305494.207	1185.000	10.000
76+10	638207.724	305500.511	1185.000	10.000
76+20	638200.015	305506.880	1185.000	10.000
76+30	638192.360	305513.314	1185.000	6.556
76+37	638187.370	305517.568	0.000	3.444
76+40	638184.756	305519.809	0.000	10.000
76+50	638177.164	305526.317	0.000	10.000
76+60	638169.572	305532.826	0.000	10.000



76+70	638161.980	305539.334	0.000	10.000
76+80	638154.388	305545.843	0.000	7.888
76+88	638148.399	305550.977	-48325.000	2.112
76+90	638146.796	305552.351	-48325.000	10.000
77+00	638139.203	305558.859	-48325.000	10.000
77+10	638131.608	305565.365	-48325.000	10.000
77+20	638124.013	305571.869	-48325.000	10.000
77+30	638116.415	305578.372	-48325.000	0.895
77+31	638115.735	305578.954	0.000	9.105
77+40	638108.818	305584.873	0.000	10.000
77+50	638101.220	305591.375	0.000	10.000
77+60	638093.622	305597.877	0.000	10.000
77+70	638086.024	305604.379	0.000	10.000
77+80	638078.426	305610.880	0.000	10.000
77+90	638070.828	305617.382	0.000	9.192
77+99	638063.845	305623.358	-1485.000	0.808
78+00	638063.231	305623.884	-1485.000	10.000
78+10	638055.607	305630.356	-1485.000	10.000
78+20	638047.941	305636.776	-1485.000	10.000
78+30	638040.231	305643.145	-1485.000	10.000
78+40	638032.479	305649.462	-1485.000	9.787
78+50	638024.850	305655.593	0.000	0.213
78+50	638024.684	305655.726	0.000	10.000
78+60	638016.869	305661.965	0.000	10.000
78+70	638009.054	305668.204	0.000	0.079
78+70	638008.993	305668.254	3265.000	9.921
78+80	638001.249	305674.455	3265.000	10.000
78+90	637993.462	305680.730	3265.000	10.000
79+00	637985.695	305687.029	3265.000	10.000
79+10	637977.948	305693.351	3265.000	10.000
79+20	637970.219	305699.697	3265.000	10.000
79+30	637962.510	305706.067	3265.000	3.645
79+34	637959.705	305708.395	0.000	6.355
79+40	637954.839	305712.482	0.000	10.000
79+50	637947.182	305718.913	0.000	10.000
79+60	637939.524	305725.345	0.000	10.000
79+70	637931.867	305731.776	0.000	10.000
79+80	637924.210	305738.208	0.000	8.862
79+89	637917.423	305743.908		

**Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

**Krūmu ciršanas saraksts**

Nr.p.k.	Pk	Puse	Cērtamās zonas platums	Cērtamās zonas garums	Apjoms
			m	m	m <sup>2</sup>
1	2+13,75 - 2+16,77	k			8
2	17+50,50 - 17+87,40	k	1	37	37
3	24+15,60 - 24+27	l			61
4	26+43,20 - 26+59,51	K			35
5	26+64,85 - 27+17,20	K			266
6	28+11,75	L	2	2	4
7	29+05,20 - 29+54,56	K	3	49,3	147,9
8	39+10,90	K	2	2	4
9	39+74,00 - 39+94,90	K	5	20,9	104,5
10	41+60	l	2	2	4
11	41+88,75	l	2	2	4
12	41+90 - 42+17,87	L	3	28	84
13	42+26,20	K	2	2	4
14	42+30,40	K	2	2	4
15	43+82,52	K	2	2	4
16	46+66,07 - 47+78,50	K	4	112,5	450
17	48+36,80 - 48+61,50	K	4	24,7	98,8
18	49+22,51	K	2	2	4
19	49+90 - 50 +03,05	K	2	13,05	26,1
20	50+45.46	K	2	2	4
21	76+15,60 - 76+30	K	4	14,4	57,6
22	77+80 - 77+88,25	K	4	8,25	33
23	78+50 - 78+62,75	K	4	12,75	51

**KOPĀ: 1495,9**

1. Krūmu ciršanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-13.
2. L – labā puse, K- kreisā puse

Sastādīja

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ilze Medne  
paraksta atšifrējums  
Kristaps Lazdāns  
sertifikāta Nr. 20-7307



**Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

**Cērtamo koku saraksts**

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m	skaits
1	27+58,65	k	5	9,2	1
2	27+59,26	k	5	7,6	2
3	32+44,50	l	20	3,7	2
4	32+58,30	l	20	4,15	1
5	37+07,10	k		5,15	1
6	37+23,40	k		6,3	1
7	38+19,15	k	30	4,1	1
8	38+21,10	k	20	5,45	1
9	38+74,80	k	10	5,14	3
10	38+74,80	k	20	5,14	1
11	38+93,46	k	10	5,3	3
12	38+93,46	k	15	5,3	4
13	39+50,60	k	20	5,8	1
14	39+70,90	k		6,25	1
15	40+74,10	k	10	6,01	2
16	40+74,10	k	20	6,01	3
17	41+44,75	k	20	6,3	1
18	43+37,45	k	10	7,9	3
19	43+55,80	K	10	6,6	1
20	43+56,41	K	10	6,6	1
21	50+64,75	K	40	9,9	3
22	50+64,75	K	70	9,9	1
23	50+67,85	K	20	9,86	1
24	50+67,85	K	30	9,86	1
25	50+67,85	K	40	9,86	1
26	50+73,95	K	40	9,95	2
27	50+86,90	K	20	7,9	4
28	51+17,72	K	20	7,5	2
29	58+96,35	K	30	4,02	5
30	59+52,30	K	30	5,23	1
31	59+71,10	K	30	5,01	3
32	59+79,81	K	30	5,72	6
33	59+87,83	K	30	4,07	2
34	59+89,20	K	20	5,87	1
35	60+08,85	K	20	6,29	4
36	79+12,00	L	20	3,94	2
37	79+16,20	L	30	4,11	1


KOPĀ:

