**INFORMATĪVAIS PAZIŅOJUMS**

par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu

*(atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 9. un 10. punktam)*

Valsts vides dienesta Atļauju pārvalde informē, ka ir pieņemts lēmums par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu:

|  |  |
| --- | --- |
| Paredzētās darbības iesnieguma iesniegšanas datums | **29.01.2024.** |
| Paredzētās darbības nosaukums |  **MAC “Veizēnu nobrauktuve” būvniecība** |
| Iesniedzējs | **AS „Latvijas valsts meži” Reģ. nr. 40003466281, Vaiņodes iela 1 , Rīga , LV-1004, e-pasts: lvm@lvm.lv** |
| Paredzētās darbības norises vietas adrese | **Zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 70460040125, Bērzaunes pagastā, Madonas novadā.** |
| Atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā | **Atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā – Vestiena Aizsargājamo ainavu apvidū** |
|

|  |
| --- |
| Atrašanās Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā |

 | **Neatrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslā** |
|

|  |
| --- |
| Atrašanās virszemesūdensobjektu aizsargjoslā |

 | **Neatrodas virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā** |
| Informācija par paredzēto darbību | **Meža autoceļa “Veizēnu nobrauktuve” būves plānotais garums 0.14 km. Darbības rezultātā tiks uzbūvēts jauns meža autoceļš ar ceļa klātnes platumu NP 4.5 un apgriešanās laukumu (R 15) ceļa trases beigās. Plānotais ceļš pieslēdzas pie vietējās nozīmes autoceļa V856 “Bērzaune–Zelgauska–Kusa–Oļi–Cesvaine”. Meža autoceļa sega tiks izbūvēta no minerālmateriāla, kas iegūts no atradnes, kuras īpašnieks ir saņēmis zemes dzīļu izmantošanas atļauju vai licenci. Meža autoceļa būvdarbi notiks saskaņā ar akceptētu būvprojektu. Būvdarbu veikšanai tiks saņemta būvatļauja. Ūdens atvadei no ceļa klātnes tiks veidoti sāngrāvji visas ceļa trases garumā, sausajos meža tipos tiks veidotas kivetes - līdz 0.15 metri dziļas ievalkas. Ūdens no ceļa klātnes tiks novadīts reljefa zemākajās vietās. Būvniecības gaitā netiek plānots būvēt ūdens ņemšanas vietu. Perpendikulārie un līnijveida grāvji piegulošo meža nogabalu nosusināšanai netiks veidoti. Plānotais izcērtamais ceļa trases platums 16-18 m. To noteiks projekta autors (sertificēts specialists) būvprojekta izstrādes gaitā. Meža autoceļš kalpos uzņēmuma saimnieciskās darbības nodrošināšanai, meža apsaimniekošanas un aizsardzības, t.sk. aizsardzībai pret uguni, vajadzībām.** |

Atsauksmes vai priekšlikumus par paredzēto darbību līdz 16.02.2024. rakstiski var iesniegt Atļauju pārvaldē Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045 vai elektroniski ap@vvd.gov.lv.