

LĪGUMA NR.: 01/2015

PASŪTĪTĀJS: Madonas novada pašvaldība
Reģ. Nr.90000021016
Melioratoru iela 3, Kusa, Aronas pagasts
Aronas pagasts, Madonas novads, LV-4847

BŪVOBJEKTS: „ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJA”

ADRESE: ROŽU IELA, KUSAS CIEMS

TEHNISKAIS PROJEKTS

SĒJUMA NR.: 2. SĒJUMS

MARKA: CD

PAU: 08.08.2014.

Būvprojekta vadītājs: K.Kubuliņš

Būvprojekta daļas vadītājs: K.Kubuliņš

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

LĪGUMA NR.: 01/2015
BŪVOBJEKTS: „ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJA”
ADRESE: ROŽU IELA, KUSAS CIEMS
STADIJA: TEHNISKAIS PROJEKTS

MARKA	SĒJUMA NR.	NOSAUKUMS
VD	1	VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD	2	CEĻU DAĻA
T	3	IZMAKSU APRĒĶINS

CD - 2. SĒJUMA SASTĀVS

LĪGUMS: 01/2015
 BŪVOBJEKTS: „ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJA”
 ADRESE: ROŽU IELA, KUSAS CIEMS
 STADIJA: TEHNISKAIS PROJEKTS

Nr.	NOSAUKUMS	LAPAS CAUREJOŠAIS NUMURS
	TITULLAPA	
1. TEKSTA DAĻA		
1.1.	BŪVPROJEKTA SASTĀVS	3
1.2.	SĒJUMA SASTĀVS	4
1.3.	PASKAIDROJUMA RAKSTS	5
1.4.	SASKAŅOJUMU SARAKSTS	14
1.5.	TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	15
1.6.	IZCĒRTAMO KOKU SARAKSTS	17
1.7.	CEĻU DAĻAS DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS	18
2. GRAFISKĀ DAĻA		
2.1.	VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	CD-1 21
2.2.	ĢENERĀLPLĀNS	CD-2 22
2.3.	IZBŪVES PLĀNS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS.	CD-3 24
2.4.	VERTIKĀLAIS PLĀNS	CD-4 26
2.5.	GARENPROFILS	CD-5 28
2.6.	GRIEZUMI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS	CD-6 29
2.7.	CAURTEKAS IZBŪVES SHĒMAS	CD-7 30

PASKAIDROJUMA RAKSTS

LĪGUMS:	Nr. 01/2015
BŪVOBJEKTS:	ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJA
ADRESE:	ROŽU IELA, KUSAS CIEMS
STADIJA:	TEHNISKAIS PROJEKTS

1. IEVADS
2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS
3. PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI
4. PROJEKTA RISINĀJUMU APRAKSTS
5. BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

IEVADS

Tehniskajā projektā paredzēts rekonstruēt Rožu ielas posmu no krustojuma ar valsts vietējo autoceļu V856 Bērzaune – Zalgauka – Kusa – Oļi – Cesvaine km 14.00. Ielas garums 439 metri un tā atrodas Aronas pagasta Kusas ciemā. Šī ir apdzīvotas vietas iela, kas nodrošina uzturēšanās un piekļūšanas funkcijas.

Projekta ceļu daļā paredzēts:

- Rekonstruēt ielas brauktuvi un nomales;
- Rekonstruēt esošās nobrauktuves un pieslēgumus;
- Izbūvēt jaunus satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus (horizontālos apzīmējumus un ceļa zīmes);

Tehniskais projekts „Rožu ielas posma rekonstrukcija” izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr. 01/2015, kas noslēgts starp Pasūtītāju – Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvaldi, un Izpildītāju – IK „RK Ceļu Projekts”, saskaņā ar Madonas novada pašvaldības būvvaldes izsniegto Plānošanas un Arhitektūras uzdevumu, Aronas pagasta izsniegto Projektēšanas uzdevumu, kā arī pamatojoties uz institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvprojekta izejas materiāli:

- Madonas novada pašvaldības būvvaldes 08.08.2014. Plānošanas un Arhitektūras uzdevums;
- Madonas novada Aronas pagasta pārvaldes 01.04.2015. Projektēšanas uzdevums;
- SIA „Lattelecom” 01.07.2015. tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/48/0367;
- AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona 20.04.2015. Tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-06.06/465;
- VAS „Latvijas valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas 24.04.2015. Tehniskie noteikumi Nr.4.5.7.-93;
- SIA “Kusas nami” 21.04.2015. tehniskie noteikumi Nr. 3/2015;
- SIA „Ametrs” topogrāfiskais plāns ar pazemes komunikācijām;
- SIA „BalticGeo” ģeotehnisko izpētes darbu pārskats;
- Apsekošanas materiāli dabā.

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz šādiem spēkā esošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190-1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”;
- LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 2. daļa: Normālprofili”;
- LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu ceļu mezgli”;
- LVS 190-5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- Ceļu specifikācijas 2014;

Projektēšanā izmantotas grafiskās projektēšanas un modelēšanas programma MicroStation.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

„Rožu ielas posms” galvenokārt nodrošina uzturēšanās, bet pakārtoti arī piekļūšanas funkciju. Ielas garums ir 439 m. Iela atrodas kalnainā apvidū, augstuma atzīmes ir robežās no 198.47 m v.j.l. līdz 206.16 m v.j.l. Ielas brauktuvei ir nolietojies segums un tā nenodrošina ūdens atvadi. (sk. 1. attēlu).



1. att. Rožu ielas esošais segums

Esošajā situācijā ielai nav nodrošināta ūdens novadīšana, ūdens no blakus teritorijām notek uz brauktuves un tālāk pa brauktuvi tek uz reljefa zemākajām vietām, kā arī daļēji uz šķērsgrāvi, kas atrodas Pk 02+51. Izvērtējot esošo situāciju ielas brauktuve tiek projektēta ar kritumu uz labo pusi, segas konstrukcijas zemākajā vietā paredzot ievalkas rakšanu. Paredzēts tīrīt esošos šķērsgrāvjus un trases sākumā gar valsts ceļu rakt jaunu šķērsgrāvi, kā arī vietām gar ielas malu rakt grāvjus, lai

nodrošinātu ūdens novadi. Nepieciešams arī nomainīt esošās dzelzsbetona caurtekas, kuras ir bojātas. Brauktuves segumam nav nodrošināts pietiekams šķērskritums, kas apgrūtina lietus ūdens novadīšanu (sk. 1., 2. attēlu).



2. att. Rožu ielas esošais asfaltbetona segums trases beigās



3. att. Esošā situācija. Virsmas ūdens novadīšana ar nelielām nenostiprinātām ievalkām.



4. att. Esošā situācija. Nelielais grāvis gar valsts ceļu. Projektā paredzēts rakt jaunu grāvi.

Atļautais braukšanas ātrums Rožu ielā ir 50 km/h. Liepu ielai ir galvenais ceļš attiecībā pret Liepu ielas pieslēgumu. Ceļa zīme Nr.206 „Dodiet ceļu” pieslēgumā uz Liepu ielas nav uzstādīta. Ceļa zīme Nr.206 „Dodiet ceļu” uz Rožu ielas ir nolietojusies, līdz ar to nepieciešams to nomainīt. Apstāšanās aizliegumi šajā ielas posmā nav.

Rožu ielas labajā pusē ir novietotas vairākas ielu apgaismojuma laternas. Projekta ietvaros nav paredzēts izbūvēt jaunu ielu apgaismojumu, jo esošais ir nesen uzstādīts. Saglabāt esošās apgaismojuma laternas. (sk. 5. attēlu).



5. att. Jaunais esošais ielu apgaismojums. Projektā saglabāt stabu izvietojumu.

PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ielas nozīme	pilsētu un apdzīvoto vietu iela
Ielas funkcija	uzturēšanās, piekļūšana
Projektētā posma sākums un beigas	No valsts ceļa V856 līdz Vītoli ielai
Projektētā posma garums	439 m
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 4.5
Brauktuves platums	3.50 m
Nomales platums	0.50 m
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	1
Aprēķina slodze	11.5 t
Brauktuves segums	asfaltbetons
Lietus ūdens novades sistēma	atklāta tipa
Nobrauktuviņu skaits	13
Pieslēgumu skaits	1

PROJEKTA RISINĀJUMU APRAKSTS

Trase

Rožu ielā projektētais un atļautais ātrums paredzēts 50 km/h. Ielas trase tika vadīta pa esošo ielu, uzlabojot to ģeometriskos parametrus, kas atbilst transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām, projektētajam ātrumam un redzamībai. Izvēloties, trases novietojumu, tika ņemts vērā apvidus reljefs, ielu pieslēgumi, apkārtējā apbūve, kā arī īpašumu robežas.

Trases plāna risinājumus skatīt rasējumā „Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns.”.

Garenprofils

Tika veidota aptveroša projekta līnija, jo objekts atrodas privātmāju rajonā ar esošām nobrauktuviņām, līdz ar to nav iespēja veidot lēzenākus garenslīpumus. Projektējot garenprofilu, tika ņemts vērā pieslēgumu un nobrauktuviņu, kā arī caurtekas atrašanās vietas. Projektētie taisņi garenslīpumi svārstās no 0.7% līdz pat 10.65%. Garenprofils tika attēlots sagrozītos mērogos, horizontālo attālumu un augstumu mērogu attiecība 1:10 nodrošina pietiekami labu reljefa virsmas veidojuma uztveramību. Garenprofilos uzrādītās absolūtās augstuma atzīmes dotas Eiropas vertikālo augstumu sistēmā.

Garenprofilu risinājumus skatīt rasējumā „Garenprofils”.

Šķērsprofils

Normālprofils ir ceļa griezuma attēls tā asij normālā (perpendikulārā) plaknē. Rožu ielai paredzēts normālprofils NP4.5. Normālprofils tika izvēlēts atkarībā no ielu nozīmes un funkcijas, kā

arī, ņemot vērā Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvaldes projektēšanas uzdevumu un respektējot esošo situāciju. Brauktuves platums paredzēts 3.5 m ar 0.50 m platām nostiprinātām nomalēm. Brauktuves segums paredzēts asfaltbetons un tās šķērskritums - 2.5%. Nomaļes segums paredzēts no šķembu maisījuma 0/32s 6 cm biezumā un tās šķērskritums - 5.0%. Sāngrāvju nogāzes, kā arī uzbēruma nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi apsētu ar zālāja sēklām 10 cm biezumā. Ievalkas un grāvju nogāzes ar lielu garenslīpumu nostiprināt ar ģeošūnu paklāju, kas piepildītas ar šķembu 32/45 un augu zemes 20-25 % maisījumu.

Šķērsgriezumi parādīti- rasējumos „Segas konstrukcija”.

Krustojumi, pieslēgumi un nobrauktuves

Liepu ielas pieslēgumā Rožu ielai brauktuvmalu savienojumi tika noapaļoti ar riņķa lokiem, kas atbilst braukšanas dinamikas prasībām un automobiļu manevrēšanas iespējām. Riņķa loku rādiusi pieslēgumos paredzēti 10.0 m. Pieslēgumu platums paredzēts 3.0 m ar 0.50 m platām nomalēm.

Projektā plānots saglabāt esošās nobrauktuves un izveidot vienu jaunu, lai nodrošinātu piekļuvi visiem zemes gabaliem rekonstrukcijas posmā. Projektā ir paredzētas tipveida nobrauktuves 3.00 m platumā ar 0.50 m platām nostiprinātām nomalēm un malu noapaļojuma rādiusiem 3.00 m. Nobrauktuvmalu šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.

Pieslēgumiem un nobrauktuvmalēm paredzēts veidot asfaltbetona segumu līdz rādiusa beigām, bet aiz rādiusa beigām jāveido izlīdzinošo šķembu piebērumu vai asfaltbetona remontzonu atkarībā no esošās nobrauktuves seguma veida. Vietās, kur segums pieslēdzas pie esošā grants seguma, projektā paredzēts izlīdzinošo šķembu piebēruma, bet vietās, kur segums pieslēdzas pie esošā asfaltbetona seguma, projektā paredzēts nofrēzēt esošo asfaltbetonu 4 cm biezumā un atjaunot asfaltbetona segumu (veidot asfaltbetona remontzonu).