74

1. Koku ciršanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-13.

2. L – labā puse, K- kreisā puse

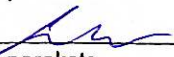
Sastādīja

  
paraksts

Ilze Medne

paraksta atšifrējums

Pārbaudīja

  
paraksts

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

**Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

**Nobrauktuvju saraksts**

nobrauktuvju saraksts														
Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
				Kreisais	Labais			Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)		
N-1	1+47,10	K	4,5	8	8	8,1	90°00"							
N-2	2+02,10	L	9,5000	15,0000	7,5000	13,2500	90°00"							
N-3	3+80,00	K	4,5000	5,0000	5,0000	5,0000	90°00"							
N-4	6+87,10	K	4,5	8	8	8,0	90°00"							
N-5	7+20,10	L	4,5000	5,0000	5,0000	5,0000	90°00"							
N-6	10+02,50	L	4,5000	5,0000	5,0000	5,0000	90°00"							
N-7	10+78,60	K	4,5	8	8	8,0	90°1'35"	109,48	109,42	110,3	0,50%	0,4	11,5	
N-8	11+00,00	K	4,0	8	3	7,1	90°00"							
N-9	14+42,00	L	4,0	8	18	16,25	90°00"							
N-10	16+86,80	L	10,5	18	10	10,20	90°00"	108,4	108,19	109,3	1,10%	0,5	19	Pasvaldības autoceļa pieslēgums
N-11	18+30,70	L	4,5	8	8	8,0	90°00"							
N-12	22+80,30	L	4,0	5	5	7,0	90°00"							
N-13	22+86,60	K	4,0	8	8	8,5	90°00"	110,45	110,3	111,3	1,00%	0,5	14,5	Pasvaldības autoceļa pieslēgums
N-14	27+60,85	L	4,5	5	5	5,9	90°00"							
N-15	27+60,85	K	4,5	8	8	8,0	90°00"	104,7	104,55	105,6	1,10%	0,5	14	
N-16	27+81,40	K	4,0	5	8	9,85	92°09'7"	104,05	103,91	105,03	1,10%	0,5	13	
N-17	28+25,00	L	4,0	12	12	10,8	90°00"							
N-18	28+36,65	L	4,0	5	2	10,75	90°00"							
N-19	29+58,30	K	4,0	2	8	4,0	90°00"							
N-20	29+90,00	K	9	8	8	8,20	90°00"							
N-21	30+69,10	K	4,5	8	3	6,90	90°00"							
N-22	34+51,10	L	4,5	8	8	8,0	90°09'18"							
N-23	35+40,50	K	4,5	8	8	8,0	90°09'18"	105,28	105,19	106,31	0,60%	0,5	15	
N-24	39+20,00	L	4,5000	5,0000	5,0000	5,0000	90°00"							
N-25	40+22,20	L	4,5	8	8	8,0	90°00"	105,09	105	106,19	0,60%	0,5	15	
N-26	42+60,00	L	4,5	8	8	8,0	90°00"							
N-27	45+07,11	L	4,5	8	8	8,0	90°00"							
N-28	48+22,90	L	4,5	8	8	8,0	90°00"	106,72	106,63	107,55	0,60%	0,5	15	
N-29	48+22,90	K	4,0	8	8	8,0	90°00"	106,63	106,58	107,8	0,40%	0,5	13,5	
N-30	51+00,40	L	5	8	18	10,60	90°00"							
N-31	53+07,20	L	4,5	8	8	8,7	90°01'11"							
N-32	53+65,86	L	4,5000	8,0000	8,0000	8,0000	90°00"	108,09	108	109,12	0,60%	0,4	14,5	
N-33	57+12,59	L	4,5000	5	5	5,0	90°35'42"	108,65	108,55	109,77	0,01	0,4	10	
N-34	58+21,66	L	4,5000	8,0000	8,0000	8,0000	90°00"	109,1	108,95	109,85	1,00%	0,5	15	
N-35	61+70,95	K	13	15	15	4,6	88°57'17"							
N-36	62+50,35	L	52,35	12	10	3	90°00"							
N-37	62+92,40	L	4,5000	8,0000	8,0000	8,0000	90°00"	115,35	115,2	116,14	1,00%	0,4	15	
N-38	64+40,54	L	4,5	8	8	8,0	90°00"	116,18	116,05	117,33	1,00%	0,5	13,5	
N-39	64+93,91	K	4,5	8	8	8,0	90°00"							
N-40	67+24,86	K	4,0	5	5	7,0	90°00"							
N-41	69+53,25	K	4,5	5	5	5,5	90°00"							
N-42	71+65,26	K	10,5	5	2	5,3	90°00"							
N-43	71+73,97	L	6	8	12	12,05	90°00"							Pasvaldības autoceļa pieslēgums



Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R, m		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Iebūves atzīmes (m)				Būves parametri			piezīmes
				Kreisais	Labais			Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)		
N-44	73+25,29	K	4,5	8	8	8,1	90°18'02"								
N-45	73+38,86	L	4,5	8	8	8,0	90°0'0"								
N-46	74+98,18	L	4,5	8	8	8,0	89°40'57"								
N-47	74+98,18	K	4,5	8	8	8,0	90°0'0"	119,8	119,65	120,66	1,00%	0,4	15,5		
N-48	75+40,62	L	4,5	8	8	8,20	90°0'0"								
N-49	76+14,37	K	4,5	5	10	4,55	90°43'38"								
N-50	77+50,37	K	4,5	8	8	8,0	90°0'0"	128,68	128,61	129,6	0,50%	0,4	14,5		
N-51	77+79,50	L	4,0	5	5	6,7	90°0'0"								
N-52	78+91,40	L	4,0	5	5	5,5	89°37'35"	130,7	130,57	131,64	1,10%	0,4	11,5		

Piezīmes:

1. Nobrauktuvju izbūves vietas skatīt rasējumu laspās GP-1 līdz GP-13
2. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā

