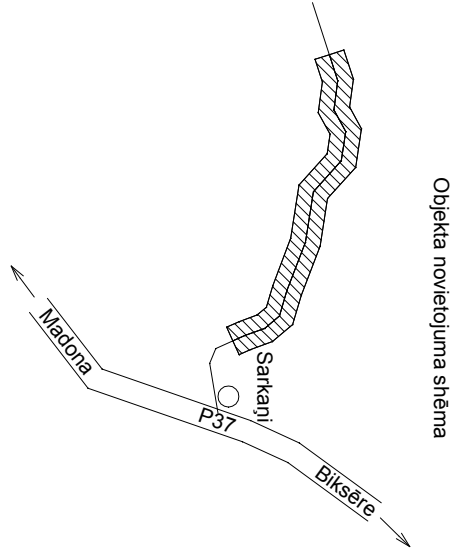



























Objekta atrašanās vieta



Objekta novietojuma shēma

Vieta skaņojumiem:

Projektētie plāna elementu apzīmējumi	
 Projektējamā ceļa mala	
 Cērtamie koki	
 Brauktuves šķērskrišums	
 Projektētā nogāze	
 Projektētā aizsargcaurule	
 Projektētā caurteka	
 Cērtamie krūmi	
 Brauktuve ar minerālmateriālu maisījuma 0/32s segumu	
 Pilna brauktuves ceļa segas pārbūve	
 Grāvja tekne	
 Ūdens tēcēšanas vizziens grāvī	
 Esošā zemes gabala robeža	
Esošie plāna elementu apzīmējumi	
 Esošā ceļa mala	Brauktuves segums
 Esošā zemes gabala robeža	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
 Esošā elektroapgādes līnija	Ietves segums
 Esošs zemsprieguma kabeļs	Nav projektēta
 Esošā nogāze	Ūdens novade
 Esošā caurteka	
 Esoši drenāžas tīkli	Brauktuves platums
 Esošā koku rinda	5.50m - 6.00m
 Esošs žogs	Brauktuves garums
	2425.0m

 1. tips proj. segums brauktuvei un nobrauktuvēm	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Esošā grunts vai uzberuma grunts, sablīvēta, profilēta
 2. tips proj. segums (brauktuvei un nobrauktuvēm)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgais slānis, h=30cm 4. Esošā grunts vai uzberuma grunts, sablīvēta, profilēta (45MPa)

Rasējumu saraksts	
Vispārīgie rādītāji	TS-0
Ģenerālrīpāns (Horizontālais plāns savietots ar labekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	ĢP-1 līdz ĢP-5
Ģeoprofils	TS-1 līdz TS-6
Ģriezumī	TS-8
Tipveida caurteka	TS-9
Tipveida nobrauktuves	TS-10
Tipveida elementi	TS-11

Piezīmes:


1. Vietās, kur nav doti principiālie risinājumi vai mezgli, izmantot analogus risinājumus, kā projektā esošajos risinājumos.

Projekts izstrādāts balstoties uz šādiem tehniskajiem noteikumiem, standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

ZMŅ Tehniskie noteikumi Nr. L-1-30/486  
VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.5.7.-317  
AS "Sadales tīkls" Tehniskie noteikumi Nr. 30EFE60-06.06/965  
SIA "Lattelecom" Tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/48.0835, SIA "Lattelecom" Tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/48/0837  
AS "Augstsprieguma tīkls" Tehniskie noteikumi Nr. 50SA10-02-1995  
Vispārīgie būvnoteikumi;  
Autoceļu un ielu būvnoteikumi;  
Būvniecības likums;  
LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;  
LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”  
LVS 190 - 1 „Ceļa trase”;  
LVS 190 - 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”;  
LVS 190 - 3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”  
LVS 190 - 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klāne”;  
LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;  
LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;  
LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;  
Rokasgrāmata „Autoceļu nestīngo segu projektēšana”;  
„Ceļu specifikācijas 2015”;

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.	
Būvprojekta vadītājs	Kristaps Lazdāns (vārds, uzvārds)
20-7307	06.12.2016. (paraksts) (datums)
(sertifikāta Nr.)	

Šī būvprojekta TS daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo prasībām.	
Būvprojekta vadītājs	Kristaps Lazdāns (vārds, uzvārds)
20-7307	06.12.2016. (paraksts) (datums)
(sertifikāta Nr.)	

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts:	Autoceļa Rīta iela - Krievīņi un Mužņieki - Krievīņi (no 1,21 km līdz 1,70km) Sarkanu pagastā Madonas novadā pārbūve	
BPV	K.Lazdāns	06.12.2016.	Rasējums:	Adrese:	Sarkanu pagasts, Madonas novads	Stadija: BP
BPDV	K.Lazdāns	06.12.2016.	Vispārīgie rādītāji			
Izstrādāja	I. Medne	06.12.2016.				
Mērogs:		b/m	Det.: 12.2016.	Lapa: TS-0	Lapas: 1 no 15	