Virszemes ūdens novade

Projektā paredzēta gan slēgta, gan atklāta tipa virszemes ūdens novadīšana. No ielas kreisās un labās puses lietuss ūdens tiek novadīts ar brauktuves un nostiprinātās nomaļes šķērskritumiem ielas ievalkā, kas lietuss ūdeni tālāk ievada uz attiecīgo novadgrāvi. Pk 1+74 paredzēts uzstādīt lietuss ūdens savācējkanalizācijas aku, kas ļautu ūdenim no ievalkas iesūkties akā, un tālāk zem nobrauktuves pa drenāžas cauruli aiztecēt uz ievalku.

Vietām paredzēts rakt sāngrāvjus ar grāvju nogāžu profiliem 1:1.5 un ierobežotā platuma dēļ vietām 1:1. Teknes platumu skatīt rasējuma lapā “Izbūves plāns”. Grāvju un ievalku nogāzes nostiprināt ar ģeošūnu paklāju, kas piepildītas ar šķembu 32/45 un augu zemes 20-25 % maisījumu.

Ielu vertikālo plānojumu skatīt „Vertikālais plāns”.

Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tika noteikta pēc VAS „Latvijas Valsts ceļi” „Ceļa segu tipveida konstrukciju kataloga” atkarībā no ielu nozīmes un funkcijas. Vietējiem autoceļiem, pievedceļiem,

dzīvojamā rajona iekšējai satiksmei, piebraucamajiem ceļiem mājām, gājēju zonām (bez autobusu satiksmes) atbilst IV/V slodzes klase. Ceļa segas konstrukcija tika pieņemta atbilstoši slodzes klasei IV ($AADT_j$, pievestā – 30-45, $AADT_j$, smagie – 51-100) un aprēķina ass slodzei 11.5 t.

Rožu ielas segas konstrukcija parādīta rasējumos „Segas konstrukcijas”.

Satiksmes organizācija

Projektā paredzēts saglabāt esošo satiksmes organizāciju, kur Rožu ielai ir galvenais ceļš attiecībā pret pieslēdzošajām ielām. Liepu ielas pieslēgumā paredzēts uzstādīt jaunu ceļa zīmi Nr.206 „Dodiet ceļu”. Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši LVS77. Lai uzlabotu satiksmes organizāciju atbilstoši LVS 85 paredzēts uzklāt horizontālos ceļa apzīmējumus.

Satiksmes organizāciju skatīt rasējumā „Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns.”.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Vispārīgā daļa

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvatļaujā jāaizpilda par būvuzņēmēju vajadzīgās ziņas, jāiesniedz būvvaldē. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Dabā kopā ar SIA “Kusas Nami” pārstāvi jāatzīmē visas kanalizācijas, ūdens tīklu akas un ūdens aizbīdņi, jo ir realizēts ūdenssaimniecības projekts. Akas jāsaglabā un vāki jānoregulē pēc projektētā augstuma.

Rezerves un aizsargcauruļu ieguldīšanu un kabeļu pabīdīšanu, ja nepieciešams veic vienlaicīgi ar drenējošā slāņa izbūvi, kam seko šķembu pamatu izbūve. Kad šie darbi tiek veikti, seko brauktuves segumu galējā izbūve.

Būvniecības laikā pēc iespējas ievērtēt esošo situāciju, ievērojot komunikāciju turētāju noteikumus un aizsardzības prasības.

Visā būvdarbu laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz pasūtītāja norādītu atbērtni. Esošā ceļa demontēto asfaltu nogādāt uz pasūtītāja atbērtni. Būvbedres jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm. Būvdarbi jāveic, ievērojot modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H 3 (pēc LBN 305-01 prasībām).

Darbi pēc secības iedalāmi divos posmos:

1. Sagatavošanas posms:

1.1. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana;

1.2. Trases uzmērīšana un nospraušana;

- 1.3. Koku un krūmu zāģēšana, celmu izlaušana;
- 1.4. Esošo ceļa zīmju demontāža;
- 1.5. Esošās ceļa segas demontāža;
- 1.6. Augu zemes noņemšana;
- 1.7. Grāvju rakšana un tīrīšana.

2. Būvniecības posms:

- 2.1. Inženierkomunikāciju izbūve;
- 2.2. Zemes klātnes izbūve;
- 2.3. Caurteku izbūve;
- 2.4. Ceļa segas konstrukcijas izbūve;
- 2.5. Aprīkojuma uzstādīšana un teritorijas labiekārtošana.

Satiksmes organizēšana

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumiem par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas Republikas ceļiem un ielām"(Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām minētajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Ielas būvdarbus paredzēts veikt, darba vietas aprīkojot atbilstoši LR MK "Noteikumiem par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas Republikas ceļiem un ielām" (Nr.421, 02.10.2001.) Nepieciešams ievērot, ka jāsaglabā iespēja iedzīvotājiem nokļūt savos īpašumos.

Darbu veikšanas metodes

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām, ievērojot "Ceļu specifikāciju 2014" prasības.

Kvalitātes kontrole veicama saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2014" prasībām, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju prasībām.

Vispārējie drošības noteikumi

Pirms darbu veikšanas jāsaņem savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atrastas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsaņem ar komunikācijas pārstāvošajiem dienestiem.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar MK Noteikumu Nr.92 (25.02.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" prasībām un citiem spēkā esošiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Būvlaukumā bīstamās zonas un transporta kustības zonas jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri-tehnisko normu prasībām.

Būvniecības laikā jānodrošina operatīvā transporta piekļūšana būvniecības laikā skartajiem objektiem. Ja tas nav iespējams, savlaicīgi jābrīdina operatīvie dienesti par apgrūtinātu piekļūšanu objektiem.

Sastādīja:

/K.Kubuliņš/

Objekts: Rožu ielas rekonstrukcija Aronas pagastā, Madonas novadā pieguļošo zemes īpašnieku saraksts, kur ielas projektēšana skar minēto īpašnieku īpašumus

Ar Rožu ielas rekonstrukcijas projektu esmu iepazinies un izprotu projekta paredzētās darbības, kas skar manu īpašumu. Pieliktu projektu norādītajām darbībām, ko apliecinu ar savu personīgo parakstu.

Saskaņojums:

Nr. p.k.	Kadastra Nr.	Nosaukums	Zemes īpašuma veids	Īpašnieks/adrese	Tālrunis	Datums	Paraksts
1.	70420060386	Rožu iela 5, Aronas pagasts, Madonas novads	0101- Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība	Velta Hirša, Rožu iela 5, Kusa, Aronas pagasts, Madona novads, LV-4847	28742169		
2.	70420060100	Rožu iela 3, Aronas pagasts, Madonas novads	0601- individuālo dzīvojamo māju apbūve	Vita Gutāne, Rožu iela 3, Kusa, Aronas pagasts, Madona novads, LV-4847	26195130		

Aronas pagasta pārvaldes vadītājs

Andrejs Piekalns

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	Pikets	X	Y
1	0+00	629284.180	307746.094
2	0+04.18 (LS)	629287.989	307747.806
3	0+10	629293.571	307749.392
4	0+12.50 (LB)	629296.063	307749.564
5	0+20	629303.564	307749.611
6	0+30	629313.563	307749.674
7	0+40	629323.563	307749.737
8	0+50	629333.563	307749.800
9	0+60	629343.563	307749.862
10	0+61.00 (LS)	629344.560	307749.869
11	0+70	629353.556	307749.588
12	0+80	629363.492	307748.486
13	0+90	629373.303	307746.561
14	1+00	629382.918	307743.827
15	1+10	629392.273	307740.301
16	1+20	629401.302	307736.009
17	1+20.26 (LB)	629401.528	307735.890
18	1+30	629410.137	307731.325
19	1+40	629418.972	307726.641
20	1+50	629427.807	307721.956
21	1+60	629436.642	307717.272
22	1+64.29 (LS)	629440.429	307715.264
23	1+70	629445.550	307712.733
24	1+80	629454.832	307709.021
25	1+90	629464.367	307706.009
26	2+00	629473.914	307703.034
27	2+10	629483.462	307700.060
28	2+20	629493.009	307697.086
29	2+30	629502.557	307694.112
30	2+40	629512.104	307691.137
31	2+50	629521.651	307688.163
32	2+53.47 (LS)	629524.966	307687.130
33	2+60	629531.258	307685.394
34	2+70	629541.080	307683.538
35	2+73.12 (LB)	629544.177	307683.161
36	2+80	629551.019	307682.436
37	2+90	629560.963	307681.383
38	2+94.04 (LS)	629564.980	307680.958
39	3+00	629570.916	307680.419
40	3+10	629580.902	307679.912
41	3+12.25 (LB)	629583.147	307679.867
42	3+17.40 (LS)	629588.301	307679.792
43	3+20	629590.900	307679.737
44	3+30	629600.886	307679.213
45	3+40	629610.832	307678.190
46	3+50	629620.715	307676.671

47	3+55.07 (LB)	629625.693	307675.713
48	3+60	629630.523	307674.720
49	3+70	629640.318	307672.705
50	3+80	629650.113	307670.691
51	3+90	629659.908	307668.677
52	4+00	629669.703	307666.662
53	4+04.89 (LS)	629674.489	307665.678
54	4+10	629679.484	307664.584
55	4+18.02 (LB)	629687.258	307662.612
56	4+23.19 (LS)	629692.244	307661.240
57	4+30	629698.986	307660.575
58	4+35.07 (LB)	629703.944	307661.573
59	4+39 (TB)	629707.734	307662.852

IZCĒRTAMO KOKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (pk vai koordinātes)	Attālums no ceļa ass (m)		Suga	Daudzums (gab.)	Diametrs (cm)
		Pa labi	Pa kreisi			
1	2	3	4	5	6	7
1	Trases sākumā gar valsts ceļu			lapu koks	20	vid. 20
2	0+07.30	4.70		lapu koks	1	40
3	0+54.18	4.30		lapu koks	1	10
4	1+74.30	5.08		lapu koks	1	50
5	2+14.60	3.95		lapu koks	1	50
6	2+74.30	2.70		lapu koks	1	40
7	2+82.50	3.30		lapu koks	3	15
8	2+86.10	2.93		lapu koks	4	15
9	3+23.40	3.50		lapu koks	5	20
10	3+32.40	3.50		lapu koks	3	20
11	3+38.85	4.50		lapu koks	4	20
12	0+84.50	10.00		skuju koks	1	15
KOPA (gab.):					45.00	

Piezīmes:

1. Koordinātas dotas Eiropas vertikālā augstumu sistēmā (EVRS).
2. Izcērtamo koku atrašanās vietas skatīt rasējumā CD-2.

Sastādīja: /K.Kubuliņš/

Pārbaudīja: /H.Rutkovskis/

CEĻU DAĻAS DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJAI

Projektētājs	IK "RK Ceļu Projekts"
Novads	Kusas ciems, Aronas pagasts
Ielas nosaukums	Rožu iela
Garums, m	439.00
AADTj, pievestā	30-45 a/dnn
AADTj, smagie	51-100 a/dnn