Sastādīja



Ilze Medne  
paraksta atšifrējums  
Kristaps Lazdāns  
sertifikāta Nr. 20-7307

paraksts

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

**Autoceļa Poteri – Sarkanā Sarkanu pagastā, Madonas novadā pārbūve**

Nr.p.k.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			Piezīmes
		Izplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
1	10+02,50	109,48	109,42	110,3	0,50%	0,4	11,5	Izbūvēt zem N-6
2	16+86,00	108,4	108,19	109,3	1,10%	0,5	19	Izbūvēt zem N-10
3	17+00,00	108,44	108,22	109,58	1,80%	0,5	12	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
4	22+86,00	110,45	110,3	111,3	1,00%	0,5	14,5	Izbūvēt zem N-13
5	27+51,60	104,76	104,71	105,71	0,60%	0,5	9	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
6	27+60,85	104,7	104,55	105,6	1,10%	0,5	14	Izbūvēt zem N-15
7	27+71,95	esošs	esošs	105,08		1	12,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
8	27+81,40	104,05	103,91	105,03	1,10%	0,5	13	Izbūvēt zem N-16
9	35+40,50	105,28	105,19	106,31	0,60%	0,5	15	Izbūvēt zem N-23
10	35+98,15	104,68	104,55	105,81	1,20%	0,5	11	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
11	38+20,00	104,82	104,73	105,91	0,90%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
12	40+01,65	104,94	104,8	106,28	1,30%	0,5	11	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
13	40+22,20	105,09	105	106,19	0,60%	0,5	15	Izbūvēt zem N-25
14	41+65,60	105,4	105,25	106,5	1,50%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu, uzstādīt uz vājas nestspējas pamata
15	42+76,40	105,46	104,96	106,79	5,00%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu, uzstādīt uz vājas nestspējas pamata
16	45+07,11	106,72	106,63	107,55	0,60%	0,5	15	Izbūvēt zem N-27
17	45+60,00	106,4	106,1	107,62	2,90%	0,5	10,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
18	47+57,00	106,4	106,1	107,5	2,60%	0,5	11,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
19	48+22,90	106,63	106,58	107,8	0,40%	0,5	13,5	Izbūvēt zem N-28
20	53+65,86	108,09	108	109,12	0,60%	0,5	14,5	Izbūvēt zem N-32
21	53+90,00	107,9	107,7	109,26	1,70%	0,5	12	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
22	57+12,69	108,65	108,55	109,77	1,00%	0,4	10	Izbūvēt zem N-33
23	57+69,40	107,26	107,25	109,86	0,10%	1,5	12,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu. Izbūvēt uz esošajām atzīmēm
24	58+21,66	109,1	108,95	109,85	1,00%	0,5	15	Izbūvēt zem N-34
25	62+92,40	115,35	115,2	116,14	1,00%	0,4	15	Izbūvēt zem N-37
26	63+46,40	114,81	114,38	116,18	4,80%	0,5	9	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
27	64+40,54	116,18	116,05	117,33	1,00%	0,5	13,5	Izbūvēt zem N-38
28	68+63,10	115,72	115,6	116,77	1,20%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu, uzstādīt uz vājas nestspējas pamata
29	72+18,10	117,19	116,75	118,58	3,80%	0,5	11,6	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
30	73+81,50	117,2	117,04	118,63	1,60%	0,5	10	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
31	74+98,18	119,8	119,65	120,66	1,00%	0,4	15,5	Izbūvēt zem N-46
32	76+20,00	124,15	123,95	124,98	1,30%	0,5	16	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu. Izbūvēt atzīmi precizēt dabā



33	77+50,37	128,68	128,61	129,6	0,50%	0,4	14,5	Izbūvēt zem N-50
34	78+33,75	129,19	129,09	130,37	1,10%	0,5	9,5	Izbūvēt zem pamatceļa. Nogāzes nostiprināt ar laukameņu bruģējumu
35	78+91,40	130,7	130,57	131,64	1,10%	0,4	11,5	Izbūvēt zem N-52

d400	78	m
d500	335,1	m
d1000	12,5	m
d1500	12,5	m

**Piezīmes:**

1. Caurteku izbūves atzīmes precizēt izbūves laikā
2. Materiālu izvēlēties un izbūves darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
3. Caurteku izvietošanu skatīt rēķinuma lapās ĢP-1 līdz ĢP-13.

## Sastādīja

Ilze Medne

paraksts

**paraksta atšifrējums**

## Pārbaudīja

paraksts

sertifikāta Nr. 20-7307

sertifikāta Nr. 20-7307

*Autoceļa Poteri – Sarkaņi Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbūve*

**Demontējamo caurteku saraksts**

Nr.	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Materiāls	Piezīmes
1	27+71,95	1	12,3	betons	
2	42+76,40	0,5	12,6	betons	
3	57+12,59	0,35	6,1		zem N-33
4	57+69,40	1,5	12,4	betons	Veikt betona atbalstsienu demontāžu
5	63+46,40	0,5	8	plastmasa	
6	72+18,10	0,5	11,6	betons	

KOPĀ:		
d350	6,1	m
d500	32,2	m
d1000	12,3	m
d1500	12,4	m

Piezīmes:

skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-13

Sastādīja

paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ilze Medne

paraksta atšifrējums

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307



**Caurteku tīrīšanas saraksts**

Nr.p.k.	Pikets	Būves parametri		Piezīmes
		Diametrs (m)	Garums (m)	
1	2+12,55	0,5	12,4	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu
2	8+86,00	0,5	9	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu
3	17+81,80	0,5	9	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu
4	52+16,30	0,5	10	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu
5	55+52,42	0,5	11	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu
7	59+68,52	0,5	11	Zem pamatbrauktuves. Paredzēt caurteku galu nostiprinājumu atjaunošanu

KOPĀ:		
d500	62,4	m

Piezīmes:

1. Caurteku izvietošanu skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-13

Sastādīja



paraksts

Pārbaudīja

paraksts

Ilze Medne

paraksta atšifrējums

Kristaps Lazdāns

sertifikāta Nr. 20-7307

**Autoceļa Poteri – Sarkanī Sarkaņu pagastā, Madonas novadā pārbaue**

**Sāngrāvju rakšanas darbu apjomu saraksts**

Pikets	Zemes	Nogāžu slīpums	Dibena platums	Dibena atzīme	Dziļums	Virsas platums	šķēsgriezuma laukums	Vidējais šķēsgriezuma laukums	Attālums sātp piketiēm	Grāvju rakšana
	Virsmas atzīme									
	m									
Kreissais grāvis										
0+40	108,13	0,67	0,4	107,29	0,84	2,91	1,39			
0+60	108,09	0,67	0,4	107,19	0,9	3,09	1,57	1,48	20	33
0+80	108,05	0,67	0,4	107,09	0,96	3,27	1,76	1,67	20	37
1+00	108,06	0,67	0,4	106,99	1,07	3,59	2,13	1,95	20	43
1+20	108,11	0,67	0,4	106,89	1,22	4,04	2,71	2,42	20	53
1+40	108,19	0,67	0,4	106,79	1,4	4,58	3,49	3,1	20	68
1+60	108,28	0,67	0,4	107,81	0,47	1,8	0,52			
1+80	108,53	0,67	0,4	107,69	0,84	2,91	1,39	0,96	20	21
2+00	108,97	0,67	0,4	107,57	1,4	4,58	3,49	2,44	20	54
2+05	109,07	0,67	0,4	107,5	1,57	5,09	4,31	3,9	5	21
2+20	109,31	0,67	0,4	107,68	1,63	5,27	4,62	4,47	15	74
2+40	109,61	0,67	0,4	107,93	1,68	5,41	4,88	4,75	20	105
2+60	109,7	0,67	0,4	108,18	1,52	4,94	4,06	4,47	20	98
2+80	109,77	0,67	0,4	108,43	1,34	4,4	3,22	3,64	20	80
3+00	109,84	0,67	0,4	108,68	1,16	3,86	2,47	2,85	20	63
3+20	109,9	0,67	0,4	108,93	0,97	3,3	1,79	2,13	20	47
3+40	109,95	0,67	0,4	109,18	0,77	2,7	1,19	1,49	20	33
3+60	110,24	0,67	0,4	109,43	0,81	2,82	1,3	1,25	20	28
3+80	110,33	0,67	0,4	109,68	0,65	2,34	0,89	1,1	20	24
4+00	110,85	0,67	0,4	109,3	1,55	5,03	4,21	2,55	20	56
4+20	109,63	0,67	0,4	108,95	0,68	2,43	0,96	2,59	20	57
4+40	109,46	0,67	0,4	108,6	0,86	2,97	1,45	1,21	20	27
4+45	109,48	0,67	0,4	108,58	0,9	3,09	1,57	1,51	5	8
9+50	110,11	0,67	0,4	108,75	1,36	4,46	3,3			
9+60	110,25	0,67	0,4	108,99	1,26	4,16	2,87	3,09	10	34
9+83	110,36	0,67	0,4	109,49	0,87	3	1,48	2,18	23	55
10+00	110,41	0,67	0,4	109,61	0,8	2,79	1,28	1,38	17	26
10+20	110,49	0,67	0,4	109,7	0,79	2,76	1,25	1,27	20	28
10+40	110,56	0,67	0,4	109,82	0,74	2,61	1,11	1,18	20	26
10+60	110,63	0,67	0,4	109,94	0,69	2,46	0,99	1,05	20	23

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti



10+70	110,66	0,67	0,4	110	0,66	2,37	0,91	0,95	10	10
14+50	112,86	0,67	0,4	111,82	1,04	3,5	2,03			
14+60	112,75	0,67	0,4	111,77	0,98	3,33	1,83	1,93	10	21
14+80	112,55	0,67	0,4	111,67	0,88	3,03	1,51	1,67	20	37
15+00	112,45	0,67	0,4	111,57	0,88	3,03	1,51	1,51	20	33
15+20	112,31	0,67	0,4	111,46	0,85	2,94	1,42	1,47	20	32
15+40	111,89	0,67	0,4	110,98	0,91	3,12	1,6	1,51	20	33
15+60	111,36	0,67	0,4	110,5	0,86	2,97	1,45	1,53	20	34
15+80	110,83	0,67	0,4	110,02	0,81	2,82	1,3	1,38	20	30
16+00	110,31	0,67	0,4	109,54	0,77	2,7	1,19	1,25	20	28
16+20	109,81	0,67	0,4	109,06	0,75	2,64	1,14	1,17	20	26
16+30	109,64	0,67	0,4	108,8	0,84	2,91	1,39	1,27	10	14
16+40	109,54	0,67	0,4	108,71	0,83	2,88	1,36	1,38	10	15
16+60	109,5	0,67	0,4	108,54	0,96	3,27	1,76	1,56	20	34
16+70	109,5	0,67	0,4	108,2	1,3	4,28	3,04	2,4	10	26
22+30	111,98	0,67	0,4	111,32	0,66	2,37	0,91			
22+40	112,09	0,67	0,4	110,95	1,14	3,8	2,39	1,65	10	18
22+60	112,07	0,67	0,4	110,58	1,49	4,85	3,91	3,15	20	69
22+80	111,61	0,67	0,4	110,4	1,21	4,01	2,67	3,29	20	72
23+00	111,12	0,67	0,4	110,24	0,88	3,03	1,51	2,09	20	46
23+05	111	0,67	0,4	110,2	0,8	2,79	1,28	1,4	5	8
23+20	110,63	0,67	0,4	109,86	0,77	2,7	1,19	1,24	15	20
26+00	108,41	0,67	0,4	107,68	0,73	2,58	1,09			
26+20	108,16	0,67	0,4	107,37	0,79	2,76	1,25	1,17	20	26
26+40	108,07	0,67	0,4	107,06	1,01	3,41	1,92	1,59	20	35
26+60	107,93	0,67	0,4	106,75	1,18	3,92	2,55	2,24	20	49
26+80	107,53	0,67	0,4	106,44	1,09	3,65	2,21	2,38	20	52
27+00	107,06	0,67	0,4	106,12	0,94	3,21	1,7	1,96	20	43
27+20	106,62	0,67	0,4	105,55	1,07	3,59	2,13	1,92	20	42
27+40	106,04	0,67	0,4	104,98	1,06	3,56	2,1	2,12	20	47
27+50	105,38	0,67	0,4	104,69	0,69	2,46	0,99	1,55	10	17
27+74	105,1	0,67	0,4	103,65	1,45	4,73	3,72			
27+80	105,03	0,67	0,4	104,04	0,99	3,36	1,86	2,79	6	18
28+00	105,04	0,67	0,4	104,12	0,92	3,15	1,63	1,75	20	39
28+20	105,04	0,67	0,4	104,2	0,84	2,91	1,39	1,51	20	33
28+40	105,12	0,67	0,4	104,28	0,84	2,91	1,39	1,39	20	31
28+60	105,26	0,67	0,4	104,35	0,91	3,12	1,6	1,5	20	33
28+70	105,45	0,67	0,4	104,43	1,02	3,44	1,96	1,78	10	20

