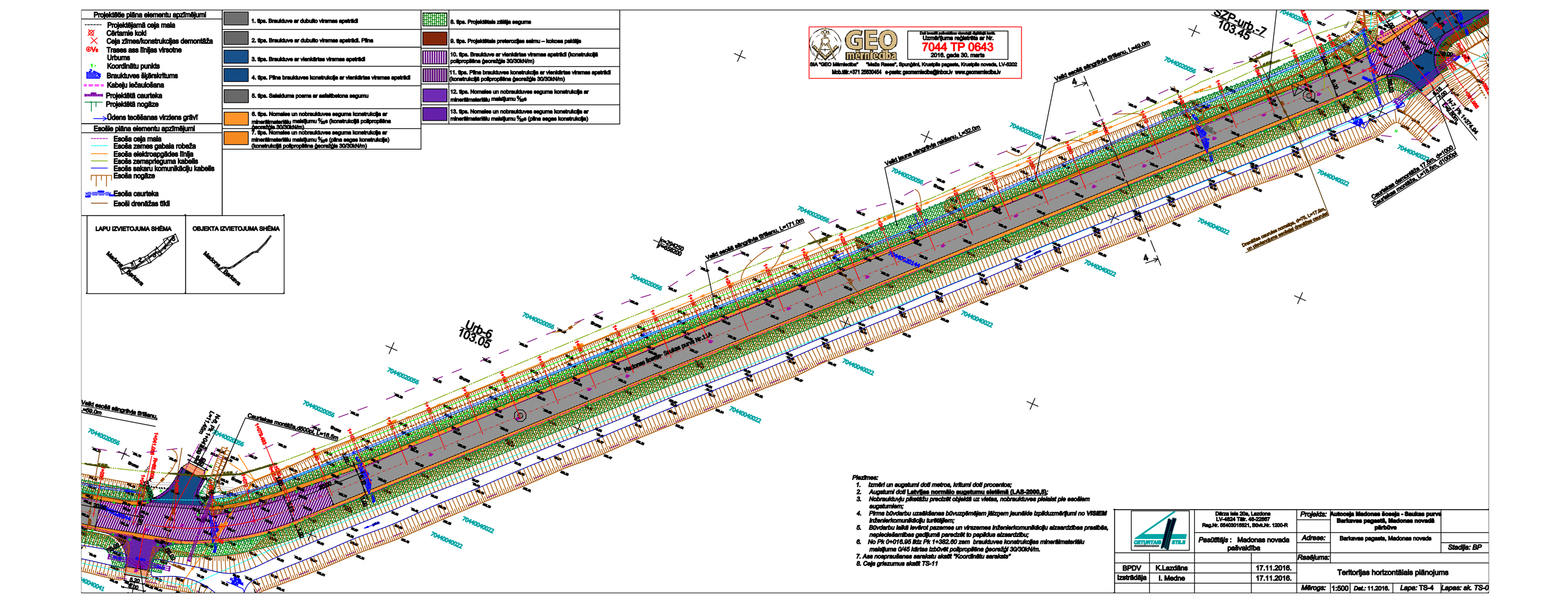
Projektētie plāna elementu apzīmējumi
Projektējamā ceļa mala
Cērtamie koki
Ceļa zīmes/konstrukcijas demontāža
Trases ass līnijas virsotne
Urbums
Koordinātu punkts
Braukšanas šķērskritums
Kabeļu iečaulošana
Projektētā caurteka
Projektētā nogāze
Ūdens teciešanas virziens grāvī
Esošie plāna elementu apzīmējumi
Esoša ceļa mala
Esoša zemes gabala robeža
Esoša elektroapgādes līnija
Esošs zemsprieguma kabelis
Esošs sakaru komunikāciju kabelis
Esoša nogāze
Esoša caurteka
Esoši drenāžas tīkli
1. tips. Braukšanas ar dubultu virsmas apstrādi
2. tips. Braukšanas ar dubultu virsmas apstrādi. Plīna
3. tips. Braukšanas ar vienkārtas virsmas apstrādi
4. tips. Plīna braukšanas konstrukcija ar vienkārtas virsmas apstrādi
5. tips. Saleduma poras ar asfaltbetona segumu
6. tips. Nomales un nobraukšanas seguma konstrukcija ar minerālmateriālu maisījumu 5/32 (konstrukcijā polipropilēna ģeorežģis 30/30kN/m)
7. tips. Nomales un nobraukšanas seguma konstrukcija ar minerālmateriālu maisījumu 5/32 (plīna segas konstrukcija) (konstrukcijā polipropilēna ģeorežģis 30/30kN/m)
8. tips. Projektētais zāliāja segums
9. tips. Projektētais pretcerēzijas sakmu – kokiecs pakšķis
10. tips. Braukšanas ar vienkārtas virsmas apstrādi (konstrukcijā polipropilēna ģeorežģis 30/30kN/m)
11. tips. Plīna braukšanas konstrukcija ar vienkārtas virsmas apstrādi (konstrukcijā polipropilēna ģeorežģis 30/30kN/m)
12. tips. Nomales un nobraukšanas seguma konstrukcija ar minerālmateriālu maisījumu 5/32
13. tips. Nomales un nobraukšanas seguma konstrukcija ar minerālmateriālu maisījumu 5/32 (plīna segas konstrukcija)
LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA
OBJEKTA IZVIETOJUMA SHĒMA
Madonas – Barkava
GEO mērniecība
Dati iesniegti pašvaldības vienotajā digitālajā bankā.
Uzmērījuma reģistrēts ar Nr.
7044 TP 0643
2016. gada 30. marts
SIA "GEO Mērniecība" "Maža Rasas", Spunģēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