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena euro	Kopējā izmaksa euro
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi	N/A			
1.1.		Trases izspraušana un nostiprināšana dabā	m	439.00		
1.2.		Koku zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	gab.	45.00		
1.3.		Celmu laušana un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	gab.	9.00		
1.4.		Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m ²	226.00		
1.5.		Esošo akmeņu novākšana un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m ³	2.00		
1.6.		Asfalta seguma savienojumu frēzēšana 4cm biezumā un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m ²	3.50		
1.7.		Asfalta segas demontāža 7cm biezumā un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m ²	198.00		
1.8.		Esošā seguma demontāža vidēji 25 cm biezumā un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m ²	1798.00		
1.9.		Esošo caurteku dzelzbetona gala sienu demontāža un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	gab.	2.00		
1.10.		Esošo dzelzbetona caurteku demontāža un transportēšana uz pasūtītāja atbērtņi	m	27.30		
1.11.		Esošo ceļa zīmju un stabu demontāža	gab.	1.00		
1.12.		Esošā ūdens hidranta zīmes demontāža un atkārtota uzstādīšana	gab.	1.00		
1.13.		Esošās pastkastīte demontāža un atkārtota uzstādīšana	gab.	1.00		
2		Zemes klātne	N/A			
2.1.		Augu zemes nonemšana vidēji 25 cm biezumā un transportēšana uz atbērtņi	m ³	606.00		
2.2.		Zemes klātnes ierakuma izstrāde un transportēšana uz atbērtņi	m ³	1410.00		
2.3.		Gultnes planēšana un blīvēšana	m ²	2514.00		
2.4.		Grāvju rakšana	m ³	328.00		
3		Segas un nobrauktuves izbūve	N/A			
3.1.		Salizturīgās kārtas izbūve ar filtrācijas koeficientu >1m/dnn, h=45cm	m ³	1307.00		
3.2.		Pamata izbūve no šķembu maisījuma 0/45, h=25cm	m ²	2629.00		
3.3.		Pamata izbūve no šķembu maisījuma 0/45, h=15cm (grants segas konstrukcijai)	m ²	79.00		
3.4.		Šķembu maisījuma izbūve 0/32s, h=10cm (grants segas konstrukcijai)	m ²	76.50		
3.5.		Nomaļu uzpildīšana ar šķembu maisījumu 0/32s (t.sk. nobrauktuves piebērums), h=6cm	m ²	515.00		
3.6.		Pamata virskārtas gruntēšana	m ²	1999.50		
3.7.		Seguma izbūve no karstā asfalta AC11surf, h=6cm	m ²	1999.50		
4		Konstrukcijas	N/A			
4.1.		Ielu betona apmaļu 100.22.15. uzstādīšana uz šķembu maisījuma 0/45 un betona C16/20 pamata	m	64.00		

5	Aprīkojums un labiekārtošana	N/A			
5.1.	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gab.	2.00		
5.2.	Ceļa zīmes Nr.206 uzstādīšana	gab.	2.00		
5.3.	Horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastisku materiālu	m ²	5.20		
5.4.	Nogāžu planēšana un blīvēšana	m ²	720.00		
5.5.	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, h=10cm	m ²	360.00		
5.6.	Grāvju tīrīšana vidēji 20 cm biezumā	m	40.00		
5.7.	Šķeltās kabeļu kanalizācijas caurules d=100mm	m	153.00		
5.8.	Kanalizācijas aku vāku regulēšana, uzstādot "peldošos vākus".	gab.	13.00		
5.9.	Esošo ūdens aizbīdņu saglabāšana un izcelšana virs seguma	gab.	8.00		
5.10.	Teritorijas apzaļumošana ar augu zemi apsētu ar zālāja sēklām, h=10cm	m ²	1553.00		
5.11.	Ovālteknes rakšana	m ³	163.00		
5.12.	Augu zeme ievalkām apsēta ar zālāja sēklām	m ³	43.00		
5.13.	Preterozijas ģeošūnu paklājs, kas piepildīts ar šķembu 32/45 un augu zemes 20-25% maisījumu izbūve	m ²	433.00		
5.14.	Lietusūdens savācējkanalizācijas akas uzstādīšana	gab.	1.00		
6	Mākslīgās būves	N/A			
6.1.	Projektētās PP caurtekas ar d=200mm	m	42.00		
6.2.	Projektētās PP caurtekas ar d=300mm	m	12.00		
6.3.	Projektētās PP caurtekas ar d=400mm	m	16.00		
6.4.	Projektētās PP caurtekas ar d=500mm	m	11.50		
6.5.	Projektētās PP caurtekas ar d=1000mm	m	13.00		
6.6.	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	m ³	110.00		
6.7.	Smilts pamata izlīdzinošais slānis zem caurtekas, h=10cm	m ³	15.00		
6.8.	Šķembu maisījuma pamats zem caurtekas, h=15cm	m ³	21.00		
6.9.	Caurtekas aizbēršana ar smilti	m ³	145.00		
6.10.	Grāvju teknes nostiprināšana ar šķembām 40/70; h=15cm	m ²	15.00		
6.11.	Nostiprinājums ar laukakmeņiem betonā C25/30, h=15cm uz šķembu maisījuma 0/45 pamata, h=10cm	m ²	30.00		

PIEZĪMES:

1. Darbi izpildāmi atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”.
2. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir blīvā veidā.
3. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja: /K.Kubuliņš/

Pārbaudīja: /H.Rutkovskis/

OBJEKTA NOVIETOJUMS



Rožu iela posmā no valsts autoceļa V856 līdz Vītoli ielai

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

- Būvprojekts "Rožu ielas posma rekonstrukcija" izstrādāts pēc Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz līgumu, izsniegto projektēšanas uzdevumu, plānošanas un arhitektūras uzdevumu, kā arī pēc institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 2. daļa: Normālprofili";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne";
 - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana";
 - LVS 190-7 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 7. daļa: Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi";
 - LVS 77-1 "Ceļa zīmes 1. daļa: Ceļa zīmes";
 - LVS 77-2 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
 - LVS 77-3 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības";
 - LVS 85 "Ceļa apzīmējumi";
 - Ceļu specifikācijas 2014;
 - Ceļa segu tipveida konstrukciju katalogs;
 - LBN 501-06 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
- Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērogs	Lapu skaits
1.	Vispārīgie rādītāji	CD-1	-	1
2.	Ģenerālpārskats	CD-2	1:500	2
3.	Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns	CD-3	1:500	2
4.	Vertikālais plāns	CD-4	1:500	2
5.	Garenprofils	CD-5	Mv1:100 Mh 1:000	1
6.	Griezumumi un segas konstrukcijas	CD-6	1:50	1
7.	Caurteku izbūves shēmas	CD-7	1:50	2

GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ielas nozīme	pilsētu un apdzīvotu vietu iela
Ielas funkcija	piekļūšana, uzturēšanās
Projektētā posma sākums un beigas	no valsts autoceļa V856 līdz Vītoli ielai
Projektētā posma garums	439 m
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 4.5
Brauktuves platums	3.5 m
Nomales platums	0.50 m
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Aprēķina ass slodze	11.5 t
Segums	asfaltbetons
Lietusūdens novades sistēma	vajēja tipa
Nobrauktuviņu skaits	13
Pieslēgumu skaits	1

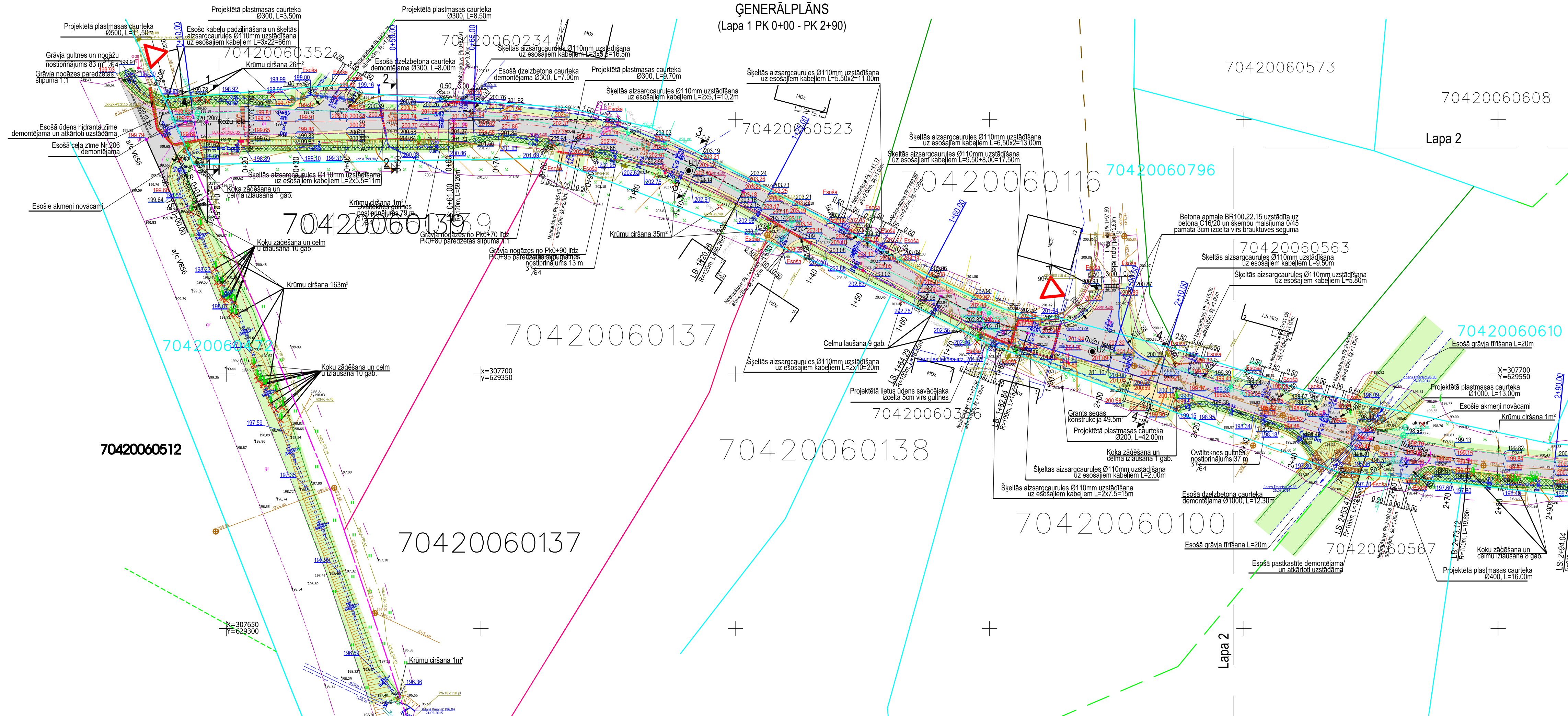
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠT BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM, KĀ ARĪ CITU NORMATĪVO AKTU PRASĪBĀM.	
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	KASPARS KUBULIŅŠ (Vārds un uzvārds) 20-7027 (SERTIFIKĀTA NR.)
(DATUMS)	(PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠT BŪVPROJEKTA "AR" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM, KĀ ARĪ CITU NORMATĪVO AKTU PRASĪBĀM.	
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	KASPARS KUBULIŅŠ (Vārds un uzvārds) 20-7027 (SERTIFIKĀTA NR.)
(DATUMS)	(PARAKSTS)

<div>Izpildītājs:</div> <div><div><div>RK</div><div>Ceļu Projekts</div><div>/K "RK Ceļu Projekts"</div></div><div><div>Juridiskā adrese: "Kastepi", Naudaskalns, Balvi novads, LV-4561</div><div>Miestu reģistrācijas Nr. 42402015826</div><div>Tālrunis: 26116999, e-pasts: kaspars.kubulins@gmail.com</div></div><div></div></div> <tr><td colspan="2">Pasūtītājs:</td><td colspan="2">Līguma Nr.</td></tr> <tr><td colspan="2" rowspan="2">Projekts:</td><td colspan="2">01/2015</td></tr> <tr><td>Stadija</td><td>Lapa/Lapas</td></tr> <tr><td colspan="4">Rožu ielas posma rekonstrukcija</td><td>TP</td><td>1/1</td></tr> <tr><td colspan="4" rowspan="5">Rasējums:</td><td colspan="2">Rasējuma marka</td></tr> <tr><td colspan="2">CD-1</td></tr> <tr><td>Mērogs</td><td>Lapas caurejoš. Nr.</td></tr> <tr><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>Būvproj.vad.:</td><td></td><td>K.Kubuliņš</td><td>06.2015.</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>Izstrādāja:</td><td></td><td>K.Kubuliņš</td><td>06.2015.</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>Izstrādāja:</td><td></td><td>K.Kubuliņš</td><td>06.2015.</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>Pārbaudīja:</td><td></td><td>H.Rutkovskis</td><td>06.2015.</td><td colspan="2"></td></tr>				Pasūtītājs:		Līguma Nr.		Projekts:		01/2015		Stadija	Lapa/Lapas	Rožu ielas posma rekonstrukcija				TP	1/1	Rasējums:				Rasējuma marka		CD-1		Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.	-				Būvproj.vad.:		K.Kubuliņš	06.2015.			Izstrādāja:		K.Kubuliņš	06.2015.			Izstrādāja:		K.Kubuliņš	06.2015.			Pārbaudīja:		H.Rutkovskis	06.2015.		
				Pasūtītājs:		Līguma Nr.																																																			
				Projekts:		01/2015																																																			
Stadija	Lapa/Lapas																																																								
Rožu ielas posma rekonstrukcija				TP	1/1																																																				
Rasējums:				Rasējuma marka																																																					
				CD-1																																																					
				Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.																																																				
				-																																																					
Būvproj.vad.:		K.Kubuliņš	06.2015.																																																						
Izstrādāja:		K.Kubuliņš	06.2015.																																																						
Izstrādāja:		K.Kubuliņš	06.2015.																																																						
Pārbaudīja:		H.Rutkovskis	06.2015.																																																						






















































