28+80	105,8	0,67	0,4	104,91	0,89	3,06	1,54	1,75	10	19
29+00	106,89	0,67	0,4	105,87	1,02	3,44	1,96	1,75	20	39
29+10	107,3	0,67	0,4	106,36	0,94	3,21	1,7	1,83	10	20
35+00	106,44	0,67	0,4	105,79	0,65	2,34	0,89			
35+20	106,53	0,67	0,4	105,53	1	3,39	1,9	1,4	20	31
35+40	106,46	0,67	0,4	105,27	1,19	3,95	2,59	2,25	20	50
35+60	106,14	0,67	0,4	105,01	1,13	3,77	2,36	2,48	20	55
35+80	105,88	0,67	0,4	104,75	1,13	3,77	2,36	2,36	20	52
35+95	105,81	0,67	0,4	104,55	1,26	4,16	2,87	2,62	15	43
76+20	124,98	0,67	0,4	124,04	0,94	3,21	1,7			
76+40	125,52	0,67	0,4	124,59	0,93	3,18	1,66	1,68	29	54
76+60	126,06	0,67	0,4	125,14	0,92	3,15	1,63	1,65	29	53
76+80	126,62	0,67	0,4	125,68	0,94	3,21	1,7	1,67	29	53
77+10	127,85	0,67	0,4	127,4	0,45	1,74	0,48			
77+20	128,29	0,67	0,4	127,81	0,48	1,83	0,54	0,51	10	6
77+40	129,18	0,67	0,4	128,64	0,54	2,01	0,65	0,6	20	13
77+50	129,6	0,67	0,4	128,69	0,91	3,12	1,6	1,13	10	12
77+60	129,95	0,67	0,4	128,74	1,21	4,01	2,67	2,14	10	24
77+70	130,27	0,67	0,4	128,79	1,48	4,82	3,86	3,27	10	36
77+80	130,46	0,67	0,4	128,84	1,62	5,24	4,57	4,22	10	46
77+90	130,51	0,67	0,4	128,89	1,62	5,24	4,57	4,57	10	50
78+00	130,47	0,67	0,4	128,94	1,53	4,97	4,11	4,34	10	48
78+10	130,42	0,67	0,4	128,99	1,43	4,67	3,63	3,87	10	43
78+20	130,38	0,67	0,4	129,04	1,34	4,4	3,22	3,43	10	38
78+30	130,37	0,67	0,4	129,09	1,28	4,22	2,96	3,09	10	34
KOPĀ KREISAIS:										3132

1+40	108,19	0,67	0,4	107,2	0,99	3,36	1,86			
1+60	108,28	0,67	0,4	107,42	0,86	2,97	1,45	1,66	20	37
1+80	108,53	0,67	0,4	107,85	0,68	2,43	0,96	1,21	20	27
1+90	108,75	0,67	0,4	108,28	0,47	1,8	0,52	0,74	10	8
8+00	108,97	0,67	0,4	107,72	1,25	4,13	2,83			
8+20	109,12	0,67	0,4	107,51	1,61	5,21	4,52	3,68	20	81
8+40	108,86	0,67	0,4	107,3	1,56	5,06	4,26	4,39	20	97
8+60	108,56	0,67	0,4	107,1	1,46	4,76	3,77	4,02	20	88
8+80	108,5	0,67	0,4	106,89	1,61	5,21	4,52	4,15	20	91
8+85	108,51	0,67	0,4	106,84	1,67	5,39	4,83	4,68	5	26
8+90	108,54	0,67	0,4	107	1,54	5	4,16	4,5	5	25
Labais grāvis										
KOPĀ KREISAIS:										



9+00	108,68	0,67	0,4	107,3	1,38	4,52	3,39	3,78	10	42
9+20	109,24	0,67	0,4	107,59	1,65	5,33	4,73	4,06	20	89
9+40	109,9	0,67	0,4	108,16	1,74	5,59	5,21	4,97	20	109
9+60	110,19	0,67	0,4	108,73	1,46	4,76	3,77	4,49	20	99
9+70	110,25	0,67	0,4	109,3	0,95	3,24	1,73	2,75	10	30
14+50	112,86	0,67	0,4	111,82	1,04	3,5	2,03			
14+60	112,75	0,67	0,4	111,77	0,98	3,33	1,83	1,93	10	21
14+80	112,55	0,67	0,4	111,66	0,89	3,06	1,54	1,69	20	37
15+00	112,45	0,67	0,4	111,55	0,9	3,09	1,57	1,56	20	34
15+20	112,31	0,67	0,4	111,45	0,86	2,97	1,45	1,51	20	33
15+40	111,89	0,67	0,4	110,97	0,92	3,15	1,63	1,54	20	34
15+60	111,36	0,67	0,4	110,49	0,87	3	1,48	1,56	20	34
15+80	110,83	0,67	0,4	110,01	0,82	2,85	1,33	1,41	20	31
16+00	110,31	0,67	0,4	109,53	0,78	2,73	1,22	1,28	20	28
16+20	109,81	0,67	0,4	109,05	0,76	2,67	1,17	1,2	20	26
16+30	109,64	0,67	0,4	108,8	0,84	2,91	1,39	1,28	10	14
16+40	109,54	0,67	0,4	108,76	0,78	2,73	1,22	1,31	10	14
16+60	109,5	0,67	0,4	108,68	0,82	2,85	1,33	1,28	20	28
16+80	109,52	0,67	0,4	108,6	0,92	3,15	1,63	1,48	20	33
17+00	109,58	0,67	0,4	108,53	1,05	3,53	2,06	1,85	20	41
25+90	108,51	0,67	0,4	107,68	0,83	2,88	1,36			
26+00	108,41	0,67	0,4	107,52	0,89	3,06	1,54	1,45	10	16
26+20	108,61	0,67	0,4	107,21	1,4	4,58	3,49	2,52	20	55
26+40	108,07	0,67	0,4	106,9	1,17	3,89	2,51	3	20	66
26+60	107,93	0,67	0,4	106,59	1,34	4,4	3,22	2,87	20	63
26+80	107,53	0,67	0,4	106,28	1,25	4,13	2,83	3,03	20	67
27+00	107,06	0,67	0,4	106,12	0,94	3,21	1,7	2,27	20	50
27+20	106,62	0,67	0,4	105,22	1,4	4,58	3,49	2,6	20	57
27+40	106,04	0,67	0,4	104,92	1,12	3,74	2,32	2,91	20	64
27+60	105,38	0,67	0,4	104,32	1,06	3,56	2,1	2,21	20	49
27+70	105,15	0,67	0,4	104,03	1,12	3,74	2,32	2,21	10	24
30+00	109,47	0,67	0,4	108,76	0,71	2,52	1,04			
30+20	109,18	0,67	0,4	108,28	0,9	3,09	1,57			
30+40	108,82	0,67	0,4	107,8	1,02	3,44	1,96	1,31	20	26
30+60	108,37	0,67	0,4	107,32	1,05	3,53	2,06	1,77	20	35
30+80	107,85	0,67	0,4	106,84	1,01	3,41	1,92	2,01	20	40
31+00	107,31	0,67	0,4	106,36	0,95	3,24	1,73	1,99	20	40
31+20	106,99	0,67	0,4	105,86	1,13	3,77	2,36	1,83	20	37
31+40	106,97	0,67	0,4	105,95	1,02	3,44	1,96	2,05	20	41
								2,16	20	43