Mob.tālr.+371 25530454 e-pasts: geomerniecba@inbox.lv www.geomerniecba.lv
SZP.urb.-7
103.45
Urb-6
103.05
Velkt esošā stingrtvlie trīsstaru, L=49.0m
Velkt lauva stingrtvlie naidenu, L=92.0m
Velkt esošā stingrtvlie trīsstaru, L=171.0m
Velkt esošā stingrtvlie trīsstaru, L=69.0m
Caurteknes demontāža,d=600mm, L=16.5m
Caurteknes demontāža 17.50h, d=1000
Caurteknes montāža, L=16.5m, d1000gr
Pievada caurteka nomaiņa, d=78, L=17.5m
un dzelzceļnieka esošā drenāžas caurteka
Mežsaimniecības ceļš Stūkas purvā Nr.11A
Melnkraukļu ligzda
Pk 0+016.95 līdz Pk 1+382.60 zem braukšanas konstrukcijas minerālmateriālu maisījuma 0/45 kārtas izbūvēt polipropilēna ģeorežģi 30/30kN/m.
Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi doti procentos;
2. Augstumi doti Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);
3. Nobraukuvju pīkštīžu precizēt objekti uz vietas, nobraukuvtes pielast pie esošiem augstumiem;
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizgņem jaunākie izpilduzmērījumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem;
5. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, neplacināšanas gadījumā paredzēt to pagaidus aizsardzību;
6. No Pk 0+016.95 līdz Pk 1+382.60 zem braukuvtes konstrukcijas minerālmateriālu maisījuma 0/45 kārtas izbūvēt polipropilēna ģeorežģi 30/30kN/m.
7. Ass nospraušanas sarakstu skatīt "Koordinātu sarakste"
8. Ceļa griezumus skatīt TS-11
CETURTAIS STILS
Dārza iela 20a, Lazdona
LV-4824 Tālr. 26-22867
Reg.Nr. 55403016521, Bāvkl.Nr. 1200-R
Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība
Projekts: Autoceļa Madonas šoseja - Saukas purvs Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Adrese: Barkavas pagasts, Madonas novads
Stadija: BP
Rasējums:
BPDV K.Lazdāns 17.11.2016.
Izstrādāja I. Medne 17.11.2016.
Teritorijas horizontālais plānojums
Mērogs: 1:500 Dat.: 11.2016. Lapa: TS-4 Lapas: sk. TS-0