SKANOJUMI

PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros.
2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
4. Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
5. Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
6. Nobrauktuvju šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.
7. Nobrauktuvju pietikāžu precizēt uz vietas dabā.
8. Ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77.
9. Ceļa zīmēm paredzēta 1. zīmes izmēru grupa.
10. Ceļa zīmēm paredzētas 1. klases gaisma atstarojošas virsmas.
11. Horizontālie apzīmējumi saskaņā ar LVS 85.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāparedz pasākumi par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
13. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

PROJEKTA APZĪMĒJUMI

	ASFALTBETONA SEGUMS		Projektētā gūlija		8040070066		Zemes vienības kadastra apzīmējums
	GRANTS SEGUMS		Ceļa apmales augstuma atzīme				Sarkanā līnija
	ZĀLIENS		Seguma augstuma atzīme				Ipašuma robeža
	Grāvija vai ovāleknes gultnes un nogāzu nostiprinājums		Nomales augstuma atzīme				Udensvads
	ASFALTBETONA REMONTZONA		Ovāleknes, grāvija, caurtekas teknes atzīme				Sakaru kabelis
	LAUKAKMENS BRŪGA NOSTIPRINĀJUMS		Likvidējamie objekti				Sakaru kanalizācija
	Betona apmale BR 100.22.15		Projektētā ceļa zīme				Sadzīves kanalizācija
	Horizontālā apzīmējumi		Projektētās ceļa zīmes balsts				Apgaismes kabelis
	Braktuves ass		Griezuma vieta				Zemsprieguma elektrības kabelis
	Trases piketāža		Projektētā caurteka				Virszemes elektrokabelis
	Rādus		Geotehniskais urbums				Ceļš
	Lerņi		Trases pagrieziens				Asfaltbetona segums
	Izmēri		Virsotne				Grants segums
	Projektētais šķerskritums		Projektētais grāvis				Cementbetona segums
	Garenkritis		Projektētā ovālekne				Apgaismes stabs
	Garums						Nogāzes
	Lūzuma līnija						Caurteka
							Žogs
							Krūms
							Koks
							Augstuma atzīme
							Celazīme

TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI

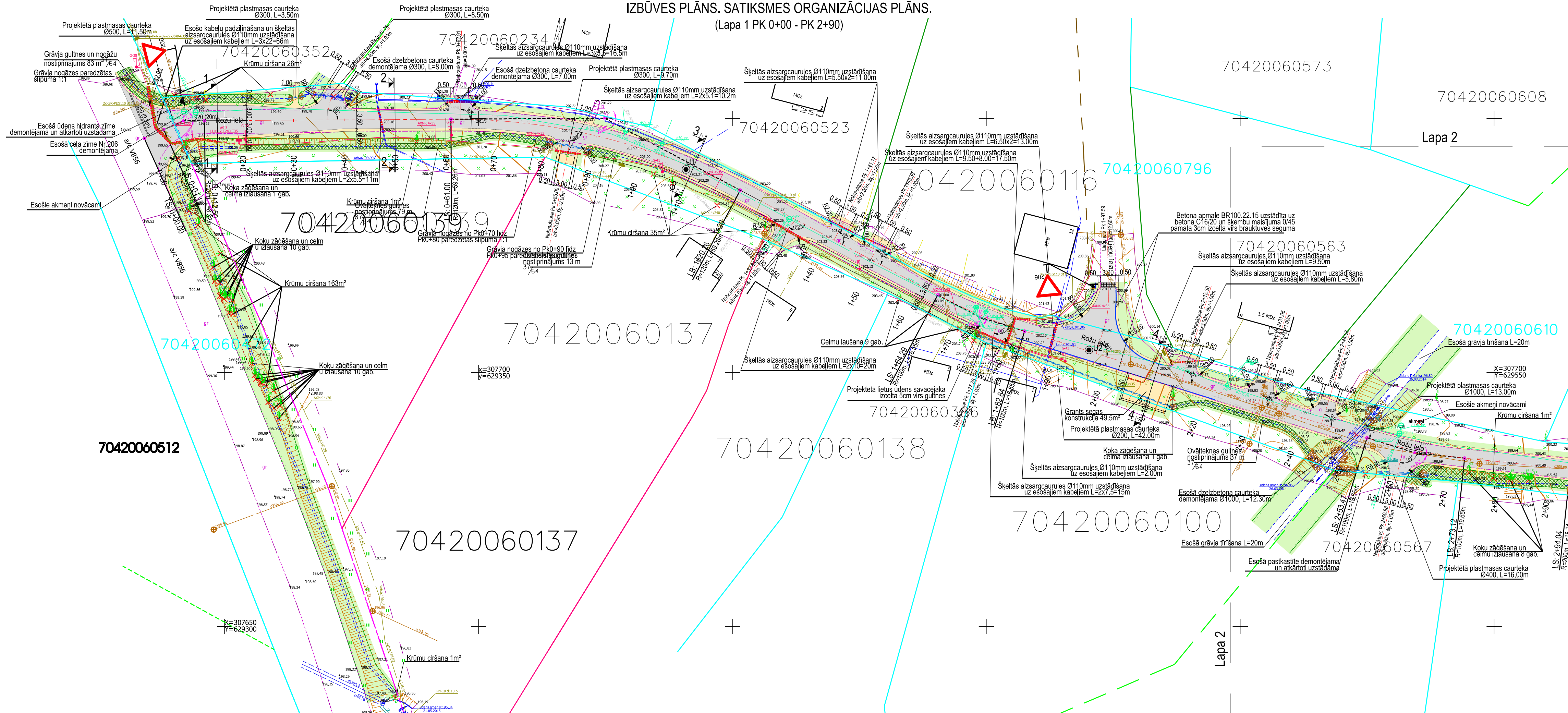
LAPU NOVIETOJUMA SHĒMA



izpildītājs: <div><div><div>RK</div><div>Celu Projekts</div></div><div>(IK "RK Celu Projekts")</div></div>			Pasūtītājs: <div>Madonas novada pašvaldības</div> <div>Aronas pagasta pārvalde</div>		Līguma Nr. <div>01/2015</div>	
<div>Jundaka adrese: "Kaspijs", Aizvaskas, Baku novads, LV-4661</div> <div>Pārvalsts reģistrācijas Nr. 4240212520</div> <div>Tālrunis: 26116859, e-pasts: kaspijs.lz@gmail.com</div> <div><div><div></div><div></div></div></div>			Projekts: <div>Rožu ielas posma rekonstrukcija</div>		Stadija <div>TP</div>	Lapa/Lapas <div>1/2</div>
Būvproj.vad.: <div><div><div></div><div></div></div><div>K.Kubuliņš</div></div> 06.2015.			Rasējums: <div>Ģenerālplāns</div> <div>(PK0+00 - PK2+90)</div>		Rasējuma marka <div>CD-2</div>	
Izstrādāja: <div><div><div></div><div></div></div><div>K.Kubuliņš</div></div> 06.2015.					Mērogs <div>1:500</div>	Lapas caurejoš. Nr.
Izstrādāja: <div><div><div></div><div></div></div><div>K.Kubuliņš</div></div> 06.2015.						
Pārbaudīja: <div><div><div></div><div></div></div><div>H.Rutkovskis</div></div> 06.2015.						

IZBŪVES PLĀNS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS.

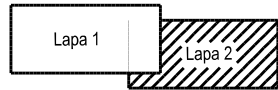
(Lapa 1 PK 0+00 - PK 2+90)



PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros.
2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
4. Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
5. Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
6. Nobrauktuvju šķērskrituma virzieni ir atkarīgi no projektētās ielas garenkrituma virziena.
7. Nobrauktuvju pietāžu precizēt uz vietas dabā.
8. Ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77.
9. Ceļa zīmēm paredzēta 1. zīmes izmēru grupa.
10. Ceļa zīmēm paredzētas 1. klases gaismu atstarojošas virsmas.
11. Horizontālie apzīmējumi saskaņā ar LVS 85.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbauda par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
13. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

LAPU NOVĒTOJUMA SHĒMA



PROJEKTA APZĪMĒJUMI

- | | |
|--|---|
| ASFALTBETONA SEGUMS | Projektētā gūļa |
| GRANTS SEGUMS | Ceļa apmales augstuma atzīme |
| ZĀLIENS | Seguma augstuma atzīme |
| Grāvja vai ovālteknis gultnes un nogāžu nostiprinājums | Nomales augstuma atzīme |
| ASFALTBETONA REMONTZONA | Ovālteknis, grāvja, caurtekas teknes atzīme |
| LAUKAKMENS BRUGA | Likvidējamie objekti |
| Betona apmale BR 100.22.15 | Projektētā ceļa zīme |
| Horizontalālie apzīmējumi | Projektētās ceļa zīmes balsts |
| Brauktuves ass | Griezuma vieta |
| Trases pietāža | Projektētā caurteka |
| Rādīši | Ģeotehniskais urbums |
| Leņķi | Trases pagrieziņa leņķis |
| Izmēri | Virsoņi |
| Projektētais šķērskritums | Projektētais grāvis |
| Garenkritums | Projektētā ovāltekne |
| Garums | |
| Lūzuma līnija | |

TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI

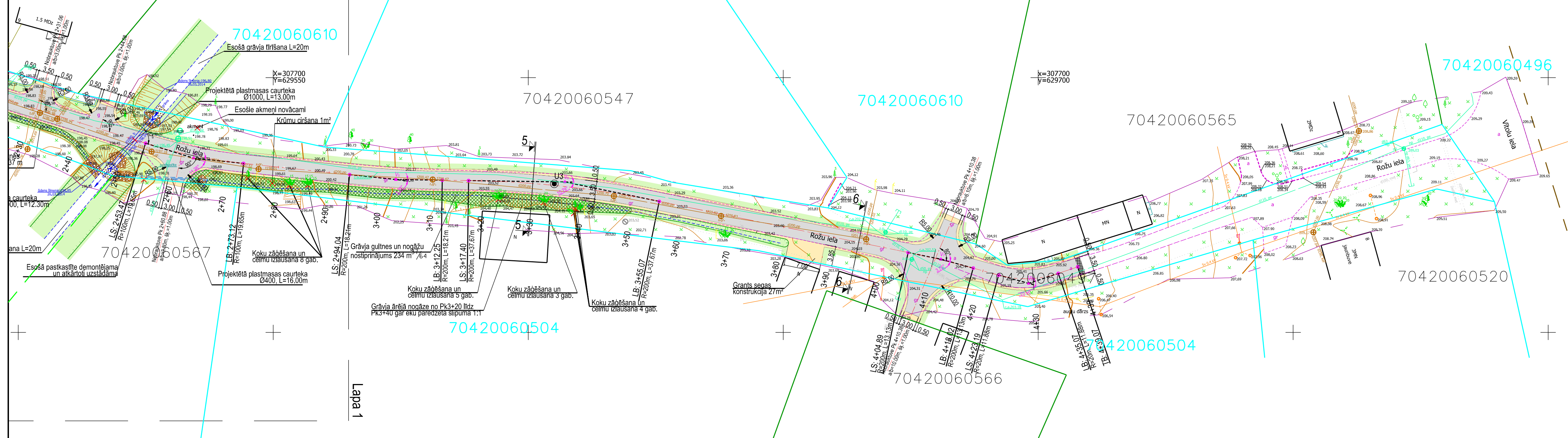
- | |
|------------------------------------|
| Zemes vienības kadastra apzīmējums |
| Sarkanā līnija |
| Ipašuma robeža |
| Ūdensvads |
| Sakaru kabelis |
| Sakaru kanalizācija |
| Sadzīves kanalizācija |
| Apgaismes kabelis |
| Zemsprieguma elektrības kabelis |
| Virszemes elektrokabelis |
| Ceļš |
| Asfaltbetona segums |
| Grants segums |
| Cementbetona segums |
| Apmales stabs |
| Nogāzes |
| Caurteka |
| Žogs |
| Krūms |
| Koks |
| Augstuma atzīme |
| Ceļazīme |