atbērti

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti

izlīdzināt aiz nogāzes

31+60	107,04	0,67	0,4	106,04	1	3,39	1,9	1,93	20	39
31+80	107,1	0,67	0,4	106,13	0,97	3,3	1,79	1,85	20	37
32+00	107,16	0,67	0,4	106,22	0,94	3,21	1,7	1,75	20	35
32+20	107,2	0,67	0,4	106,31	0,89	3,06	1,54	1,62	20	32
32+40	107,22	0,67	0,4	106,4	0,82	2,85	1,33	1,44	20	29
32+60	107,23	0,67	0,4	106,46	0,77	2,7	1,19	1,26	20	25
32+70	107,23	0,67	0,4	106,53	0,7	2,49	1,01	1,1	10	11
32+80	107,23	0,67	0,4	106,48	0,75	2,64	1,14	1,08	10	11
33+00	107,24	0,67	0,4	106,38	0,86	2,97	1,45	1,3	20	26
33+20	107,25	0,67	0,4	106,29	0,96	3,27	1,76	1,61	20	32
33+40	107,29	0,67	0,4	106,19	1,1	3,68	2,24	2	20	40
33+60	107,33	0,67	0,4	106,28	1,05	3,53	2,06	2,15	20	43
33+80	107,3	0,67	0,4	106,37	0,93	3,18	1,66	1,86	20	37
34+00	107,25	0,67	0,4	106,46	0,79	2,76	1,25	1,46	20	29
34+20	107,2	0,67	0,4	106,55	0,65	2,34	0,89	1,07	20	21
34+40	107,01	0,67	0,4	106,64	0,37	1,5	0,35	0,62	20	12
34+45	106,92	0,67	0,4	106,66	0,26	1,18	0,21	0,28	5	1
34+60	106,71	0,67	0,4	106,16	0,55	2,04	0,67			
34+70	106,6	0,67	0,4	106,05	0,55	2,04	0,67	0,67	10	7
34+80	106,51	0,67	0,4	105,94	0,57	2,1	0,71	0,69	10	7
34+90	106,45	0,67	0,4	105,83	0,62	2,25	0,82	0,77	10	8
35+00	106,44	0,67	0,4	105,72	0,72	2,55	1,06	0,94	10	9
35+10	106,47	0,67	0,4	105,61	0,86	2,97	1,45	1,26	10	13
35+20	106,53	0,67	0,4	105,5	1,03	3,47	1,99	1,72	10	17
35+30	106,54	0,67	0,4	105,39	1,15	3,83	2,43	2,21	10	22
35+40	106,46	0,67	0,4	105,28	1,18	3,92	2,55	2,49	10	25
35+50	106,31	0,67	0,4	105,17	1,14	3,8	2,39	2,47	10	25
35+60	106,14	0,67	0,4	105,06	1,08	3,62	2,17	2,28	10	23
35+70	105,99	0,67	0,4	104,95	1,04	3,5	2,03	2,1	10	21
35+80	105,88	0,67	0,4	104,84	1,04	3,5	2,03	2,03	10	20
35+90	105,82	0,67	0,4	104,73	1,09	3,65	2,21	2,12	10	21
35+93	105,81	0,67	0,4	104,55	1,26	4,16	2,87	2,54	3	8
36+00	105,81	0,67	0,4	104,59	1,22	4,04	2,71	2,79	7	20
36+10	105,95	0,67	0,4	104,64	1,31	4,31	3,09	2,9	10	29
36+20	105,92	0,67	0,4	104,69	1,23	4,07	2,75	2,92	10	29
36+30	105,98	0,67	0,4	104,74	1,24	4,1	2,79	2,77	10	28
36+40	106,04	0,67	0,4	104,79	1,25	4,13	2,83	2,81	10	28
36+50	106,08	0,67	0,4	104,84	1,24	4,1	2,79	2,81	10	28
36+60	106,08	0,67	0,4	104,89	1,19	3,95	2,59	2,69	10	27
36+70	106,02	0,67	0,4	104,94	1,08	3,62	2,17	2,38	10	24
36+80	105,94	0,67	0,4	104,99	0,95	3,24	1,73	1,95	10	20

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti



36+90	105,9	0,67	0,4	105,04	0,86	2,97	1,45	1,59	10	16
37+00	105,91	0,67	0,4	105,09	0,82	2,85	1,33	1,39	10	14
37+10	105,96	0,67	0,4	105,14	0,82	2,85	1,33	1,33	10	13
37+16	106,01	0,67	0,4	105,26	0,75	2,64	1,14	1,24	6	7
37+20	106,05	0,67	0,4	105,24	0,81	2,82	1,3	1,22	4	5
37+40	106,13	0,67	0,4	105,16	0,97	3,3	1,79	1,55	20	31
37+60	106,1	0,67	0,4	105,08	1,02	3,44	1,96	1,88	20	38
37+80	105,99	0,67	0,4	105	0,99	3,36	1,86	1,91	20	38
38+00	105,91	0,67	0,4	104,92	0,99	3,36	1,86	1,86	20	37
38+20	105,91	0,67	0,4	104,83	1,08	3,62	2,17	2,02	20	40
38+40	105,96	0,67	0,4	104,93	1,03	3,47	1,99	2,08	20	42
38+60	106,05	0,67	0,4	105,03	1,02	3,44	1,96	1,98	20	40
38+80	106,08	0,67	0,4	105,13	0,95	3,24	1,73	1,85	20	37
39+00	106,05	0,67	0,4	105,23	0,82	2,85	1,33	1,53	20	31
39+20	106,06	0,67	0,4	105,34	0,72	2,55	1,06	1,2	20	24
39+40	106,19	0,67	0,4	105,45	0,74	2,61	1,11	1,09	20	22
39+60	106,33	0,67	0,4	105,56	0,77	2,7	1,19	1,15	20	23
39+80	106,28	0,67	0,4	105,67	0,61	2,22	0,8	1	20	20
40+02	106,28	0,67	0,4	104,85	1,43	4,67	3,63	2,22	22	49
40+20	106,31	0,67	0,4	104,98	1,33	4,37	3,17	3,4	18	61
40+40	106,32	0,67	0,4	105,12	1,2	3,98	2,63	2,9	20	58
40+60	106,3	0,67	0,4	105,26	1,04	3,5	2,03	2,33	20	47
40+80	106,29	0,67	0,4	105,4	0,89	3,06	1,54	1,79	20	36
41+00	106,38	0,67	0,4	105,54	0,84	2,91	1,39	1,47	20	29
41+20	106,48	0,67	0,4	105,68	0,8	2,79	1,28	1,34	20	27
41+30	106,49	0,67	0,4	105,79	0,7	2,49	1,01	1,15	10	12
41+40	106,47	0,67	0,4	105,67	0,8	2,79	1,28	1,15	10	12
41+60	106,45	0,67	0,4	105,44	1,01	3,41	1,92	1,6	20	32
41+65	106,49	0,67	0,4	105,4	1,09	3,65	2,21	2,07	5	10
41+80	106,64	0,67	0,4	105,44	1,2	3,98	2,63	2,42	15	36
41+90	106,7	0,67	0,4	105,55	1,15	3,83	2,43	2,53	10	25
42+00	106,7	0,67	0,4	105,62	1,08	3,62	2,17	2,3	10	23
42+20	106,64	0,67	0,4	105,69	0,95	3,24	1,73	1,95	20	39
42+40	106,72	0,67	0,4	105,84	0,88	3,03	1,51	1,62	20	32
42+60	106,8	0,67	0,4	106,1	0,7	2,49	1,01	1,26	20	25
42+75	106,79	0,67	0,4	105,46	1,33	4,37	3,17	2,09	15	31
42+80	106,78	0,67	0,4	105,5	1,28	4,22	2,96	3,07	5	15
43+00	106,71	0,67	0,4	105,65	1,06	3,56	2,1	2,53	20	51
43+20	106,71	0,67	0,4	105,8	0,91	3,12	1,6	1,85	20	37
43+40	106,85	0,67	0,4	105,95	0,9	3,09	1,57	1,59	20	32
43+60	107,08	0,67	0,4	106,1	0,98	3,33	1,83	1,7	20	34

aizvest uz Būvuzņēmēja  
atbērti

43+80	107,21	0,67	0,4	106,25	0,96	3,27	1,76	1,8	20	36
44+00	107,34	0,67	0,4	106,4	0,94	3,21	1,7	1,73	20	35
44+20	107,44	0,67	0,4	106,55	0,89	3,06	1,54	1,62	20	32
44+40	107,52	0,67	0,4	106,7	0,82	2,85	1,33	1,44	20	29
44+60	107,58	0,67	0,4	106,85	0,73	2,58	1,09	1,21	20	24
44+80	107,62	0,67	0,4	106,94	0,68	2,43	0,96	1,03	20	21
45+00	107,63	0,67	0,4	106,8	0,83	2,88	1,35	1,16	20	23
45+20	107,62	0,67	0,4	106,66	0,96	3,27	1,76	1,56	20	31
45+40	107,62	0,67	0,4	106,52	1,1	3,68	2,24	2	20	40
45+60	107,62	0,67	0,4	106,4	1,22	4,04	2,71	2,48	20	50
45+80	107,63	0,67	0,4	106,53	1,1	3,68	2,24	2,48	20	50
46+00	107,65	0,67	0,4	106,66	0,99	3,36	1,86	2,05	20	41
46+20	107,67	0,67	0,4	106,79	0,88	3,03	1,51	1,69	20	34
46+40	107,7	0,67	0,4	106,92	0,78	2,73	1,22	1,37	20	27
46+60	107,76	0,67	0,4	107,05	0,71	2,52	1,04	1,13	20	23
46+80	107,82	0,67	0,4	106,92	0,9	3,09	1,57	1,31	20	26
47+00	107,8	0,67	0,4	106,79	1,01	3,41	1,92	1,75	20	35
47+20	107,69	0,67	0,4	106,66	1,03	3,47	1,99	1,96	20	39
47+40	107,54	0,67	0,4	106,53	1,01	3,41	1,92	1,96	20	39
47+58	107,49	0,67	0,4	106,4	1,09	3,65	2,21	2,07	18	37
47+80	107,54	0,67	0,4	106,49	1,05	3,53	2,06	2,14	22	47
48+00	107,7	0,67	0,4	106,57	1,13	3,77	2,36	2,21	20	44
48+10	107,78	0,67	0,4	106,61	1,17	3,89	2,51	2,44	10	24
48+20	107,86	0,67	0,4	106,65	1,21	4,01	2,67	2,59	10	26
48+30	107,92	0,67	0,4	106,69	1,23	4,07	2,75	2,71	10	27
48+40	107,97	0,67	0,4	106,73	1,24	4,1	2,79	2,77	10	28
48+50	108	0,67	0,4	106,77	1,23	4,07	2,75	2,77	10	28
48+60	108,03	0,67	0,4	106,81	1,22	4,04	2,71	2,73	10	27
48+70	108,04	0,67	0,4	106,85	1,19	3,95	2,59	2,65	10	27
48+80	108,05	0,67	0,4	106,89	1,16	3,86	2,47	2,53	10	25
48+90	108,06	0,67	0,4	106,93	1,13	3,77	2,36	2,42	10	24
49+00	108,06	0,67	0,4	106,97	1,09	3,65	2,21	2,29	10	23
49+10	108,06	0,67	0,4	107,01	1,05	3,53	2,06	2,14	10	21
49+20	108,05	0,67	0,4	107,05	1	3,39	1,9	1,98	10	20
49+40	108,02	0,67	0,4	107,13	0,89	3,06	1,54	1,72	20	34
49+60	107,99	0,67	0,4	107,21	0,78	2,73	1,22	1,38	20	28
49+80	107,97	0,67	0,4	107,29	0,68	2,43	0,96	1,09	20	22
50+00	108,07	0,67	0,4	107,37	0,7	2,49	1,01	0,99	20	20
50+20	108,15	0,67	0,4	107,45	0,7	2,49	1,01	1,01	20	20
50+40	108,24	0,67	0,4	107,53	0,71	2,52	1,04	1,03	20	21
50+60	108,33	0,67	0,4	107,61	0,72	2,55	1,06	1,05	20	21
50+80	108,42	0,67	0,4	107,69	0,73	2,58	1,09	1,08	20	22