Izpildītājs: CEĻU PROJEKTS Junkkapi aģentūra "Kasperi", Naudas iela 3, Būvniecības, LV-4501 Mēroka noteikums Nr. 424/2015 Tālrunis: 25 1185892, e-pasts: kasperi@casperi.lv	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde	Līguma Nr.	
		01/2015	
Būvproj. vad.: <i>[Signature]</i>	Projekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija	Stadija	Lapa/Lapas
		TP	1/2
Izstrādāja: <i>[Signature]</i>	Rasējums: Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns. (PK0+00 - PK2+90)	Rasējuma marka	
		CD-3	
Izstrādāja: <i>[Signature]</i>	Pārbaudīja: <i>[Signature]</i>	Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.
		1:500	

IZBŪVES PLĀNS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS.
(Lapa 2 PK 2+30 - PK 4+39)

100.22.15 uzstādīta uz
kembu maisījuma 0/45
irs brauktuves seguma

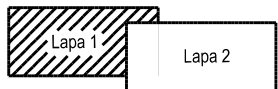
70420060563
sargcaurules Ø110mm uzstādīšana
uz esošajiem kabeliem L=9.50m
Skeltās aizsargcaurules Ø110mm uzstādīšana
uz esošajiem kabeliem L=5.80m



PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros.
2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
4. Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
5. Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
6. Nobrauktuvju šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.
7. Nobrauktuvju pikežu precizēt uz vietas dabā.
8. Ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77.
9. Ceļa zīmēm paredzēta 1. zīmes izmēru grupa.
10. Ceļa zīmēm paredzētas 1. klases gaismu atstarojošas virsmas.
11. Horizontālie apzīmējumi saskaņā ar LVS 85.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbauda par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
13. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

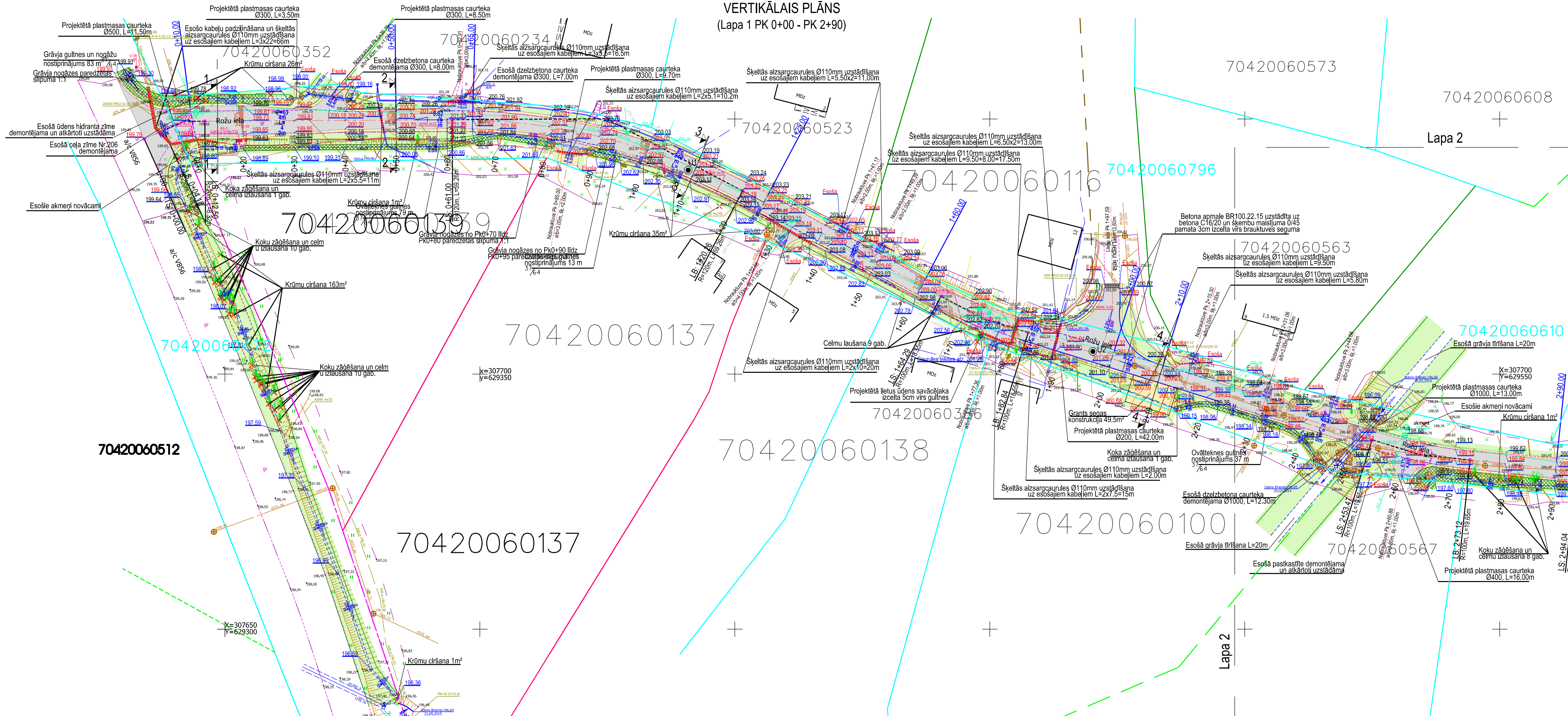
LAPU NOVIETOJUMA SHĒMA



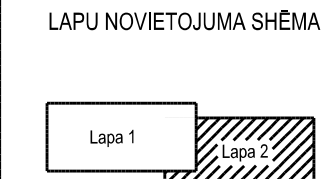
PROJEKTA APZĪMĒJUMI		TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI	
	ASFALTBETONA SEGUMS		Projekta gūlija
	GRANTS SEGUMS		81.25 81.10 81.29 81.29
	ZĀLIENS		Nomales augstuma atzīme
	Grāvja vai ovālteknis gultnes un nogāžu nostiprinājums		Ovālteknis, grāvja, caurtekas teknes atzīme
	ASFALTBETONA REMONTZONA		Likvidējamie objekti
	LAUKAKMENS BRUGA		Projekta ceļa zīme
	Betona apmale BR 100.22.15		Projekta ceļa zīmes balsts
	Horizontālie apzīmējumi		Griezumā vieta
	Brauktuves ass		Projekta caurteka
	Trases pikežu		Geotehniskais urbums
	Rādusi		Trases pagrieziņa lēnķis
	Leņķi		Virsošne
	Izmēri		Projekta grāvis
	Projekta šķērskritums		Projekta ovālteknis
	Garenkritums		
	Garums		
	Lūzuma līnija		

Izpildītājs: ERK Ceļu Projekts Izstrādāja: K. Kubuliņš Izstrādāja: K. Kubuliņš Pārbaudīja: H. Rutkovskis	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde	Līguma Nr.	
		01/2015	
Būvproj. vad.: Izstrādāja: Izstrādāja: Pārbaudīja:	Projekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija	Stadija	Lapa/Lapas
		TP	2/2
Izstrādāja: Izstrādāja: Pārbaudīja:	Rasējums: Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns. (Pk2+30 - Pk4+39)	Rasējuma marka	
		CD-3	
Izstrādāja: Izstrādāja: Pārbaudīja:	Rasējums: Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns. (Pk2+30 - Pk4+39)	Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.
		1:500	

VERTIKĀLAIS PLĀNS
(Lapa 1 PK 0+00 - PK 2+90)



- PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros.
 2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
 3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
 4. Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
 5. Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpievērš uzmanība pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
 6. Nobrauktuvju šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.
 7. Nobrauktuvju pieteku precizēt uz vietas dabā.
 8. Ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77.
 9. Ceļa zīmēm paredzēta 1. zīmes izmēru grupa.
 10. Ceļa zīmēm paredzētas 1. klases gaisma atstarojošas virsmas.
 11. Horizontālie apzīmējumi saskaņā ar LVS 85.
 12. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbauda par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
 13. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.



PROJEKTA APZĪMĒJUMI

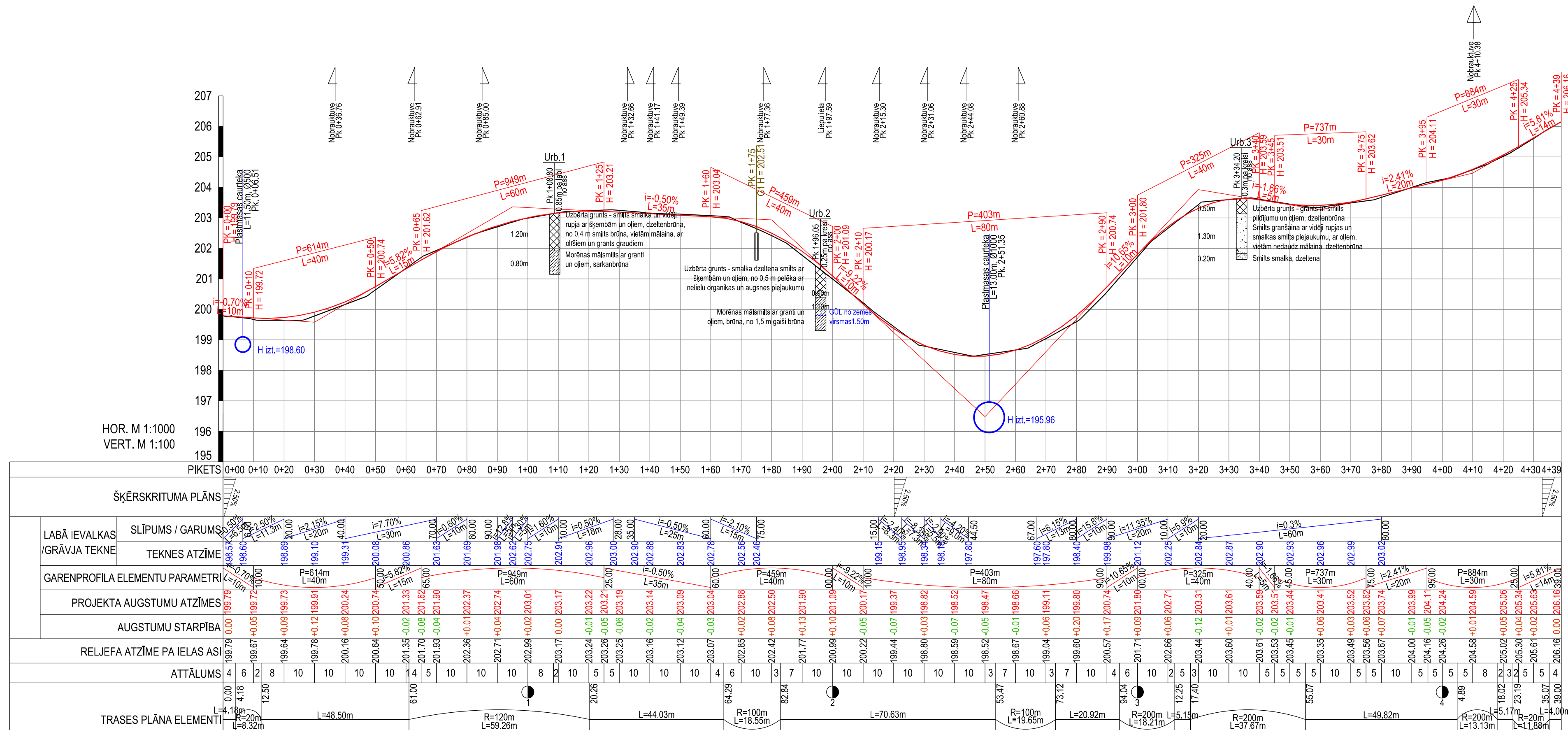
ASFALTBETONA SEGUMS	Projektētā gūlija
GRANTS SEGUMS	81.25
ZĀLIENS	81.10
Grāvja vai ovāleknes gultnes un nogāžu nostiprinājums	81.29
ASFALTBETONA REMONTZONA	81.29
LAUKAKMENS BRUGA	
Betona apmale BR 100.22.15	
Horizontalie apzīmējumi	
Brauktuves ass	
Trases pietakša	
Rādīši	
Lenķi	
Izmēri	
Projektētais šķērskritums	
Garenkritums	
Lūzuma līnija	

TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI

Zemes vienības kadastra apzīmējums	80480070606
Sarkanā līnija	
Ipašuma robeža	
Udensvads	
Sakaru kabelis	
Sakaru kanalizācija	
Sadzīves kanalizācija	
Apgaismes kabelis	
Zemsprieguma elektrības kabelis	
Virszemes elektrokabelis	
Ceļš	
Asfaltbetona segums	
Grants segums	
Cementbetona segums	
Apgaismes stabs	
Nogāzes	
Caurteka	
Žogs	
Krūms	
Koks	
Augstuma atzīme	
Ceļazīme	

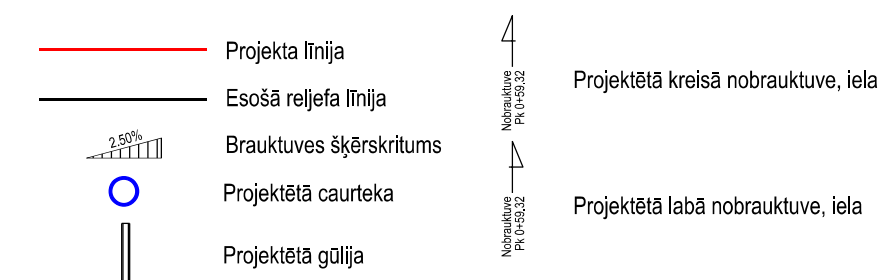
Izpildītājs: <div><div><div>RĒK</div><div>CEĻU PROJEKTS</div></div><div>Izstrādāja: "IK "RĒK Ceļu Projekts""</div><div>Juridiskā adrese: "Rīgas", Krievijas Federācija, Bērnie ielā 17-4567 Paraksts: [Paraksts] Nr. 42402013829 Tālrunis: +371 6889 45678; e-pasts: kops@ceļuprojekts.lv</div></div> <div><div>ĒP</div></div>				Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde		Līguma Nr. 01/2015	
Projekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija				Stadija	Lapa/Lapas		
				TP	1/2		
Rasējums: Vertikālais plāns (PK0+00 - PK2+90)				Rasējuma marka CD-4			
				Mērogs	Lapas caurejoš. Nr.		
				1:500			



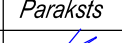

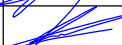
GARENPROFILS



- PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros.
 2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
 3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
 4. Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
 5. Izbūvējot nobrauktuves un pleslēgumus, jāpseļēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
 6. Nobrauktuviņu šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.
 7. Nobrauktuviņu piktaižu precizēt uz vietas dabā.
 8. Ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77.
 9. Ceļa zīmēm paredzēta 1. zīmes izmēru grupa.
 10. Ceļa zīmēm paredzētas 1. klases gaismu atstarojošas virsmas.
 11. Horizontālie apzīmējumi saskaņā ar LVS 85.
 12. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārveicinās par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
 13. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

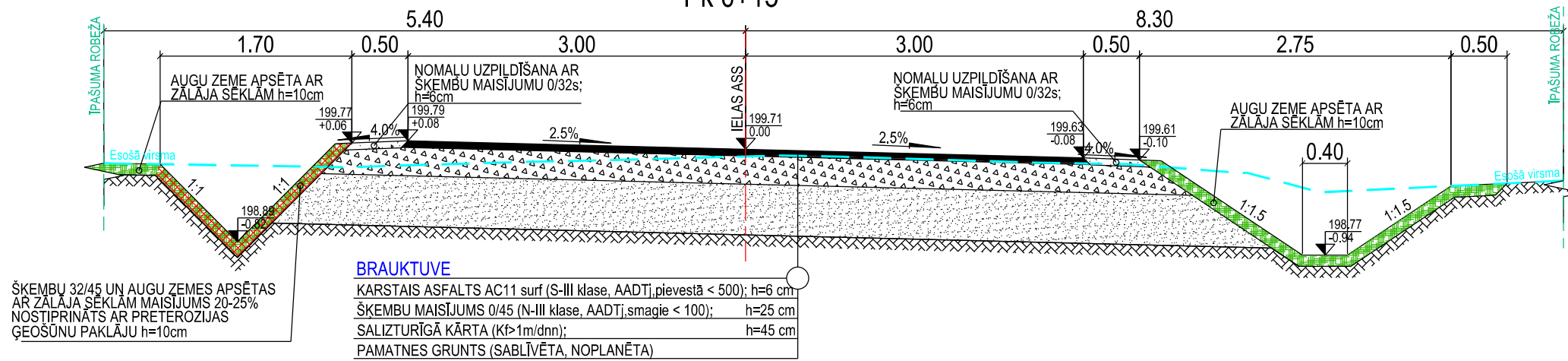
PROJEKTA APZĪMĒJUMI



Izpildītājs:  RK Celu Projekts IK "RK Celu Projekts" Juridiskā adrese: "Kaspari", Nauceskalns, Bērnu ievads, LV-4561 Ieraksts reģistrācijas Nr. 42402375302 Tālrunis: +371 719888, e-pasts: kasparskulu@celu.lv			Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde		Līguma Nr.: 01/2015	
			Projekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija		Stadija: Lapa/Lapas	
					TP 1/1	
Paraksts:  Uzvārds: K. Kubuliņš Datums: 06.2015.			Rasējums: Garenprofils		Rasējuma marka: CD-5	
Izstrādāja:  K. Kubuliņš 06.2015.					Mērogs: Lapas caurejoš. Nr.	
Izstrādāja:  K. Kubuliņš 06.2015.					Mv 1:100 Mh 1:1000	
Pārbaudīja: H. Rutkovskis 06.2015.						

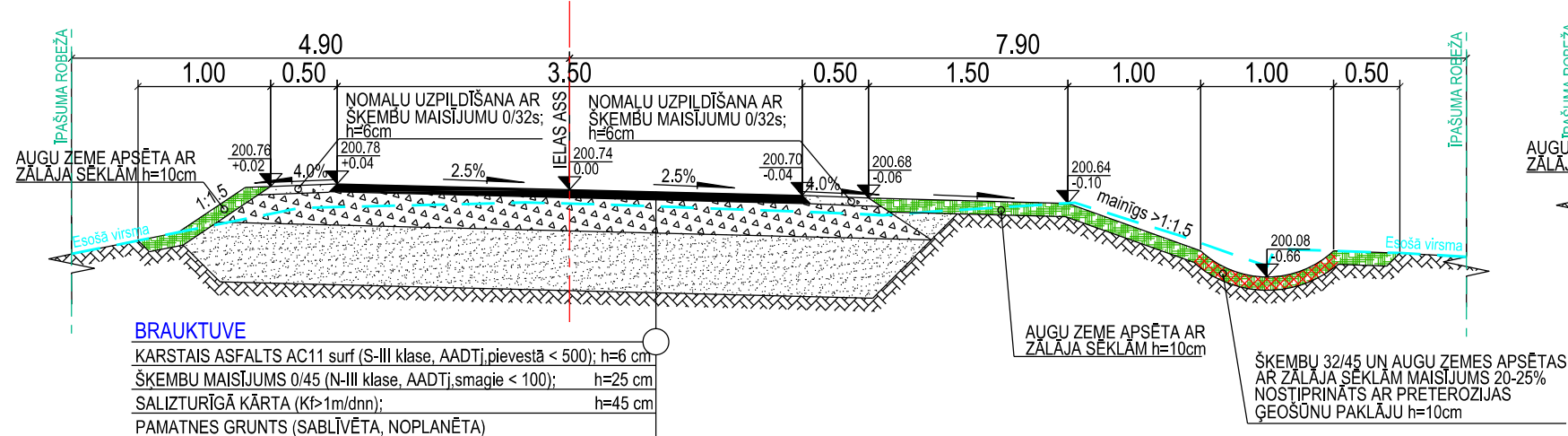
GRIEZUMS 1-1

Pk 0+15



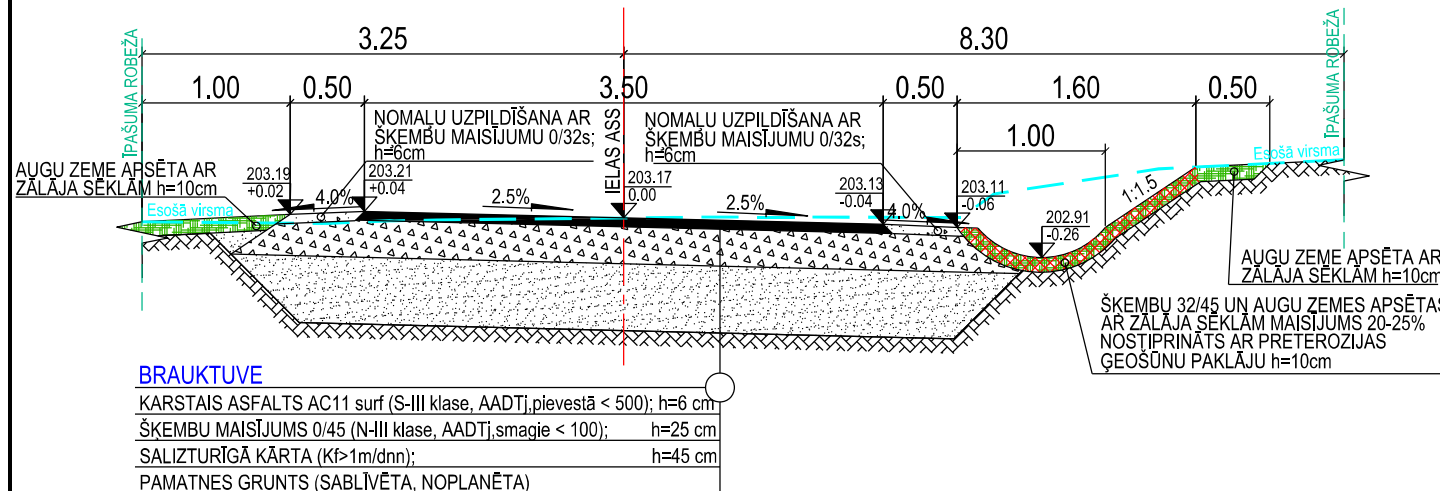
GRIEZUMS 2-2

Pk 0+50



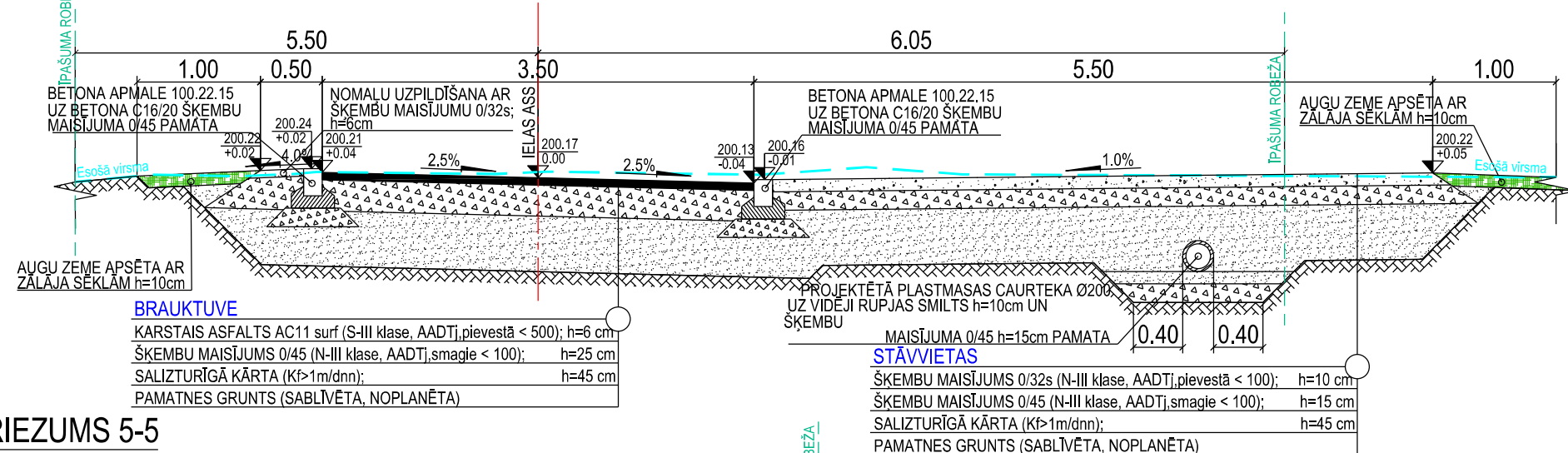
GRIEZUMS 3-3

Pk 1+10



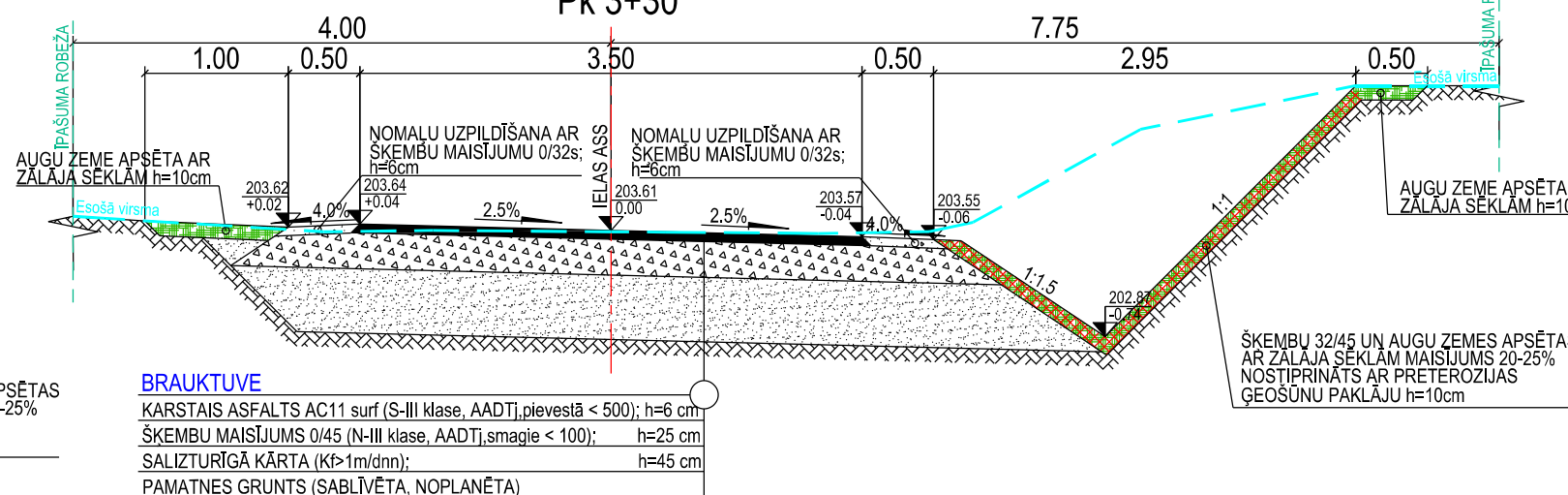
GRIEZUMS 4-4

Pk 2+10



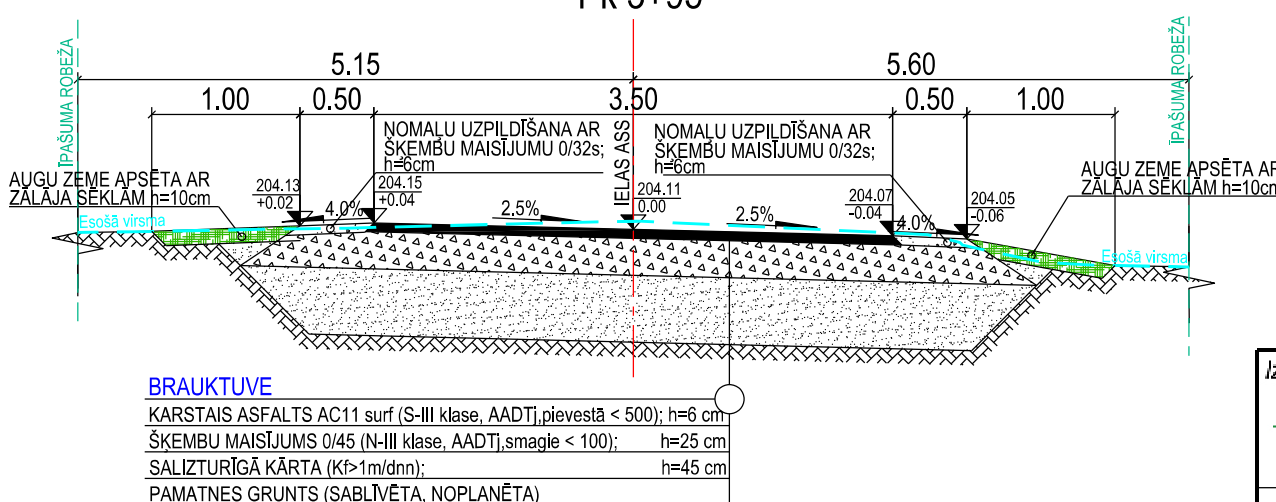
GRIEZUMS 5-5

Pk 3+30



GRIEZUMS 6-6

Pk 3+95

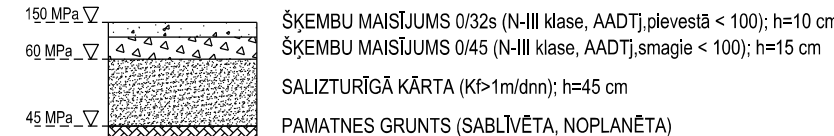


SEGAS KONSTRUKCIJU TIPI

ASFALTBETONA SEGAS KONSTRUKCIJA



GRANTS SEGAS KONSTRUKCIJA



PIEZĪMES:

- Izmēri doti metros.
- Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Rasējumā uzrādītas arī relatīvās augstuma atzīmes.
- Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
- Rasējumā CD-3 "Izbūves plāns, satiksmes organizācijas plāns" uzrādītas griezumu vietas.
- Nobrauktuvju pikeitāžu precizēt uz vietas dabā.
- Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpārbauda pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
- Nobrauktuvju šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētās ielas garenkrituma virziena.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbauda par pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

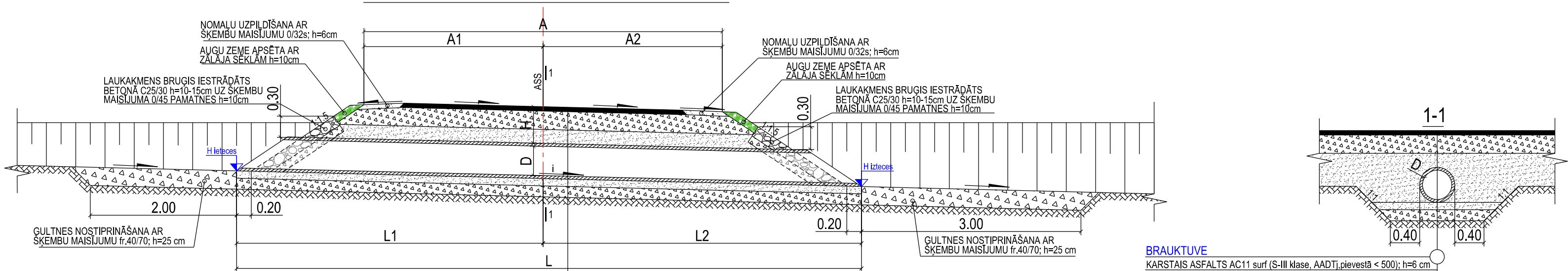
Izpildītājs:

CEĻU PROJEKTS IK "RK Ceļu Projekts"
Aizdevēja adrese: "Krišjāņa", Neatkarības, Bāru novads, LV-4424
Personas reģistrācijas Nr.: 424030113925
Tālrunis: 25 16965, e-pasts: kaspars.kubulins@ceļuprojekts.lv

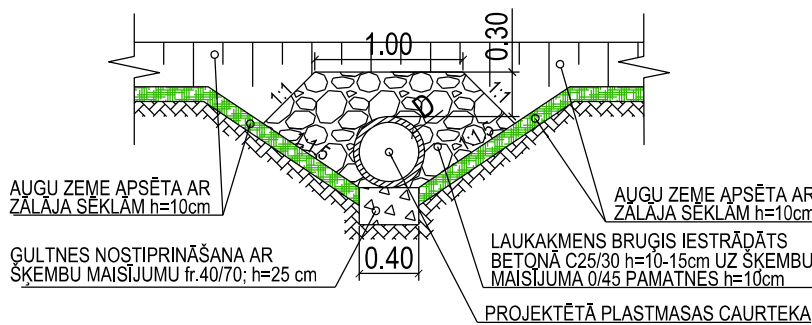
Paraksts	Uzvārds	Datums
Būvproj.vad.:	K.Kubuliņš	06.2015.
Izstrādāja:	K.Kubuliņš	06.2015.
Izstrādāja:	K.Kubuliņš	06.2015.
Pārbaudīja:	H.Rutkovskis	06.2015.