51+00	108,46	0,67	0,4	107,76	0,7	2,49	1,01	1,05	20	21
53+10	108,99	0,67	0,4	108,33	0,66	2,37	0,91			
53+20	109,1	0,67	0,4	108,28	0,82	2,85	1,33			
53+40	109,23	0,67	0,4	108,18	1,05	3,53	2,06	1,12	10	11
53+60	109,24	0,67	0,4	108,08	1,16	3,86	2,47	1,7	20	34
53+80	109,26	0,67	0,4	107,98	1,28	4,22	2,96	2,27	20	45
53+90	109,26	0,67	0,4	107,9	1,36	4,46	3,3	2,72	20	54
							3,13	3,13	10	31
57+90	109,88	0,67	0,4	108,8	1,08	3,62	2,17			
58+00	109,9	0,67	0,4	108,86	1,04	3,5	2,03	2,1	10	21
58+20	109,99	0,67	0,4	108,98	1,01	3,41	1,92	1,98	20	40
58+40	110,08	0,67	0,4	109,1	0,98	3,33	1,83	1,88	20	38
58+60	110,17	0,67	0,4	109,22	0,95	3,24	1,73	1,78	20	36
58+80	110,25	0,67	0,4	109,34	0,91	3,12	1,6	1,67	20	33
59+00	110,33	0,67	0,4	109,46	0,87	3	1,48	1,54	20	31
59+20	110,42	0,67	0,4	109,58	0,84	2,91	1,39	1,44	20	29
59+25	110,44	0,67	0,4	109,61	0,83	2,88	1,36	1,38	5	7
59+40	110,51	0,67	0,4	109,42	1,09	3,65	2,21	1,79	15	27
59+60	110,62	0,67	0,4	109,16	1,46	4,76	3,77	2,99	20	60
59+70	110,69	0,67	0,4	109,04	1,65	5,33	4,73	4,25	10	43
62+72	116,14	0,67	0,4	115,25	0,89	3,06	1,54			
62+80	116,16	0,67	0,4	115,3	0,86	2,97	1,45	1,5	13	20
63+00	116,14	0,67	0,4	115,2	0,94	3,21	1,7	1,58	14	22
71+90	118,65	0,67	0,4	117,65	1	3,39	1,9			
72+00	118,61	0,67	0,4	117,46	1,15	3,83	2,43	2,17	10	22
72+18	118,58	0,67	0,4	117,09	1,49	4,85	3,91	3,17	18	57
72+40	118,6	0,67	0,4	117,23	1,37	4,49	3,35	3,63	22	80
72+60	118,67	0,67	0,4	117,55	1,12	3,74	2,32	2,84	20	57
72+80	118,8	0,67	0,4	117,8	1	3,39	1,9	2,11	20	42
73+00	119,1	0,67	0,4	118,32	0,78	2,73	1,22	1,56	20	31
73+20	119,56	0,67	0,4	118,84	0,72	2,55	1,06	1,14	20	23
73+30	119,69	0,67	0,4	119,11	0,58	2,13	0,73	0,9	10	9
78+30	130,37	0,67	0,4	129,19	1,18	3,92	2,55			
78+40	130,45	0,67	0,4	129,44	1,01	3,41	1,92	2,24	10	22
78+60	130,84	0,67	0,4	129,94	0,9	3,09	1,57	1,75	20	35
78+80	131,33	0,67	0,4	130,42	0,91	3,12	1,6	1,59	20	32
79+00	132,02	0,67	0,4	130,91	1,11	3,71	2,28	1,94	20	39
79+10	132,07	0,67	0,4	131,63	0,44	1,71	0,46	1,37	10	14

79+20	132,09	0,67	0,4	131,78	0,31	1,33	0,27	0,37	10	4
79+40	132,56	0,67	0,4	132,08	0,48	1,83	0,54	0,41	20	8
79+50	132,8	0,67	0,4	132,24	0,56	2,07	0,69	0,62	10	6
KOPĀ LABAIS GRĀVIS:										6515
0,995602606										

Sastādīja



Ilze Medne  
paraksta atšifrējums  
Kristaps Lazdāns  
sertifikāta Nr. 20-7307

Pārbaudīja

paraksts



paraksts

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās GP-1 līdz GP-13
2. Grāvju teknes atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5