<i>Pasūtītājs:</i>		<i>Līguma Nr.</i>	
<i>Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde</i>		<i>01/2015</i>	
		<i>Stadija</i>	<i>Lapa/Lapas</i>
<i>Projekts:</i>	<i>Rožu ielas posma rekonstrukcija</i>	<i>TP</i>	<i>1/1</i>
<i>Rasējums:</i>		<i>Rasējuma marka</i>	
<i>Griezumi un segas konstrukcijas</i>	<i>CD-6</i>		
	<i>Mērogs</i>	<i>Lapas caurejoš. Nr.</i>	
	<i>M 1:50</i>		

CAURTEKAS IEBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMS



IETECES UN IZTECES GALS

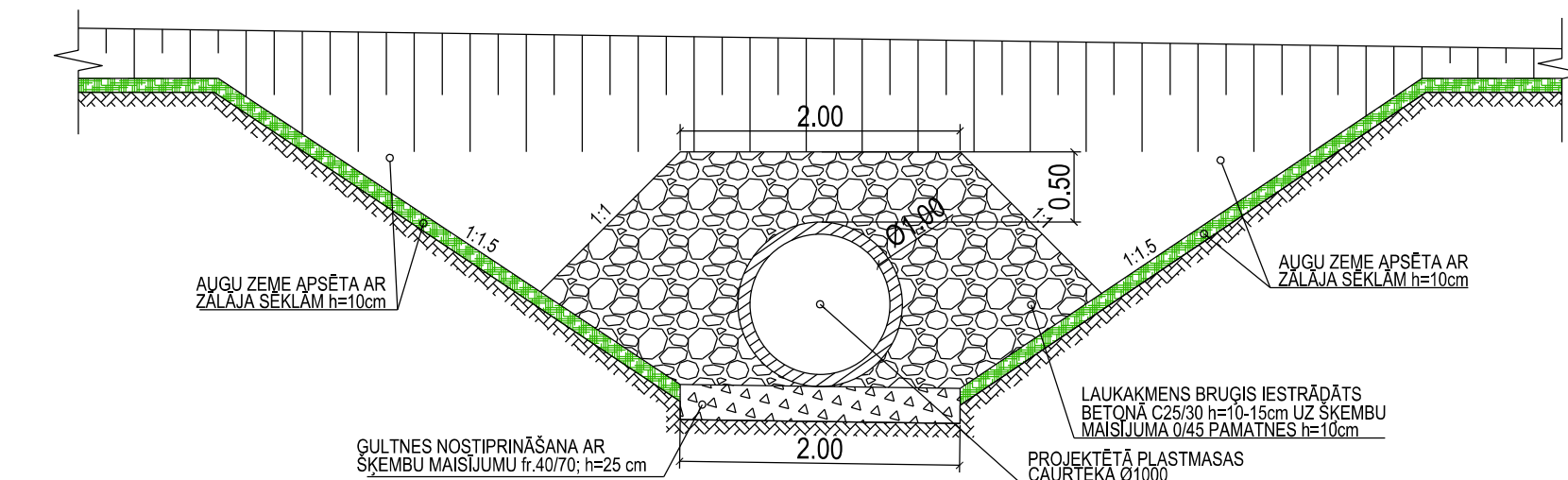
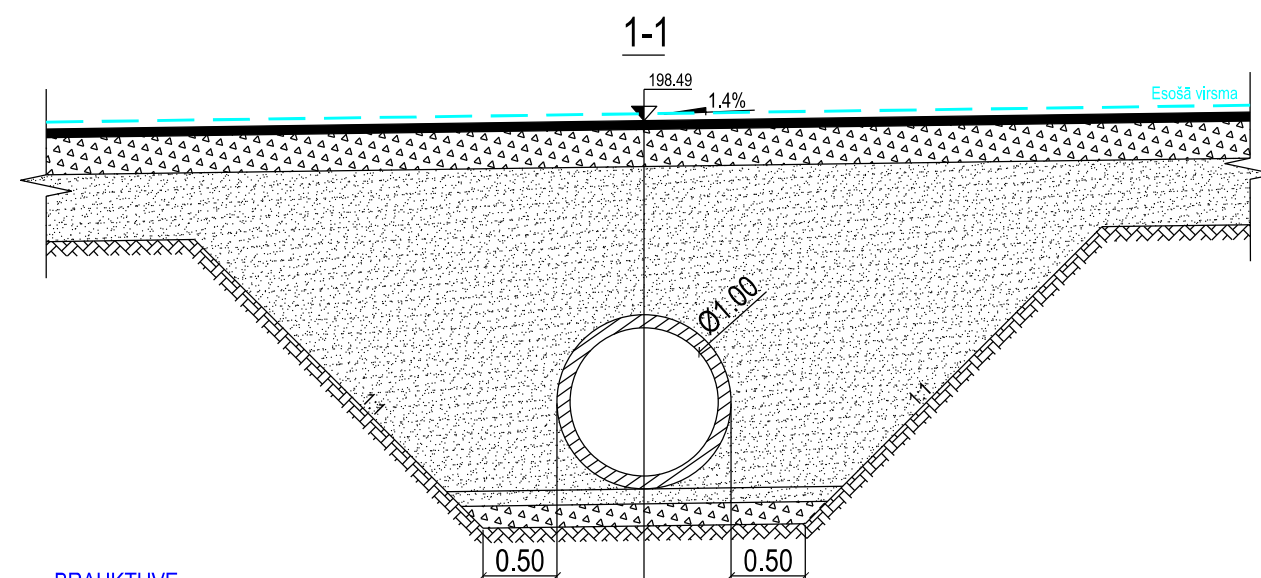
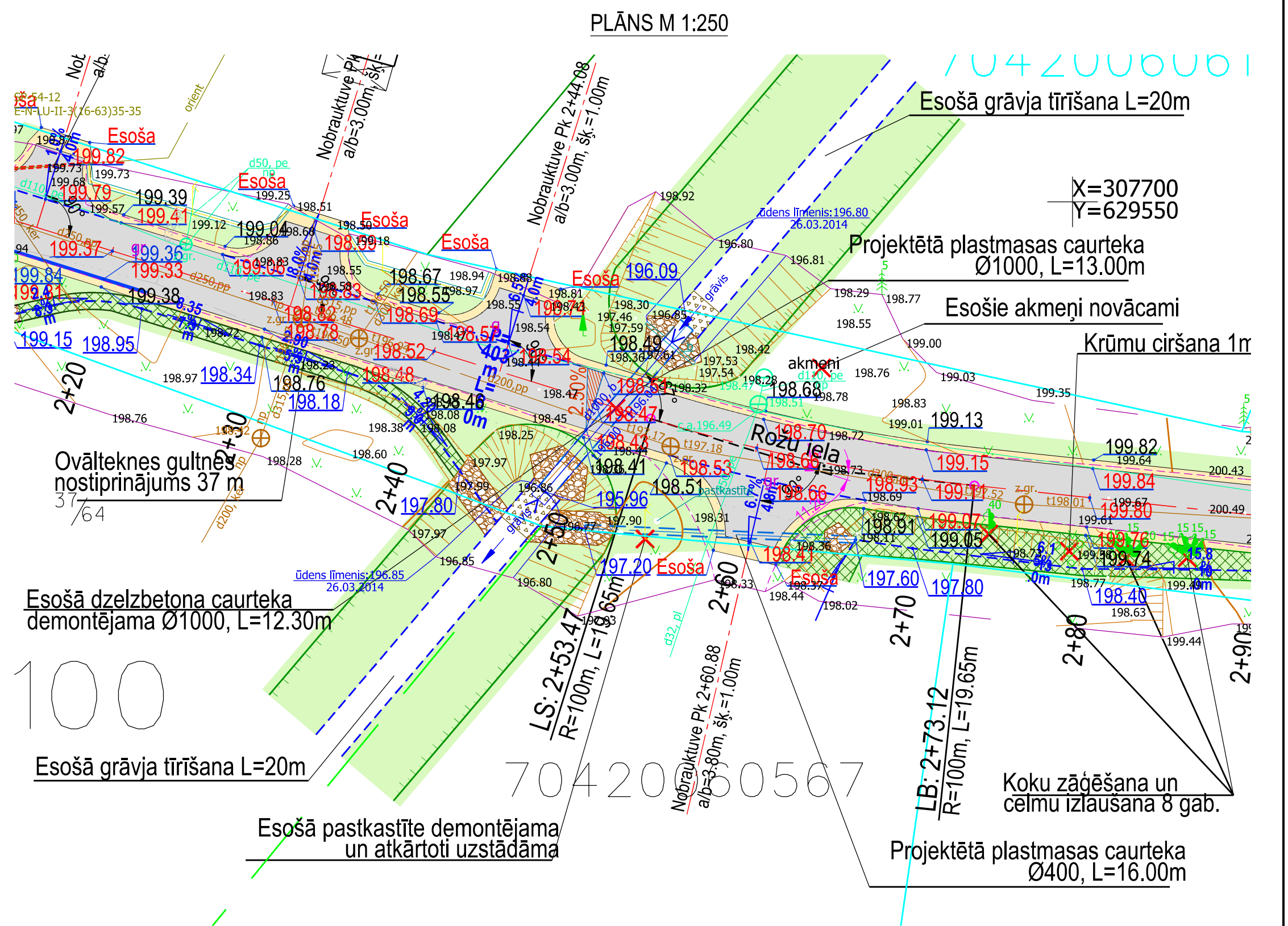


BRAUKTUVE	
KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf (S-III klase, AADT _{pievestā} < 500);	h=6 cm
ŠĶEMBU MAISIŅUMS 0/45 (N-III klase, AADT _{smagie} < 100);	h=25 cm
SALIZTURĪGĀ KĀRTA (Kf>1m/dnn)	
PROJEKTĒTĀ PLASTMASAS CAURTEKA	
VIDĒJI RUPJA SMILTS;	h=10 cm
ŠĶEMBU MAISIŅUMS 0/45 (N-III klase, AADT _{smagie} < 100);	h=15 cm
PAMATNES GRUNTS (SABLĪVĒTA, NOPLANĒTA)	

BRAUKTUVE	
KARSTĀIS ASFALTS AC11 surf (S-III klase, AADT _{pievestā} < 500);	h=6 cm
ŠĶEMBU MAISIŅUMS 0/45 (N-III klase, AADT _{smagie} < 100);	h=25 cm
SALIZTURĪGĀ KĀRTA (Kf>1m/dnn)	
PROJEKTĒTĀ PLASTMASAS CAURTEKA Ø1000	
VIDĒJI RUPJA SMILTS;	h=10 cm
ŠĶEMBU MAISIŅUMS 0/45 (N-III klase, AADT _{smagie} < 100);	h=15 cm
PAMATNES GRUNTS (SABLĪVĒTA, NOPLANĒTA)	

- PIEZĪMES:
- Izmēri doti metros.
 - Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
 - Rasējumā uzrādītas arī relatīvās augstuma atzīmes.
 - Rasējumā uzrādīti principiāli risinājumi.
 - Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši - "Ceļu specifikācijas 2014".
 - Rasējumā CD-3 "Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns" uzrādītas caurteku izbūves vietas.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbauda pazemes komunikāciju faktisko novietojumu.
 - Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Izpildītājs: RK Ceļu Projekts JK "RK Ceļu Projekts"				Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldības Aronas pagasta pārvalde		Līguma Nr. 01/2015	
Projekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija				Stadija TP		Lapa/Lapas 1/2	
Rasējums: Caurteku izbūves shēmas				Rasējuma marka CD-7		Mērogs M 1:50	
Būvproj.vad.: K.Kubuliņš				Lapas caurejoš. Nr. 1/2			
Izstrādāja: K.Kubuliņš							
Izstrādāja: K.Kubuliņš							
Pārbaudīja: H.Rutkovskis							



BLAUKUŅUVE	
KĀRSTĀSĀS AFALTS AC11 surf (S-III klase, AADT _j pievestā < 500); h=6 cm	
SKĒMBU MAĪSĪJUMS 0/45 (N-III klase, AADT _j smagie < 100);	h=25 cm
PROJEKTURĪGĀ KĀRTA (Kf=1m/dnn)	
SALĪZTĪGĀ PĀRSTĀSAS CAURTEKĀ Ø1000	
VIDĒJI RUPIJA SMILTS:	h=10 cm
SKĒMBU MAĪSĪJUMS 0/45 (N-III klase, AADT _j smagie < 100);	h=15 cm
PĀMATNĒS GRUNTS (SABĪVĒTA, NOPĻĒNĒTA)	

BRĀUKTUVE		0.50
KĀRSTĀSĀSĀFALSŒ AC11 surf (S-III klase, AADT _J pievāstā < 500);	h=6 cm	
ŠĒKMBU MAĪSĪJUMS 0/45 (N-III klase, AADT _J smagie < 100);	h=25 cm	
SALĪZTURIĢĀ KĀRTA (K1>1m/dm)		
PROJEKTĒTĀ PLĀSTMASAS CAURTEKA Ø1000		
VĪDĒJI RUPIJA SMILTIS:	h=10 cm	
ŠĒKMBU MAĪSĪJUMS 0/45 (N-III klase, AADT _J smagie < 100);	h=15 cm	
PAMATNĒS GRUNTS (SĀBĪVĒTA, NOPLĒNĒTA)		

- PIEZĪMES:**
1. Izmēri doti metros.
 2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
 3. Rasējumā uzrādītas arī relatīvās augstuma atzīmes.
 4. Rasējumā uzrādīti principiāli risinājumi.
 5. Materiālu specifikācijas un izbūvi atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014".
 6. Rasējuma CD-3 "Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns" uzrādītas caurteku izbūves vietas.
 7. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāpārbaudina par pazemes komunikāciju faktiskilo novietojumu.
 8. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Izpildītājs:				Pasūtītājs:		Līguma Nr.	
<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><</div></div>							